

## 自転車の交通事故のクロス分析

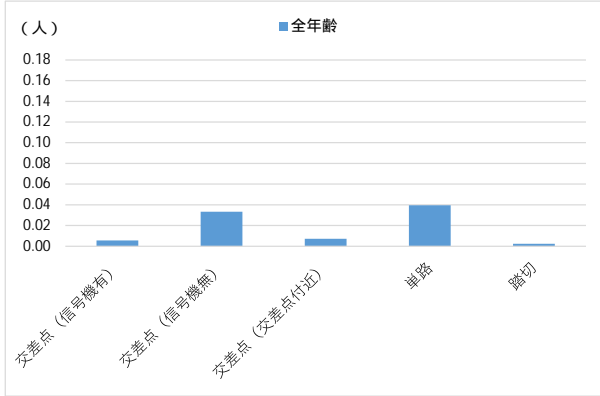
### 道路形状別（生活道路）

- Ⅰ 自転車乗用中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）は、全年齢で見ると単路の死者数が 0.04 人で最も多く、次いで交差点（信号機無）が 0.03 人となっている。年齢層別にみると、いずれも年齢が上がるにつれて増加する傾向にある。
- Ⅰ 自転車乗用中の生活道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）は、全年齢で見ると交差点（信号機無）が 16.73 人で最も多くなっている。年齢層別にみると、高校生（105.44 人）、中学生（41.78 人）、18～24 歳（30.80 人）の層が多くなっている。
- Ⅰ 自転車乗用中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（全年齢））は、交差点について平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死者数は減少しているが、踏切で 115.1%、単路で 26.5% 増加している。
- Ⅰ 自転車乗用中の生活道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（全年齢））は、交差点や単路について平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死傷者数は減少しているが、踏切で 34.8% 増加している。年齢層別にみると、踏切で高齢者が 87.2%、子供が 34.7% 増加している。
- Ⅰ 自転車乗用中の生活道路における交通安全に関する施策として、通過交通の抑制等が必要な地区に対する「ゾーン 30」の設定による自転車利用者の交通安全対策の推進や、自転車利用環境の整備、無電柱化の推進等を図ったこと等による成果が現れてきていると考えられる。

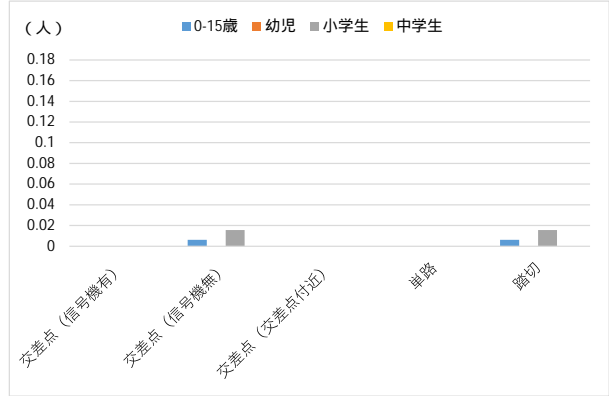
## 自転車乗用中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）

	全年齢												
	子供（0-15歳）					高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
		幼児	小学生	中学生		65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳	
交差点（信号機有）	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
交差点（信号機無）	0.03	0.01	0.00	0.02	0.00	0.10	0.08	0.12	0.11	0.01	0.00	0.01	0.01
交差点（交差点付近）	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01
単路	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.05	0.14	0.16	0.02	0.00	0.01	0.03
踏切	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00

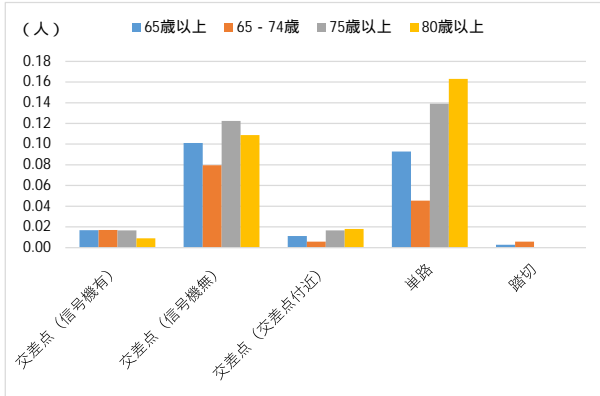
### 全年齢



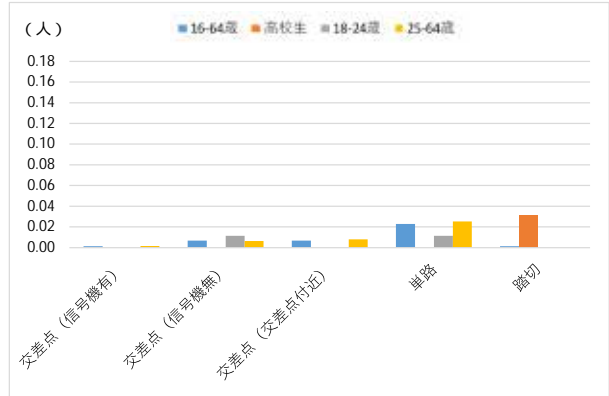
### 子供（0～15歳）



### 高齢者（65歳以上）



### その他の年齢（16～64歳）



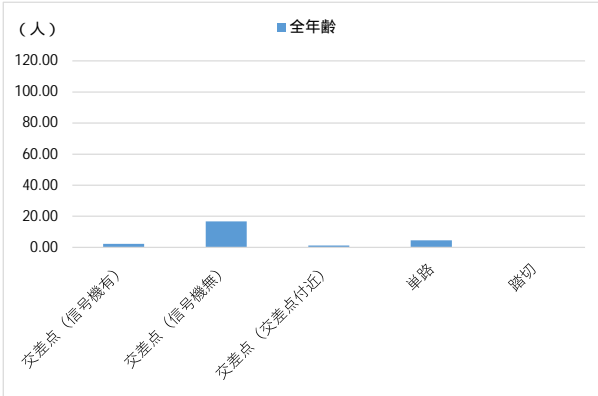
## 自転車乗用中の生活道路における死者数（平成 30 年）

	全年齢												
	子供（0-15歳）					高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
		幼児	小学生	中学生		65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳	
交差点（信号機有）	7	0	0	0	6	3	3	1	1	0	0	1	
交差点（信号機無）	42	1	0	1	36	14	22	12	5	0	1	4	
交差点（交差点付近）	9	0	0	0	4	1	3	2	5	0	0	5	
単路	50	0	0	0	33	8	25	18	17	0	1	16	
踏切	3	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	

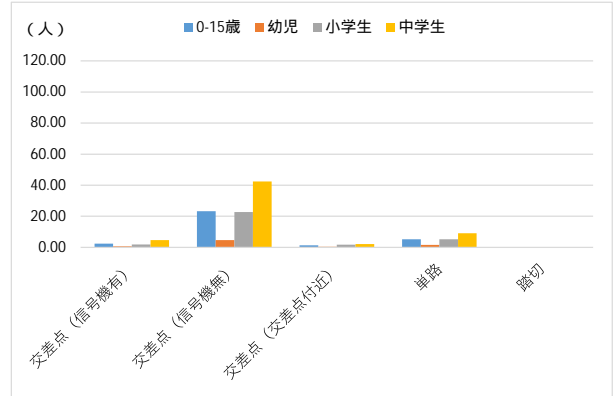
## 自転車乗用中の生活道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）

	全年齢												
		子供（0-15歳）				高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
			幼児	小学生	中学生	65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳	
交差点（信号機有）	2.24	2.39	0.63	1.81	4.52	1.60	1.75	1.45	1.09	2.51	12.32	4.07	1.96
交差点（信号機無）	16.73	23.29	4.58	22.59	41.78	10.95	11.15	10.75	8.87	18.04	105.44	30.80	13.10
交差点（交差点付近）	1.20	1.34	0.38	1.67	2.09	0.94	0.98	0.91	0.79	1.30	4.44	1.71	1.12
単路	4.57	5.20	1.59	5.15	8.91	3.89	3.87	3.90	3.21	4.75	19.32	6.50	3.98
踏切	0.02	0.02	0.00	0.05	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.03	0.03	0.01

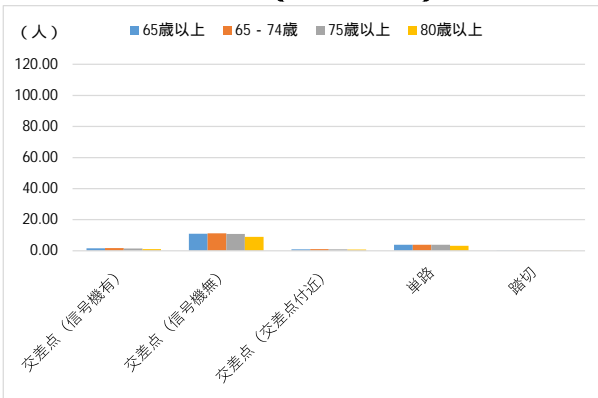
### 全年齢



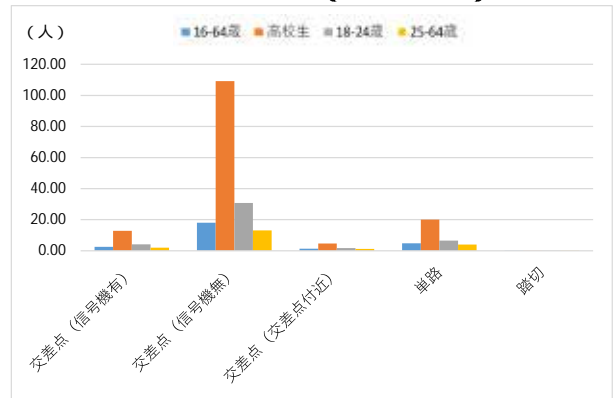
### 子供（0～15歳）



### 高齢者（65歳以上）



### その他の年齢（16～64歳）

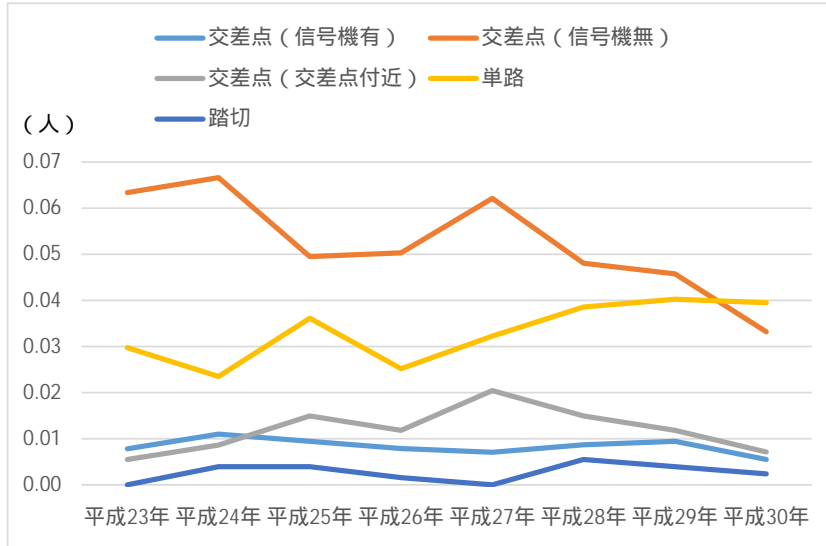


## 自転車乗用中の生活道路における死傷者数（平成 30 年）

	全年齢												
		子供（0-15歳）				高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
			幼児	小学生	中学生	65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳	
交差点（信号機有）	2,833	395	37	117	149	569	308	261	120	1,869	413	357	1,240
交差点（信号機無）	21,160	3,853	268	1,462	1,378	3,895	1,963	1,932	980	13,412	3,536	2,704	8,278
交差点（交差点付近）	1,523	222	22	108	69	336	172	164	87	965	149	150	708
単路	5,775	860	93	333	294	1,384	682	702	354	3,531	648	571	2,513
踏切	19	4	0	3	1	3	1	2	1	12	1	3	8

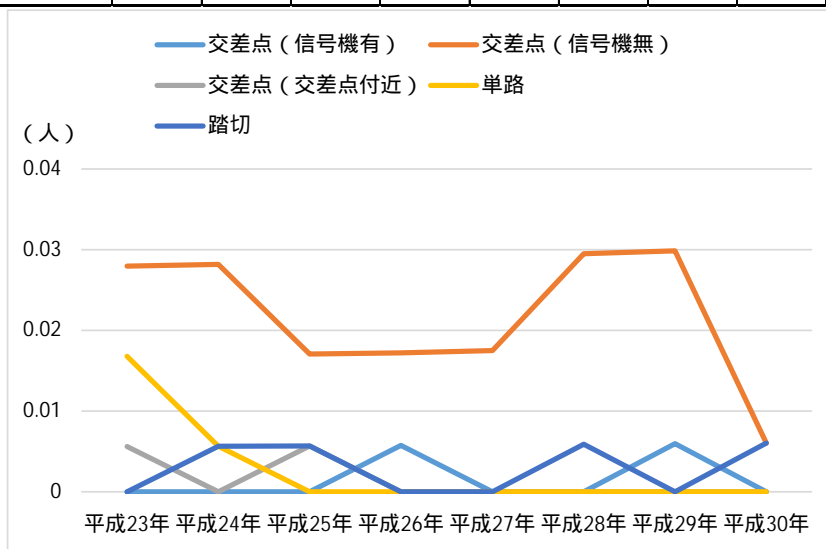
### 自転車乗用中の生活道路における人口10万人当たり死者数（平成23～30年の推移（全年齢））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	-21.8%	-2.9%
交差点（信号機無）	0.06	0.07	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.03	-46.6%	-21.6%
交差点（交差点付近）	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	-65.2%	-28.1%
単路	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	22.6%	26.5%
踏切	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	-	115.1%



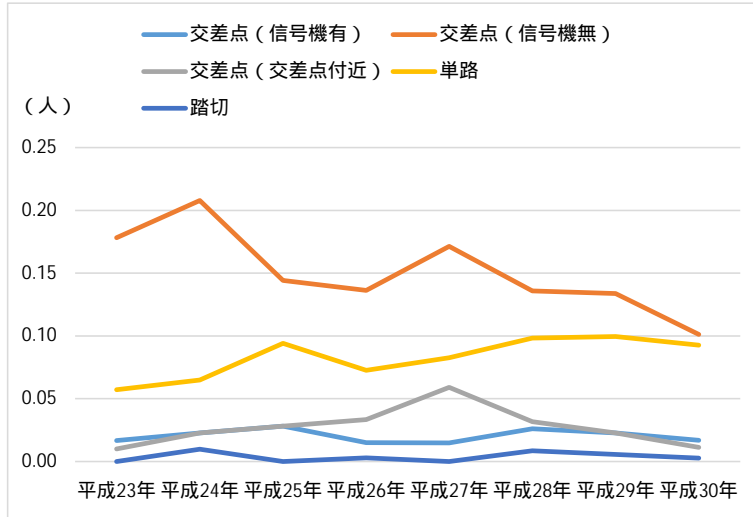
### 自転車乗用中の生活道路における人口10万人当たり死者数（平成23～30年の推移（子供））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	-	4.0%
交差点（信号機無）	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.01	-65.4%	26.3%
交差点（交差点付近）	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-100.0%
単路	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-
踏切	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	-	110.1%



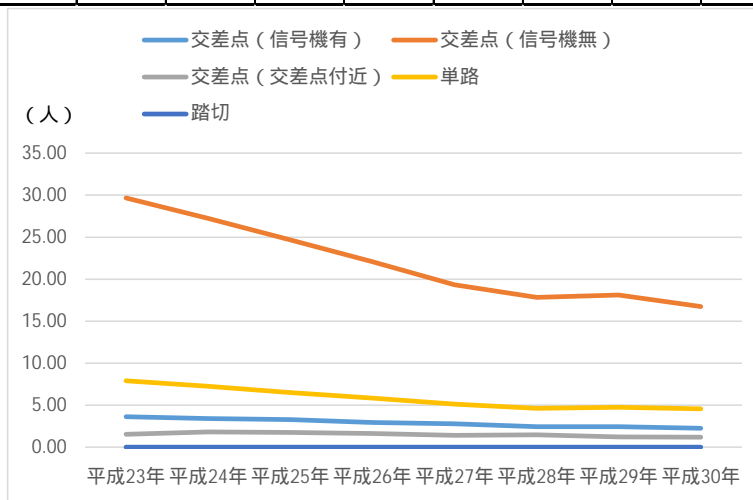
### 自転車乗用中の生活道路における人口10万人当たり死者数（平成23～30年の推移（高齢者））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年	平成25～27年の 3年間平均
									平成30年	平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	0.02	0.02	0.03	0.02	0.01	0.03	0.02	0.02	14.2%	12.9%
交差点（信号機無）	0.18	0.21	0.14	0.14	0.17	0.14	0.13	0.10	-40.9%	-17.9%
交差点（交差点付近）	0.01	0.02	0.03	0.03	0.06	0.03	0.02	0.01	-81.0%	-45.4%
単路	0.06	0.06	0.09	0.07	0.08	0.10	0.10	0.09	12.2%	16.5%
踏切	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	-	466.7%



