

## 規制改革推進会議第 25 回本会議を踏まえての補足説明

II-3. II-2. の通りであれば、会議資料 P 10 のやり方でハイヤー・タクシーの数字と自家用乗用車の数字とを比較する分析手法では不十分であり、根拠とならないと考える。なお、「事故を起こしやすい」とは事故件数の割合（事故実績のうち、ハイヤー・タクシーと、自家用乗用車との単純比較）ではなく、稼働量（実際の道路交通に参加している車両の状況）当たりの事故件数（以下、事故率という。）で評価、分析すべきであると考え。

II-4. 分析にあたって使用されたデータは全て提供されたい。

- 1/18 の会議の説明資料中の「1 日の走行キロが長い」という点については、平成 28 年自動車燃料消費量統計によると、全国のデータとしては、以下の通りであり、同程度の稼働率で比較して、自家用車よりもタクシーの方が走行キロは長くなっている。なお、ご指摘のあった都道府県別のデータを比較してみたところ、別紙の通りであり、都道府県別にみても、自家用車よりもタクシーの方が走行キロは長くなっており、自家用車の方が稼働率が高い地域においても、同様である。

自家用車	19.50km/日	稼働率 69.38%
ハイヤー・タクシー	104.74km/日	稼働率 64.93%

- 1/18 の会議の説明資料中の「市街地での走行が多い」という点については、タクシーは、歩行者や交通量の多い市街地での走行が多いという営業実態の特徴を挙げたものである。事故割合を説明資料に盛り込んだのは、市街地・非市街地の別に着目した走行距離の統計データはないため、自動車全体における市街地での事故の割合と比較して、タクシーの方が市街地での事故の割合が多ければ、市街地での営業が多いと推定できると考えたためである。なお、交通統計、事業用自動車の交通事故統計において、「市街地」とは、道路にそっておおむね 500 メートル以上にわたって住宅、事業所等が連立している状態であって、その地域における建造物（敷地を含む）の占める割合が 80%になるいわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。

## 【参考：市街地での事故の割合】

H27 交通統計、H27 事業用自動車の交通事故統計によると、

自動車全体	市街地での事故 76.5%
ハイヤー・タクシー	市街地での事故 95%

※ 求め方：(市街地での事故件数/全事故件数) × 100

- 1/18 の会議の説明資料中の「夜間の走行が多い」という点については、タクシーは、終電後など他の公共交通機関がない時間帯でも運送を行う必要があるため、見通しがわるく、歩行者等の交通状況の確認が難しい夜間での走行を行わなくてはならないという営業実態の特徴を挙げたものである。事故割合を説明資料に盛り込んだのは、昼・夜の別に着目した走行距離の統計データはないため、自動車全体における夜の事故の割合と比較して、タクシーの方が夜の事故の割合が多ければ、夜間の営業が多いと推定できると考えたためである。なお、交通統計、事業用自動車の交通事故統計において、「夜」とは、日没後から日の出までの間をいう。

**【参考：夜間の事故の割合】**

H27 交通統計、H27 事業用自動車の交通事故統計によると、

自動車全体                      夜の事故 28%

ハイヤー・タクシー          夜の事故 49%

※ 求め方：(夜間の事故件数/全事故件数) ×100

## 都道府県別の走行距離・平均稼働率

出典 平成28年度自動車燃料消費量調査の調査票より作成

都道府県名	①ハイヤー・タクシー		②自家用車		①-②	
	1日1車あたり 平均走行距離	平均稼働率	1日1車あたり 平均走行距離	平均稼働率	1日1車あたり 平均走行距離	平均稼働率
北海道	123.50	74.01	18.54	68.74	104.96	5.26
宮城	97.39	63.30	21.53	73.24	75.85	▲ 9.94
福島	86.51	66.80	20.57	71.50	65.94	▲ 4.71
岩手	67.95	62.17	22.64	74.27	45.31	▲ 12.10
青森	80.85	61.50	20.54	74.90	60.31	▲ 13.40
新潟	83.20	63.60	20.43	75.57	62.77	▲ 11.97
長野	101.78	61.32	19.49	71.32	82.29	▲ 9.99
山形	65.82	60.11	22.42	77.74	43.40	▲ 17.63
秋田	66.19	66.43	21.22	73.78	44.97	▲ 7.35
東京	171.58	73.94	14.15	49.10	157.43	24.84
神奈川	145.31	77.04	15.41	56.84	129.90	20.20
千葉	114.36	66.81	19.59	66.72	94.77	0.09
埼玉	113.28	66.44	16.51	63.78	96.77	2.66
茨城	71.77	59.45	19.75	70.71	52.02	▲ 11.27
群馬	94.80	55.46	17.85	70.61	76.94	▲ 15.15
栃木	72.09	52.04	19.75	73.98	52.34	▲ 21.94
山梨	65.07	54.76	20.43	68.18	44.64	▲ 13.42
愛知	121.52	70.92	19.93	73.84	101.59	▲ 2.92
静岡	77.12	60.09	19.88	73.75	57.24	▲ 13.67
岐阜	59.97	51.95	22.72	76.33	37.25	▲ 24.39
三重	76.91	62.25	19.59	70.66	57.32	▲ 8.41
福井	56.10	52.51	19.55	81.68	36.55	▲ 29.17
石川	80.12	59.41	19.77	76.41	60.35	▲ 17.00
富山	70.44	65.31	19.33	78.27	51.10	▲ 12.96
大阪	119.81	65.15	17.82	60.22	102.00	4.93
京都	75.69	54.83	20.12	67.16	55.57	▲ 12.33
兵庫	89.84	55.83	17.64	62.54	72.21	▲ 6.71
滋賀	84.20	60.87	17.65	70.63	66.54	▲ 9.76
奈良	62.85	52.04	16.35	58.75	46.50	▲ 6.71
和歌山	51.63	61.58	17.70	68.17	33.93	▲ 6.59
広島	88.06	56.96	18.55	66.92	69.50	▲ 9.96
鳥取	79.12	54.29	24.16	83.22	54.96	▲ 28.93
島根	58.26	56.37	21.54	72.70	36.72	▲ 16.33
岡山	67.93	54.93	20.11	68.21	47.82	▲ 13.28
山口	71.14	59.23	19.87	69.76	51.27	▲ 10.54
香川	68.25	50.31	19.86	68.22	48.39	▲ 17.91
徳島	59.76	47.28	21.42	67.95	38.34	▲ 20.67
愛媛	84.50	61.36	19.91	67.74	64.60	▲ 6.38
高知	95.69	62.21	18.40	62.76	77.30	▲ 0.55
福岡	123.40	73.80	20.87	69.19	102.53	4.61
佐賀	81.14	68.83	21.65	72.78	59.49	▲ 3.94
長崎	107.14	68.41	20.33	70.30	86.81	▲ 1.89
熊本	72.99	61.06	21.80	73.97	51.19	▲ 12.91
大分	77.02	55.61	22.15	73.13	54.87	▲ 17.52
宮崎	86.37	63.49	24.98	72.33	61.39	▲ 8.83
鹿児島	81.57	60.88	19.76	73.15	61.81	▲ 12.27
沖縄	191.74	84.80	16.96	75.26	174.78	9.54
全国	104.74	64.93	19.50	69.38	85.24	▲ 4.45