

追加調査 調査票

アンケートページにアクセスいただきまして、ありがとうございます。
今回のアンケートは、「**交通事故に関するアンケート**」です。

【モニターの皆様へのお願い】

本アンケートは一般に公開していない情報が含まれる場合がございます。
アンケート内で知り得た、いかなる情報についても、決して第三者に口外なさらぬようお願いいたします。

「第三者への口外」に含まれる例

- ・口頭、電話、メール等で友人・知人に情報共有すること
- ・掲示板やブログに書き込むことで不特定多数に情報共有すること
- ・その他いかなる手段でも情報が漏れてしまうことに寄与する行為

【注意事項】

- ・当社は会員の個人情報を、[個人情報保護方針](#)に基づいて取り扱います。
- ・複数のアンケート画面を同時に開きますと、正常に回答できず、ポイント付与の対象になりません。
同時に複数のアンケートにご回答なされないようご注意ください。
- ・当社のアンケートへのご回答は、インターネットエクスプローラー6.0以上を推奨環境とさせていただきます。

「同意し、アンケート開始」ボタンをクリックすると、アンケート画面が別ウィンドウで表示されます。
上記注意事項にご同意いただけない場合は、下の「閉じる」ボタンをクリックしてください。

同意し、アンケート開始

☒ 閉じる

改ページ

はじめに

この調査には

『もし不幸にも、あなたが交通事故で
瀕死の状態になった場合に、どのようにお感じになるか？』
という内容が含まれております。

そのため、場合によっては、あなたに不愉快な思いをさせたり、あるいは気分を悪くさせたりしてしまうことがあるかもしれません。

この調査はできるだけそのようなことがないように設計しておりますが、万が一このようなことにより、これ以上調査を続けたくないと思われたら、いつでも中断して下さい。

次へ

改ページ

■あなたの運転経歴に関する質問です。該当するものをお選びください。

Q1 運転免許の有無
【必須】

1. あり
 2. なし

次へ

改ページ

分岐条件

分岐条件式 : (Q1 or 1)

Q1-1 運転暦
【必須】 (半角数字でご記入ください)

年 (数字のみ)

分岐条件

分岐条件式 : (Q1 or 1)

Q1-2 最近1年間の運転頻度
【必須】

1. 毎日
 2. 週1～数回程度
 3. 月2回程度
 4. 月1回程度またはそれ以下

分岐条件

分岐条件式 : (Q1 or 1)

Q1-3 最近1年間の運転距離
【必須】

- 0～5,000km未満
- 5,000～10,000km未満
- 10,000km以上

分岐条件

分岐条件式 : (Q1 or 1)

Q1-4 運転する車種(もともと運転頻度の多い車種)
【必須】

- 1. 乗用車
- 2. タクシー
- 3. 原付
- 4. 自動二輪
- 5. 貨物車
- 6. その他
- 7. ほとんど(あるいはまったく)運転していない

分岐条件

分岐条件式 : (Q1 or 1)

Q1-5 運転目的(もともと運転頻度の多い目的)
【必須】

- 1. 買物、私事
- 2. 旅行
- 3. 仕事
- 4. 通勤・通学
- 5. 送迎
- 6. その他
- 7. ほとんど(あるいはまったく)運転していない

[次へ](#)[改ページ](#)

Q2 あなた自身およびあなたの周りで、人身事故に遭った経験のある方はいらっしゃいますか。

【必須】 (いくつでも)

1. あなた自身
2. 家族(親、子供、兄弟／等)
3. 親戚(従兄弟、おじおば／等)
4. 友人
5. いない(排他)

次へ

改ページ

■まずは、以下の説明をお読みください。
以下の画像をご覧になってから、お答えください。

※画像をクリックしていただくと拡大してご覧いただけます。



次へ

改ページ

Q3 AさんとBさんがいます。

【必須】

仮に、

Aさんが今後1年間で死亡する確率は10万分の5 (5/100,000)
Bさんが今後1年間で死亡する確率は10万分の10 (10/100,000)

