

### 第3章 第11次計画の横断的な分析

#### 第1項 第11次計画の横断的な分析の考え方

第12次計画に向けて交通事故対策の課題を把握するため、平成28年以降の交通事故死者数、重傷者数等の推移を、年齢層別、状態別、場所別（道路形状別）、昼夜別、法令違反別に分析した※1。

また、下図の組み合わせで、平成28年以降の交通事故死者数、重傷者数等の推移のクロス分析を実施するとともに、令和5年については、より詳細な年齢層※2別の分析も行った。

上記に加えて、令和5年について年齢層別の致死率、状態別の人身損傷主部位及び当事者別・状態別の事故件数についての分析も実施した。

※1 交通事故死者数、重傷者数等について、令和5年の実数を示すとともに、平成28～令和5年の推移については10万人当たりでの算出を行っている。10万人当たりの算出方法は、年齢層別、状態別、場所別（道路形状別）、昼夜別、法令違反別のそれぞれについて、以下の人口で除して算出した。なお、法令違反別（二輪車乗車中）については、実数のみを記載している。

- ・ 年齢層別：各年齢層の人口
- ・ 状態別：全年齢の人口
- ・ 場所別：全年齢の人口
- ・ 昼夜別：全年齢の人口
- ・ 法令違反別（歩行中及び自転車乗用中）：全年齢の人口
- ・ 法令違反別（自動車乗車中）：18歳以上の各年齢層の免許人口から原付区分の免許人口を除いたもの

※2 ここでの「年齢層」とは、「15歳以下」、「16-64歳」、「65歳以上」等の他に、「幼児」、「小学生」、「中学生」、「高校生」といった対象も含む。以降、同じ。また、例えば、評価結果にて示す以下のような表において、「子供（0-15歳）」には、「15歳の中学生」と、「15歳の中学生以外」も含まれること等により、「幼児」、「小学生」、「中学生」の合計値は「子供（0-15歳）」の値と合致しない。同様に、「高校生」、「18-24歳」、「25-64歳」の合計は、「その他の年齢（16-64歳）」の値と合致しない。

（例）歩行中の生活道路における重傷者数（令和5年）

|            | 全年齢 | 子供（0-15歳） |    |     |     | 高齢者（65歳以上） |        |       |       | その他の年齢（16-64歳） |     |        |        |
|------------|-----|-----------|----|-----|-----|------------|--------|-------|-------|----------------|-----|--------|--------|
|            |     | 子供（0-15歳） | 幼児 |     |     | 高齢者（65歳以上） | 65-74歳 |       |       | その他の年齢（16-64歳） | 高校生 |        |        |
|            |     |           | 幼児 | 小学生 | 中学生 |            | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 |                | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 |
| 交差点（信号機有）  | 231 | 12        | 1  | 10  | 1   | 148        | 51     | 97    | 66    | 71             | 1   | 6      | 64     |
| 交差点（信号機無）  | 560 | 68        | 8  | 52  | 7   | 330        | 92     | 238   | 157   | 162            | 7   | 15     | 145    |
| 交差点（交差点付近） | 114 | 16        | 4  | 10  | 2   | 58         | 19     | 39    | 23    | 40             | 0   | 0      | 40     |
| 単路         | 536 | 76        | 18 | 49  | 8   | 279        | 79     | 200   | 141   | 181            | 4   | 11     | 167    |
| 踏切         | 3   | 0         | 0  | 0   | 0   | 2          | 1      | 1     | 1     | 1              | 0   | 0      | 1      |

【歩行者\*のクロス分析の概要】



※ 一般歩行者、準歩行者（電動・手動車椅子、小児用の車、ローラースケート等）の合計

交通事故死者数、重傷者数等について、令和5年の実数を示すとともに、平成28～令和5年の推移については10万人当たりでの算出を行っている。10万人当たりの算出方法は、場所別（道路形状別）、昼夜別、法令違反別、人身損傷主部位別のそれぞれについて、以下の人口で除して算出した。

- ・ 道路形状別：各年齢層の人口
- ・ 昼夜別：各年齢層の人口
- ・ 法令違反別：各年齢層の人口
- ・ 人身損傷主部位別：各年齢層の人口

【自転車\*のクロス分析の概要】



※ 自転車、駆動補助機付自転車の合計

交通事故死者数、重傷者数等について、令和5年の実数を示すとともに、平成28～令和5年の推移については10万人当たりでの算出を行っている。10万人当たりの算出方法は、場所別（道路形状別）、昼夜別、法令違反別、人身損傷主部位別のそれぞれについて、以下の人口で除して算出した。

