

(誤)

5.3 各国の金銭的損失額との比較

5.3.1 参照した各国の資料

前回調査をもとに時点修正の有無を確認し、金銭的損失の対象範囲の設定状況を確認した。調査対象国は、前回調査と同一の10カ国とした。確認に用いた資料一覧を下表に示す。

なお、前回調査である内閣府(2012.3)「平成23年度交通事故の被害・損失の経済的分析に関する調査報告書」の類似調査は把握されなかったことから、分析に際しては我が国の事例として前回調査を用いることとし、前回調査の結果と収集した海外の事例を比較することとした。

表 5.3-1 参照した各国の資料

| 国名 | 資料名 |
|--------------------|--|
| EU諸国 | Bickel, P. et al (2006) HEATCO deliverable 5. Proposal for harmonised guidelines. EU-project developing harmonised European approaches for transport costing and project assessment (HEATCO). Institut für Energiewissenschaft und Rationelle Energieanwendung, Stuttgart. |
| イギリス ¹² | Department for Transport(2014) TAG UNIT A4.1: Social Impact Appraisal |
| オランダ | SWOV(2014) Road crash costs |
| アメリカ | U.S. Department of Transportation, (2015) The Economic and Societal Impact of Motor Vehicle Crashes, 2010 (Revised) |
| ニュージーランド | Ministry of Transport(2014) Social cost of road crashes and injuries 2014 update |
| オーストラリア | Bureau of Infrastructure, Transport and Regional Economics(2006)Cost of road crashes in Australia 2006・Report 118 |
| カナダ | Transport Canada(1994)Guide to Benefit-Cost Analysis in Transport Canada |
| ノルウェー | The Institute of Transport Economics (TOI)(2010) Value of time, safety and environment in passenger transport. Accidents – Valuation of statistical lives and limbs and the social costs of road accidents |
| フィンランド | Ministry of Transport and Communications(2003) Guidelines for the Assessment of Transport Infrastructure Projects in Finland |
| スウェーデン | Swedish Transport Administration(2012) Social costs of accidents in Sweden |
| (参考) 日本 | 内閣府(2012)平成23年度交通事故の被害・損失の経済的分析に関する調査報告書 |

5.3.2 金銭的損失の対象範囲の設定状況

各国で算定の対象とされている金銭的損失に係る項目を表 5.3-2 に示す。なお、表頭に示した項目は、前回調査において、我が国における交通事故による経済損失のうち、金銭的損失とされているものである。

各国とも、大きな柱として「人的損失」、「物的損失」、「各種公共機関等の損失」の3つを算定の対象範囲としている。

「人的損失」は、いずれの国においても、「治療費」、怪我の治療のための休業・

¹² イギリスについては、表中の文脈のほか、下記資料も参照した。

*A valuation of road accidents and casualties in Great Britain: Methodology note”, Department for Transport, 2012.

”Revaluation of the accident related costs of road accidents”, Transport Research Laboratory, 1994.

(正)

5.3 各国の金銭的損失額との比較

5.3.1 参照した各国の資料

前回調査をもとに時点修正の有無を確認し、金銭的損失の対象範囲の設定状況を確認した。調査対象国は、前回調査と同一の10カ国とした。確認に用いた資料一覧を下表に示す。

なお、前回調査である内閣府(2012.3)「平成23年度交通事故の被害・損失の経済的分析に関する調査報告書」の類似調査は把握されなかったことから、分析に際しては我が国の事例として前回調査を用いることとし、前回調査の結果と収集した海外の事例を比較することとした。

表 5.3-1 参照した各国の資料

| 国名 | 資料名 |
|--------------------|--|
| EU諸国 | Bickel, P. et al (2006) HEATCO deliverable 5. Proposal for harmonised guidelines. EU-project developing harmonised European approaches for transport costing and project assessment (HEATCO). Institut für Energiewissenschaft und Rationelle Energieanwendung, Stuttgart. |
| イギリス ¹² | Department for Transport(2014) TAG UNIT A4.1: Social Impact Appraisal |
| オランダ | SWOV(2014) Road crash costs |
| アメリカ | U.S. Department of Transportation, (2015) The Economic and Societal Impact of Motor Vehicle Crashes, 2010 (Revised) |
| ニュージーランド | Ministry of Transport(2014) Social cost of road crashes and injuries 2014 update |
| オーストラリア | Bureau of Infrastructure, Transport and Regional Economics(2006)Cost of road crashes in Australia 2006・Report 118 |
| カナダ | Transport Canada(1994)Guide to Benefit-Cost Analysis in Transport Canada |
| ノルウェー | The Institute of Transport Economics (TOI)(2010) Value of time, safety and environment in passenger transport. Accidents – Valuation of statistical lives and limbs and the social costs of road accidents |
| フィンランド | Ministry of Transport and Communications(2003) Guidelines for the Assessment of Transport Infrastructure Projects in Finland |
| スウェーデン | Swedish Transport Administration(2012) Social costs of accidents in Sweden |
| (参考) 日本 | 内閣府(2012)平成23年度交通事故の被害・損失の経済的分析に関する調査報告書 |

