

規制改革集中受付月間/全国規模での規制改革要望に対する回答への再検討要請(様式1)

(回答欄)							(再検討要請欄)		(再回答欄)		(要望事項欄)								
管理コード	項目名	該当法令等	制度の現状	措置の分類	措置の内容	措置の概要(対応策)	その他	各省庁回答に対する再検討要請	措置の分類	措置の内容	措置の概要(対応策)	規制改革要望管理番号	規制改革要望事項管理番号	要望主体	規制改革要望事項番号	規制改革要望事項(事項名)	別表番号	具体的規制改革要望内容	制度の所管官庁等
z0100010	自動車の生産・販売・流通に伴って必要となる諸行政手続の電子化の早期実現等	自動車の保管場所の確保に関する法律、同法施行令、同法施行規則	自動車保有関係手続は、自動車の検査・登録を受けるために、運輸支局等の他、市役所等、警察署、都道府県税事務所等、それぞれの行政機関に出向いて手続を行う必要がある。 自動車保管場所証明申請は、自動車の保有者が、当該申請に係る場所の位置を管轄する警察署長に対し、当該申請に係る場所を使用する権原を有することを疎明する書面、所在図、配置図の各書面を添付して保管場所証明書の交付を申請するものであり、交付を受けた保管場所証明書を運輸支局等に提出しなければ、道路運送車両法に定める自動車登録の処分を受けられないこととされている。	b	自動車保有に関する手続(検査・登録・保管場所証明・自動車関係諸税等の納付等)のワンストップサービスによる電子化については、平成17年を目標にシステム稼働を目指すこととしている。このワンストップサービス化によって複数の行政機関に出向くことなく、各行政機関への手続が一括して行えることとなり記入事項の一本化等、申請手続の合理化が図られることとなる。その際、入力事項を集約した申請画面や税・手数料のまとめ払いといった大量に自動車を保有する方にも配慮した仕組みを設ける方向で検討しているところ。 また、平成15年度には、警察庁では、保管場所証明事務に関し、ワンストップサービスシステムとの通信機能や電子申請の受付機能等を有する新たなコンピュータシステムの実用化に係る試験運用を行う予定。		平成16年度までに実施されることの可否について改めて検討されたい。					5008	5008240	オリックス㈱	24.1	自動車の生産・販売・流通に伴って必要となる諸行政手続の電子化の早期実現等		自動車生産・販売・流通に伴って必要となる諸行政手続(検査・登録・国・車庫証明・納税・地方、自賠責保険確認・国)等の電子化は、規制改革推進3ヵ年計画において、平成17年を目標に稼働開始(平成15年自述の一部地方公共団体で試験運用)となっているが、これを実現するため、下記の事項を含め早急に検討・具体化していくこと。 検査・登録等諸手続○自動車の検査・登録手続等の電子化○軽自動車の検査・届出手続等の電子化○納税証明書の添付に代わる電子化の検討○抹消・移転登録手続の電子化	国土交通省 財務省 総務省 警察庁
												5008	5008240	オリックス㈱	24.2	自動車取得税の納付手続○納付手続の電子化 自動車税・軽自動車税納付及び還付手続○納付及び還付手続の電子化 ○電子化に向けた納付及び還付手続の合理化○納税に係る行政と所有者の有する電子情報の交換 重量税納付手続等○納付手続等の電子化 保管場所証明申請手続○申請手続の電子化及び電子化に向けた申請手続の全国統一化○電子化に向けた添付書類の簡素化等 自賠責保険付保○付保手続の電子化及び電子化に向けた手続の合理化	国土交通省 財務省 総務省 警察庁		
												5008	5008240	オリックス㈱	24.3	所有者に対する所有自動車に係る登録事項等の電子的開示 なお、試験運用を行う際、大量の自動車を所有するリース会社の事務手続等を考慮して、その運用に当たったの検討等を行うこと。	国土交通省 財務省 総務省 警察庁		

規制改革集中受付月間/全国規模での規制改革要望に対する回答への再検討要請(様式1)