- ・ 道路形状別：各年齢層の人口
- ・ 昼夜別：各年齢層の人口
- ・ 法令違反別：各年齢層の人口
- ・ 人身損傷主部位別：各年齢層の人口

【二輪車※のクロス分析の概要】



※ 自動二輪、原付自転車の合計

交通事故死者数、重傷者数等について、令和5年の実数を示すとともに、平成28～令和5年の推移については10万人当たりでの算出を行っている。10万人当たりの算出方法は、場所別（道路形状別）、昼夜別、法令違反別、人身損傷主部位別のそれぞれについて、以下の人口で除して算出した。なお、法令違反別（二輪車乗車中）については、実数のみを記載している。

- ・ 道路形状別：16歳以上の各年齢層の人口
- ・ 昼夜別：16歳以上の各年齢層の人口
- ・ 人身損傷主部位別：16歳以上の各年齢層の人口

【自動車※のクロス分析の概要】



※ 乗用車、貨物車、特殊車の合計

交通事故死者数、重傷者数等について、令和5年の実数を示すとともに、平成28～令和5年の推移については10万人当たりでの算出を行っている。10万人当たりの算出方法は、場所別（道路形状別）、昼夜別、法令違反別、人身損傷主部位別のそれぞれについて、以下の人口で除して算出した。

- ・ 道路形状別：18歳以上の各年齢層の人口
- ・ 昼夜別：18歳以上の各年齢層の人口
- ・ 法令違反別：18歳以上の各年齢層の免許人口から原付区分の免許人口を除いたもの
- ・ 人身損傷主部位別：18歳以上の各年齢層の人口

【用語の定義】

○状態別

「歩行中」……一般歩行者及び準歩行者

「自転車乗用中」……自転車及び駆動補助機付自転車

「二輪車乗車中」……自動二輪車及び原動機付自転車

「自動車乗車中」……道路交通法施行規則第2条に定める大型自動車、中型自動車、準中型自動車、普通自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車

○道路形状別

「生活道路」……車道幅員が5.5m未満（交差点では第1当事者進入側）

「幹線道路」……車道幅員が5.5m以上（交差点では第1当事者進入側）

○昼夜別

「昼明」……日の出後の1時間

「昼昼」……日の出後1時間及び日没前1時間以外の昼間

「昼暮」……日没前の1時間

「夜暮」……日没後の1時間

「夜夜」……日没後の1時間及び日の出前1時間以外の夜間

「夜明」……日の出前の1時間

○法令違反別

（車両等の違反）

「信号無視」……信号機信号赤または黄色無視、手信号赤又は黄色相当無視、灯火信号赤又は黄色相当無視、信号機信号と異なる手信号無視、信号機信号と異なる灯火信号無視、信号機信号赤又は黄色点滅無視

「通行区分」……右側通行、歩道・路側帯通行、その他（他の軽車両との並進、左側に寄らない通行、自転車道通行、安全地帯侵入、通行不供用部分侵入）

「優先通行妨害等」……交差点優先車妨害、優先道路通行車妨害等、本線車道通行車妨害

「交差点安全進行義務違反」……交差道路通行車両に特に注意しなかった、反対方向からの右折車両に特に注意しなかった、歩行者に特に注意しなかった、その他

「歩行者妨害等」……横断歩行者妨害等、通行妨害（横断歩道のない交差点における横断歩行者妨害、歩道・路側帯横断通行条件違反、歩行者用道路徐行違反、歩行者側方安全間隔不保持等、普通自動車の歩道通行時の歩行者妨害、安全地帯徐行違反）