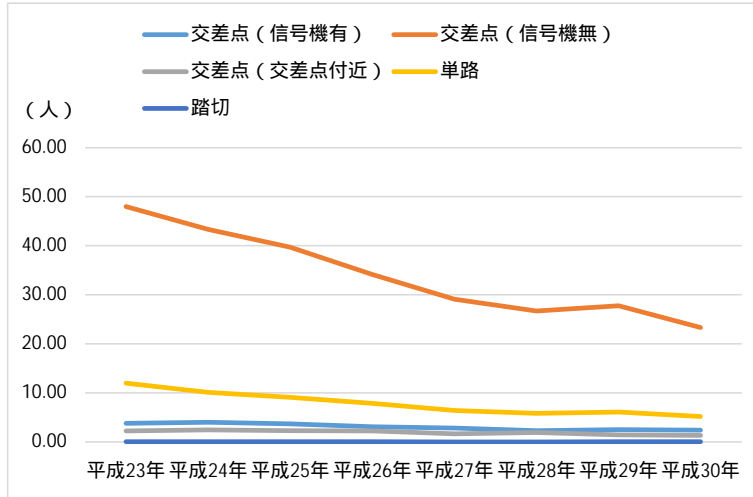
### 自転車乗用中の生活道路における人口10万人当たり死傷者数（平成23～30年の推移（全年齢））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年	平成25～27年の 3年間平均
									平成30年	平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	3.63	3.41	3.27	2.94	2.78	2.45	2.43	2.24	-19.4%	-20.7%
交差点（信号機無）	29.66	27.24	24.68	22.08	19.34	17.85	18.12	16.73	-13.5%	-20.3%
交差点（交差点付近）	1.55	1.82	1.77	1.63	1.41	1.49	1.23	1.20	-14.9%	-18.4%
単路	7.91	7.24	6.50	5.84	5.12	4.63	4.76	4.57	-10.8%	-20.0%
踏切	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	172.8%	34.8%



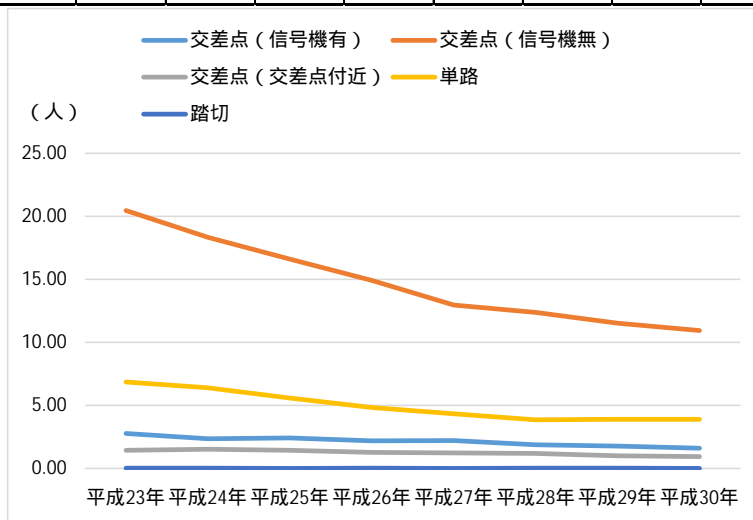
### 自転車乗用中の生活道路における人口10万人当たり死傷者数（平成23～30年の推移（子供））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	3.76	3.97	3.65	3.08	2.84	2.28	2.51	2.39	-15.9%	-25.0%
交差点（信号機無）	48.00	43.34	39.72	34.10	29.12	26.68	27.74	23.29	-20.0%	-24.5%
交差点（交差点付近）	2.21	2.46	2.26	2.23	1.62	1.89	1.45	1.34	-17.2%	-23.5%
単路	11.97	10.11	9.10	7.83	6.43	5.83	6.09	5.20	-19.1%	-26.7%
踏切	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	314.7%	34.7%



### 自転車乗用中の生活道路における人口10万人当たり死傷者数（平成23～30年の推移（高齢者））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	2.77	2.36	2.42	2.18	2.21	1.88	1.78	1.60	-27.8%	-22.8%
交差点（信号機無）	20.47	18.35	16.61	14.91	12.96	12.38	11.53	10.95	-15.5%	-21.6%
交差点（交差点付近）	1.44	1.52	1.44	1.27	1.22	1.19	1.00	0.94	-22.6%	-20.3%
単路	6.85	6.40	5.58	4.84	4.34	3.86	3.89	3.89	-10.4%	-21.2%
踏切	0.01	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	185.5%	87.2%



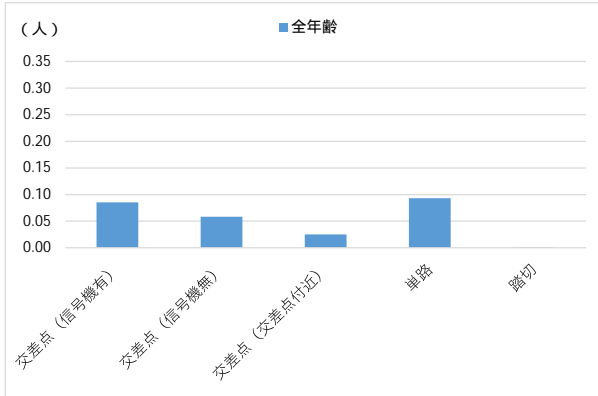
## 道路形状別（幹線道路）

- 1 自転車乗用中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）は、全年齢で見ると単路、交差点（信号機有）の死者数が 0.09 人で最も多く、次いで交差点（信号機無）が 0.06 人となっている。年齢層別にみると、交差点（信号機有）は高校生が 0.18 人と多く、単路及び交差点（信号機無）は年齢が上がるにつれて増加する傾向にある。
- 1 自転車乗用中の幹線道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）は、全年齢で見ると交差点（信号機無）の死傷者数が 13.80 人で最も多く、次いで交差点（信号機有）が 12.89 人、単路が 11.74 人となっている。年齢層別にみると、高校生が特に多くなっている。
- 1 自転車乗用中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（全年齢））は、すべての場所について平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死者数は減少している。年齢層別にみると、高齢者はすべての場所で減少しているが、子供は単路で 4.2%増加している。
- 1 自転車乗用中の幹線道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（全年齢））は、すべての場所について平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死傷者数は減少している。年齢層別にみると、高齢者が踏切において 7.3%増加している。
- 1 自転車の幹線道路における交通安全に関する施策として、交通安全施設等整備事業により、自転車専用道路、コミュニティ道路や歩車共存道路等の整備や自転車専用通行帯をふさぐなど悪質性・危険性・迷惑性の高い違法駐停車車両の取締り等を図ったこと等による成果が現れてきていると考えられる。

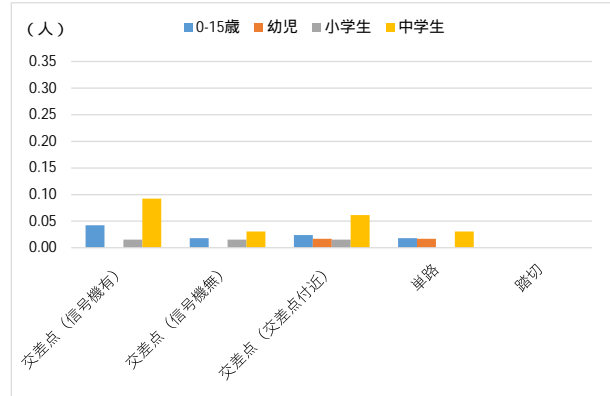
## 自転車乗用中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）

	全年齢	子供（0-15歳）			高齢者（65歳以上）			その他の年齢（16-64歳）					
		幼児	小学生	中学生	65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳			
交差点（信号機有）	0.09	0.04	0.00	0.02	0.09	0.16	0.16	0.17	0.14	0.06	0.18	0.10	0.05
交差点（信号機無）	0.06	0.02	0.00	0.02	0.03	0.16	0.09	0.24	0.30	0.02	0.09	0.02	0.02
交差点（交差点付近）	0.03	0.02	0.02	0.02	0.06	0.04	0.03	0.06	0.06	0.02	0.03	0.01	0.02
単路	0.09	0.02	0.02	0.00	0.03	0.21	0.15	0.28	0.27	0.05	0.03	0.07	0.05
踏切	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00

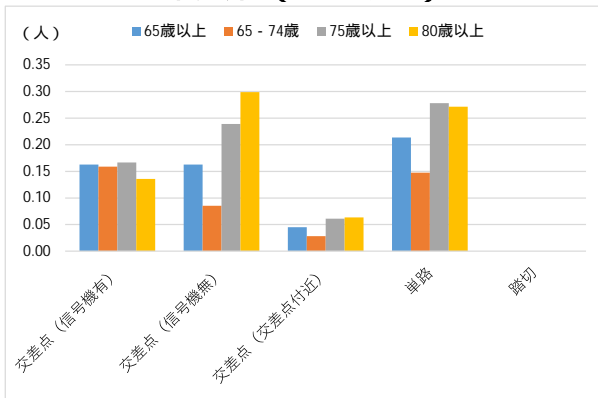
### 全年齢



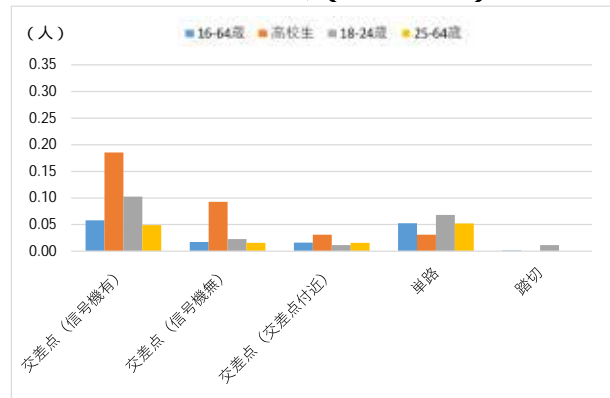
### 子供（0～15歳）



### 高齢者（65歳以上）



### その他の年齢（16～64歳）



## 自転車乗用中の幹線道路における死者数（平成 30 年）

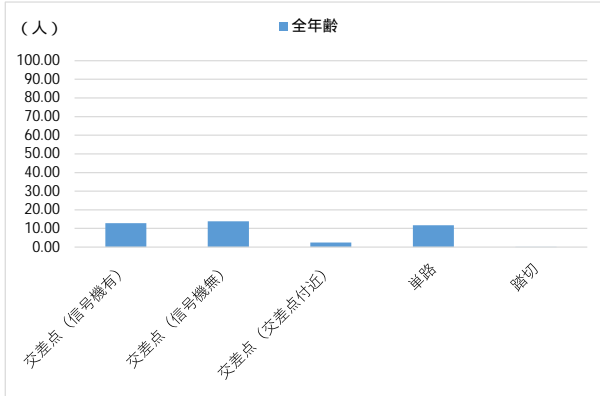
	全年齢	子供（0-15歳）			高齢者（65歳以上）			その他の年齢（16-64歳）					
		幼児	小学生	中学生	65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳			
交差点（信号機有）	108	7	0	1	3	58	28	30	15	43	6	9	31
交差点（信号機無）	74	3	0	1	1	58	15	43	33	13	3	2	10
交差点（交差点付近）	32	4	1	1	2	16	5	11	7	12	1	1	10
単路	118	3	1	0	1	76	26	50	30	39	1	6	33
踏切	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0



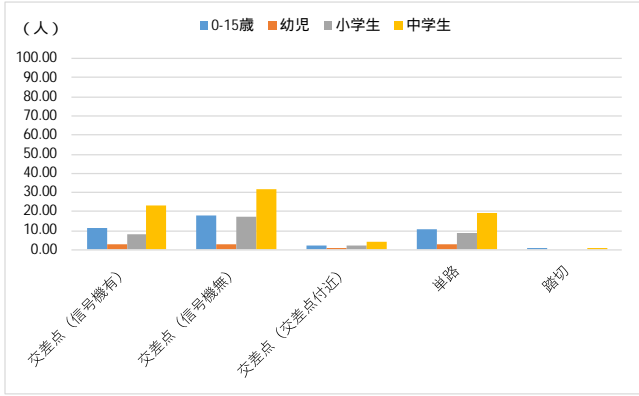
## 自転車乗用中の幹線道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）

	全年齢												
		子供（0-15歳）			高齢者（65歳以上）			その他の年齢（16-64歳）					
			幼児	小学生	中学生	65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳		
交差点（信号機有）	12.89	11.69	3.03	8.39	22.89	8.75	9.94	7.60	5.61	15.13	69.27	25.91	11.64
交差点（信号機無）	13.80	18.20	3.20	17.22	31.44	9.20	9.46	8.95	7.78	15.01	84.36	26.11	11.03
交差点（交差点付近）	2.45	2.26	0.48	1.93	4.31	2.11	2.18	2.03	1.70	2.67	10.20	4.10	2.21
単路	11.74	10.77	2.97	8.53	19.19	8.49	8.57	8.41	7.14	13.51	53.67	19.85	11.23
踏切	0.01	0.01	0.00	0.00	0.03	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.03	0.02	0.01

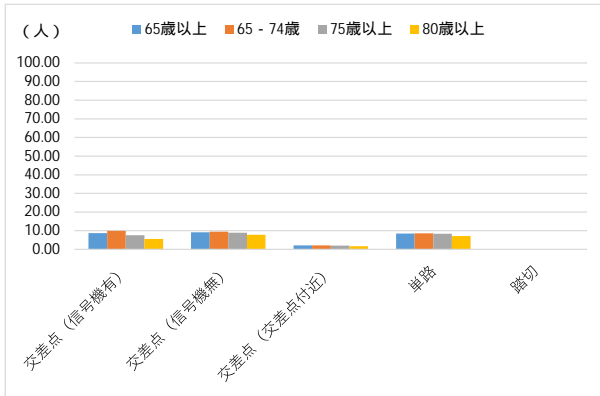
### 全年齢



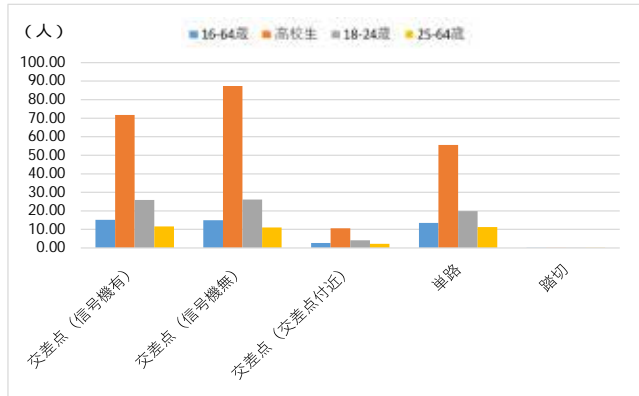
### 子供（0～15歳）



### 高齢者（65歳以上）



### その他の年齢（16～64歳）

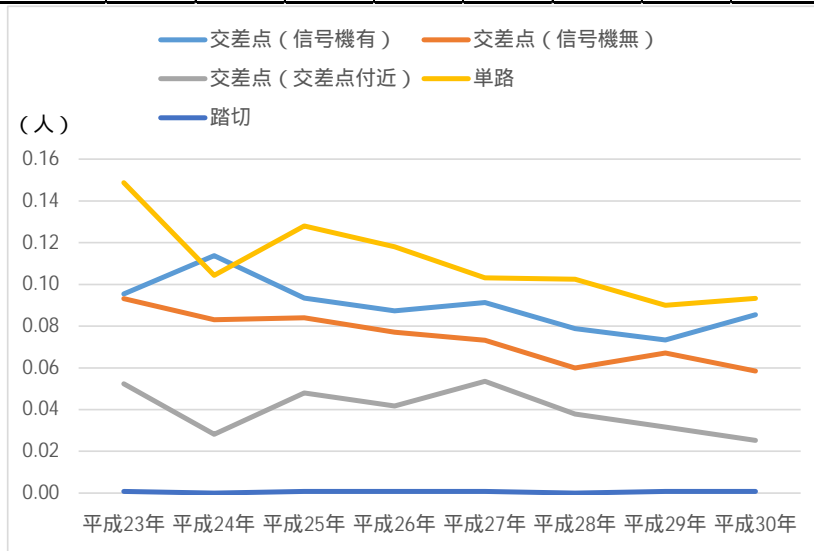


## 自転車乗用中の幹線道路における死傷者数（平成 30 年）

	全年齢												
		子供（0-15歳）			高齢者（65歳以上）			その他の年齢（16-64歳）					
			幼児	小学生	中学生	65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳		
交差点（信号機有）	16,293	1,934	177	543	755	3,115	1,749	1,366	620	11,244	2,323	2,274	7,357
交差点（信号機無）	17,443	3,011	187	1,114	1,037	3,275	1,666	1,609	859	11,157	2,829	2,292	6,975
交差点（交差点付近）	3,103	373	28	125	142	749	384	365	188	1,981	342	360	1,399
単路	14,840	1,781	174	552	633	3,021	1,509	1,512	789	10,038	1,800	1,742	7,101
踏切	17	1	0	0	1	5	3	2	1	11	1	2	8

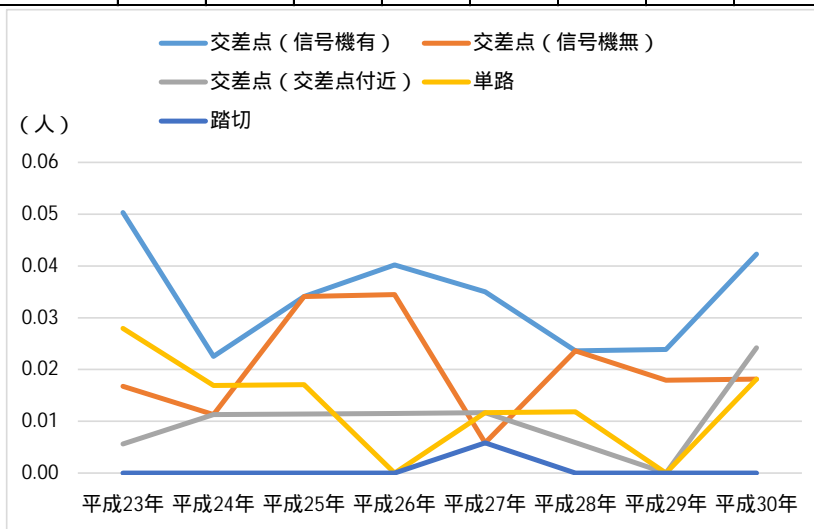
### 自転車乗用中の幹線道路における人口10万人当たり死者数（平成23～30年の推移（全年齢））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	0.10	0.11	0.09	0.09	0.09	0.08	0.07	0.09	-6.4%	-12.7%
交差点（信号機無）	0.09	0.08	0.08	0.08	0.07	0.06	0.07	0.06	-20.0%	-20.8%
交差点（交差点付近）	0.05	0.03	0.05	0.04	0.05	0.04	0.03	0.03	-52.7%	-33.8%
単路	0.15	0.10	0.13	0.12	0.10	0.10	0.09	0.09	-9.5%	-18.2%
踏切	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.5%	-33.0%