5.3.2 金銭的損失の対象範囲の設定状況

各国で算定の対象とされている金銭的損失に係る項目を表 5.3-2 に示す。なお、表頭に示した項目は、前回調査において、我が国における交通事故による経済損失のうち、金銭的損失とされているものである。

各国とも、大きな柱として「人的損失」、「物的損失」、「各種公共機関等の損失」の3つを算定の対象範囲としている。

「人的損失」は、いずれの国においても、「治療費」、怪我の治療のための休業・

¹² イギリスについては、表中の文脈のほか、下記資料も参照した。

*A valuation of road accidents and casualties in Great Britain: Methodology note”, Department for Transport, 2012.

”Revaluation of the accident related costs of road accidents”, Transport Research Laboratory, 1994.

(誤)

欠働による「休業損失」と、後遺症による労働能力の低下に起因する「逸失利益」から構成されているが、「休業損失」と「逸失利益」の区分については、必ずしも明確には読み取れない場合もある。

「各種公共機関等の損失」の算定の項目は、国によって異なる。我が国で算定の項目としている「社会福祉費用」は、明示的に算定の項目としている国は見当たらない。逆に、ノルウェーとフィンランドは、それぞれ、我が国では算定の対象範囲としていない「社会的な交通安全対策費用」、「道路管理主体の運営費用」を算定の範囲としている。

我が国で算定の項目としている「事業主体損失」を算定の対象範囲としている国は、アメリカおよびオーストラリアのみであった。

また、我が国の「人的損失」は、保険データをもとに算定しているため、「治療関係」「休業損失」「逸失利益」の内訳が区別されない。さらに「慰謝料」といった非金銭的損失に関係する評価額が金銭的損失に含まれてしまうことになる。

表 5.3-3 海外における交通事故による金銭的損失の算定の対象範囲

| 国名 | 人的損失 | | | | 事業主体損失 | 各種公共機関等の損失 | | | | | | | | | | | 我が国で算定の対象とされていない項目 | | | |
|----------|-----------------|------|-----|------|--------|------------|----------|------|--------|------|------|-------|---------|--------|----------|--------|--------------------|---|---|---------------|
| | 治療関係 | 休業損失 | 慰謝料 | 逸失利益 | | 救急搬送費 | 警察の事故処理費 | 裁判費用 | 訴訟追行費用 | 検察費用 | 矯正費用 | 保険運営費 | 被害者救済費用 | 社会福祉費用 | 救急医療体制費用 | 遺滞損失費用 | | | | |
| EU 諸国 | ○ | △ | × | △ | ○ | × | △ | △ | △ | △ | △ | × | × | × | × | × | × | × | ○ | ○医療技術の効率化 |
| イギリス | △ | △ | × | △ | ○ | × | ○ | × | × | × | × | ○ | × | × | × | × | × | × | × | ×特になし |
| オランダ | △ | ○ | × | × | ○ | × | △ | △ | △ | × | × | × | ○ | × | × | × | × | × | ○ | ×特になし |
| アメリカ | ○ | △ | × | △ | ○ | ○ | △ | △ | △ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ○ | ×特になし |
| ニュージーランド | ○ | △ | × | △ | ○ | × | × | △ | △ | △ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ×特になし |
| オーストラリア | ○ | △ | × | △ | ○ | ○ | ○ | △ | △ | △ | × | ○ | × | × | × | × | × | × | ○ | ○葬儀費用 |
| カナダ | (WTP による死傷損失のみ) | | | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ×特になし |
| ノルウェー | ○ | △ | × | △ | ○ | × | ○ | ○ | △ | △ | △ | × | ○ | × | × | × | × | × | × | ○社会的な交通安全対策費用 |
| フィンランド | ○ | △ | × | △ | ○ | × | △ | △ | △ | △ | △ | × | △ | × | × | × | × | × | × | ○道路管理主体の運営費用 |
| スウェーデン | ○ | △ | × | △ | ○ | × | ○ | △ | △ | △ | △ | × | ○ | × | × | × | × | × | × | ×特になし |