あなたは以上の説明で、AさんよりもBさんの方が、今後1年間で死亡する確率が高いということが理解できますか。

1. はい
2. いいえ

次へ

改ページ

Q4 CさんとDさんがいます。

【必須】

仮に、

Cさんが今後1年間で死亡する確率は10万分の6 (6/100,000)
Dさんが今後1年間で死亡する確率は10万分の2 (2/100,000)

あなたは以上の説明で、Cさんが今後1年間で死亡する確率は、Dさんの3倍であることが理解できますか。

1. はい
2. いいえ

次へ

改ページ

■以下の画像をご覧になってから、お答えください。

ここからの質問は、交通事故によって瀕死の状態となることに関するものです。
まずは、以下の説明をよくお読みください。
あなたはいま、交通事故に遭い、通常行われている「普通の処置」では、
24時間以内に死亡してしまうという状況にあるとお考えください。

※以下の画像をクリックし、画像を別ウィンドウでご覧になりながら、以降の質問にお答えください。

特別な治療 について

仮に、現在研究が進められている最先端の医療技術を使った「特別な治療」があるものとします。

- この治療に **成功**した場合には、**すぐに完治**することができます。
- この治療に **失敗**した場合には、**24時間以内に死亡**してしまいます。

特別な保険 について

この特別な治療を受けるためには、**あらかじめ「特別な保険」に加入**しておかなければならず、その**加入料をあなた自身が支払う**必要があります。

特別な保険の内容は次のようになっています。

- 保険は1年契約（掛け捨て）です。
- 保険への加入料は1年分の料金を加入時に一括払いでお支払いいただきます。

質問の内容

あなたは、この特別な治療を受けることができる『特別な保険』への加入料について、いくらなら支払う意思があるのかをおたずねします。

留意点

ご回答に際して以下の点に留意して下さい。

- 「普通の処置」「特別な治療」とともに**治療費は無料で、あなたの負担はありません。**
- この「特別な保険」は、**交通事故にあう確率を減らすものではありません。**
交通事故で瀕死の重傷を負った場合に、死亡する確率を減らすことのできる「特別な治療」を受けられる保険です。



改ページ

Q5 【治療と治療後の状態に関するクイズ】
いま説明した2種類の治療方法を選択した場合、どのような結果が生じますか。
選択肢の中から正しいものを一つ選んでください。

Q5-1 「特別な保険」には加入しないで、「普通の処置」を受ける場合
【必須】

- 24時間以内に死亡
- 1か月以内に死亡
- すぐに完治
- 成功すればすぐに完治。失敗すれば24時間以内に死亡

Q5-2 加入料を払って「特別な保険」に加入し、「特別な治療」を受ける場合
【必須】

- 24時間以内に死亡
- 1か月以内に死亡
- すぐに完治
- 成功すればすぐに完治。失敗すれば24時間以内に死亡

[次へ](#)

改ページ

■以下の画像をご覧になってから、お答えください。

瀕死の状態とは

現在、日本では1年間に10万人あたり4人が交通事故で死亡しています。
10万人あたり4人という大きさは、「死亡確率の大きさについて(10万分の4)」の図で示すとおりです。
これは、普通の処置では、あなたが交通事故により死亡してしまう確率が10万分の4であることを示しています。