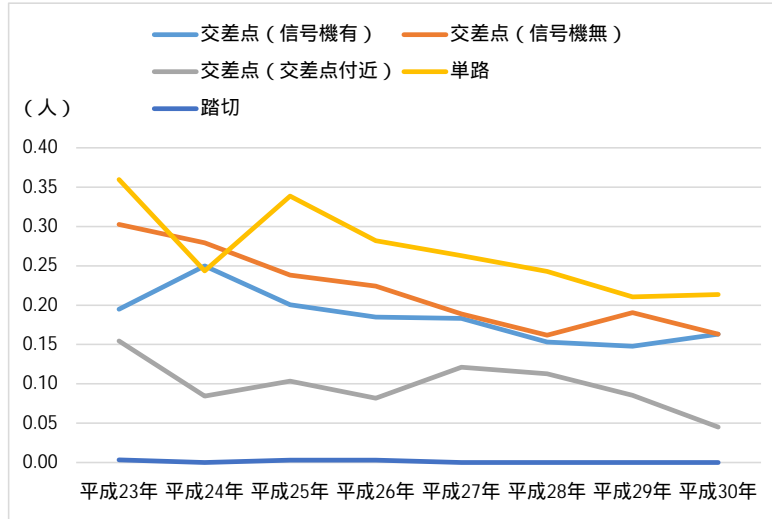
### 自転車乗用中の幹線道路における人口10万人当たり死者数（平成23～30年の推移（子供））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	0.05	0.02	0.03	0.04	0.03	0.02	0.02	0.04	20.9%	-17.9%
交差点（信号機無）	0.02	0.01	0.03	0.03	0.01	0.02	0.02	0.02	211.0%	-19.8%
交差点（交差点付近）	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.02	107.3%	-12.9%
単路	0.03	0.02	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	55.5%	4.2%
踏切	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	-100.0%	-100.0%



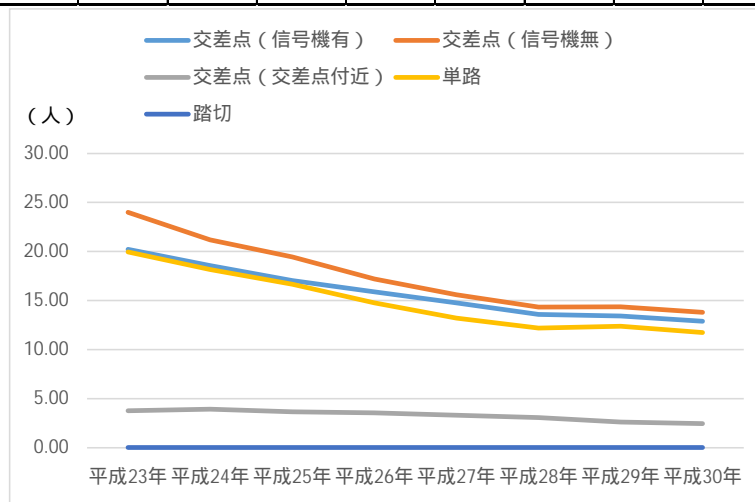
### 自転車乗用中の幹線道路における人口10万人当たり死者数（平成23～30年の推移（高齢者））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	0.19	0.25	0.20	0.18	0.18	0.15	0.15	0.16	-11.0%	-18.4%
交差点（信号機無）	0.30	0.28	0.24	0.22	0.19	0.16	0.19	0.16	-13.7%	-20.9%
交差点（交差点付近）	0.15	0.08	0.10	0.08	0.12	0.11	0.09	0.04	-62.9%	-20.7%
単路	0.36	0.24	0.34	0.28	0.26	0.24	0.21	0.21	-18.7%	-24.5%
踏切	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-100.0%



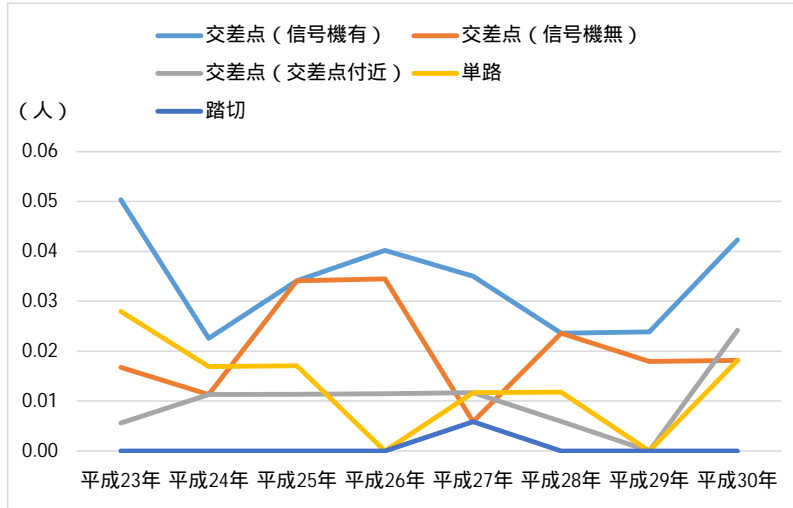
### 自転車乗用中の幹線道路における人口10万人当たり死傷者数（平成23～30年の推移（全年齢））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	20.23	18.56	17.04	15.88	14.75	13.57	13.43	12.89	-12.6%	-16.3%
交差点（信号機無）	23.99	21.20	19.44	17.20	15.59	14.34	14.36	13.80	-11.5%	-18.6%
交差点（交差点付近）	3.75	3.92	3.64	3.55	3.32	3.06	2.61	2.45	-26.0%	-22.8%
単路	19.94	18.15	16.66	14.77	13.21	12.19	12.37	11.74	-11.1%	-18.7%
踏切	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	-10.1%	-28.3%



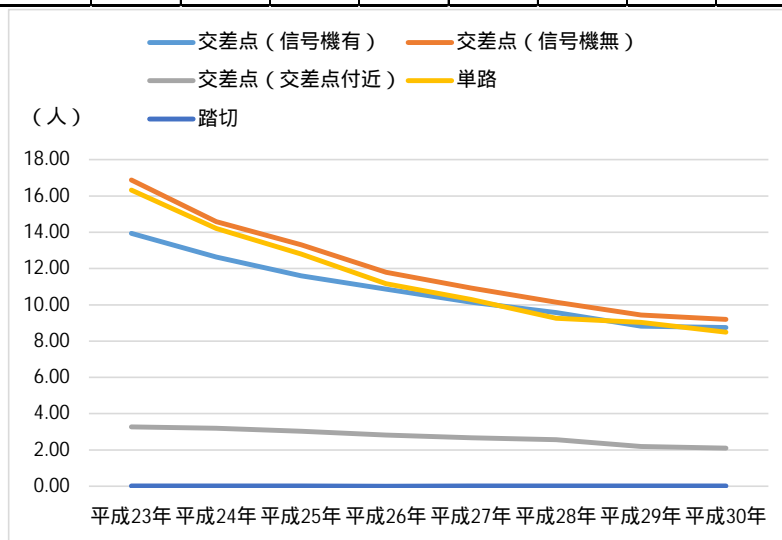
### 自転車乗用中の幹線道路における人口10万人当たり死傷者数（平成23～30年の推移（子供））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年	平成25～27年の 3年間平均
									平成30年	平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	19.54	17.72	16.36	14.90	13.24	12.29	12.32	11.69	-11.7%	-18.4%
交差点（信号機無）	34.74	29.95	28.03	24.61	21.48	19.74	19.96	18.20	-15.3%	-21.9%
交差点（交差点付近）	4.06	4.41	3.90	3.84	3.49	3.02	2.49	2.26	-35.4%	-30.9%
単路	20.72	18.43	17.39	14.68	12.84	11.48	11.25	10.77	-16.1%	-25.4%
踏切	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	-48.2%	-40.8%



### 自転車乗用中の幹線道路における人口10万人当たり死傷者数（平成23～30年の推移（高齢者））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年	平成25～27年の 3年間平均
									平成30年	平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	13.94	12.64	11.59	10.86	10.14	9.58	8.83	8.75	-13.6%	-16.7%
交差点（信号機無）	16.87	14.58	13.30	11.79	10.92	10.15	9.44	9.20	-15.7%	-20.0%
交差点（交差点付近）	3.27	3.19	3.03	2.83	2.67	2.57	2.19	2.11	-21.1%	-19.5%
単路	16.32	14.20	12.80	11.16	10.30	9.26	9.04	8.49	-17.5%	-21.8%
踏切	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	19.0%	7.3%



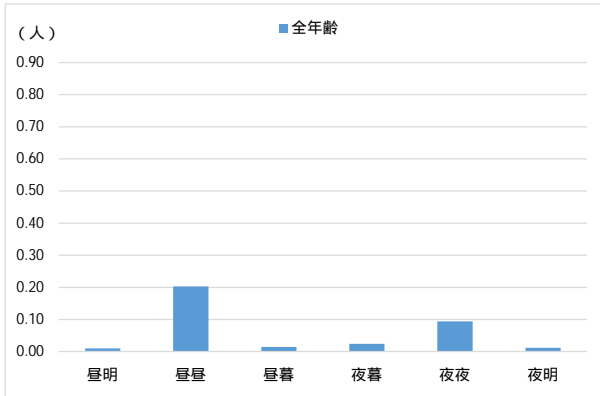
## 昼夜別

- Ⅰ 自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（全年齢））は、全時間帯について平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死者数は減少している。年齢層別にみると、高齢者がすべての時間帯で減少しているが、子供は夜夜（5.4%）、昼昼（4.2%）の時間帯で増加している。
- Ⅰ 自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（全年齢））は、全時間帯について平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死傷者数は減少している。年齢層別にみると、子供も高齢者もすべての時間帯で減少している。
- Ⅰ 自転車の昼夜別の交通安全に関する施策として、自動車の前照灯の早期点灯、対向車や先行車がない状況についてハイビームの活用を促すとともに、自転車利用者の灯火点灯の徹底、反射材用品等の着用の推進等を図ったことによる成果が現れてきていると考えられる。

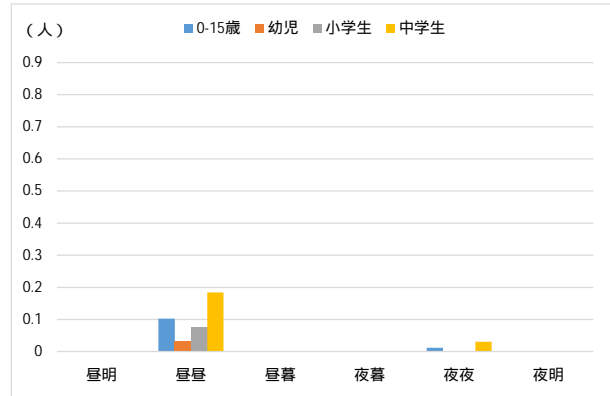
## 自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数 (平成 30 年)

	全年齢												
	全年齢	子供 (0-15歳)				高齢者 (65歳以上)				その他の年齢 (16-64歳)			
			幼児	小学生	中学生		65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳
昼明	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.06	0.05	0.00	0.00	0.01	0.00
昼昼	0.20	0.10	0.03	0.08	0.18	0.51	0.31	0.71	0.78	0.08	0.27	0.07	0.07
昼暮	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.04	0.05	0.01	0.00	0.01	0.01
夜暮	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.05	0.11	0.13	0.01	0.00	0.00	0.01
夜夜	0.09	0.01	0.00	0.00	0.03	0.14	0.17	0.12	0.04	0.09	0.09	0.14	0.08
夜明	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.05	0.00	0.00	0.01	0.00

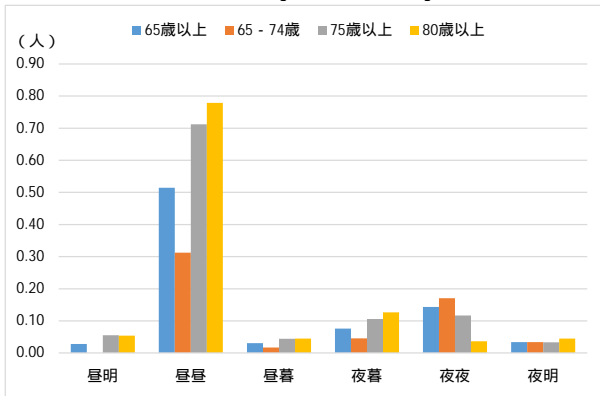
### 全年齢



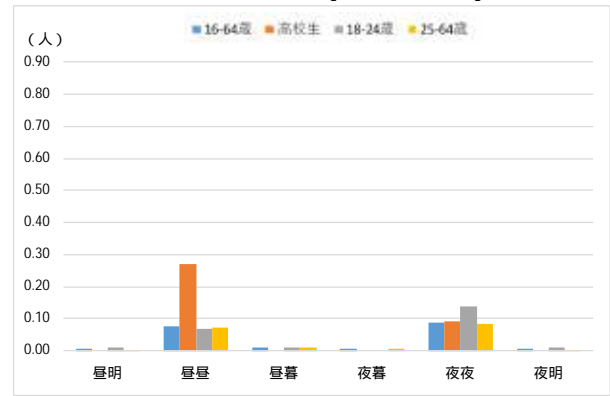
### 子供 (0 ~ 15 歳)



### 高齢者 (65 歳以上)



### その他の年齢 (16 ~ 64 歳)



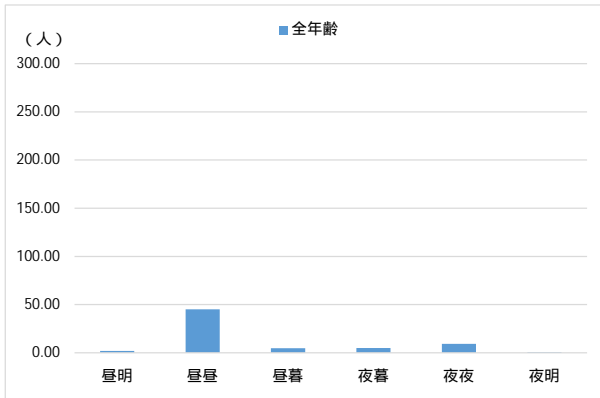
## 自転車乗用中の昼夜別死者数 (平成 30 年)

	全年齢												
	全年齢	子供 (0-15歳)				高齢者 (65歳以上)				その他の年齢 (16-64歳)			
			幼児	小学生	中学生		65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳
昼明	13	0	0	0	0	10	0	10	6	3	0	1	2
昼昼	257	17	2	5	6	183	55	128	86	57	9	6	46
昼暮	18	0	0	0	0	11	3	8	5	7	0	1	6
夜暮	31	0	0	0	0	27	8	19	14	4	0	0	4
夜夜	119	2	0	0	1	51	30	21	4	66	3	12	53
夜明	15	0	0	0	0	12	6	6	5	3	0	1	2

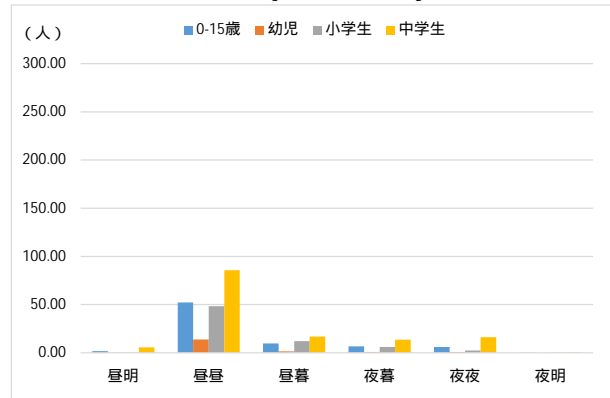
## 自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）

	全年齢												
		子供（0-15歳）				高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
			幼児	小学生	中学生		65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳
昼明	1.99	1.60	0.17	0.15	5.46	0.84	1.05	0.64	0.49	2.63	17.74	3.86	1.82
昼昼	45.15	52.13	13.79	48.00	84.50	37.18	36.70	37.64	31.22	47.41	246.57	74.99	36.62
昼暮	4.75	9.63	1.52	11.99	16.56	2.79	2.99	2.60	2.25	4.61	24.69	7.71	3.46
夜暮	4.88	6.57	0.87	5.86	13.46	2.53	3.10	1.98	1.67	5.63	26.75	9.19	4.37
夜夜	9.33	6.05	0.89	2.38	16.01	3.34	4.54	2.18	1.53	12.92	44.31	23.56	10.24
夜明	0.63	0.13	0.00	0.02	0.39	0.55	0.74	0.36	0.26	0.79	1.97	1.07	0.70