(回答欄)							(再検討要請欄)		(再回答欄)		(要望事項欄)								
管理コード	項目名	該当法令等	制度の現状	措置の分類	措置の内容	措置の概要(対応策)	その他	各省庁回答に対する再検討要請	措置の分類	措置の内容	措置の概要(対応策)	規制改革要望管理番号	規制改革要望事項管理番号	要望主体	規制改革要望事項番号	規制改革要望事項(事項名)	別表番号	具体的規制改革要望内容	制度の所管官庁等
z0100020	カジノ実現のために必要な法整備	刑法第185条及び第186条	カジノについては、刑法の賭博罪との関係から、その実施に当たっては、新たな立法措置が必要である。	C		カジノについては、刑法の賭博罪との関係から、その実施に当たっては、新たな立法措置が必要である。また、カジノ実施に伴い、暴力団や外国人犯罪組織等の関与が懸念されるほか、少年の健全な育成や地域の風俗環境に与える影響も十分に考慮する必要がある。したがって、カジノを実施するための立法が検討される場合には、警察庁としては、これらの治安上の観点から、その議論に加わり、必要な意見を申し述べて参りたい。		他省庁で本提案の検討の結果、所管省庁が明らかになった場合は当該省庁とともに検討されたい。				5041	5041010	宮城県	1	カジノ実現のために必要な法整備	別表番号	カジノは、刑法の賭博及び富くじに関する罪で禁止されており実施することはできない。そこで、我が国においてカジノが実現するために必要な法整備を要望する。それは、刑法改正ではなく、公営ギャンブル同様、刑法35条による違法性阻却事由の根拠となる特別法(カジノ合法化法)の制定による実現を要望する。	警察庁 法務省
												5098	5098010	和歌山県	1	カジノに係る賭博関係規制を適用除外する特別法の整備	別表番号	カジノを核とした複合レジャー産業を集積するため、賭博に係る刑法上の違法性を阻却する特別法を整備する	警察庁 法務省
												5100	5100190	東京都	19	カジノ実現に必要な特別法の制定などの法整備	別表番号	カジノを実現するために必要な特別法の制定などの法整備を行う。	警察庁 法務省
												5049	5049010	大阪府	1	カジノ実現のための法制度の整備	別表番号	関西国際空港対岸のりんくうタウンに、カジノ、ショー、ショッピング、グルメなど家族で楽しめる非日常空間を形成するため、特別法の制定などカジノを実現するために必要な法制度の整備を行い、刑法上の違法性を阻却する。	警察庁 法務省
z0100030	車高規制の緩和	道路交通法第57条第3項	貨物の積載状態における車高が3.8メートルを超えるものについては、出発地警察署長の許可を受けなければならない。	a		車高規制の緩和については、総合規制改革会議第2次答申を踏まえ作成された「規制改革推進3か年計画(再改定)」(平成15年3月28日閣議決定)において、積載時の車高が3.8mを超える車両(コンテナや完成自動車を運搬する車高4.1mの車両等)の通行に關し、安全性を確保しつつ物流を効率化するための車高規制の見直しについて、平成15年度中に検討し、実施するとされたことを受けて、現在、規制の見直しについて検討を進めているところである。		要望によれば「海コンについては現行の4.1mから4.2mへの緩和を求めるとしており、この点についての具体的な対応策を改めて検討され、提示されたい。速やかに実施されるとともに、実施時期について具体的に示されたい。			5057	5057060	(社)全日本トラック協会	6	車高についての規制緩和	別表番号	車高についての規制緩和	国土交通省 警察庁	
											5102	5102540	(社)日本経済団体連合会	54	ISO規格国際海上コンテナ積載車両の「高さ」制限の緩和	別表番号	物流の効率化、低コスト化を実現するため、高さ制限を現行の4.1mから4.2mへと緩和すべきである。	国土交通省 警察庁	

規制改革集中受付月間/全国規模での規制改革要望に対する回答への再検討要請(様式1)