「徐行場所違反」……交差点、交差点以外

「指定場所一時不停止等」……指定場所一時不停止、交差道路通行車両等の進行妨害

「安全運転義務違反」……ハンドル操作不適、ブレーキ操作不適、前方不注意、動静不注意、安全不確認、安全速度、予測不適、その他（手放し運転、ジグザグ運転等）

（歩行者の違反）

「信号無視」……信号無視

「通行区分」……左側通行、車道通行、その他（行列等の通行違反）

「横断（横断歩道外横断）」……横断歩道外横断

「横断（斜め横断）」……斜め横断

「横断（走行車両の直前・直後の横断）」……走行車両の直前・直後の横断

「横断（横断禁止場所の横断）」……横断禁止場所の横断

「幼児のひとり歩き」……保護（監護）者の付き添わないもの

「飛出し」……安全を確認しないで路上に飛び出したもの

## 第2項 第11次計画の横断的な分析結果

### 掲載図表一覧

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| (1) 「重視すべき視点」からみた分析結果                                    | (頁) |
| ①高齢者の安全確保                                                | 15  |
| 高齢者の状態別人口10万人当たり交通事故死者数（平成28～令和5年の推移）                    | 15  |
| ②子供の安全確保                                                 | 16  |
| 子供の状態別人口10万人当たり交通事故死者数（平成28～令和5年の推移）                     | 16  |
| ③歩行者の安全確保と遵法意識の向上                                        | 17  |
| 歩行者の年齢別人口10万人当たり交通事故死者数（平成28～令和5年の推移）                    | 17  |
| 自動車乗用中の第1当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数（平成28～令和5年の推移）        | 18  |
| 歩行者の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数（平成28～令和5年の推移）             | 19  |
| ④自転車の安全確保と遵法意識の向上                                        | 19  |
| 自転車の年齢別人口10万人当たり交通事故死者数（平成28～令和5年の推移）                    | 20  |
| 自転車乗車用ヘルメット着用率（令和5年7月）                                   | 21  |
| 自転車の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数（平成28～令和5年の推移）             | 21  |
| 特定小型原動機付自転車に関連する交通事故件数の推移（令和5年7月～令和6年6月）                 | 22  |
| 特定小型原動機付自転車の検挙件数（令和5年7月～令和6年6月）                          | 22  |
| ⑤生活道路における安全確保                                            | 23  |
| 道路形状別人口10万人当たり交通事故死者数（平成28～令和5年の推移）                      | 23  |
| (2) 年齢層別・状態別・場所別・昼夜別・法令違反別の分析                            | (頁) |
| ①年齢層別交通事故死者数等の分析                                         | 24  |
| 人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移（全年齢））                          | 25  |
| 人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（全年齢））                         | 25  |
| 人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移（子供））                           | 26  |
| 人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（子供））                          | 26  |
| 人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移（高齢者））                          | 27  |
| 人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（高齢者））                         | 27  |
| 人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移（その他の年齢））                       | 28  |
| 人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（その他の年齢））                      | 28  |
| ②状態別交通事故死者数等の分析                                          | 29  |
| 状態別人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移）                            | 30  |
| 状態別人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移）                           | 30  |
| 歩行中の人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移）                           | 31  |
| 歩行中の人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移）                          | 31  |
| 自転車乗用中の人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移）                        | 32  |
| 自転車乗用中の人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移）                       | 32  |
| 二輪車乗車中の人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移）                        | 33  |
| 二輪車乗車中の人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移）                       | 33  |
| 自動車乗車中の人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移）                        | 34  |
| 自動車乗車中の人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移）                       | 34  |
| ③場所別交通事故死者数等の分析                                          | 35  |
| 場所別人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移）                            | 36  |
| 場所別人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移）                           | 36  |
| 生活道路における人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移）                       | 37  |
| 生活道路における人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移）                      | 37  |
| 幹線道路における人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移）                       | 38  |
| 幹線道路における人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移）                      | 38  |
| ④昼夜別交通事故死者数等の分析                                          | 39  |
| 昼夜別人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移）                            | 39  |
| 昼夜別人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移）                           | 40  |
| ⑤法令違反別交通死傷事故件数の分析                                        | 41  |
| 歩行中の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数（平成28～令和5年の推移）             | 42  |
| 歩行中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数（平成28～令和5年の推移）             | 43  |
| 自転車乗用中の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数（平成28～令和5年の推移）          | 44  |
| 自転車乗用中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数（平成28～令和5年の推移）          | 45  |
| 自動車乗車中の第1当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数（平成28～令和5年の推移（18歳以上）） | 46  |
| 自動車乗車中の第2当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数（平成28～令和5年の推移（18歳以上）） | 47  |
| 二輪車乗車中の第1当事者・法令違反別死傷事故件数（平成28～令和5年の推移（16歳以上））            | 48  |
| 二輪車乗車中の第2当事者・法令違反別死傷事故件数（平成28～令和5年の推移（16歳以上））            | 49  |