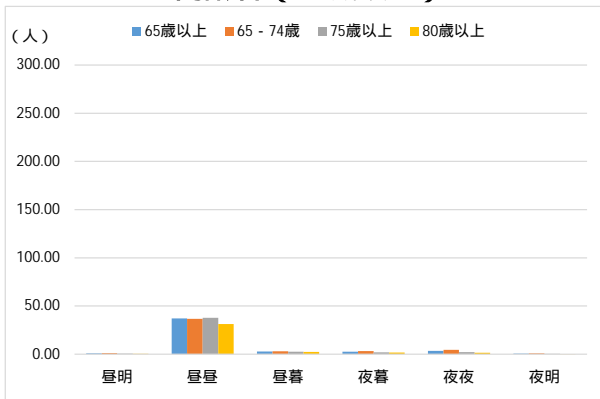
### 全年齢



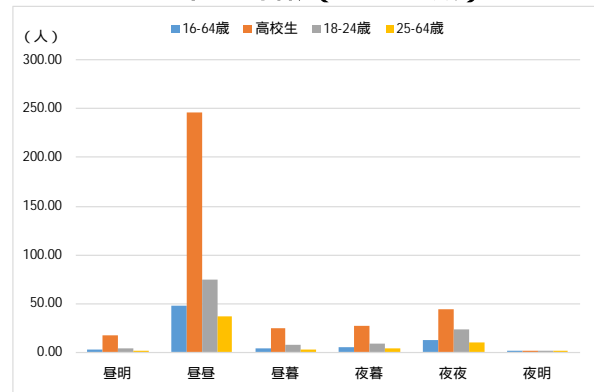
### 子供（0～15歳）



### 高齢者（65歳以上）



### その他の年齢（16～64歳）

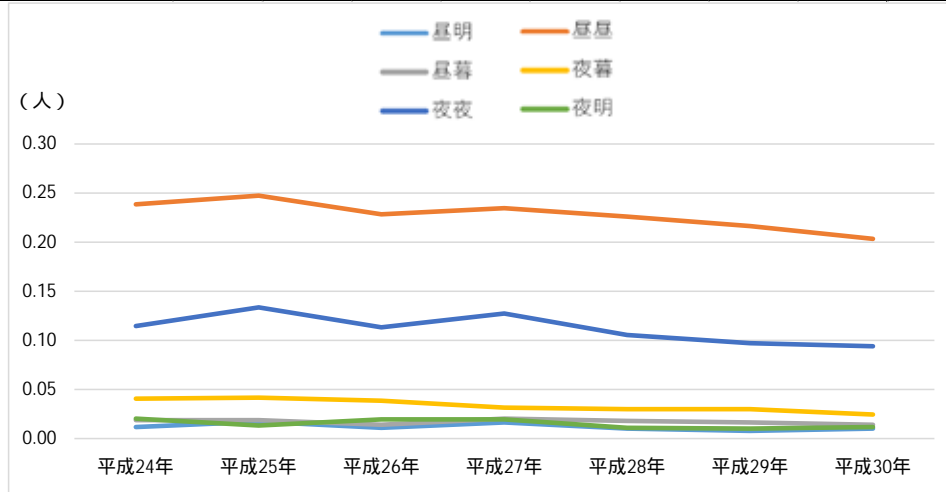


## 自転車乗用中の昼夜別死傷者数（平成 30 年）

	全年齢												
		子供（0-15歳）				高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
			幼児	小学生	中学生		65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳
昼明	2,516	265	10	10	180	299	184	115	54	1,952	595	339	1,153
昼昼	57,085	8,622	807	3,106	2,787	13,228	6,461	6,767	3,448	35,235	8,269	6,583	23,151
昼暮	6,011	1,593	89	776	546	993	526	467	248	3,425	828	677	2,189
夜暮	6,175	1,087	51	379	444	901	545	356	184	4,187	897	807	2,765
夜夜	11,795	1,000	52	154	528	1,190	799	391	169	9,605	1,486	2,068	6,476
夜明	801	22	0	1	13	195	131	64	29	584	66	94	442

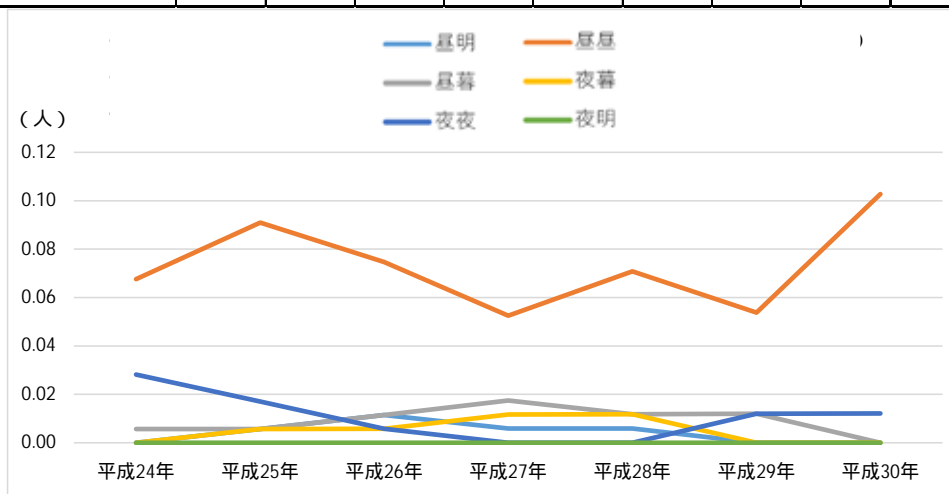
### 自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（全年齢））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
昼明	0.29	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	-37.8%	-36.6%
昼昼		0.24	0.25	0.23	0.23	0.23	0.22	0.20	-13.3%	-9.1%
昼暮		0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	-30.4%	-8.5%
夜暮	0.21	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	-22.1%	-24.4%
夜夜		0.11	0.13	0.11	0.13	0.11	0.10	0.09	-26.2%	-20.7%
夜明		0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	-39.7%	-37.1%



### 自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（子供））

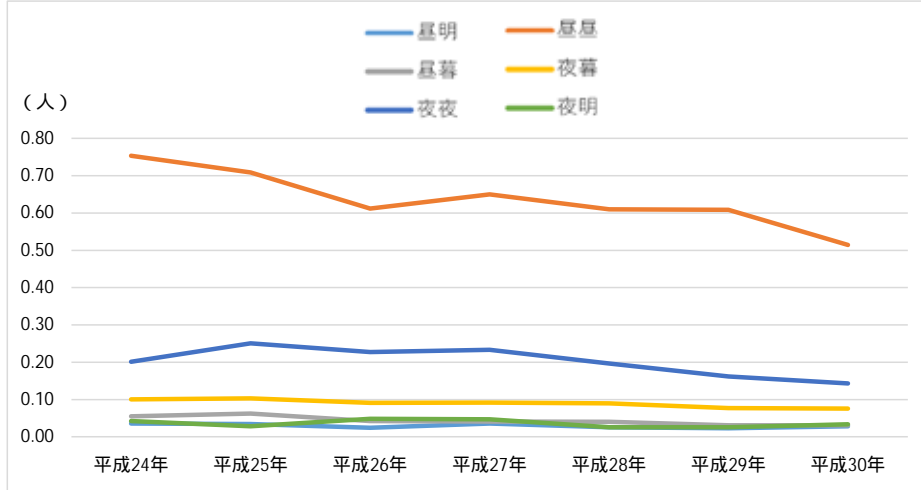
	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
昼明	0.12	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	-100.0%	-74.4%
昼昼		0.07	0.09	0.07	0.05	0.07	0.05	0.10	95.8%	4.2%
昼暮		0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	-100.0%
夜暮	0.03	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	-100.0%	-48.9%
夜夜		0.03	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	-	5.4%
夜明		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-





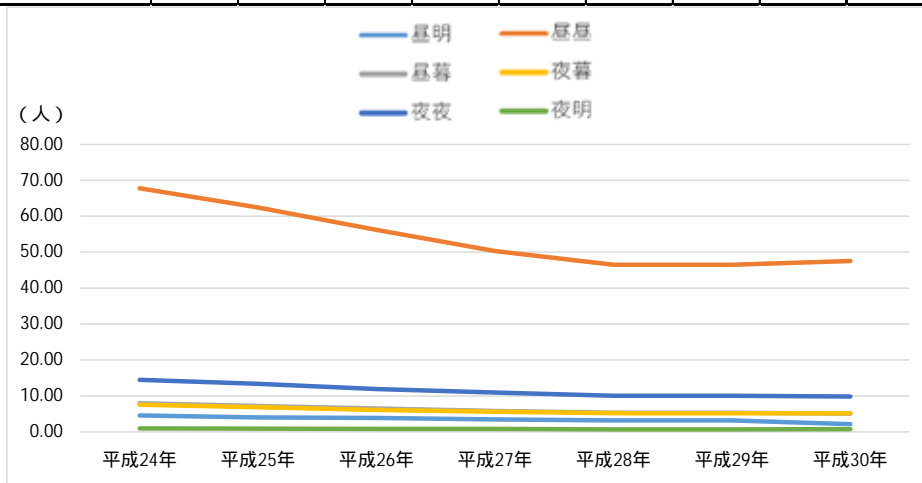
### 自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（高齢者））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
昼明	0.85	0.04	0.03	0.02	0.04	0.03	0.02	0.03	-20.7%	-18.3%
昼昼		0.75	0.71	0.61	0.65	0.61	0.61	0.51	-20.8%	-12.0%
昼暮		0.06	0.06	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	-25.2%
夜暮	0.43	0.10	0.10	0.09	0.09	0.09	0.08	0.08	-17.1%	-15.2%
夜夜		0.20	0.25	0.23	0.23	0.20	0.16	0.14	-38.6%	-29.4%
夜明		0.04	0.03	0.05	0.05	0.03	0.03	0.03	-28.6%	-31.1%



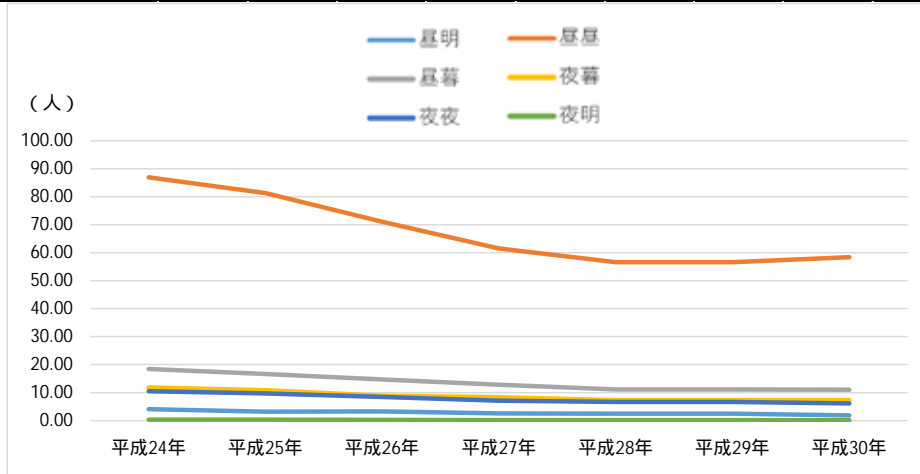
### 自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（全年齢））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
昼明	87.90	4.57	4.00	3.86	3.44	3.18	2.16	1.99	-42.1%	-35.1%
昼昼		67.80	62.42	56.19	50.32	46.49	47.57	45.15	-10.3%	-17.6%
昼暮		7.96	7.19	6.53	5.83	5.35	5.08	4.75	-18.5%	-22.4%
夜暮	24.60	7.56	6.84	6.05	5.62	5.21	5.20	4.88	-13.1%	-17.4%
夜夜		14.46	13.37	11.93	10.93	10.02	9.81	9.33	-14.6%	-19.5%
夜明		0.98	0.86	0.85	0.82	0.70	0.71	0.63	-22.8%	-19.0%



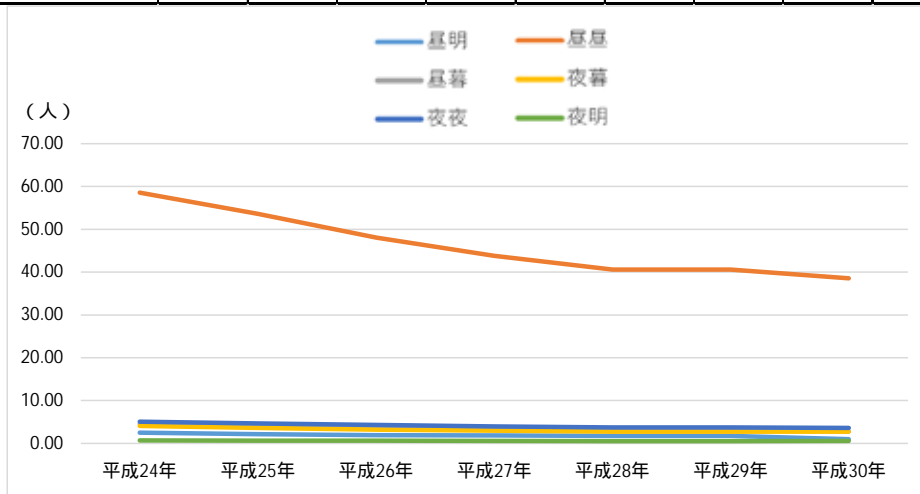
### 自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（子供））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
昼明	122.16	4.08	3.20	3.30	2.55	2.44	1.87	1.60	-37.1%	-34.7%
昼昼		86.98	81.34	71.03	61.52	56.63	58.43	52.13	-15.3%	-21.8%
昼暮		18.41	16.65	14.71	12.79	11.10	11.01	9.63	-24.7%	-28.1%
夜暮	24.57	11.82	10.88	8.85	8.37	7.30	7.25	6.57	-21.5%	-24.8%
夜夜		10.48	9.69	8.45	7.10	6.67	6.11	6.05	-14.9%	-25.4%
夜明		0.36	0.29	0.28	0.16	0.18	0.16	0.13	-15.5%	-34.8%



### 自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（高齢者））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
昼明	73.75	2.47	2.15	1.92	1.86	1.73	0.96	0.84	-54.8%	-40.4%
昼昼		58.58	53.58	48.05	43.83	40.57	38.57	37.18	-15.2%	-20.0%
昼暮		4.61	4.29	3.65	3.31	3.20	2.81	2.79	-15.7%	-21.8%
夜暮	10.35	4.07	3.57	3.17	2.94	2.72	2.71	2.53	-13.9%	-17.7%
夜夜		5.05	4.65	4.31	3.97	3.72	3.59	3.34	-15.7%	-17.5%
夜明		0.68	0.61	0.62	0.56	0.52	0.54	0.55	-2.8%	-10.0%

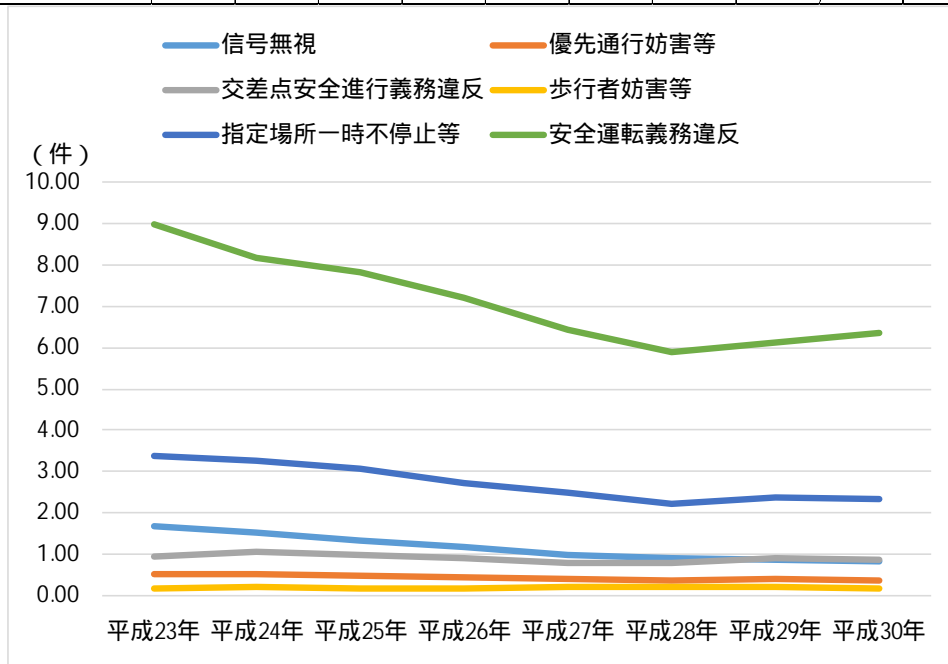


## 法令違反別

- Ⅰ 自転車乗用中の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数（平成23～30年の推移（全年齢））は、歩行者妨害等の法令違反について平成25～27年の3年間平均に対する平成28～30年の3年間平均の死傷事故件数は5.2%増加しており、その他の法令違反による死傷事故件数は減少している。年齢層別にみると、高齢者（16.7%）、子供（3.3%）の歩行者妨害等の法令違反の死傷事故件数は増加している。
- Ⅰ 自転車乗用中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数（平成23～30年の推移（全年齢））は、全ての法令違反について平成25～27年の3年間平均に対する平成28～30年の3年間平均の件数は減少している。年齢層別（子供、高齢者）にみても、いずれも減少している。
- Ⅰ 自転車乗用中の法令遵守を促す施策として、自転車の交通ルールの遵守やヘルメットの着用等の広報啓発活動の推進、参加・体験・実践型の自転車教室等の交通安全教育、取締りの強化等が実施されてきた。