(回答欄)							(再検討要請欄)	(再回答欄)		(要望事項欄)																					
管理コード	項目名	該当法令等	制度の現状	措置の分類	措置の内容	措置の概要(対応策)	その他	各省庁回答に対する再検討要請	措置の分類	措置の内容	措置の概要(対応策)	規制改革要望管理番号	規制改革要望事項管理番号	要望主体	規制改革要望事項番号	規制改革要望事項(事項名)	別表番号	具体的規制改革要望内容	制度の所管官庁等												
z0100040	自動車の保管場所に関する規制の明確化	自動車の保管場所の確保に関する法律、同法施行令、同法施行規則等	自動車保管場所証明申請は、自動車の保有者が、当該申請に係る場所の位置を管轄する警察署長に対し、当該申請に係る場所を使用する権原を有することを疎明する書面、所在図、配置図の各書面を添付して保管場所証明書の交付を申請するものであり、保管場所は、当該自動車の「使用の本拠の位置」から2キロメートル以内に確保しなければならないこととされている。	d	「自動車の使用の本拠の位置」とは、自動車を運行の用に供する場合において当該場所を拠点として使用し、自動車の使用を管理するという実態を備えている場所と解されており、原則として、自動車の保有者その他自動車の管理責任者の所在地を指し、通常、保有者が自然人の場合にはその住所又は居所、法人の場合にはその事務所の所在地がこれに該当する。要望理由中に例示されている「駐在所」がこのような自動車の使用の本拠の位置としての実態を備えているのであれば、支店登記がなされているか否かに関わらず、保管場所証明がなされるものであり、その趣旨について、今後も引き続き都道府県警察を指導してまいりたい。		回答では「今後も引き続き都道府県警察を指導してまいりたい」とあるが、要望内容は貴庁回答中の「自動車の使用の本拠の位置としての実態」を明確することを求めており、ガイドライン・通達等を示すべきと考える。これについて、具体的に検討され、示されたい。上記を踏まえた実施時期について、その時期となる理由を含め具体的に示されたい。					5008	5008270	オリックス㈱	27.1	自動車の保管場所に関する規制の明確化		使用の本拠の位置として認められる要件を明確化することを要望する。	警察庁												
												5008	5008270	オリックス㈱	27.2												警察庁				
												5008	5008270	オリックス㈱	27.3															警察庁	
												5008	5008270	オリックス㈱	27.4																警察庁
												5034	5034350	(社)リース事業協会	35	自動車の保管場所に関する規制の明確化		・自動車の保有者は、自動車の使用の本拠の位置との距離が2キロメートルを超えない場所に当該自動車の保管場所を確保しなければならない。警察署が、ある場所を「使用の本拠の位置」として認めるかどうかについて個別に判断しており、基準が明確ではない。・使用の本拠の位置として認められる要件を明確化することを要望する。												警察庁	

規制改革集中受付月間/全国規模での規制改革要望に対する回答への再検討要請(様式1)

