167ページ

(誤)

3.3非金銭的損失の算出について

3.3.1 死傷者数

(a)死傷者数の算定

「平成 27 年人口動態調査」(厚生労働省)および平成 23 年度調査における警察庁提供資料に基づき、死亡者数を 5,589 人、後遺障害者数を 64,214 人、負傷者数 (後遺障害なし)を 1,193,859 人と設定する。

表 3.3-1 死傷者数

| 年 | 死亡(人) | 後遺障害 (人) | 傷害(人) | 合計 (人) |
|---------|--------|----------|-----------|-----------|
| 平成 26 年 | 5,589 | 64,214 | 1,193,859 | 1,263,663 |
| 平成 21 年 | 7,086 | 67,172 | 1,134,646 | 1,208,904 |
| 平成 16 年 | 10,318 | 62,931 | 1,205,024 | 1,278,273 |

(b)後遺障害者数の算定

後遺障害者数については、表 3.3·1 の平成 26 年の後遺障害者数 64.214 人を負傷区分ごとに、表 3.3·2 に示す自賠責保険の後遺障害の等級別認定件数の構成比を用いて算出した。負傷区分別の負傷者数は表 3.33 のとおりである。

表 3.3-2 自賠責保険の後遺障害の等級別認定件数の構成比(平成 26 年度)

| 等級 | ←重 | | | 後進 | 障害等 | 穿級 | | | 軽 | \rightarrow | | | | | 計 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|------|-----|------|-------|
| マデルドス | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 111 |
| 比率 (%) | 1.5 | 0.9 | 0.5 | 0.3 | 0.7 | 0.9 | 1.6 | 3.1 | 3.5 | 3.3 | 7.0 | 17.1 | 0.8 | 58.8 | 100.0 |

注) 別表第一(介護を要する後遺障害) と別表第二(後遺障害) の合算値である

出所)『自動車保険の概況』より作成

表 3.3-3 負傷区分別の負傷者数(平成 26 年度)

| 負傷区分 | 後遺症区分 (等級) | 負傷者数 (人) |
|------|------------|-----------|
| 負傷 Q | 1~3 | 1,837 |
| 負傷 E | 4~6 | 1,194 |
| 負傷 Y | 7~9 | 5,278 |
| 負傷 O | 10~14 | 55,911 |
| 負傷 A | 後遺症なし | 1,193,859 |

(正)

3.3非金銭的損失の算出について

3.3.1 死傷者数

(a)死傷者数の算定

「平成 27 年人口動態調査」(厚生労働省) および平成 23 年度調査における警察庁提供資料に基づき、死亡者数を 5,589 人、後遺障害者数を 60.554 人、負傷者数 (後遺障害なし)を 1,186.360 人と設定する。

表 3.3-1 死傷者数

| 年 | 死亡(人) | 後遺障害 (人) | 傷害(人) | 合計 (人) |
|---------|--------|----------|-----------|-----------|
| 平成 26 年 | 5,589 | 60,554 | 1,186,360 | 1,252,503 |
| 平成 21 年 | 7,086 | 67,172 | 1,134,646 | 1,208,904 |
| 平成 16 年 | 10,318 | 62,931 | 1,205,024 | 1,278,273 |

(b)後遺障害者数の算定

後遺障害者数については、表 3.3·1 の平成 26 年の後遺障害者数 60.554 人を負傷区分ごとに、表 3.3·2 に示す自賠責保険の後遺障害の等級別認定件数の構成比を用いて算出した。負傷区分別の負傷者数は表 3.3·3 のとおりである。

表 3.3-2 自賠責保険の後遺障害の等級別認定件数の構成比(平成 26 年度)

| 等級 | ←重 | | | 後遺 | 障害等 | 享級 | | | 軽 | \rightarrow | | | | | 91. |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|---------------|-----|------|-----|------|-------|
| サカス | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | PΙ |
| 比率 (%) | 1.5 | 0.9 | 0.5 | 0.3 | 0.7 | 0.9 | 1.6 | 3.1 | 3.5 | 3.3 | 7.0 | 17.1 | 0.8 | 58.8 | 100.0 |