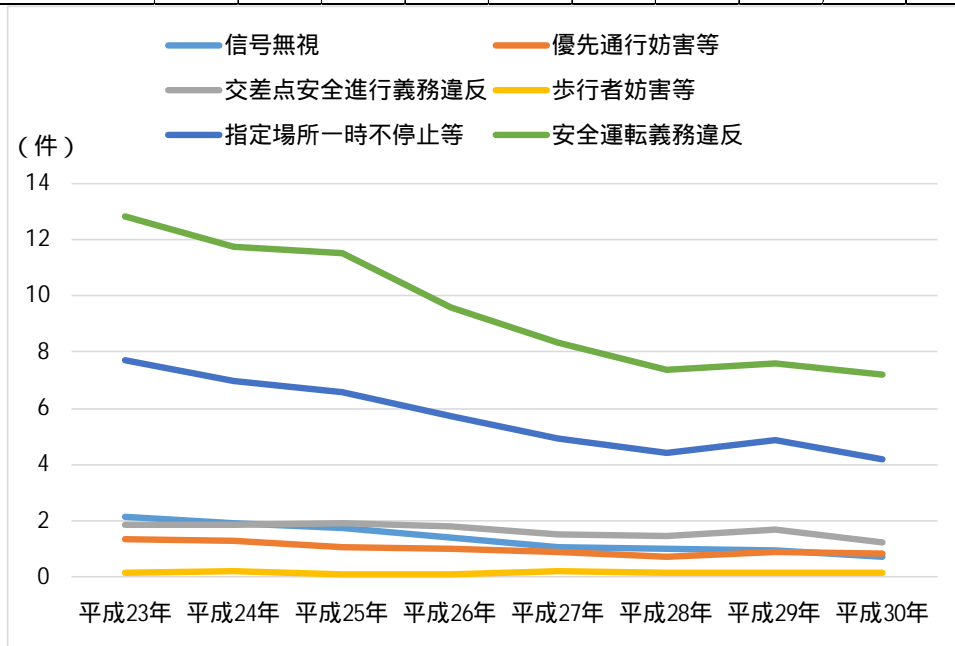
自転車乗用中の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数  
(平成23～30年の推移(全年齢))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年 事故件数	増減率	
										平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
信号無視	1.67	1.52	1.34	1.16	0.97	0.89	0.85	0.81	1,023	-16.7%	-26.5%
優先通行妨害等	0.50	0.51	0.46	0.45	0.39	0.35	0.39	0.36	451	-8.6%	-16.1%
交差点安全進行義務違反	0.95	1.07	0.98	0.89	0.77	0.80	0.90	0.86	1,091	12.0%	-2.9%
歩行者妨害等	0.18	0.22	0.18	0.16	0.20	0.19	0.20	0.17	221	-12.9%	5.2%
指定場所一時不停止等	3.38	3.27	3.06	2.74	2.49	2.22	2.37	2.33	2,945	-6.3%	-16.4%
安全運転義務違反	8.99	8.19	7.84	7.20	6.43	5.88	6.13	6.38	8,065	-0.8%	-14.3%
上記以外の違反	1.71	1.58	1.52	1.41	1.24	1.04	1.19	1.00	1,268	-19.1%	-22.4%
法令違反有合計	17.38	16.35	15.36	14.01	12.49	11.38	12.02	11.91	15,064	-4.6%	-15.6%



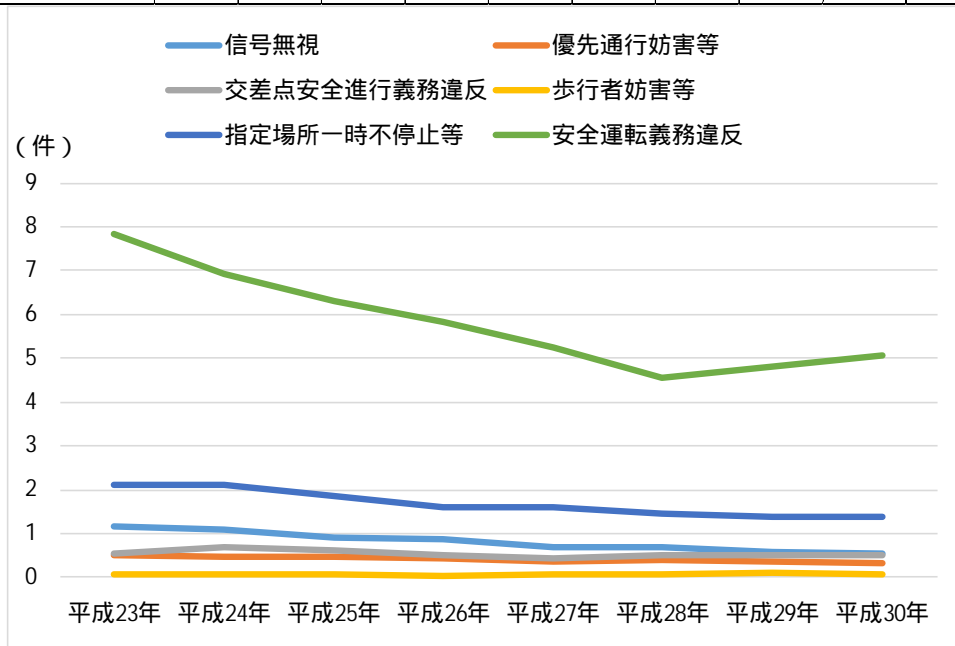
自転車乗用中の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数  
 (平成23~30年の推移(子供))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年 事故件数	増減率	
										平成27年 平成30年	平成25~27年の 3年間平均 平成28~30年の 3年間平均
信号無視	2.14	1.91	1.76	1.40	1.10	1.00	0.94	0.74	122	-32.7%	-37.1%
優先通行妨害等	1.34	1.30	1.08	1.03	0.89	0.76	0.90	0.88	145	-1.1%	-15.4%
交差点安全進行義務違反	1.88	1.87	1.92	1.80	1.52	1.47	1.72	1.27	210	-16.3%	-14.8%
歩行者妨害等	0.20	0.24	0.10	0.13	0.22	0.17	0.15	0.15	24	-34.5%	3.3%
指定場所一時不停止等	7.70	6.99	6.56	5.75	4.95	4.45	4.86	4.20	694	-15.2%	-21.7%
安全運転義務違反	12.81	11.76	11.51	9.58	8.35	7.35	7.59	7.21	1,193	-13.6%	-24.8%
上記以外の違反	3.47	3.06	3.18	2.73	2.47	2.02	2.30	1.54	254	-37.9%	-30.1%
法令違反有合計	29.52	27.12	26.10	22.43	19.49	17.22	18.46	15.97	2,642	-18.0%	-24.1%



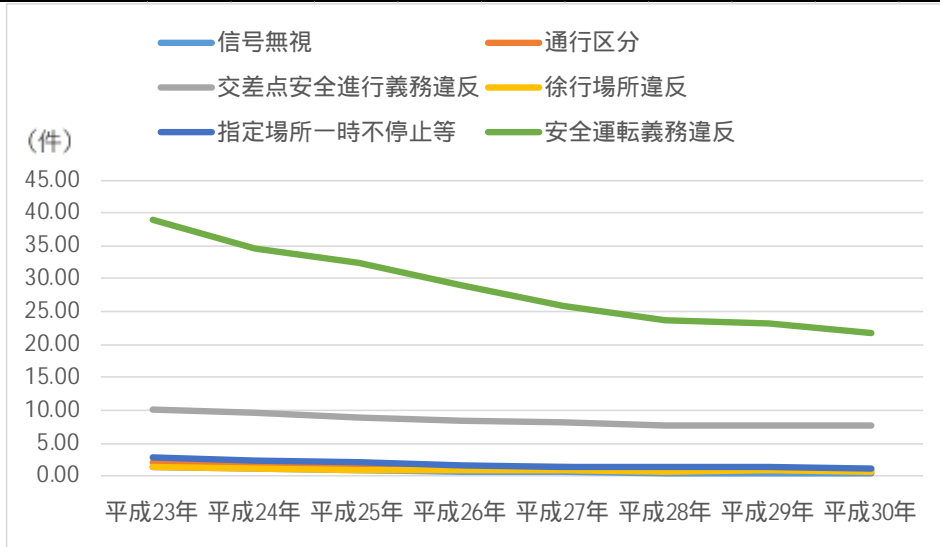
自転車乗用中の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数  
 (平成23～30年の推移(高齢者))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年 事故件数	増減率	
										平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
信号無視	1.18	1.10	0.92	0.88	0.70	0.70	0.60	0.53	188	-24.5%	-27.1%
優先通行妨害等	0.52	0.47	0.49	0.44	0.37	0.40	0.35	0.32	113	-14.6%	-17.3%
交差点安全進行義務違反	0.53	0.69	0.63	0.50	0.45	0.53	0.53	0.52	185	15.1%	-0.6%
歩行者妨害等	0.05	0.06	0.08	0.05	0.08	0.09	0.10	0.06	22	-25.2%	16.7%
指定場所一時不停止等	2.10	2.11	1.85	1.61	1.60	1.47	1.40	1.39	495	-13.2%	-15.9%
安全運転義務違反	7.83	6.94	6.30	5.83	5.24	4.57	4.81	5.08	1,807	-3.2%	-16.8%
上記以外の違反	1.16	1.13	1.08	0.99	0.86	0.76	0.80	0.78	277	-9.7%	-20.4%
法令違反有合計	13.38	12.52	11.35	10.31	9.32	8.52	8.58	8.68	3,087	-6.9%	-16.8%



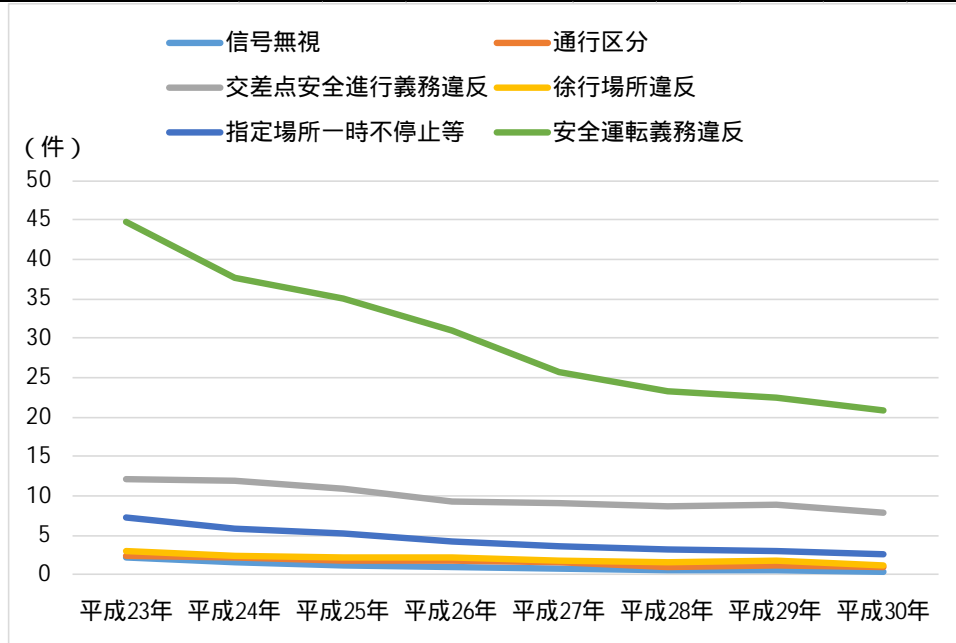
自転車乗用中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数  
 (平成23～30年の推移(全年齢))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年 事故件数	増減率	
										平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
信号無視	1.43	1.06	0.84	0.76	0.62	0.48	0.48	0.41	513	-34.2%	-38.6%
通行区分	2.00	1.68	1.53	1.46	1.29	1.11	1.03	0.96	1,210	-25.7%	-27.8%
交差点安全進行義務違反	10.22	9.73	8.96	8.40	8.08	7.64	7.62	7.64	9,656	-5.5%	-10.0%
徐行場所違反	1.38	1.12	1.01	1.02	0.82	0.76	0.93	0.61	767	-25.9%	-18.8%
指定場所一時不停止等	2.90	2.44	2.07	1.74	1.50	1.31	1.36	1.24	1,572	-17.3%	-26.4%
安全運転義務違反	39.02	34.56	32.31	28.94	25.87	23.72	23.19	21.87	27,655	-15.5%	-21.1%
上記以外の違反	2.13	2.05	1.61	1.25	1.02	0.87	0.81	0.68	863	-32.8%	-39.0%
法令違反有合計	59.09	52.65	48.33	43.57	39.19	35.90	35.42	33.40	42,236	-14.8%	-20.1%
法令違反無	38.87	36.90	33.52	30.49	27.75	26.16	25.96	24.65	31,163	-11.2%	-16.4%



自転車乗用中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数  
 (平成23~30年の推移(子供))

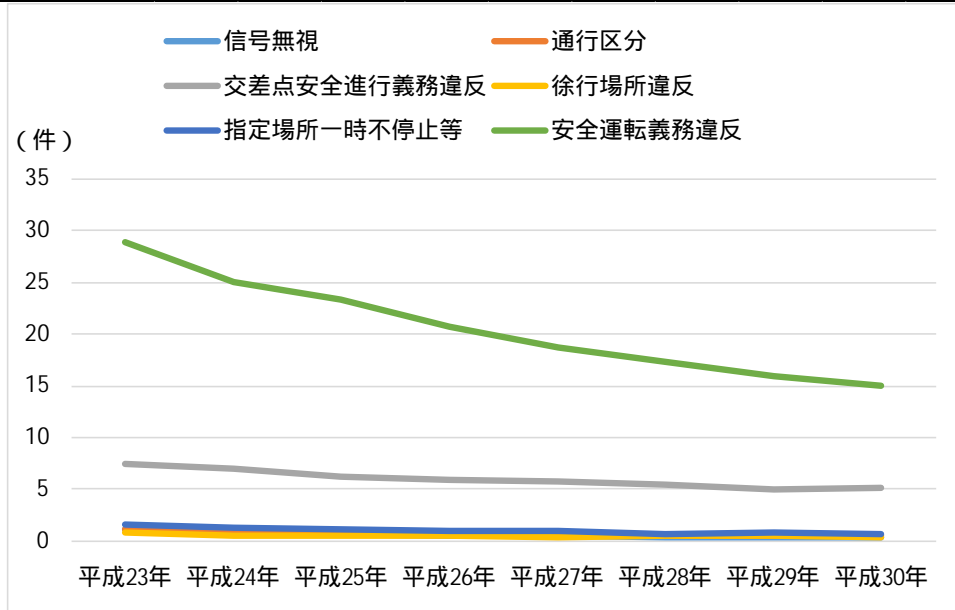
	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年 事故件数	増減率	
										平成27年 平成30年	平成25~27年の 3年間平均 平成28~30年の 3年間平均
信号無視	2.14	1.65	1.19	1.02	0.76	0.55	0.54	0.39	65	-48.6%	-50.0%
通行区分	2.41	2.15	1.72	1.75	1.57	1.08	1.29	1.06	176	-32.2%	-31.9%
交差点安全進行義務違反	12.08	11.98	10.87	9.35	9.07	8.75	8.87	7.96	1,316	-12.3%	-12.7%
徐行場所違反	3.12	2.51	2.22	2.29	1.81	1.60	1.81	1.28	211	-29.7%	-25.8%
指定場所一時不停止等	7.19	5.77	5.21	4.27	3.60	3.21	3.06	2.68	444	-25.5%	-31.6%
安全運転義務違反	44.76	37.74	35.10	30.98	25.65	23.37	22.56	20.95	3,465	-18.3%	-27.1%
上記以外の違反	2.87	2.86	2.26	1.79	1.50	1.16	1.04	1.01	167	-32.9%	-42.4%
法令違反有合計	74.57	64.66	58.58	51.46	43.98	39.73	39.17	35.33	5,844	-19.7%	-25.8%
法令違反無	36.70	34.38	32.14	28.17	25.27	23.33	23.48	21.27	3,519	-15.8%	-20.4%





自転車乗用中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数  
 (平成23～30年の推移(高齢者))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年 事故件数	増減率	
										平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
信号無視	1.14	0.77	0.71	0.54	0.48	0.41	0.37	0.34	122	-28.3%	-35.0%
通行区分	1.14	0.93	0.87	0.86	0.69	0.52	0.52	0.47	169	-31.5%	-37.4%
交差点安全進行義務違反	7.52	6.96	6.30	5.91	5.73	5.44	4.99	5.14	1,829	-10.3%	-13.2%
徐行場所違反	0.78	0.59	0.60	0.52	0.42	0.46	0.53	0.31	111	-25.6%	-15.8%
指定場所一時不停止等	1.55	1.33	1.12	0.95	0.92	0.71	0.77	0.73	260	-20.9%	-26.5%
安全運転義務違反	28.82	25.03	23.27	20.68	18.71	17.39	15.95	15.06	5,360	-19.5%	-22.8%
上記以外の違反	1.56	1.42	1.21	0.92	0.73	0.69	0.66	0.58	206	-20.9%	-32.5%
法令違反有合計	42.51	37.02	34.08	30.39	27.69	25.62	23.79	22.64	8,057	-18.2%	-21.8%
法令違反無	29.21	26.83	24.35	22.01	20.36	19.29	17.93	17.37	6,181	-14.7%	-18.2%



## 二輪車の交通事故のクロス分析

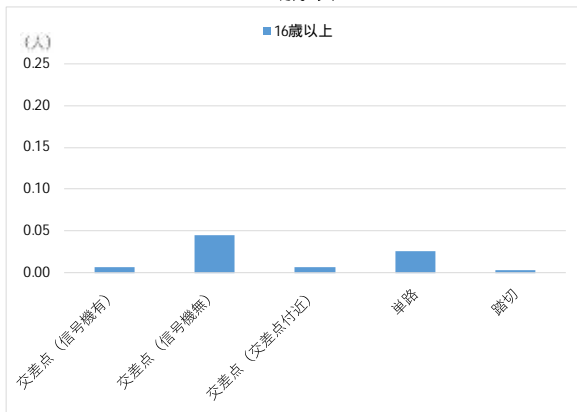
### 道路形状別（生活道路）

- Ⅰ 二輪車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）は、16 歳以上の年齢でみると交差点（信号機無）の死者数が 0.05 人で最も多く、年齢が上がるにつれて増加する傾向にある。
- Ⅰ 二輪車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）は、16 歳以上の年齢でみると交差点（信号機無）の死傷者数が 7.89 人で最も多く、次いで単路が 3.59 人となっている。年齢層別にみると、18～24 歳の交差点（信号機無）で 19.81 人、高校生の交差点（信号機無）で 9.72 人と死傷者数が多くなっている。
- Ⅰ 二輪車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（16 歳以上））は、交差点や単路について平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死者数は減少しているが、踏切では 39.9%増加している。高齢者についてみると、踏切では 44.1%増加している。
- Ⅰ 二輪車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（16 歳以上））は、交差点や単路について平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死傷者数は減少しているが、踏切では 74.8%増加している。高齢者についてみると、すべての場所で減少している。
- Ⅰ 二輪車の生活道路における交通安全に関する施策として、重点施策として、通過交通の抑制等が必要な地区に対して、最高速度 30 キロメートル毎時の区域規制や路側帯の設置・拡幅等の対策を採りつつ、地区の状況に応じて、一方通行等の交通規制や物理的デバイス等の道路整備等を実施する「ゾーン 30」を設定し、都道府県公安委員会と道路管理者が連携して、歩行者・自転車利用者の交通安全対策を推進してきたことや、特定交通安全施設等整備事業において、交通安全施設等を整備し、高齢者、障害者等の安全で円滑な歩行空間の確保を図ったこと等による成果が現れてきていると考えられる。