※画像をクリックしていただくと拡大してご覧いただけます。

・すぐに気を失い、24時間以内に死亡します。

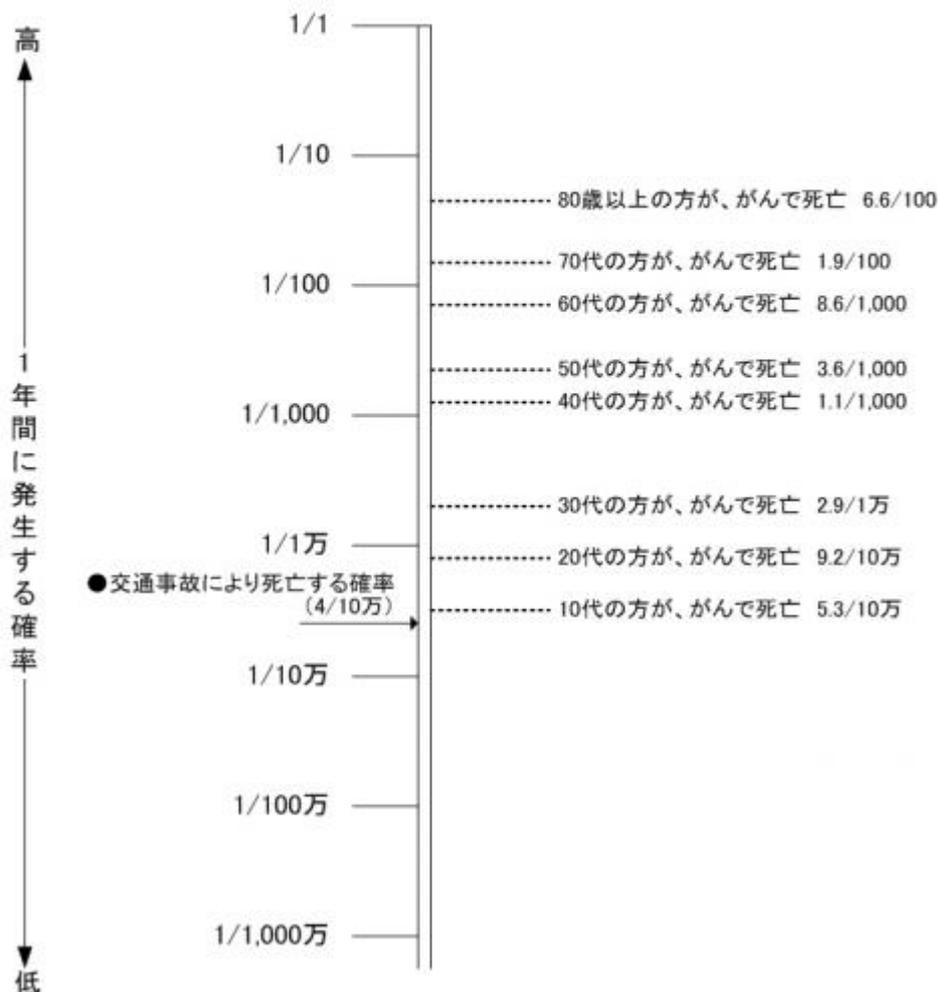


図 「死亡確率の大きさについて（10万分の4）」

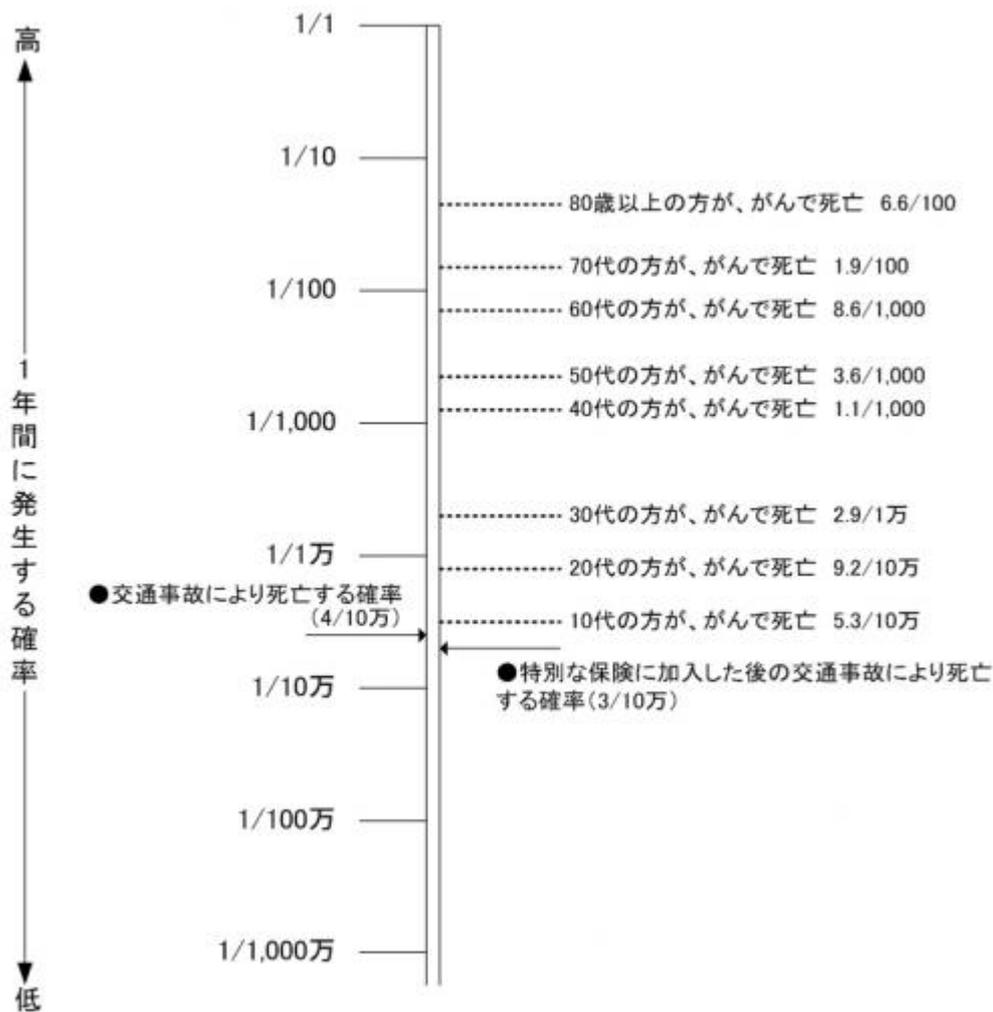
次へ

改ページ

■ 以下の画像をご覧になってから、お答えください。

Q6 いま、あなたは、瀕死の状態となった場合にのみ「特別な治療」を受けることができる「特別な保険」に加入することができる、とします。この保険に加入すれば、交通事故により死亡する確率は以下のとおり、10万分の4から10万分の3へと25%低下します。

※画像をクリックしていただくと拡大してご覧いただけます。



Q6-1 さて、あなたは、瀕死の状態になった場合にのみ「特別な治療」を受けることができる特別な保険に、
【必須】 1年間の加入料が1,000円なら加入してもよいと思いますか。
 なお、「特別な保険」への加入料は、あなたご自身が支払い、他のものに支出できるお金がその分だけ減ってしまうことを考慮してお答えください。

- 1. はい
- 2. いいえ

次へ

改ページ

分岐条件

分岐条件式 : (Q6-1 or 1)

Q6-2 それでは5,000円でも加入しますか。
【必須】

- 1. はい
- 2. いいえ

[次へ](#)[改ページ](#)

分岐条件

分岐条件式 : (Q6-1 or 2)

Q6-3 それでは100円なら加入しますか。
【必須】

1. はい
 2. いいえ

[次へ](#)[改ページ](#)

分岐条件

分岐条件式 : (Q6-3 or 1) OR (Q6-1 or 1)

Q6-4 特別な保険に加入したいと考えた理由は何ですか。
【必須】 (いくつでも)

1. 交通事故に遭う確率を少しでも低くしたいから
 2. 交通事故で負傷したときに治る確率を少しでも高めたいから
 3. 家族や周囲の人に迷惑を掛けたくないから
 4. 「特別な保険」で受けられる「特別な治療」は信用できそうだから
 5. 「特別な保険」に入らなければ、「普通の処置」も「特別な治療」も無料で受けられないと思ったから