| (3) クロス分析                                                   |                                  |                                  |                                  |                                  |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                                                             | ①歩行者の<br>交通事故死<br>者数等の分<br>析 (頁) | ②自転車の<br>交通事故死<br>者数等の分<br>析 (頁) | ③二輪車の<br>交通事故死<br>者数等の分<br>析 (頁) | ④自動車の<br>交通事故死<br>者数等の分<br>析 (頁) |
| <b>道路形状別 (生活道路)</b>                                         | 50                               | 75                               | 100                              | 119                              |
| 生活道路における人口10万人当たり死者数 (令和5年)                                 | 51                               | 76                               | 101                              | 120                              |
| 生活道路における死者数 (令和5年)                                          | 51                               | 76                               | 101                              | 120                              |
| 生活道路における人口10万人当たり重傷者数 (令和5年)                                | 52                               | 77                               | 102                              | 121                              |
| 生活道路における重傷者数 (令和5年)                                         | 52                               | 77                               | 102                              | 121                              |
| 生活道路における人口10万人当たり死者数 (平成28～令和5年の推移 (全年齢/16歳以上/18歳以上))       | 53                               | 78                               | 103                              | 122                              |
| 生活道路における人口10万人当たり死者数 (平成28～令和5年の推移 (子供))                    | 53                               | 78                               | —                                | —                                |
| 生活道路における人口10万人当たり死者数 (平成28～令和5年の推移 (高齢者))                   | 54                               | 79                               | 103                              | 122                              |
| 生活道路における人口10万人当たり重傷者数 (平成28～令和5年の推移 (全年齢/16歳以上/18歳以上))      | 54                               | 79                               | 104                              | 123                              |
| 生活道路における人口10万人当たり重傷者数 (平成28～令和5年の推移 (子供))                   | 55                               | 80                               | —                                | —                                |
| 生活道路における人口10万人当たり重傷者数 (平成28～令和5年の推移 (高齢者))                  | 55                               | 80                               | 104                              | 123                              |
| <b>道路形状別 (幹線道路)</b>                                         | 56                               | 81                               | 105                              | 124                              |
| 幹線道路における人口10万人当たり死者数 (令和5年)                                 | 57                               | 82                               | 106                              | 125                              |
| 幹線道路における死者数 (令和5年)                                          | 57                               | 82                               | 106                              | 125                              |
| 幹線道路における人口10万人当たり重傷者数 (令和5年)                                | 58                               | 83                               | 107                              | 126                              |
| 幹線道路における重傷者数 (令和5年)                                         | 58                               | 83                               | 107                              | 126                              |
| 幹線道路における人口10万人当たり死者数 (平成28～令和5年の推移 (全年齢/16歳以上/18歳以上))       | 59                               | 84                               | 108                              | 127                              |
| 幹線道路における人口10万人当たり死者数 (平成28～令和5年の推移 (子供))                    | 59                               | 84                               | —                                | —                                |
| 幹線道路における人口10万人当たり死者数 (平成28～令和5年の推移 (高齢者))                   | 60                               | 85                               | 108                              | 127                              |
| 幹線道路における人口10万人当たり重傷者数 (平成28～令和5年の推移 (全年齢/16歳以上/18歳以上))      | 60                               | 85                               | 109                              | 128                              |
| 幹線道路における人口10万人当たり重傷者数 (平成28～令和5年の推移 (子供))                   | 61                               | 86                               | —                                | —                                |
| 幹線道路における人口10万人当たり重傷者数 (平成28～令和5年の推移 (高齢者))                  | 61                               | 86                               | 109                              | 128                              |
| <b>昼夜別</b>                                                  | 62                               | 87                               | 110                              | 129                              |
| 昼夜別人口10万人当たり死者数 (令和5年)                                      | 63                               | 88                               | 111                              | 130                              |
| 昼夜別死者数 (令和5年)                                               | 63                               | 88                               | 111                              | 130                              |
| 昼夜別人口10万人当たり重傷者数 (令和5年)                                     | 64                               | 89                               | 112                              | 131                              |
| 昼夜別重傷者数 (令和5年)                                              | 64                               | 89                               | 112                              | 131                              |
| 昼夜別人口10万人当たり死者数 (平成28～令和5年の推移 (全年齢/16歳以上/18歳以上))            | 65                               | 90                               | 113                              | 132                              |
| 昼夜別人口10万人当たり死者数 (平成28～令和5年の推移 (子供))                         | 65                               | 90                               | —                                | —                                |
| 昼夜別人口10万人当たり死者数 (平成28～令和5年の推移 (高齢者))                        | 66                               | 91                               | 113                              | 132                              |
| 昼夜別人口10万人当たり重傷者数 (平成28～令和5年の推移 (全年齢/16歳以上/18歳以上))           | 66                               | 91                               | 114                              | 133                              |
| 昼夜別人口10万人当たり重傷者数 (平成28～令和5年の推移 (子供))                        | 67                               | 92                               | —                                | —                                |
| 昼夜別人口10万人当たり重傷者数 (平成28～令和5年の推移 (高齢者))                       | 67                               | 92                               | 114                              | 133                              |
| <b>法令違反別</b>                                                | 68                               | 93                               | —                                | 134                              |
| 第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数 (平成28～令和5年の推移 (全年齢/16歳以上/18歳以上)) | 69                               | 94                               | 115                              | 135                              |
| 第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数 (平成28～令和5年の推移 (子供))              | 70                               | 95                               | —                                | —                                |
| 第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数 (平成28～令和5年の推移 (高齢者))             | 71                               | 96                               | 116                              | 136                              |
| 第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数 (平成28～令和5年の推移 (全年齢/16歳以上/18歳以上)) | 72                               | 97                               | 117                              | 137                              |
| 第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数 (平成28～令和5年の推移 (子供))              | 73                               | 98                               | —                                | —                                |
| 第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数 (平成28～令和5年の推移 (高齢者))             | 74                               | 99                               | 118                              | 138                              |