注)別表第一 (介護を要する後遺障害) と別表第二 (後遺障害) の合算値である 出所)『自動車保険の概況』より作成

表 3.3-3 負傷区分別の負傷者数 (平成 26 年度)

| 負傷区分 | 後遺症区分 (等級) | 負傷者数 (人) |
|------|------------|-----------|
| 負傷 Q | 1~3 | 1,733 |
| 負傷 E | 4~6 | 1,127 |
| 負傷 Y | 7~9 | 4,970 |
| 負傷 O | 10~14 | 52,723 |
| 負傷 A | 後遺症なし | 1,186,360 |

(誤)

3.3.2 損失額

死傷区分ごとに、死傷者数に 1 名当たりの死傷損失額(本調査の結果より)を乗じて、我が国全体の交通事故の死傷損失額を求めると、死亡損失が 3 兆 13 億円、負傷損失が $\frac{7}{1}$ 兆 $\frac{7}{1}$ 380 億円、合計 10 兆 $\frac{7}{1}$ 393 億円と推計された。平成 23 年度調査では、死亡損失が 1 兆 5,093 億円、負傷損失が 8,457 億円、合計 2 兆 3,550 億円となっている。

平成 23 年度調査と比較すると、死亡の 1 名当たりの損失額が、約 2.5 倍になっており、この差が総額の差に大きく影響を与えている。また、平成 23 年度調査では、負傷区分 Y、負傷区分 O の 1 名当たりの損失額を確定 CV 法の値を用いているため、SG 法により設定した本調査の値と大きな差がある。

なお、平成 18 年度調査における死傷損失の算定結果は、死亡損失の総額は 2 兆 3,300 億円、 1 名当たり死亡損失は 2 億 2,600 万円、1 名当たり重傷損失は平均値で 8,400 万円、中央値で 4,500 万円となっており、負傷の損失額は算出していない。

表 3.3-4 死傷損失額の総額の推計(本調査)

| | 死傷 | 者数 | 1名当たりの | 損失 | 上額 |
|--------|-----------|--------|---------------|------------|-----------|
| 死傷区分 | 人数(人) | 比率 (%) | 損失額 (億円/人) | 金額 (億円) | 比率 (%) |
| K(死亡) | 5,589 | 0.4% | 5.37 | 30,013 | 27.9% |
| 負傷 Q | 1,837 | 0.1% | 4.26 | 7,828 | 7.3% |
| 負傷 E | 1,194 | 0.1% | 3.05 | 3,640 | 3.4% |
| 負傷 Y | 5,278 | 0.4% | 2.59 | 13,672 | 12.7% |
| 負傷 O | 55,911 | 4.4% | _ | 40,300 | 37.5% |
| 第 10 級 | 2,138 | 0.2% | 2.37 | 5,068 | 4.7% |
| 第 11 級 | 4,482 | 0.4% | 1.70 | 7,628 | 7.1% |
| 第 12 級 | 10,993 | 0.9% | 1.15 | 12,661 | 11.8% |
| 第 13 級 | 533 | 0.0% | 0.71 | 381 | 0.4% |
| 第 14 級 | 37,764 | 3.0% | 0.39 | 14,562 | 13.6% |
| 負傷 A | 1,193,859 | 94.5% | 0.01 | 11,939 | 11.1% |
| 死亡損失 | 5,589 | 0.4% | _ | 30,013 | 27.9% |
| 負傷損失 | 1,258,080 | 99.6% | _ | 77,380 | 72.1% |
| 死傷損失 | 1,263,669 | 100.0% | _ | 107,393 | 100.0% |

(正)

3.3.2 損失額

死傷区分ごとに、死傷者数に 1 名当たりの死傷損失額(本調査の結果より)を乗じて、我が国 全体の交通事故の死傷損失額を求めると、死亡損失が 3 兆 13 億円、負傷損失が 2 兆 3.564 億円、 合計 10 兆 3.577 億円と推計された。平成 23 年度調査では、死亡損失が 1 兆 5,093 億円、負傷損 失が 8,457 億円、合計 2 兆 3,550 億円となっている。

平成 23 年度調査と比較すると、死亡の 1 名当たりの損失額が、約 2.5 倍になっており、この差が総額の差に大きく影響を与えている。また、平成 23 年度調査では、負傷区分 Y、負傷区分 O の 1 名当たりの損失額を確定 CV 法の値を用いているため、SG 法により設定した本調査の値と大きな差がある。