[次へ](#)[改ページ](#)

分岐条件

分岐条件式 : (Q6-3 or 2)

Q6-5 特別な保険に加入しない理由は何ですか。
【必須】

1. それほどの金額を出すべきものと思わないから
 2. 「特別な治療」で本当に治るとはどうしても思えないから
 3. 「特別な保険」に加入することで、運転が不注意になりそうだから

- 4. 私は、そもそもこのような事故に遭うような運転をしないから
- 5. その他(具体的に: _____) (回答必須)

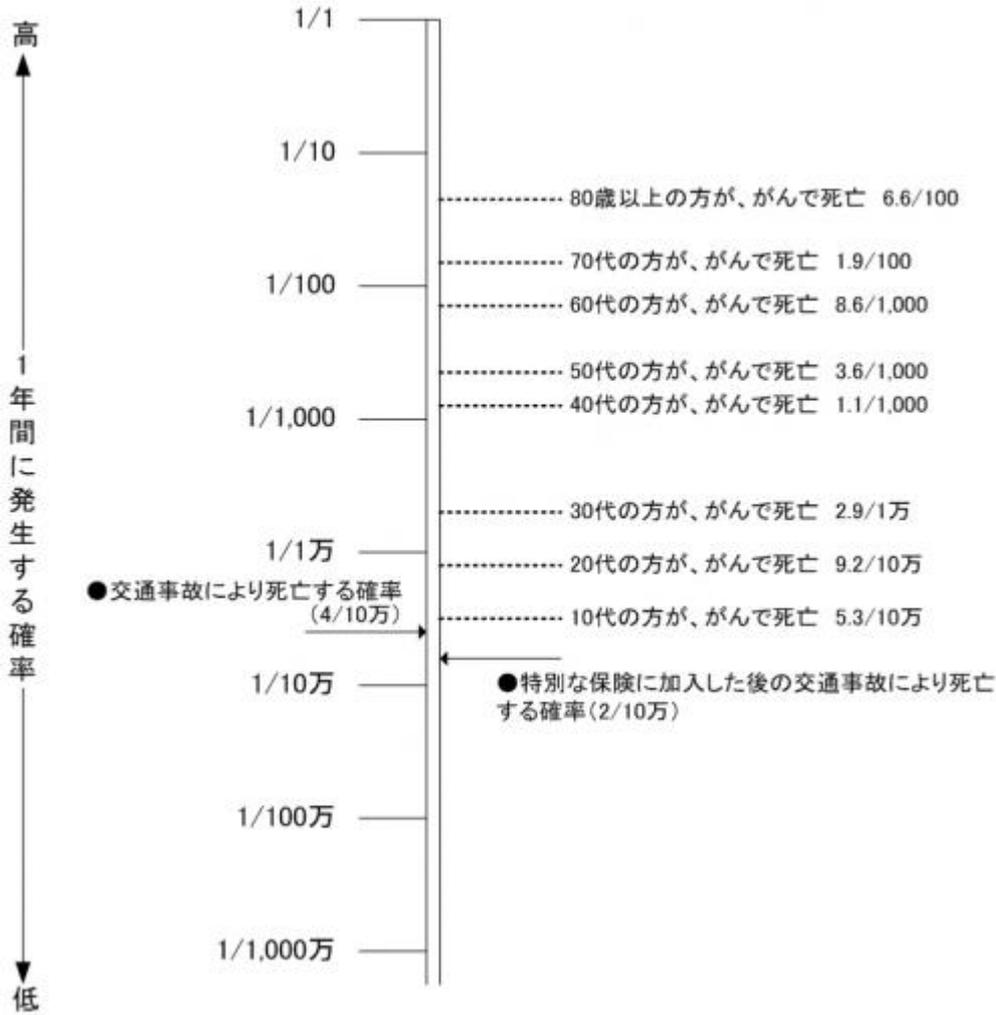
次へ

----- 改ページ -----

■以下の画像をご覧になってから、お答えください。

Q7 次に、あなたは、瀕死の状態となった場合にのみ「特別な治療」を受けることができる「特別な保険」に加入することができる、とします。この保険に加入すれば、交通事故により死亡する確率は以下のとおり、10万分の4から10万分の2へと50%低下します。