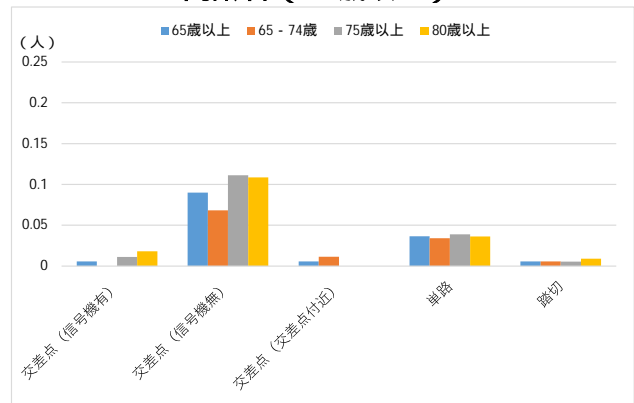
## 二輪車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）

	16歳以上								
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
		65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳	
交差点（信号機有）	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.03	0.01	0.01
交差点（信号機無）	0.05	0.09	0.07	0.11	0.11	0.02	0.03	0.05	0.02
交差点（交差点付近）	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.03	0.00	0.01
単路	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	0.02
踏切	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00

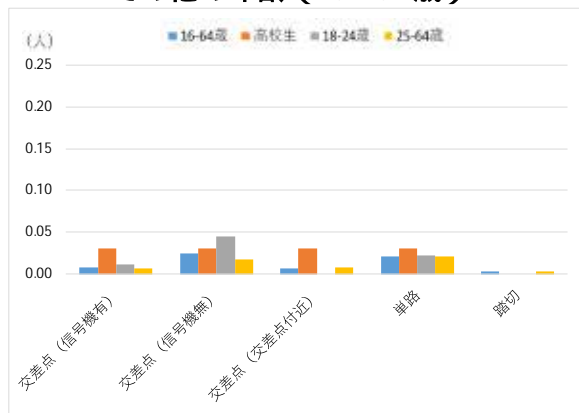
### 16 歳以上



### 高齢者（65 歳以上）



### その他の年齢（16～64 歳）



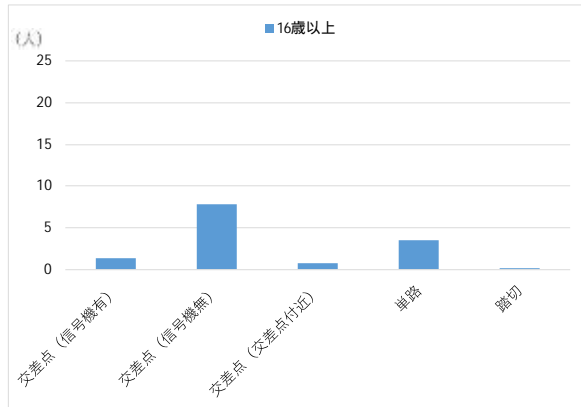
## 二輪車乗車中の生活道路における死者数（平成 30 年）

	16歳以上								
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
		65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳	
交差点（信号機有）	8	2	0	2	2	6	1	1	4
交差点（信号機無）	50	32	12	20	12	18	1	4	11
交差点（交差点付近）	7	2	2	0	0	5	1	0	5
単路	29	13	6	7	4	16	1	2	13
踏切	4	2	1	1	1	2	0	0	2

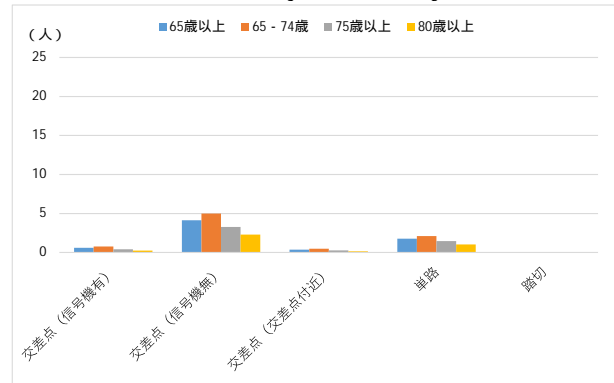
## 二輪車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）

	16歳以上								
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
			65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳
交差点（信号機有）	1.41	0.60	0.78	0.42	0.25	1.80	1.34	3.43	1.53
交差点（信号機無）	7.89	4.12	4.99	3.27	2.29	9.70	9.72	19.81	8.03
交差点（交差点付近）	0.83	0.37	0.49	0.26	0.14	1.04	0.92	1.61	0.94
単路	3.59	1.78	2.10	1.46	1.03	4.45	4.03	8.42	3.81
踏切	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00

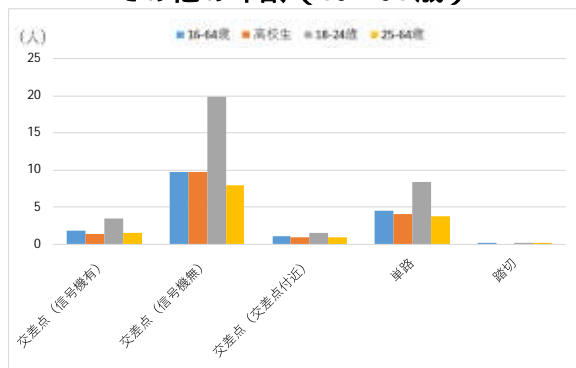
### 16歳以上



### 高齢者（65歳以上）



### その他の年齢（16～64歳）

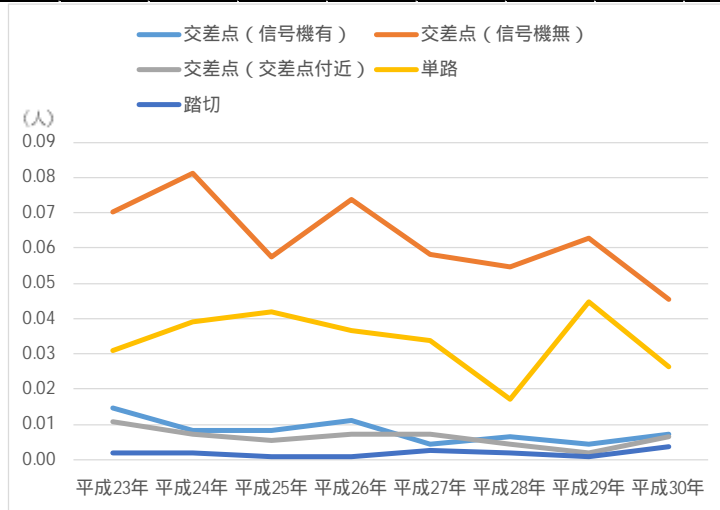


## 二輪車乗車中の生活道路における死傷者数（平成 30 年）

	16歳以上								
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
			65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳
交差点（信号機有）	1,548	212	137	75	28	1,336	45	301	968
交差点（信号機無）	8,675	1,466	878	588	253	7,209	326	1,739	5,075
交差点（交差点付近）	907	132	86	46	15	775	31	141	596
単路	3,942	632	370	262	114	3,310	135	739	2,411
踏切	6	2	1	1	1	4	0	1	3

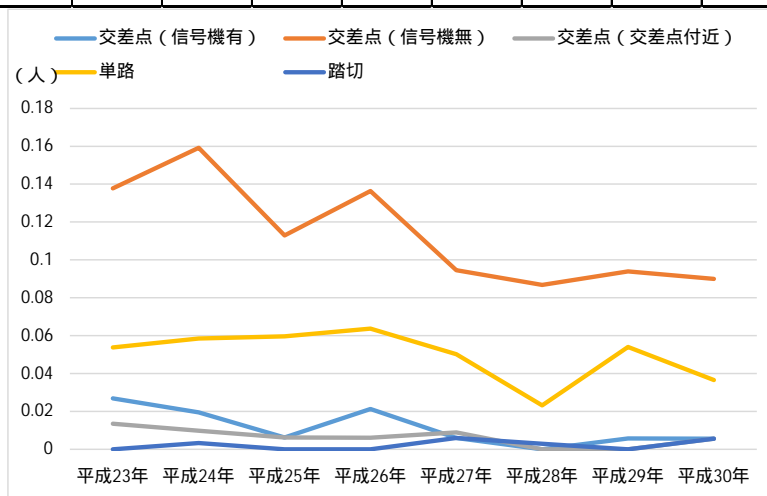
## 二輪車乗車中の生活道路における人口10万人当たり死者数（平成23～30年の推移（16歳以上））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	60.1%	-23.2%
交差点（信号機無）	0.07	0.08	0.06	0.07	0.06	0.05	0.06	0.05	-21.8%	-14.1%
交差点（交差点付近）	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	-12.0%	-36.5%
単路	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.02	0.04	0.03	-21.6%	-21.3%
踏切	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.4%	39.9%



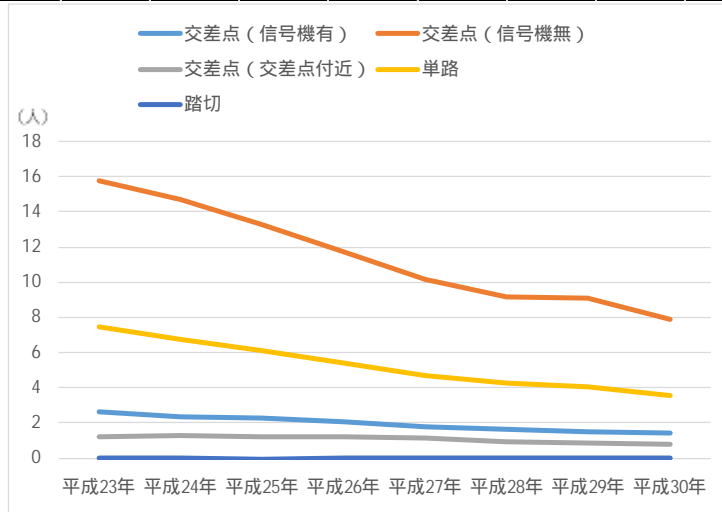
## 二輪車乗車中の生活道路における人口10万人当たり死者数（平成23～30年の推移（高齢者））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	0.03	0.02	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	-4.8%	-66.1%
交差点（信号機無）	0.14	0.16	0.11	0.14	0.09	0.09	0.09	0.09	-4.8%	-21.3%
交差点（交差点付近）	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	-36.5%	-73.5%
単路	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.02	0.05	0.04	-27.2%	-34.4%
踏切	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	-4.8%	44.1%



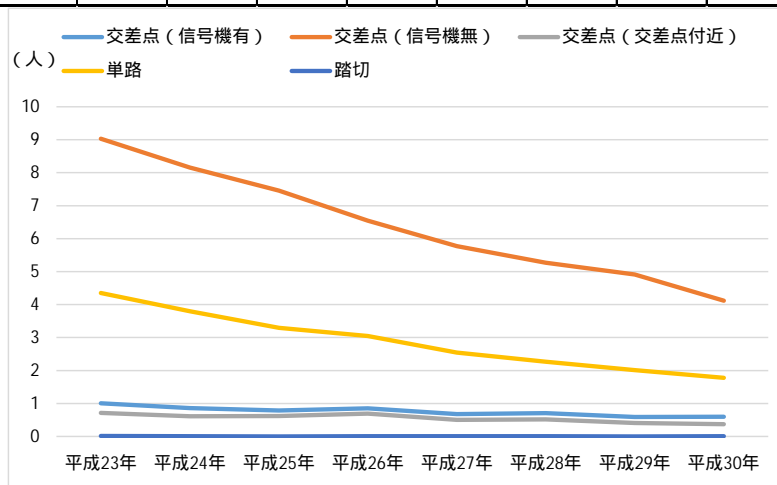
## 二輪車乗車中の生活道路における人口10万人当たり死傷者数（平成23～30年の推移（16歳以上））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	2.62	2.38	2.28	2.05	1.80	1.65	1.52	1.41	-21.6%	-25.2%
交差点（信号機無）	15.76	14.68	13.30	11.70	10.19	9.18	9.06	7.89	-22.5%	-25.7%
交差点（交差点付近）	1.25	1.28	1.20	1.23	1.11	0.96	0.86	0.83	-25.8%	-25.2%
単路	7.43	6.75	6.08	5.38	4.73	4.29	4.04	3.59	-24.2%	-26.4%
踏切	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.0%	74.8%



## 二輪車乗車中の生活道路における人口10万人当たり死傷者数（平成23～30年の推移（高齢者））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	1.01	0.86	0.79	0.85	0.68	0.71	0.59	0.60	-11.9%	-18.2%
交差点（信号機無）	9.03	8.15	7.45	6.55	5.78	5.27	4.91	4.12	-28.7%	-27.7%
交差点（交差点付近）	0.71	0.61	0.62	0.69	0.50	0.52	0.41	0.37	-26.1%	-28.6%
単路	4.35	3.80	3.29	3.05	2.55	2.26	2.01	1.78	-30.2%	-31.9%
踏切	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	-36.5%	-4.5%



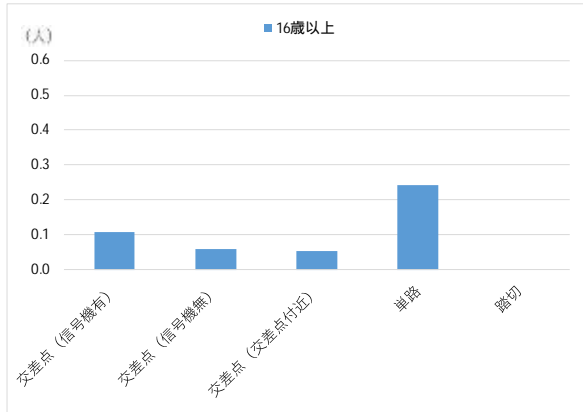
## 道路形状別（幹線道路）

- Ⅰ 二輪車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）は、16 歳以上の年齢でみると単路の死者数が 0.24 人と最も多く、次いで交差点（信号機有）が 0.11 人となっている。年齢層別にみると、18～24 歳の単路で 0.50 人、高校生の単路で 0.30 人と多くなっている。
- Ⅰ 二輪車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）は、16 歳以上の年齢でみると単路の死傷者数が 13.83 人と最も多く、次いで交差点（信号機有）が 8.80 人、交差点（信号機無）が 8.63 人となっている。年齢層別にみると、18～24 歳の単路で 34.50 人、交差点（信号機有）で 23.98 人、交差点（信号機無）で 21.50 人と多くなっている。
- Ⅰ 二輪車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（16 歳以上））は、すべての場所において平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死者数は減少している。高齢者についてみると、同様にすべての場所で減少傾向を示している。
- Ⅰ 二輪車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（16 歳以上））は、すべての場所において平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死傷者数は減少している。高齢者についてみると、同様にすべての場所で減少している。
- Ⅰ 二輪車の幹線道路における交通安全に関する施策として、第 10 次計画では「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」を重点施策として取り組んできたことに加えて、幹線道路について交通規制や、警察が主催し、又は警察官等を講師として派遣して実施した社会人等（大学生や高齢者を含む。）に対する交通安全教育等による成果が現れてきていると考えられる。

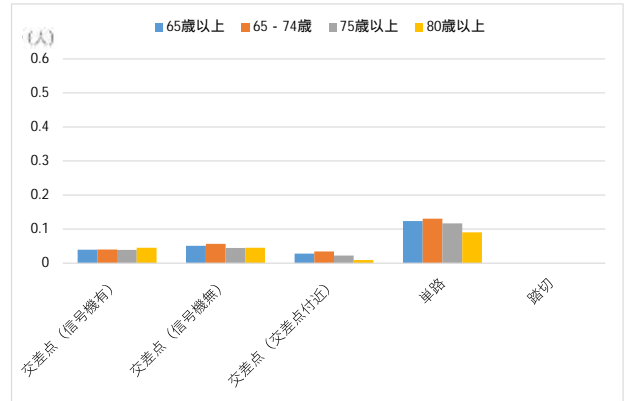
## 二輪車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）

	16歳以上								
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
		65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳		
交差点（信号機有）	0.11	0.04	0.04	0.04	0.05	0.14	0.24	0.24	0.12
交差点（信号機無）	0.06	0.05	0.06	0.04	0.05	0.06	0.06	0.07	0.06
交差点（交差点付近）	0.05	0.03	0.03	0.02	0.01	0.07	0.12	0.14	0.05
単路	0.24	0.12	0.13	0.12	0.09	0.30	0.30	0.50	0.27
踏切	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

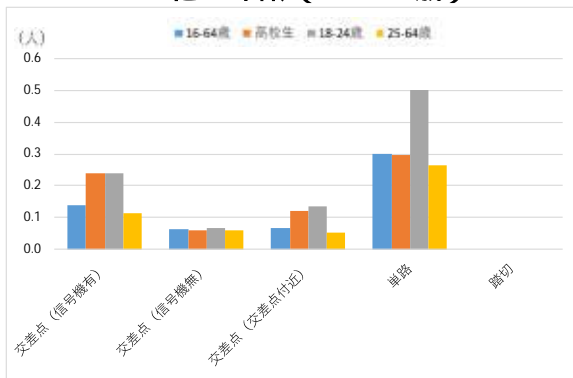
16歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16～64歳）