なお、平成 18 年度調査における死傷損失の算定結果は、死亡損失の総額は 2 兆 3,300 億円、 1 名当たり死亡損失は 2 億 2,600 万円、1 名当たり重傷損失は平均値で 8,400 万円、中央値で 4,500 万円となっており、負傷の損失額は算出していない。

表 3.3-4 死傷損失額の総額の推計 (本調査)

| | 死傷 | 者数 | 1名当たりの | 損失額 | | |
|--------|-----------|--------|---------------|------------|--------|--|
| 死傷区分 | 人数 (人) | 比率 (%) | 損失額 (億円/人) | 金額 (億円) | 比率 (%) | |
| K(死亡) | 5,589 | 0.4% | 5.37 | 30,013 | 29.0% | |
| 負傷 Q | 1,733 | 0.1% | 4.26 | 7,386 | 7.1% | |
| 負傷 E | 1,127 | 0.1% | 3.05 | 3,436 | 3.3% | |
| 負傷 Y | 4,970 | 0.4% | 2.59 | 12,874 | 12.4% | |
| 負傷 O | 52,723 | 4.2% | _ | 38,004 | 36.7% | |
| 第 10 級 | 2,018 | 0.2% | 2.37 | 4,782 | 4.6% | |
| 第 11 級 | 4,226 | 0.3% | 1.70 | 7,192 | 6.9% | |
| 第 12 級 | 10,365 | 0.8% | 1.15 | 11,937 | 11.5% | |
| 第 13 級 | 505 | 0.0% | 0.71 | 361 | 0.3% | |
| 第 14 級 | 35,609 | 2.8% | 0.39 | 13,731 | 13.3% | |
| 負傷A | 1,186,360 | 94.7% | 0.01 | 11,864 | 11.5% | |
| 死亡損失 | 5,589 | 0.4% | _ | 30,013 | 29.0% | |
| 負傷損失 | 1,246,914 | 99.6% | _ | 73,564 | 71.0% | |
| 死傷損失 | 1,252,503 | 100.0% | _ | 103,577 | 100.0% | |

(誤)

4 金銭的損失の算出

4.1 算定手法について

4.1.1 利用データ

交通事故による被害・損失の金銭的損失の算出に当たり、以下に示す各項目について、死亡、 後遺症、負傷別の「原単位」、および「被害者数」を算定した。算定方法については平成23年度 調査の手法を用いた。

なお、死傷のカテゴリーは、過去の調査経緯、および過去調査結果との比較分析の容易さを踏まえ、今回も死亡、後遺症、負傷の別とした。

データは最新のもの(ただし入手可能なもの)に時点更新した。主な利用データを表 $4.1 \cdot 1$ に示す。

人的損失のうち、概念的に含まれる慰謝料部分については、後述の"非金銭的損失"において 足し合わされることから、これを差し引く処理を行った。(どの程度差し引くかの検討については、 「4.1.2(4)」にて記述した。)

表 4.1-1 利用データ

| 1 | 頁目 | 主な利用データ |
|--------|------|---|
| 人的損失 | 治療関係 | [原単位] 「自動車保険データに <u>県</u> る交通事故の <u>実態</u> 」(日本損害保険協会) 交通統計平成 <u>21</u> 年版 (交通事故総合分析センター) |
| | 休業損失 | 日本損害保険協会公表データ [死者数] 「交通事故の発生状況の推移」(警察庁) |
| | 慰謝料 | 平成 27 年人口動態調査 (厚生労働省) 「厚生統計年齢別死者数 (平成 21 年中)」(警察庁ご提供) [負傷者数] |
| | 逸失利益 | - 「自動車保険の概況 27 年度版 (平成 26 年データ)」(損害保険料率算出模構) 「自動車損害賠償保障年報」(国土交通省) |
| 物的損失 | | [原単位] 「自動車保険データ (支払保険金関連) 2012 年度」(日本損害保険協会) [件裁] 「交通事故統計年報 平成 26 年度版」(公益財団法人 交通事故総合分析 センター) |
| 事業主体損失 | | [原単位] 「財政金融統計月報第762 号法人企業統計年報特集(平成26年度)」(財務省) [休業日数] 「自動車保険の概況平成27年版(平成26年データ)」(損害保険料率算出 機構) 「労働能力喪失率表」(国土交通省) 「死傷者数) 公益財団法人交通事故総合分析センター 提供データ |