凡例) ○：算定対象項目、△：表頭の複数項目が合算された / 詳細な区分が不明な内容として整理されている項目、×：算定対象として挙げられていない項目

(正)

欠働による「休業損失」と、後遺症による労働能力の低下に起因する「逸失利益」から構成されているが、「休業損失」と「逸失利益」の区分については、必ずしも明確には読み取れない場合もある。

「各種公共機関等の損失」の算定の項目は、国によって異なる。我が国で算定の項目としている「社会福祉費用」は、明示的に算定の項目としている国は見当たらない。逆に、ノルウェーとフィンランドは、それぞれ、我が国では算定の対象範囲としていない「社会的な交通安全対策費用」、「道路管理主体の運営費用」を算定の範囲としている。

我が国で算定の項目としている「事業主体損失」を算定の対象範囲としている国は、アメリカおよびオーストラリアのみであった。

また、我が国の「人的損失」は、保険データをもとに算定しているため、「治療関係」「休業損失」「逸失利益」の内訳が区別されない。さらに「慰謝料」といった非金銭的損失に関係する評価額が金銭的損失に含まれてしまうことになる。

表 5.3-2 海外における交通事故による金銭的損失の算定の対象範囲

| 国名 | 人的損失 | | | | 事業主体損失 | 各種公共機関等の損失 | | | | | | | | | | | 我が国で算定の対象とされていない項目 | | | |
|----------|-----------------|------|-----|------|--------|------------|----------|------|--------|------|------|-------|---------|--------|----------|--------|--------------------|---|---|---------------|
| | 治療関係 | 休業損失 | 慰謝料 | 逸失利益 | | 救急搬送費 | 警察の事故処理費 | 裁判費用 | 訴訟追行費用 | 検察費用 | 矯正費用 | 保険運営費 | 被害者救済費用 | 社会福祉費用 | 救急医療体制費用 | 遺滞損失費用 | | | | |
| EU 諸国 | ○ | △ | × | △ | ○ | × | △ | △ | △ | △ | × | × | × | × | × | × | × | × | ○ | ○医療技術の効率化 |
| イギリス | △ | △ | × | △ | ○ | × | ○ | × | × | × | × | ○ | × | × | × | × | × | × | × | ×特になし |
| オランダ | △ | ○ | × | × | ○ | × | △ | △ | △ | × | × | × | ○ | × | × | × | × | × | ○ | ×特になし |
| アメリカ | ○ | △ | × | △ | ○ | ○ | △ | △ | △ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ○ | ×特になし |
| ニュージーランド | ○ | △ | × | △ | ○ | × | × | △ | △ | △ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ×特になし |
| オーストラリア | ○ | △ | × | △ | ○ | ○ | ○ | △ | △ | △ | × | ○ | × | × | × | × | × | × | ○ | ○葬儀費用 |
| カナダ | (WTP による死傷損失のみ) | | | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ×特になし |
| ノルウェー | ○ | △ | × | △ | ○ | × | ○ | ○ | △ | △ | △ | × | ○ | × | × | × | × | × | × | ○社会的な交通安全対策費用 |
| フィンランド | ○ | △ | × | △ | ○ | × | △ | △ | △ | △ | △ | × | △ | × | × | × | × | × | × | ○道路管理主体の運営費用 |
| スウェーデン | ○ | △ | × | △ | ○ | × | ○ | △ | △ | △ | △ | × | ○ | × | × | × | × | × | × | ×特になし |

凡例) ○：算定対象項目、△：表頭の複数項目が合算された / 詳細な区分が不明な内容として整理されている項目、×：算定対象として挙げられていない項目

※ 赤字下線部、赤枠は正誤箇所

(誤)

表 5.3-4 各国における死者 1 人あたりの損失額 (速報値)