(回答欄)							(再検討要請欄)		(再回答欄)		(要望事項欄)								
管理コード	項目名	該当法令等	制度の現状	措置の分類	措置の内容	措置の概要(対応策)	その他	各府庁回答に対する再検討要請	措置の分類	措置の内容	措置の概要(対応策)	規制改革要望管理番号	規制改革要望事項管理番号	要望主体	規制改革要望事項番号	規制改革要望事項(事項名)	別表番号	具体的規制改革要望内容	制度の所管府庁等
z0100050	アウトソーシング事業者におけるファシリティ管理者選任要件緩和	道路交通法第74条の2第1項 道路交通法施行規則第9条の9	道路交通法では、自動車の使用者は、所定の台数以上の自動車の使用の本拠ごとに、所定の要件を備える者の中から、自動車の安全な運転を確保するために必要な当該使用者の業務に従事する運転者に対して行う交通安全教育その他自動車の安全な運転に必要な業務を行わせるため、安全運転管理者を選任しなければならないこととされている。	d		安全運転管理者の資格要件について事業主と雇用関係にある者に限定するとはされていない。安全運転管理者に係る「アウトソーシング事業者におけるファシリティ管理者」の趣旨は明らかではないが、このような者が道路交通法施行規則第9条の9所定の要件を満たし、道路交通法第74条の2第7項に基づき安全運転管理者の業務を行うために必要な権限を与えられ、同法第74条の2第2項の安全運転管理者の業務を的確に行うことができるのであれば、現行制度下においても差し支えはないものである。				回答では、安全運転管理者の外部委託が認められており現行制度下で実施可能とされているが、解釈の徹底の観点から、通達・ガイドライン等により一層の周知を図ることについて具体的に検討され、示されたい。 上記を踏まえた実施時期について、その時期となる理由も含め具体的に示されたい。		5009	5009030	ソニー(株)	3	アウトソーシング事業者におけるファシリティ管理者選任要件緩和		ファシリティ管理者の選任は、事業主と雇用関係にある者という限定解釈でなく、事業主とファシリティ業務受託会社(含む機能分社)の間で、管理者の選任、責任・権限を明示した業務委託契約を締結し、受託会社が資格等を有する社員を指名し、該当事業所に専属で常駐・従事させること-を条件に、ファシリティ業務受託会社の社員を、当該会社のファシリティ業務管理者に選任できるようにしていただきたい。また、当該会社から機能分社したファシリティ業務受託会社が、当該会社の労災処理を業として請け負う場合には、該当事業所に専属で常駐する受託会社の社員がいることを条件に、社会保険労務士を置くことを不要としていただきたい。	経済産業省 厚生労働省 環境省 警察庁 国土交通省
z0100060	交通事故証明書の電子発行	自動車安全運転センター法第29条第1項第3号	交通事故証明書については、自動車安全運転センター法に基づき、交通事故の加害者、被害者その他正当な利益を有すると認められる者からの書面若しくは郵便振替による申請に応じて、書面により証明書を交付している。	-		「規制改革推進3か年計画(再改定)」(平成15年3月28日閣議決定)において、交通事故証明書の申請・交付の電子化について平成15、16年度に調査・検討し、平成16年度中に結論を得ることとしているところである。				貴庁回答にあるとおり、「規制改革推進3か年計画(再改定)」において16年度中に結論を得ることとなっているが、その後引き続き当該要望もあることから、検討及び実施の前倒しが可能かどうか検討され、示されたい。		5029	5029300	(社)日本損害保険協会	30	交通事故証明書の電子発行		書面もしくは電子的記録による交付に変更。	警察庁
z0100070	原動機付自転車の最高速度制限の緩和	道路交通法第22条第1項 道路交通法施行令第11条	道路交通法施行令は、原動機付自転車の法定速度を時速30kmと定めている。	c		道路交通法施行令は、原動機付自転車の法定速度を時速30kmと定めているが、これは、技能試験を受けることなく学科のみで乗ることができるということ、誰でも気軽にたやすく乗れる乗り物という性格を踏まえ、このように定められているものである。また、近年の原動機付自転車の交通事故発生状況についてみると、最高速度違反を原因とした原動機付自転車の交通事故件数は過去5年間で約2.7倍と急増しているところである。このようなことから、速度規制を撤廃ないし緩和することは原動機付自転車による交通事故の更なる増加を招くものと考えられるため、認められない。				要望理由には「他社との速度差が大きく却って危険である」との指摘があるが、この点を踏まえ改めて検討され、示されたい。		5030	5030010	福田誠	1	原動機付自転車の最高速度制限の緩和		原動機付自転車については現在、道路交通法施行令にて制限速度が時速30キロとされているがそれを撤廃あるいは緩和する	警察庁
z0100080	原動機付自転車の右折方法(二段階右折)の制限の緩和	道路交通法第34条第5項	原動機付自転車は、道路の左側部分に車両通行帯が3以上設けられている道路等において右折するとき、あらかじめその前からできる限り道路の左側端に寄り、かつ、交差点の側端に沿って徐行しなければならない。	c		原動機付自転車は、自動車と比べて低い法定の最高速度が定められていることから、片側に3以上の車両通行帯のある広幅員の道路においては、通例、最も左側の車両通行帯を進行することとなる。そこで、二段階右折の方法によらずに右折しようとするれば、交差点に到達する直前の区間において、あらかじめ最も左側の車両通行帯から最も右側の車両通行帯へと進路の変更をしなければならず、そのときに、進路変更先の車両通行帯を進行する相対的に走行速度の高い自動車と交錯することによって、自車及び他車に危険を及ぼすおそれが生ずる。また、無事に進路変更をした後においても、交差点内を右折の方向の道路に向かうときに、相対的に速度の高い対向直進車と交錯することによって、自車及び他車に危険を及ぼすおそれが生じる。	(「措置の概要」欄より続く) これに対し、二段階右折の方法によれば、上記のような単路部分において危険な進路変更をする必要も、交差点内において危険な右折をする必要もないことから、十分な安全が確保されることとなる。したがって、こうした通行方法によるべきことを定めた現行規定を廃止することは不適当である。					5030	5030020	福田誠	2	原動機付自転車の右折方法(二段階右折)の制限の緩和		原動機付自転車については現在、道路交通法にて、片側3車線以上の道路で右折時にいわゆる二段階右折をすることとされているがこれを撤廃もしくは車線数を増やす方向で緩和する。	警察庁

規制改革集中受付月間/全国規模での規制改革要望に対する回答への再検討要請(様式1)

(回答欄)

(再検討要請欄)

(再回答欄)

(要望事項欄)