## 二輪車乗車中の幹線道路における死者数（平成 30 年）

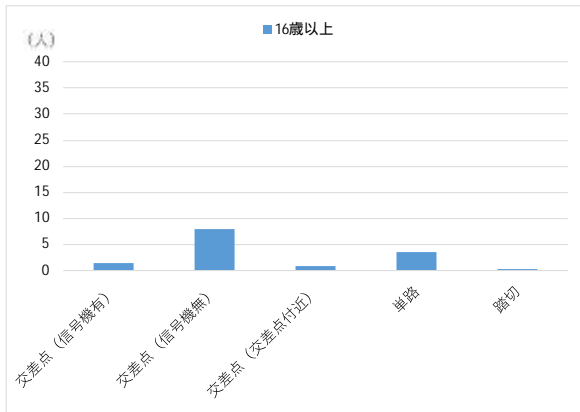
	16歳以上								
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
		65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳		
交差点（信号機有）	118	14	7	7	5	104	8	21	73
交差点（信号機無）	65	18	10	8	5	47	2	6	39
交差点（交差点付近）	60	10	6	4	1	50	4	12	33
単路	267	44	23	21	10	223	10	44	168
踏切	0	0	0	0	0	0	0	0	0



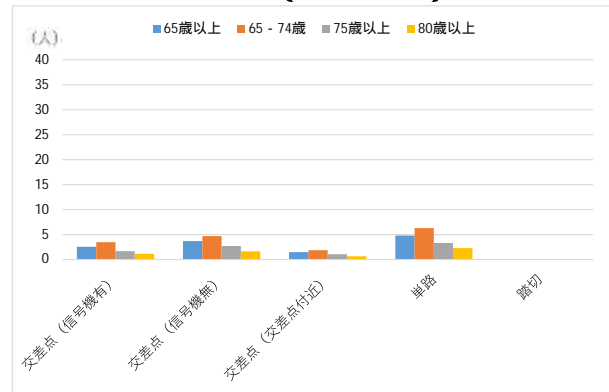
## 二輪車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）

	16歳以上									
		高齢者（65歳以上）			その他の年齢（16-64歳）					
		65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳			
交差点（信号機有）	8.80	2.56	3.45	1.68	1.13	11.79	11.06	23.98	9.80	
交差点（信号機無）	8.63	3.68	4.68	2.69	1.64	11.00	10.32	21.50	9.27	
交差点（交差点付近）	3.76	1.46	1.87	1.06	0.62	4.86	3.04	8.81	4.30	
単路	13.83	4.78	6.27	3.32	2.28	18.16	15.42	34.50	15.58	
踏切	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	

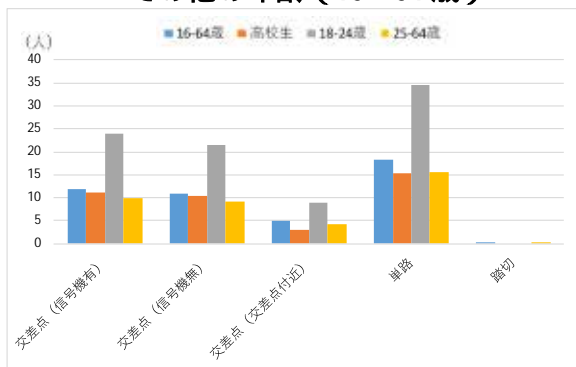
16歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16～64歳）

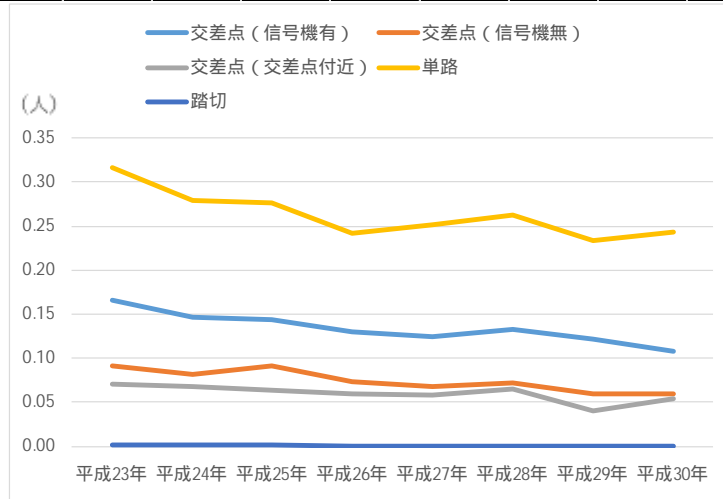


## 二輪車乗車中の幹線道路における死傷者数（平成 30 年）

	16歳以上									
		高齢者（65歳以上）			その他の年齢（16-64歳）					
		65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳			
交差点（信号機有）	9,675	910	608	302	125	8,765	371	2,105	6,197	
交差点（信号機無）	9,482	1,308	824	484	181	8,174	346	1,887	5,862	
交差点（交差点付近）	4,134	520	329	191	69	3,614	102	773	2,717	
単路	15,196	1,699	1,103	596	252	13,497	517	3,028	9,848	
踏切	4	0	0	0	0	4	0	0	4	

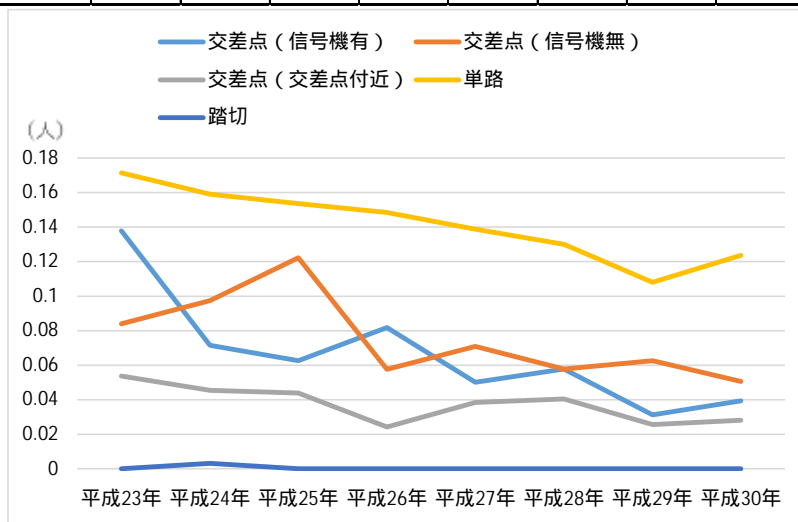
## 二輪車乗車中の幹線道路における人口10万人当たり死者数（平成23～30年の推移（16歳以上））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	0.17	0.15	0.14	0.13	0.12	0.13	0.12	0.11	-13.8%	-9.1%
交差点（信号機無）	0.09	0.08	0.09	0.07	0.07	0.07	0.06	0.06	-12.1%	-17.8%
交差点（交差点付近）	0.07	0.07	0.06	0.06	0.06	0.06	0.04	0.05	-6.2%	-12.2%
単路	0.32	0.28	0.28	0.24	0.25	0.26	0.23	0.24	-3.6%	-4.1%
踏切	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-100.0%



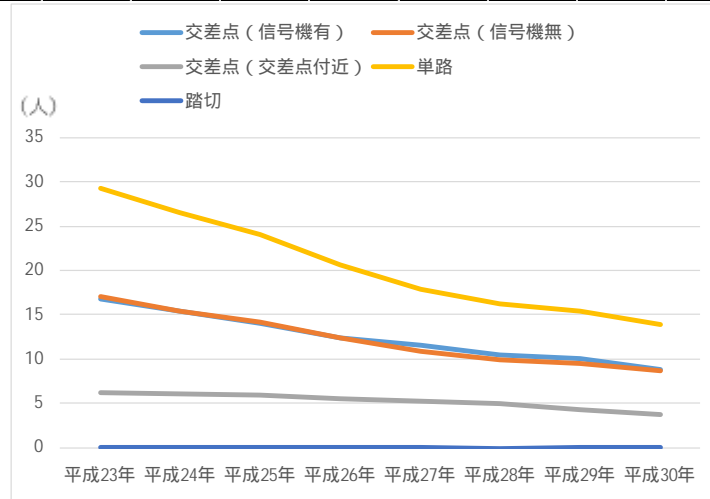
## 二輪車乗車中の幹線道路における人口10万人当たり死者数（平成23～30年の推移（高齢者））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	0.14	0.07	0.06	0.08	0.05	0.06	0.03	0.04	-21.6%	-34.0%
交差点（信号機無）	0.08	0.10	0.12	0.06	0.07	0.06	0.06	0.05	-28.6%	-31.8%
交差点（交差点付近）	0.05	0.05	0.04	0.02	0.04	0.04	0.03	0.03	-26.8%	-11.6%
単路	0.17	0.16	0.15	0.15	0.14	0.13	0.11	0.12	-10.9%	-17.9%
踏切	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-



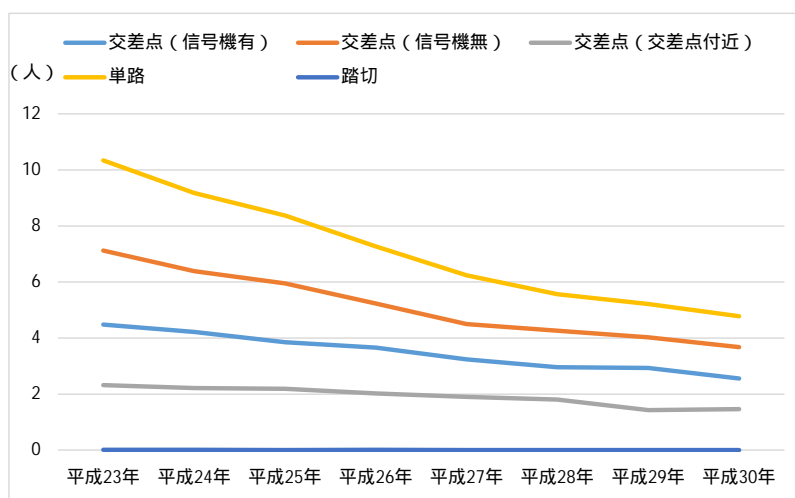
## 二輪車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（16 歳以上））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	16.80	15.40	14.01	12.34	11.62	10.40	10.10	8.80	-24.2%	-22.8%
交差点（信号機無）	17.09	15.44	14.13	12.31	10.85	9.87	9.50	8.63	-20.5%	-24.9%
交差点（交差点付近）	6.19	6.10	5.85	5.56	5.30	4.99	4.21	3.76	-29.0%	-22.4%
単路	29.32	26.47	24.06	20.59	17.85	16.28	15.43	13.83	-22.5%	-27.2%
踏切	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	-55.5%	-54.6%



## 二輪車乗車中の幹線道路について人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（高齢者））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点（信号機有）	4.48	4.22	3.85	3.66	3.24	2.96	2.93	2.56	-21.0%	-21.4%
交差点（信号機無）	7.13	6.38	5.95	5.23	4.49	4.26	4.03	3.68	-18.2%	-23.7%
交差点（交差点付近）	2.32	2.22	2.19	2.02	1.90	1.81	1.43	1.46	-23.3%	-23.2%
単路	10.34	9.18	8.37	7.27	6.24	5.57	5.22	4.78	-23.5%	-28.9%
踏切	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	-100.0%	-52.8%



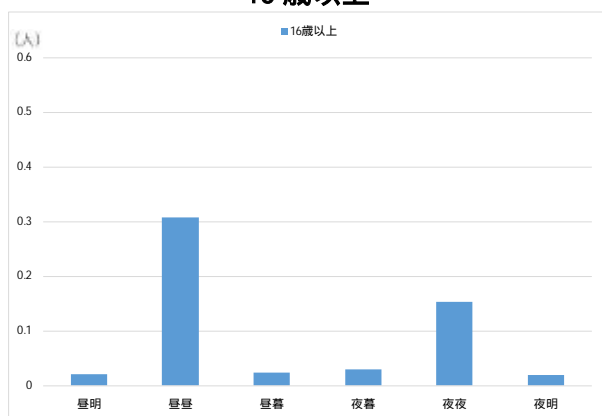
## 昼夜別

- Ⅰ 二輪車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（16 歳以上））は、  
 昼暮（日没前の薄暮時間帯）について平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の  
 3 年間平均の死者数は 23.0% 増加しており、その他の時間帯は減少している。
- Ⅰ 二輪車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（16 歳以上））  
 は、全時間帯について平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死  
 傷者数は減少している。高齢者についてみると、同様にすべての時間帯で減少している。
- Ⅰ 二輪車の昼夜別の交通安全に関する施策として、第 10 次計画では時間帯に応じた事故の防  
 止等に関する周知等に取り組んできたことによる成果が現れてきていると考えられる。

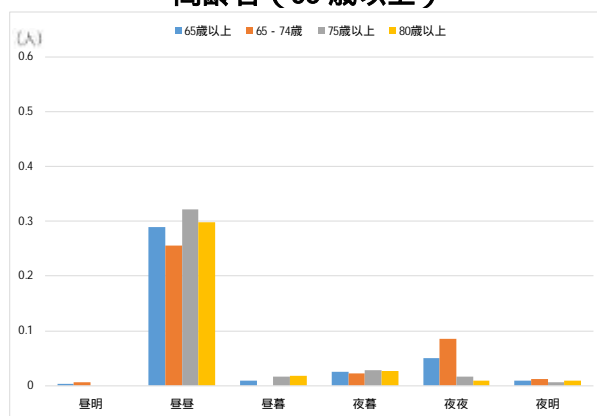
## 二輪車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）

	16歳以上								
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
			65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳
昼明	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.03	0.00	0.02	0.03
昼昼	0.31	0.29	0.26	0.32	0.30	0.32	0.21	0.36	0.31
昼暮	0.02	0.01	0.00	0.02	0.02	0.03	0.03	0.09	0.02
夜暮	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.06	0.07	0.02
夜夜	0.15	0.05	0.09	0.02	0.01	0.20	0.54	0.46	0.14
夜明	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.02	0.03

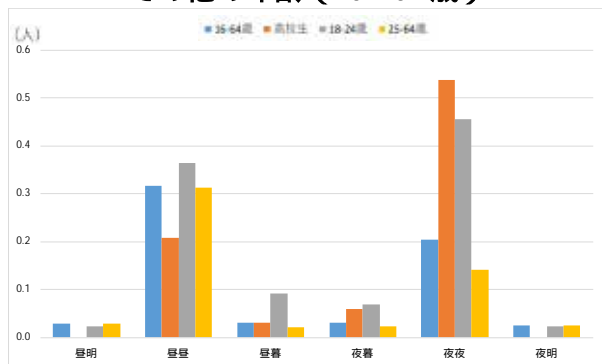
16 歳以上



高齢者（65 歳以上）



その他の年齢（16～64 歳）



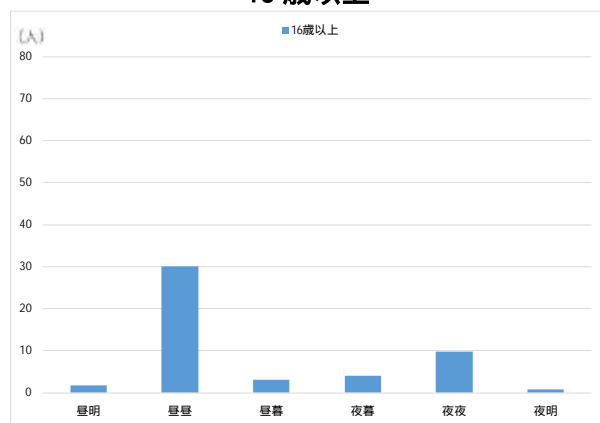
## 二輪車乗車中の昼夜別死者数（平成 30 年）

	16歳以上								
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
			65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳
昼明	22	1	1	0	0	21	0	2	18
昼昼	338	103	45	58	33	235	7	32	197
昼暮	26	3	0	3	2	23	1	8	13
夜暮	32	9	4	5	3	23	2	6	15
夜夜	169	18	15	3	1	151	18	40	89
夜明	21	3	2	1	1	18	0	2	16

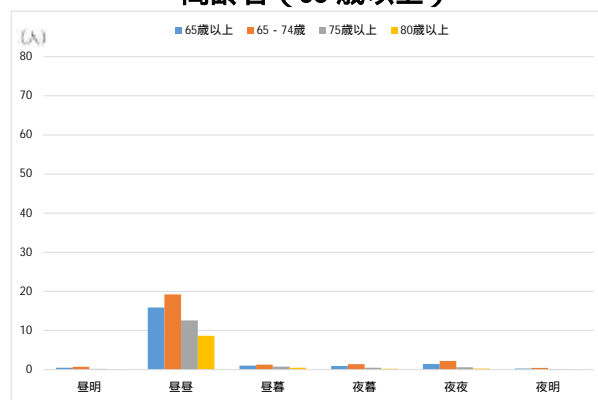
## 二輪車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）

	16歳以上								
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
		65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳		
昼明	1.76	0.46	0.74	0.18	0.07	2.39	1.07	3.42	2.22
昼昼	30.09	15.87	19.21	12.59	8.67	36.89	24.12	66.87	32.65
昼暮	3.08	1.01	1.27	0.75	0.49	4.06	4.38	8.08	3.37
夜暮	3.99	0.93	1.37	0.50	0.24	5.45	5.49	11.26	4.45
夜夜	9.74	1.41	2.22	0.61	0.28	13.72	21.23	32.24	10.27
夜明	0.78	0.29	0.44	0.13	0.08	1.02	0.39	1.41	0.97