(正)

4 金銭的損失の算出

4.1 算定手法について

4.1.1 利用データ

交通事故による被害・損失の金銭的損失の算出に当たり、以下に示す各項目について、死亡、 後遺症、負傷別の「原単位」、および「被害者数」を算定した。算定方法については平成 23 年度 調査の手法を用いた。

なお、死傷のカテゴリーは、過去の調査経緯、および過去調査結果との比較分析の容易さを踏まえ、今回も死亡、後遺症、負傷の別とした。

データは最新のもの(ただし入手可能なもの)に時点更新した。主な利用データを表 4.1・1 に示す。

人的損失のうち、概念的に含まれる慰謝料部分については、後述の"非金銭的損失"において 足し合わされることから、これを差し引く処理を行った。(どの程度差し引くかの検討については、 「4.1.2(4)」にて記述した。)

表 4 1-1 利用データ

| | | 表 4.1-1 利用ナータ |
|------------------------|-------|--|
| I | 頁目 | 主な利用データ |
| 人的損失 | 治療関係 | [原単位] |
| 1 | | 「自動車保険データに <u>み</u> る交通事故の <u>経済的損失の状況</u> 」(日本損害保険 |
| 1 | | 協会) |
| 1 | 休業損失 | <u>「</u> 交通 <u>事故</u> 統計 <u>年報</u> 平成 <u>26</u> 年版 <u>」(公益財団法人</u> 交通事故総合分析セ |
| 1 | | ンター) |
| 1 | | 日本損害保険協会公表データ |
| 1 | 慰謝料 | [死者数] |
| 1 | | 「交通事故の発生状況の推移」(警察庁) |
| 1 | | 平成27年人口動態調查(厚生労働省) |
| 1 | 逸失利益 | 「厚生統計年齢別死者数(平成 21 年中)」(警察庁ご提供) |
| 1 | | [負傷者数] |
| 1 | | 「自動車保険の概況 <u>平成</u> 27年度版」(損害保険料率算出機構) |
| 44 44 40 4 | | 「自動車損害賠償保障年報」(国土交通省) |
| 物的損失 | | [原単位] |
| 1 | | 「自動車保険データ(支払保険金関連)2012年度」(日本損害保険協会) |
| 1 | | [件数] |
| 1 | | 「交通事故統計年報 平成 26 年版」(公益財団法人 交通事故総合分析セ |
| nte allo - N - LL - LE | * 41- | ンター) |
| 事業主体指 | 天 | 原单位] |
| 1 | | 「財政金融統計月報第 762 号法人企業統計年報特集 (平成 26 年度)」(財 務省) |
| 1 | | 33 17 |
| 1 | | [<u>損失</u> 日数] |
| 1 | | 「自動車保険の概況平成 27 年度版」(損害保険料率算出機構) 「労働能力専失率表」(国土交通省) |
| 1 | | 「万衡能刀喪矢半衣」(国工父連自) 「死傷者数] |
| 1 | | C and it see |
| | | 公益財団法人 交通事故総合分析センター 提供データ |

171 ページ

(誤)