管理コード	項目名	該当法令等	制度の現状	措置の分類	措置の内容	措置の概要(対応策)	その他	各省庁回答に対する再検討要請	措置の分類	措置の内容	措置の概要(対応策)	規制改革要望管理番号	規制改革要望事項管理番号	要望主体	規制改革要望事項番号	規制改革要望事項(事項名)	別表番号	具体的規制改革要望内容	制度の所管官庁等
z0100130	高速道路における大型貨物自動車の最高速度規制の見直し	道路交通法第22条第1項、道路交通法施行令第27条第1項	高速自動車国道においては、大型貨物自動車の法定最高速度は80km/hである。	c		我が国における交通死亡事故が減少傾向にある中において、高速道路における大型貨物自動車による交通死亡事故は依然多発している。その原因としては、速度超過の割合が高く、危険認知速度別にみて、大型貨物自動車による死亡事故は、その大半が80km/h以上で走行中に発生している。また、大型貨物自動車の高速道路における死亡事故率が普通乗用車等と比べて高いこと等から、現在大型貨物自動車に対する最高速度を80km/hとしていることは合理的である。なお、諸外国においても、大型貨物自動車については他の車種と異なる速度規制が行われている。						5057	5057020	(社)全日本トラック協会	2	高速道路における大型貨物自動車の最高速度規制の見直し		高速道路における大型貨物自動車の最高速度規制の見直し	警察庁
z0100140	二輪車のオートマチック車限定免許の導入について	道路交通法第91条、道路交通法施行規則第33条及び別表第4	道路交通法第91条により、都道府県公安委員会は、運転免許に、その免許を受けた者の身体の状態又は運転の技能に応じ、その者が運転することができる自動車等の種類を限定し、その他自動車等を運転するに必要となる条件を付し、及びこれを変更することができることとされている。なお、オートマチック限定普通免許については、道路交通法施行規則第33条及び別表第4により、当該免許に係る指定自動車教習所における技能教習の教習時間の基準等が定められている。	b		オートマチック二輪車を使用して技能試験に合格した者に対しては運転できる車両をオートマチック二輪車に限定した運転免許を付与することとするオートマチック車限定二輪免許を新設することについて、全国的見地から調査・検討を行い、平成15年度中に結論を得る。		平成16年度までに実施されることの可否について改めて検討されたい。			5073	5073210	(社)日本自動車工業会	21	二輪車のオートマチック車限定免許の導入について		普通二輪免許及び大型二輪免許についてオートマチック車限定免許の導入を要望するものである。	警察庁	
z0100150	障害者運転免許取得制度の改善	道路交通法第91条「運転免許技能試験実施基準の制定について」(平成14年5月13日付け警察庁丙運発第19号)「身体障害者に対する適性試験(運動能力)実施要領の制定について」(平成11年11月1日付け警察庁丙運発第40号)	道路交通法第91条により、都道府県公安委員会は、運転免許に、その免許を受けた者の身体の状態又は運転の技能に応じ、その者が運転することができる自動車等の種類を限定し、その他自動車等を運転するに必要となる条件を付し、及びこれを変更することができることとされている。また、左記「運転免許技能試験実施基準の制定について」により、普通免許に係る技能試験の標準試験車の規格が定められていることにも、左記「身体障害者に対する適性試験(運動能力)実施要領の制定について」により、標準試験車の規格に該当しない普通自動車(車両総重量1,200キログラムを超えるものを使用して技能試験に合格した者については車両総重量1.5トン以下の車両に、標準試験車の規格に該当しない普通自動車(車両総重量1,200キログラム以下のものを使用して技能試験に合格した者については車両総重量1.2トン以下の車両に、それぞれ運転できる車両を限定するなどの基準が定められている。	b		「身体障害者に対する適性試験(運動能力)実施要領の制定について」の基準の適用の在り方等を含め、身体障害者に対する車両重量による運転できる車両の限定に係る運用の見直しについて、全国的見地から調査・検討を行い、平成15年度中に結論を得る。		平成16年度までに実施されることの可否について改めて検討されたい。			5073	5073220	(社)日本自動車工業会	22	障害者運転免許取得制度の改善		重量制限に係わる運用を改善して頂きたい	警察庁	
z0100160	官公庁の入札制度、契約制度の改善		紙ベースのみの申請としている。	b		電子入札システムについて、入札申請様式等を含めたシステム全体の仕様を検討中である。また、申請業務は、ITと紙の選択制を考えている。					5008	5008400	オリックス(株)	40	官公庁の入札制度、契約制度の改善		統一基本様式を定め、団体や法人の特殊要因により様式をオプションで付加する方式に改善すべき。また、昨今のIT社会に対応し、申請業務をITと紙の選択制とすべき。	全省庁	
z0100160	官公庁の入札制度、契約制度の改善			b							5034	5034380	(社)リース事業協会	38	官公庁・地方自治体の入札制度、契約制度の改善		・官公庁の入札制度において、参加資格審査申請や入札業務などの諸手続きは官公庁によって異なっている。このため、申請内容の多くの項目が重複しているもの、申請様式はそれぞれ異なっている。・また、申請は紙でのみ行なわれている。統一基本様式を定め、団体や法人の特殊要因により様式をオプションで付加する方式に改善すべき。また、昨今のIT社会に対応し、申請業務をITと紙の選択制とすべき。	全省庁	