| 国名 | 日本 | イギリス | アメリカ | ニュージーランド | オーストラリア | ノルウェー | フィンランド | スウェーデン | EU 諸国 ¹³ | オランダ | カナダ |
|------------|----------------------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------------------|--------|--------|
| 金銭的損失 (千円) | 逸失利益 | 29,138 | 87,774 | 136,547 | — | 166,655 | — | 55,621 | — | — | — |
| | 物的損失 | 340 | — | 1,252 | 480 | — | 1,029 | 17,706 | — | — | — |
| | 救急・治療コスト | 25 | 151 | 1,364 | 480 | 382 | — | — | — | — | — |
| | 訴訟費用 | 105 | — | 11,888 | 1,506 | 2,024 | — | — | — | — | — |
| | 保険運営費 | 284 | — | 3,162 | — | 719 | 52,807 | — | — | — | — |
| | 職場の損失 | 1,037 | — | 1,315 | — | 941 | — | — | — | — | — |
| | 警察関連費用 | 45 | — | — | — | 169 | — | — | — | — | — |
| | 渋滞コスト | 176 | — | 639 | — | — | — | — | — | — | — |
| | その他 | 1,619 | — | — | — | 1,669 | — | — | — | — | — |
| | 金銭的損失の合計 (千円) | 32,553 | 87,925 | 156,167 | 2,466 | 172,559 | 52,807 | 56,650 | 17,706 | — | — |
| 死亡損失 (千円) | 213,000 | 167,407 | 864,833 | 291,445 | 40,359 | 336,838 | 193,589 | 191,812 | — | — | — |
| 総額 (百万円) | 246 | 255 | 1,021 | 294 | 213 | 390 | 250 | 210 | 219 | 357 | 228 |
| 年 | 2013 年 ¹⁴ | 2012 年 | 2010 年 | 2014 年 | 2006 年 | 2009 年 | 1999 年 | 1999 年 | 2002 年 | 2009 年 | 1991 年 |

注) 四捨五入のため、総額欄の値は必ずしも各欄の集計結果と一致しない。

表 5.3-5 日本円への換算に用いた購買力平価の一覧

| 国名 | 通貨単位 | 算定年次 | 元通貨/米ドル | 円/米ドル |
|----------|------------|------|----------|------------|
| EU 諸国 | ユーロ | 2002 | 0.853884 | 143.774204 |
| イギリス | ポンド | 2012 | 0.695817 | 104.273972 |
| オランダ | ユーロ | 2009 | 0.841649 | 115.496659 |
| アメリカ | ドル | 2010 | 1 | 111.633387 |
| ニュージーランド | ニュージーランドドル | 2014 | 1.418612 | 104.71517 |
| オーストラリア | オーストラリアドル | 2006 | 1.404162 | 124.659667 |
| カナダ | カナダドル | 1991 | 1.238459 | 187.848705 |
| ノルウェー | ノルウェークローネ | 2009 | 8.958503 | 115.496659 |
| フィンランド* | ユーロ | 2011 | 0.9463 | 106.9 |
| スウェーデン* | クローネ | 2011 | 8.914 | 106.9 |

出所) OECD StatExtracts 4. PPPs and exchange rates. PPPGDP: Purchasing power parities for GDP¹⁵

13 2002 年時点の EU 諸国 (27 개국) の平均値。

14 日本の死亡損失の算定基礎となる調査結果が未確定のため、前回調査の値を用いた速報値である。

15 http://stats.oecd.org/Index.aspx?DataSetCode=SNA_TABLE4
(2016 年 2 月 29 日確認、但し*については 2012 年 3 月 1 日確認)

(正)

表 5.3-3 各国における死者 1 人あたりの損失額 (速報値)

| 国名 | 日本 | イギリス | アメリカ | ニュージーランド | オーストラリア | ノルウェー | フィンランド | スウェーデン ¹³ | オランダ | カナダ | |
|------------|----------------------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------------------|--------|--------|--------|
| 金銭的損失 (千円) | 逸失利益 | 28,453 | 87,774 | 136,547 | — | 166,655 | — | 55,621 | — | — | |
| | 物的損失 | 396 | — | 1,252 | 480 | — | 1,029 | 17,706 | — | — | |
| | 救急・治療コスト | 23 | 151 | 1,364 | 480 | 382 | — | — | — | — | |
| | 訴訟費用 | 105 | — | 11,888 | 1,506 | 2,024 | — | — | — | — | |
| | 保険運営費 | 284 | — | 3,162 | — | 719 | 52,807 | — | — | — | |
| | 職場の損失 | 1,042 | — | 1,315 | — | 941 | — | — | — | — | |
| | 警察関連費用 | 35 | — | — | — | 169 | — | — | — | — | |
| | 渋滞コスト | 176 | — | 639 | — | — | — | — | — | — | |
| | その他 | 1,694 | — | — | — | 1,669 | — | — | — | — | |
| | 金銭的損失の合計 (千円) | 32,207 | 87,925 | 156,167 | 2,466 | 172,559 | 52,807 | 56,650 | 17,706 | — | — |
| 死亡損失 (千円) | 213,000 | 167,407 | 864,833 | 291,445 | 40,359 | 336,838 | 193,589 | 191,812 | — | — | |
| 総額 (百万円) | 245 | 255 | 1,021 | 294 | 213 | 390 | 250 | 210 | 219 | 357 | 228 |
| 年 | 2013 年 ¹⁴ | 2012 年 | 2010 年 | 2014 年 | 2006 年 | 2009 年 | 1999 年 | 1999 年 | 2002 年 | 2009 年 | 1991 年 |