| Ŋ | 頁目 | 主な利用データ |
|----------------------|---------------|---|
| 各種公 <u>共</u> 機関等の | 救急搬送費 | [原単位] 「平成 26 年度 地方交付税制度解説(単位費用篇)」(財団法人地方財務 |
| 損失 | | 協会) 人口推計(総務省統計局)平成26年10月報 |
| | | [出動件数] |
| | 教室の事を | 「平成 27 年版 消防白書」(消防庁) |
| | 警察の事故 処理費用 | [原単位] 「平成 26 年度 地方交付税制度解説(単位費用篇)」(財団法人地方財務 協会) [処理時間] |
| | ±0.401##.00 | 平成 23 年度調査値を援用 |
| | 裁判費用 | [原単位] 平成 26 年度裁判所決算 [裁判件数] |
| | | 「司法統計年報 民事・行政事件編 平成 26 年度」 |
| | | 「司法統計年報 刑事事件編 平成 26 年度」 |
| | | 「司法統計年報 少年事件編 平成 26 年度」 「検察統計 2014 年」(法務省) |
| | 訴訟追行費 用 | 平成 23 年度調査値を援用 |
| | 検察費用 | [原単位] 「平成 26 年決算参照書・平成 26 年度歳入決算明細書(第 190 回国会起 出資料)」(財務省) 「新規受理件数] 「華盤統計 2014 年」(法務省) |
| | 矯正費用 | 「 (映象派訂 2014 平」 (広告省) 平成 26 年決算参照書・平成 26 年度歳入決算明細書 (第 190 回国会提と 資料) (財務省) |
| | 保険運営費 | 「平成 27 年版インシュアランス損害保険統計号 26 年度決算(付・過ま 2 年主要統計)」(株式会社保険研究所) |
| | | 「自動車保険の概況 <u>(平成 26 年度版</u>) (損害保険料率算出機構) 「国土交通省所管特別会計に関する情報開示」(国土交通省) |
| | 被害者救済 | [自動車事故対策機構]決算資料 |
| | 費用 | [自治体交通事故相談所]内閣府資料 |
| | | [日本損害保険協会自動車保険請求相談センター]決算資料 |
| | | [日弁連交通事故相談センター]「決算報告書」(日弁連交通事故相談センター) 一) |
| | | [交通事故紛争処理センター]「正味財産増減計算書」(交通事故紛争処理+ ンター) |
| | | [交通遺児育成基金]「平成 <u>26</u> 年度決算」(交通遺児育成基金) |
| | | 【交通遺児育英会]「キャッシュ・フロー計算書」(交通遺児育英会) 【自賠責保険・共済紛争処理機構]「正味財産増減計算書」(自賠責保険・ま |
| | | 済紛争処理機構) [重度後遺障害者短期入院協力費]「第 135 回自賠責保険審議会 平成 28 年 |
| | AL A DELL' | 度自動車安全特別会計の運用益の使途について」(金融庁) |
| | 社会福祉費 用 | 「平成 23 年生活のしづらさなどに関する調査 (全国在宅障害児・者等) |
| | | [整調查] (厚生労働省) [社会福祉費用総額]「平成21年決算参照書・平成21年度歳入決算明細書 (第176回国会提出資料)(財務省) |

(正)

| ŋ | ĬΕ | 主な利用データ | | | |
|--------|-------------|--|--|--|--|
| | 救急搬送費 | [原単位] | | | |
| 機関等の損失 | DALLONGE PC | 「平成 26 年度 地方交付税制度解説 (単位費用篇)」(財団法人地方財 協会) | | | |
| | | 人口推計(総務省統計局) 平成 26 年 10 月報 [出動件数] | | | |
| | | 「平成27年版 消防白書」(消防庁) | | | |
| | 警察の事故 | [原単位] | | | |
| | 処理費用 | 「平成 26 年度 地方交付税制度解説(単位費用篇)」(財団法人地方財 協会) | | | |
| | | [処理時間] 平成 23 年度調査値を援用 | | | |
| | 裁判費用 | [原単位] 平成 26 年度裁判所決算 | | | |
| | | [裁判件数] 「司法統計年報 民事・行政事件編 平成 26 年度」 | | | |
| | | 「司法統計年報 刑事事件編 平成 26 年度」 | | | |
| | | 「司法統計年報 少年事件編 平成 26 年度」 「検察統計 2014 年」(法務省) | | | |
| | 訴訟追行費 用 | 平成 23 年度調査値を援用 | | | |
| 3 | 検察費用 | [原单位] | | | |
| | | 「平成 26 年度決算参照書・平成 26 年度歳入決算明細書(第 190 回国: | | | |
| | | 提出資料)」(財務省) | | | |
| | | [新規受理件数] | | | |
| | | 「検察統計 2014 年」(法務省) | | | |
| | 矯正費用 | 「平成 26 年度決算参照書・平成 26 年度歳入決算明細書 (第 190 回国: 提出資料)」(財務省) | | | |
| 9 | 保険運営費 | 「平成 27 年版インシュアランス損害保険統計号 26 年度決算(付・過 | | | |
| | | 2年主要統計)」(株式会社保険研究所) | | | |
| | | 「自動車保険の概況 <u>平成 27 年度版</u> 」(損害保険料率算出機構) | | | |
| 9 | | 「国土交通省所管特別会計に関する情報開示」(国土交通省) | | | |
| | 被害者救済 | [自動車事故対策機構]決算資料 | | | |
| | 費用 | [自治体交通事故相談所]內閣府資料 | | | |
| | | [日本損害保険協会自動車保険請求相談センター]決算資料 | | | |
| | | [日弁連交通事故相談センター]「決算報告書」(日弁連交通事故相談セン | | | |
| | |) [交通事故紛争処理センター]「正味財産増減計算書」(交通事故紛争処理 ンター) | | | |
| | | [交通遺児育成基金]「平成 26 年度決算」(交通遺児育成基金) [交通遺児育英会]「キャッシュ・フロー計算書」(交通遺児育英会) | | | |
| | | [自賠責保険・共済紛争処理機構]「正味財産増減計算書」(自賠責保険・済紛争処理機構) | | | |
| | | [重度後遺障害者短期入院協力費]「第 135 回自賠責保険審議会 平成 28 | | | |
| 8 | 社会福祉費 | 度自動車安全特別会計の運用益の使途について」(金融庁) [身体障害者のうち交通事故が原因となった割合] | | | |
| | 住芸備祉實 用 | 【身体障害者のうら父週事故か原因となった割合】 「平成23年生活のしづらさなどに関する調査(全国在宅障害児・者等) | | | |
| | 711 | 千成 23 年生活のしつらさなどに関する調査(主国仕七陣音光・有寺: 熊調査) (厚生労働省) | | | |
| | | 「社会福祉費用総額」「平成 26 年度決算参照書・平成 26 年度歳入決算明 | | | |
| | | 書 (第190回国会提出資料)(財務省) | | | |