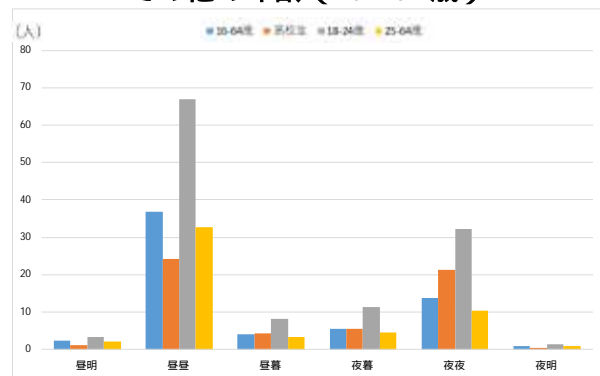
### 16 歳以上



### 高齢者（65 歳以上）



### その他の年齢（16～64 歳）

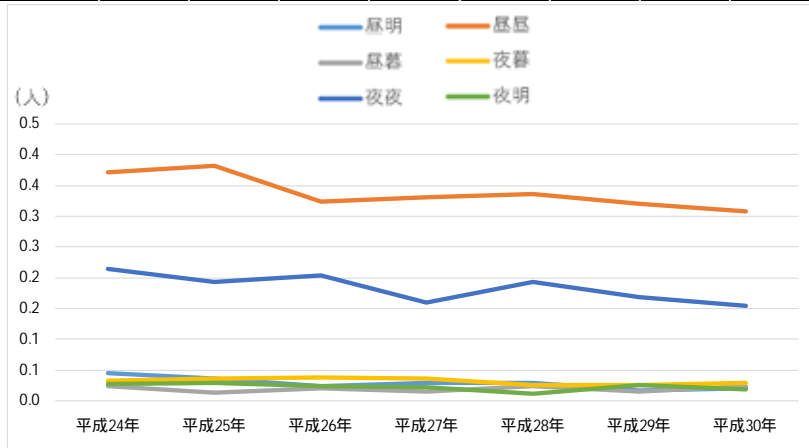


## 二輪車乗車中の昼夜別死傷者数（平成 30 年）

	16歳以上								
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
		65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳		
昼明	1,936	163	130	33	8	1,773	36	300	1,402
昼昼	33,066	5,645	3,382	2,263	957	27,421	809	5,870	20,638
昼暮	3,380	359	224	135	54	3,021	147	709	2,130
夜暮	4,384	331	242	89	27	4,053	184	988	2,815
夜夜	10,701	501	391	110	31	10,200	712	2,830	6,490
夜明	860	102	78	24	9	758	13	124	612

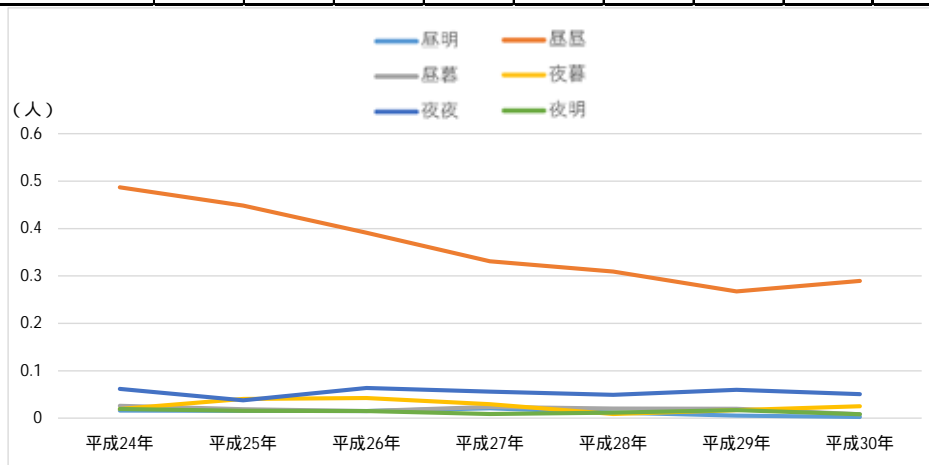
## 二輪車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（16 歳以上））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
昼明	0.48	0.05	0.04	0.02	0.03	0.03	0.02	0.02	-29.0%	-26.4%
昼昼		0.37	0.38	0.32	0.33	0.34	0.32	0.31	-6.9%	-6.8%
昼暮		0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	53.0%	23.0%
夜暮	0.29	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	-21.9%	-28.3%
夜夜		0.21	0.19	0.20	0.16	0.19	0.17	0.15	-13.3%	-10.3%
夜明		0.03	0.03	0.02	0.02	0.01	0.03	0.02	-16.0%	-25.1%



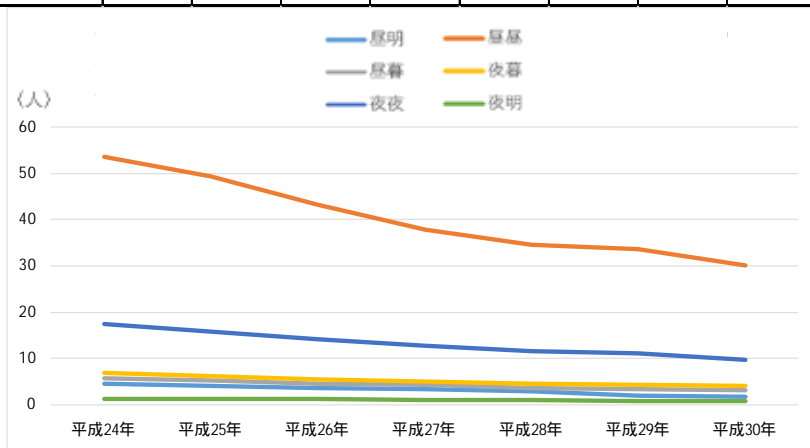
## 二輪車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（高齢者））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
昼明	0.55	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.00	-86.4%	-61.0%
昼昼		0.49	0.45	0.39	0.33	0.31	0.27	0.29	-12.5%	-26.0%
昼暮		0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	-64.3%	-15.6%
夜暮	0.12	0.02	0.04	0.04	0.03	0.01	0.02	0.03	-14.3%	-54.7%
夜夜		0.06	0.04	0.06	0.06	0.05	0.06	0.05	-9.8%	1.3%
夜明		0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	-4.8%	-6.6%



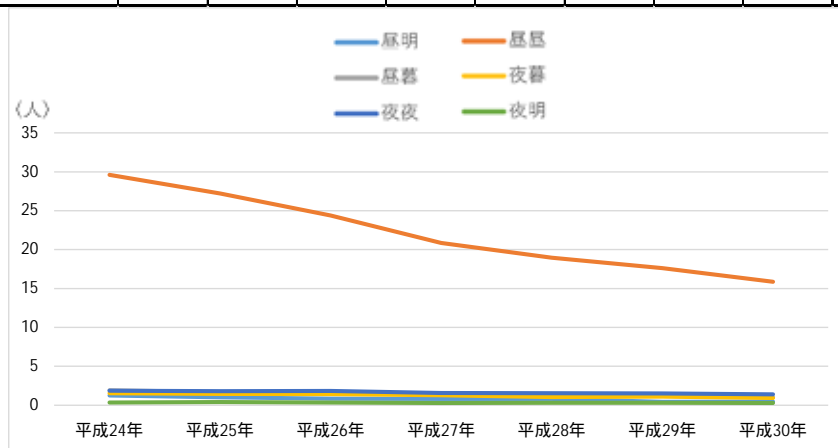
## 二輪車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（16 歳以上））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年	平成25～27年の 3年間平均
									平成30年	平成28～30年の 3年間平均
昼明	70.61	4.53	4.10	3.61	3.37	3.04	2.02	1.76	-47.8%	-38.5%
昼昼		53.54	49.45	43.16	37.81	34.54	33.71	30.09	-20.4%	-24.6%
昼暮		5.78	5.23	4.68	4.23	3.74	3.44	3.08	-27.3%	-27.4%
夜暮	27.19	6.86	6.17	5.53	5.12	4.59	4.29	3.99	-22.1%	-23.5%
夜夜		17.55	15.81	14.07	12.75	11.63	11.14	9.74	-23.6%	-23.7%
夜明		1.39	1.27	1.19	1.08	0.94	0.91	0.78	-27.8%	-25.7%



## 二輪車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（高齢者））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年	平成25～27年の 3年間平均
									平成30年	平成28～30年の 3年間平均
昼明	36.67	1.26	1.01	0.85	0.81	0.82	0.44	0.46	-43.8%	-35.9%
昼昼		29.61	27.20	24.38	20.85	18.95	17.63	15.87	-23.9%	-27.6%
昼暮		1.93	1.68	1.54	1.49	1.43	1.19	1.01	-32.1%	-23.0%
夜暮	4.04	1.55	1.45	1.42	1.28	1.06	1.10	0.93	-27.6%	-25.9%
夜夜		1.85	1.79	1.84	1.58	1.54	1.52	1.41	-10.7%	-14.2%
夜明		0.34	0.39	0.35	0.27	0.31	0.33	0.29	5.5%	-9.1%

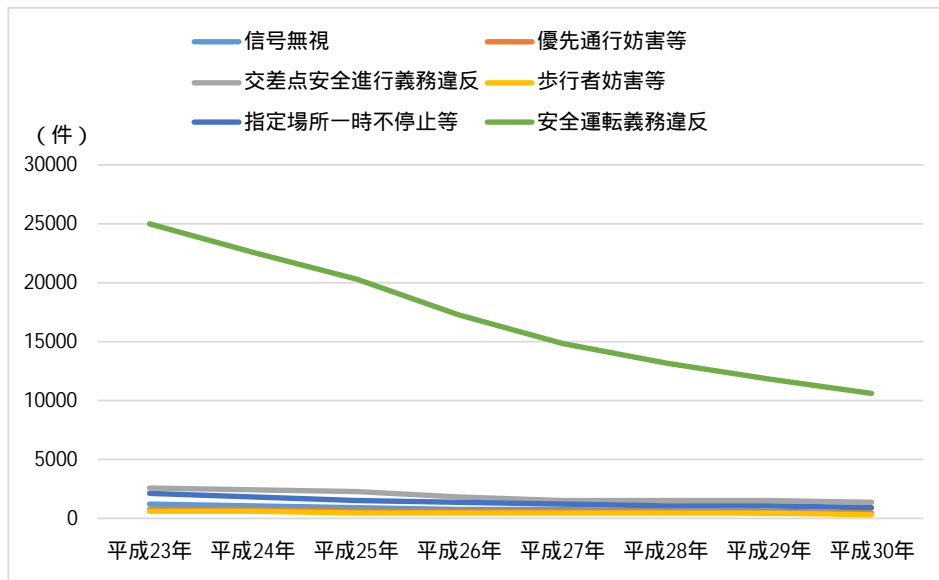




【参考】法令違反別

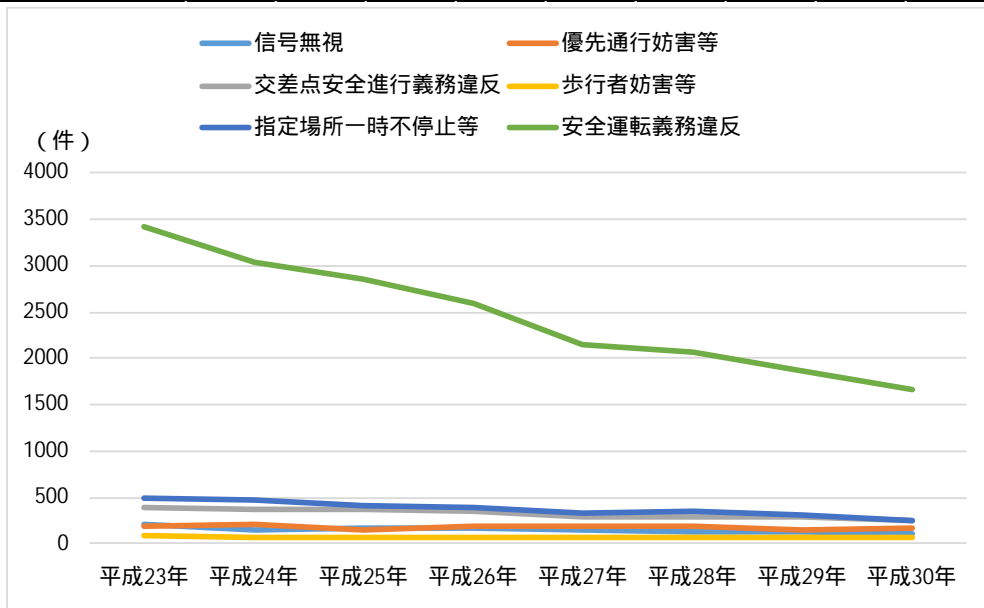
二輪車乗車中の第1当事者・法令違反別死傷事故件数  
(平成23～30年の推移(16歳以上))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
信号無視	1,303	1,136	1,032	868	871	747	675	586	-32.7%	-27.5%
優先通行妨害等	834	835	691	652	668	609	536	533	-20.2%	-16.6%
交差点安全進行義務違反	2,607	2,466	2,297	1,874	1,592	1,591	1,528	1,389	-12.8%	-21.8%
歩行者妨害等	737	635	536	541	498	521	466	434	-12.9%	-9.8%
指定場所一時不停止等	2,145	1,962	1,648	1,498	1,278	1,191	1,072	961	-24.8%	-27.1%
安全運転義務違反	25,008	22,545	20,419	17,383	14,918	13,189	11,844	10,720	-28.1%	-32.2%
上記以外の違反	3,909	3,299	2,891	2,488	2,058	1,921	1,882	1,590	-22.7%	-27.5%
法令違反有合計	36,543	32,878	29,514	25,304	21,883	19,769	18,003	16,213	-25.9%	-29.6%



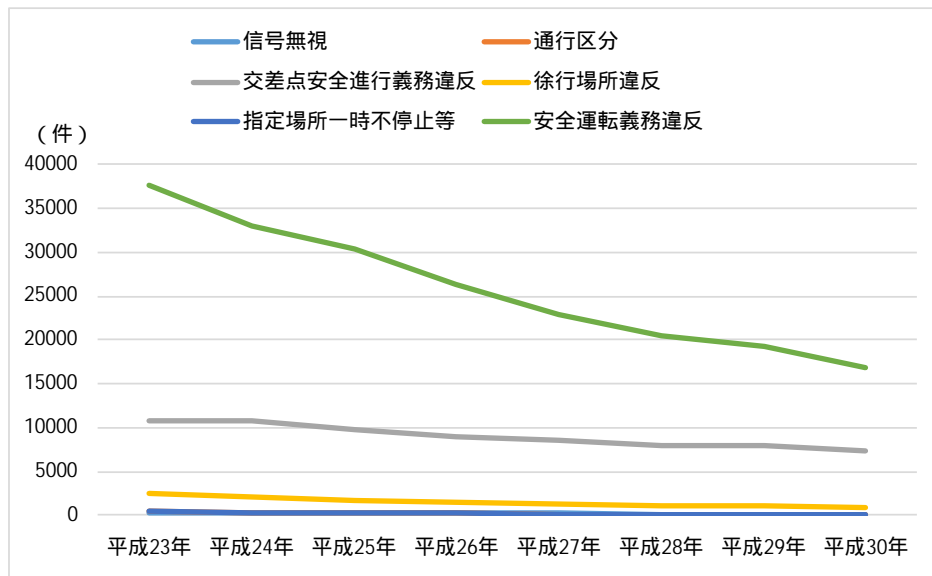
二輪車乗車中の第1当事者・法令違反別死傷事故件数  
 (平成23～30年の推移(高齢者))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
信号無視	202	160	167	166	146	129	126	106	-27.4%	-24.6%
優先通行妨害等	192	219	149	190	183	188	141	164	-10.4%	-5.6%
交差点安全進行義務違反	390	369	373	348	292	298	297	254	-13.0%	-16.2%
歩行者妨害等	84	71	71	70	66	79	76	80	21.2%	13.5%
指定場所一時不停止等	492	476	417	395	331	347	318	261	-21.1%	-19.0%
安全運転義務違反	3,424	3,037	2,861	2,583	2,157	2,074	1,858	1,664	-22.9%	-26.4%
上記以外の違反	420	364	367	398	297	285	297	246	-17.2%	-22.0%
法令違反有合計	5,204	4,696	4,405	4,150	3,472	3,400	3,113	2,775	-20.1%	-22.8%



**二輪車乗車中の第2当事者・法令違反別死傷事故件数**  
**(平成23～30年の推移(16歳以上))**

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
信号無視	354	295	257	218	221	188	151	132	-40.3%	-32.3%
通行区分	408	381	241	216	178	196	172	132	-25.8%	-21.3%
交差点安全進行義務違反	10,881	10,694	9,773	9,057	8,490	7,990	7,880	7,260	-14.5%	-15.3%
徐行場所違反	2,542	2,150	1,785	1,570	1,391	1,074	1,111	990	-28.8%	-33.1%
指定場所一時不停止等	442	354	280	239	175	133	147	128	-26.9%	-41.2%
安全運転義務違反	37,717	32,973	30,276	26,415	22,840	20,492	19,249	16,837	-26.3%	-28.9%
上記以外の違反	1,924	1,704	1,449	1,330	1,116	1,067	966	761	-31.8%	-28.3%
法令違反有合計	54,268	48,551	44,061	39,045	34,411	31,140	29,676	26,240	-23.7%	-25.9%
法令違反無	31,821	30,640	28,973	26,053	24,407	22,623	22,139	19,857	-18.6%	-18.6%



二輪車乗車中の第2当事者・法令違反別死傷事故件数  
(平成23～30年の推移(高齢者))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
信号無視	32	30	32	25	25	27	12	15	-40.0%	-34.1%
通行区分	44	43	21	20	18	16	16	16	-11.1%	-18.6%
交差点安全進行義務違反	1,007	1,037	1,029	1,012	985	890	961	866	-12.1%	-10.2%
徐行場所違反	331	318	283	218	229	185	192	197	-14.0%	-21.4%
指定場所一時不停止等	75	65	60	46	33	30	36	26	-21.2%	-33.8%
安全運転義務違反	3,442	3,064	3,087	2,824	2,463	2,224	2,062	1,906	-22.6%	-26.1%
上記以外の違反	151	145	133	133	106	116	89	85	-19.8%	-22.0%
法令違反有合計	5,082	4,702	4,645	4,278	3,859	3,488	3,368	3,111	-19.4%	-22.0%
法令違反無	3,135	3,126	2,926	2,846	2,646	2,582	2,464	2,263	-14.5%	-13.2%

