

第 11 次交通安全基本計画に関する評価書 (道路交通)

令和 7 年 3 月

【評価書目次】

第1部 道路交通

第1章 道路交通の現況	1
第1項 令和5年中の交通事故の概況	1
（1）交通事故発生件数、死者数、重傷者数	1
（2）交通事故の主な特徴	1
第2項 道路交通事故の長期的推移	2
（1）交通事故発生件数、死者数、重傷者数の推移	2
（2）年齢層別交通事故死者数の推移	2
（3）状態別死者数の推移	3
第3項 交通安全対策関係予算の長期的推移	3
第2章 第11次計画の評価の考え方	5
第3章 第11次計画の横断的な分析	7
第1項 第11次計画の横断的な分析の考え方	7
第2項 第11次計画の横断的な分析結果	13
（1）「重視すべき視点」からみた分析結果	15
① 高齢者の安全確保	15
② 子供の安全確保	16
③ 歩行者の安全確保と遵法意識の向上	17
④ 自転車の安全確保と遵法意識の向上	19
⑤ 生活道路における安全確保	23
（2）年齢層別・状態別・場所別・昼夜別・法令違反別の分析	24
① 年齢層別交通事故死者数等の分析	24
② 状態別交通事故死者数等の分析	29
③ 場所別交通事故死者数等の分析	35
④ 昼夜別交通事故死者数等の分析	39
⑤ 法令違反別交通死傷事故件数の分析	41
（3）クロス分析	50
① 歩行者の交通事故死者数等の分析	50
② 自転車の交通事故死者数等の分析	75
③ 二輪車の交通事故死者数等の分析	100
④ 自動車の交通事故死者数等の分析	119
（4）その他の分析	139
第4章 重点施策及び新規施策の評価	151
第1項 重点施策及び新規施策の評価の考え方	151
第2項 重点施策及び新規施策の評価結果	156
（1）評価結果の概要	156
高齢者の安全確保	156

子供の安全確保	156
歩行者の安全確保と遵法意識の向上	157
自転車の安全確保と遵法意識の向上	157
生活道路における安全確保	157
(2) 各重点施策及び新規施策の評価結果	159
第5章 その他の施策の評価	295
第1項 その他の施策の評価の考え方	295
第2項 その他の施策の評価結果	295
第6章 先端技術等の活用推進の評価	329
第1項 先端技術等の活用推進の評価の考え方	329
(1) 先端技術の位置付け	329
(2) 評価の考え方	329
第2項 先端技術等の活用推進の評価結果	332
(1) 「車両」の観点	332
自動運転(～レベル2)に関連する技術のうち、先進安全自動車(ASV)	332
自動運転(～レベル2)に関連する技術のうち、先端通信技術	339
(2) 「道路」の観点	345
二段階横断施設	345
ラウンドアバウト	348
(3) 「人」の観点	351
交通安全教育におけるヒヤリハットデータの活用・安全マップづくりの教育の普及	351
第7章 きめ細かな対策・地域一体の対策の評価	353
第1項 きめ細かな対策・地域一体の対策の評価の考え方	353
(1) きめ細かな対策・地域一体の対策の位置付け	353
(2) 評価の考え方	353
第2項 きめ細かな対策・地域一体の対策の評価の評価結果	355
(1) きめ細かな対策の評価結果	355
(2) きめ細かな対策の事例	362
(3) 地域一体の対策の評価結果	365
(4) 地域一体の対策の事例	376
第8章 まとめ	381