172 ページ

(誤)

| 項目 | 主な利用データ |
|-------|--|
| 救急医療体 | 「平成27年版交通安全白書」(内閣府) |
| 制費用 | 平成 26 年決算参照書・平成 26 年度歳入決算明細書(第 190 回国会提出 |
| | 資料)(財務省) |
| | 平成 21 年度厚生労働省所管歳出決算報告書 |
| 渋滞損失費 | 原単位 |
| 用 | 「第4回道路事業評価手法検討委員会 参考資料2 交通事故減少便益の原 |
| | 単位の算出方法 (平成 20 年 11 月)」(国土交通省) |
| | [事故件数] |
| | 「交通事故統計年報 平成 26 年度版」(公益財団法人 交通事故総合分析 |
| | センター) |
| | [その他] |
| | 「毎月勤労統計調査 平成26年度分結果確報」(厚生労働省)、「消費者物 |
| | 価指数年報」(総務省)(平成 16 年~2 <u>5</u> 年) |
| 事故車両の | 「平成 26 年度のロードサービス救援依頼内容」(一般社団法人 日本自動 |
| 移動費(レ | 車連盟) |
| ッカー車の | 「平成 27 年度収支決算報告」(一般社団法人 日本自動車連盟) |
| 出動費) | 「平成 22 年度収支決算報告」収支計算書(一般社団法人 日本自動車連 |
| 1 | nm\ |

(正)

| 項目 | 主な利用データ |
|-------|--|
| 救急医療体 | 「平成 21 年版交通安全白書」(内閣府) |
| 制費用 | 「平成 26 年度決算参照書・平成 26 年度歳入決算明細書(第 190 回国会 |
| | 提出資料)」(財務省) |
| | 平成 21 年度厚生労働省所管歳出決算報告書 |
| 渋滞損失費 | [原単位] |
| 用 | 「第4回道路事業評価手法検討委員会 参考資料2 交通事故減少便益の原 |
| | 単位の算出方法(平成20年11月)」(国土交通省) |
| | [事故件数] |
| | 「交通事故統計年報 平成 26 年版」(公益財団法人 交通事故総合分析セ |
| | ンター) |
| | [その他] |
| | 「毎月勤労統計調査 平成 26 年度分結果確報」(厚生労働省)、「消費者物 |
| | 価指数年報」(総務省)(平成 16 年~26年) |
| 事故車両の | 「平成26年度のロードサービス救援依頼内容」(一般社団法人 日本自動 |
| 移動費(レ | 車連盟) |
| ッカー車の | 「平成 26 年度収支決算報告」(一般社団法人 日本自動車連盟) |
| 出動費) | 「平成 22 年度収支決算報告」収支計算書(一般社団法人 日本自動車連 |
| | 期) |