

別紙 1

17年度の主な活動実績
北海道新幹線(新青森・新函館間)、東北新幹線(八戸・新青森間)、北陸新幹線(長野・金沢間、福井駅部)及び九州新幹線(博多・新八代間)の建設を推進するとともに、九州新幹線(新八代・鹿児島中央間)の残工事を行った。
小田急小田原線の複々線化、常磐新線(つくばエクスプレス)の新線建設工事の建設を進めた。 なお、常磐新線は、8月24日に開業し、開業後も引き続き残工事を行った。
愛知環状鉄道線及び仙台空港線の受託工事を行った。
機構が建設した鉄道施設を鉄道事業者に貸し付けている12線及び譲渡した30線について、鉄道事業者から貸付料・譲渡代金を収受し、建設資金として借り入れた財政投融资、民間金融機関等への償還等を行った。

今年度の主な予定
北海道新幹線(新青森・新函館間)、東北新幹線(八戸・新青森間)、北陸新幹線(長野・金沢間、福井駅部)及び九州新幹線(博多・新八代間)の建設を推進する。
小田急小田原線の複々線化、常磐新線(つくばエクスプレス)(残工事)の建設を進める。
愛知環状鉄道線及び仙台地下鉄東西線の受託工事を行う。
機構が建設した鉄道施設を鉄道事業者に貸し付けている12線及び譲渡した30線について、鉄道事業者から貸付料・譲渡代金を収受し、建設資金として借り入れた財政投融资、民間金融機関等への償還等を行う。