注) 四捨五入のため、総額欄の値は必ずしも各欄の集計結果と一致しない。

表 5.3-4 日本円への換算に用いた購買力平価の一覧

| 国名 | 通貨単位 | 算定年次 | 元通貨/米ドル | 円/米ドル |
|----------|------------|------|----------|------------|
| EU 諸国 | ユーロ | 2002 | 0.853884 | 143.774204 |
| イギリス | ポンド | 2012 | 0.695817 | 104.273972 |
| オランダ | ユーロ | 2009 | 0.841649 | 115.496659 |
| アメリカ | ドル | 2010 | 1 | 111.633387 |
| ニュージーランド | ニュージーランドドル | 2014 | 1.418612 | 104.71517 |
| オーストラリア | オーストラリアドル | 2006 | 1.404162 | 124.659667 |
| カナダ | カナダドル | 1991 | 1.238459 | 187.848705 |
| ノルウェー | ノルウェークローネ | 2009 | 8.958503 | 115.496659 |
| フィンランド* | ユーロ | 2011 | 0.9463 | 106.9 |
| スウェーデン* | クローネ | 2011 | 8.914 | 106.9 |

出所) OECD StatExtracts 4. PPPs and exchange rates. PPPGDP: Purchasing power parities for GDP¹⁵

13 2002 年時点の EU 諸国 (27 개국) の平均値。

14 日本の死亡損失の算定基礎となる調査結果が未確定のため、前回調査の値を用いた速報値である。

15 http://stats.oecd.org/Index.aspx?DataSetCode=SNA_TABLE4
(2016 年 2 月 29 日確認、但し*については 2012 年 3 月 1 日確認)

※ 赤字下線部、赤枠は正誤箇所

(誤)

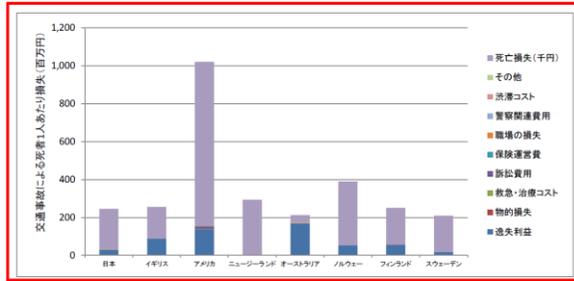


図 5.3-1 各国における死者 1 人あたりの損失額 (百万円) (速報値)

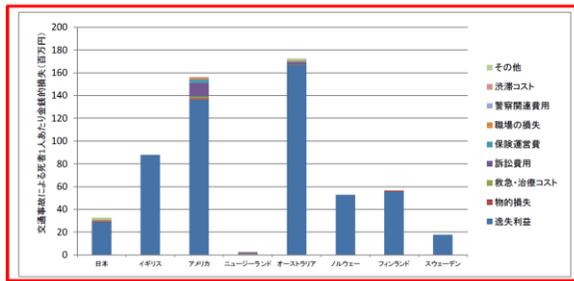


図 5.3-2 各国における死者 1 人あたりの金銭的損失額 (百万円) (速報値)

(正)

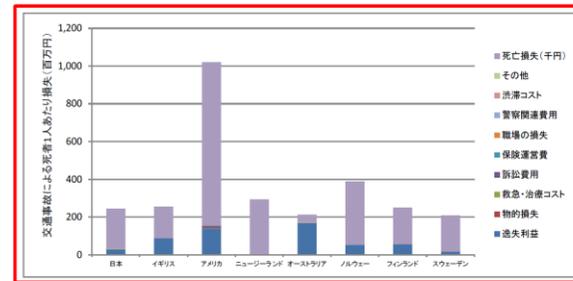


図 5.3-1 各国における死者 1 人あたりの損失額 (百万円) (速報値)

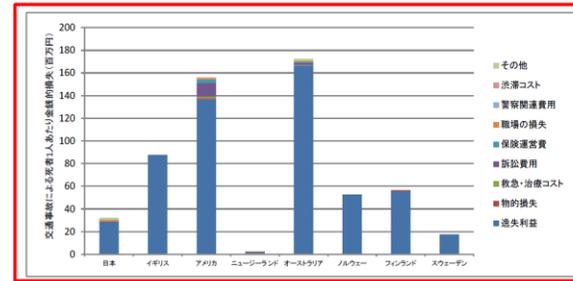


図 5.3-2 各国における死者 1 人あたりの金銭的損失額 (百万円) (速報値)

※ 赤字下線部、赤枠は正誤箇所