※画像をクリックしていただくと拡大してご覧いただけます。



Q7-1 さて、あなたは、瀕死の状態になった場合にのみ「特別な治療」を受けることができる特別な保険に、**【必須】** 1年間の加入料が1,000円なら加入してもよいと思いますか。
 なお、「特別な保険」への加入料は、あなたご自身が支払い、他のものに支出できるお金がその分だけ減ってしまうことを考慮してお答えください。

- 1. はい
- 2. いいえ

[次へ](#)[改ページ](#)**分岐条件**

分岐条件式 : (Q7-1 or 1)

Q7-2 それでは5,000円でも加入しますか。
【必須】

1. はい
2. いいえ

[次へ](#)[改ページ](#)**分岐条件**

分岐条件式 : (Q7-1 or 2)

Q7-3 それでは100円なら加入しますか。
【必須】

1. はい
2. いいえ

[次へ](#)[改ページ](#)**分岐条件**

分岐条件式 : (Q7-3 or 1) OR (Q7-1 or 1)

Q7-4 特別な保険に加入したいと考えた理由は何ですか。
【必須】 (いくつでも)

1. 交通事故に遭う確率を少しでも低くしたいから
2. 交通事故で負傷したときに治る確率を少しでも高めたいから
3. 家族や周囲の人に迷惑を掛けたくないから
4. 「特別な保険」で受けられる「特別な治療」は信用できそうだから
5. 「特別な保険」に入らなければ、「普通の処置」も「特別な治療」も無料で受けられないと思ったから

[次へ](#)

改ページ

分岐条件

分岐条件式 : (Q7-3 or 2)

Q7-5 特別な保険に加入しない理由は何ですか。**【必須】**

1. それほどの金額を出すべきものと思わないから
2. 「特別な治療」で本当に治るとはどうしても思えないから
3. 「特別な保険」に加入することで、運転が不注意になりそうだから
4. 私は、そもそもこのような事故に遭うような運転をしないから
5. その他(具体的に: _____) (回答必須)

[次へ](#)

改ページ

Q8 あなたが生きたいと思う年齢をご記入ください。**【必須】** (半角数字でご記入ください)

____ 才 (数字のみ)

[次へ](#)

改ページ

■あなたの職業および家族構成に関する質問です。**Q9** 家族構成**【必須】**

- 1世帯
- 2世帯
- 1人世帯

Q10 お子様の有無**【必須】** (いくつでも)

1. 働いている子どもがいる
2. 子どもはいるが、働いていない(学生等)

3. 子どもはいない(排他)

Q11 職業

【必須】

1. 会社員
2. 公務員
3. 自営業
4. パート・アルバイト
5. 学生
6. 専業主婦
7. 無職
8. その他(_____) (回答必須)

Q12 世帯年収

【必須】

- ~500万円未満
- ~1,000万円未満
- ~1,500万円未満
- ~2,000万円未満
- 2,000万円以上

Q13 所得を得る人

【必須】 (いくつでも)

1. 本人
2. 配偶者
3. 親
4. 兄弟姉妹
5. 子
6. その他

[次へ](#)

改ページ

アンケートにご回答、ありがとうございます。

〇ポイント



獲得されたポイントは、翌月15日までに楽天スーパーポイントに付与されます。
[モニター回答履歴](#)には、翌日中に反映されます。
ポイントにつきましては、[楽天スーパーポイント](#)でご確認ください。

閉じる

[個人情報保護方針](#)

Copyright (c) 1997-2011 [Rakuten, Inc.](#) All Rights Reserved.