| (4) その他の分析                          |  | (頁) |
|-------------------------------------|--|-----|
| 年齢層別の致死率 (令和5年)                     |  | 139 |
| 歩行中の人身損傷主部位別人口10万人当たり死者数 (令和5年)     |  | 141 |
| 自転車乗用中の人身損傷主部位別人口10万人当たり死者数 (令和5年)  |  | 142 |
| 二輪車乗車中の人身損傷主部位別人口10万人当たり死者数 (令和5年)  |  | 143 |
| 自動車乗車中の人身損傷主部位別人口10万人当たり死者数 (令和5年)  |  | 144 |
| 歩行中の当事者別人口10万人当たり死傷事故件数 (令和5年)      |  | 145 |
| 自転車乗用中の当事者別人口10万人当たり死傷事故件数 (令和5年)   |  | 146 |
| 自動車乗車中の当事者別免許人口10万人当たり死傷事故件数 (令和5年) |  | 147 |
| 二輪車乗車中の当事者別死傷事故件数 (令和5年)            |  | 148 |
| 日本国籍以外の免許取得者によるレンタカー事故件数と訪日外国人数の推移  |  | 149 |

注：死者数・重傷者数・死傷事故件数につき、歩行者及び自転車は「全年齢」、二輪車は「16歳以上」、自動車は「18歳以上」を対象としている。



## (1) 「重視すべき視点」からみた分析結果

### ① 高齢者の安全確保

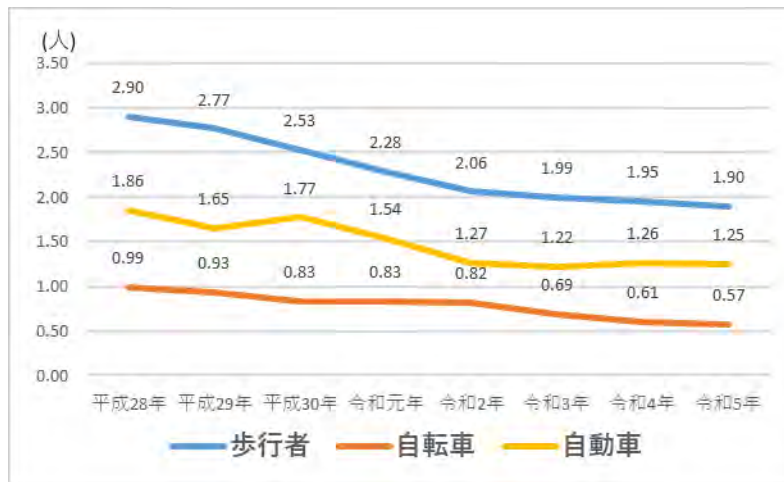
第11次計画では、「高齢者の安全確保」について、以下のように記述している。

- 高齢者については、主として歩行及び自転車等を交通手段として利用する場合の対策とともに、自動車を運転する場合の安全運転を支える対策を推進する。さらに、運転免許返納後の、高齢者の移動を伴う日常生活を支えるための対策は、本計画の対象となる政策に留まらないが、これらの対策とも連携を深めつつ推進することが重要となる。

高齢者の交通事故の特徴は、以下のとおりである。

- 高齢者の歩行中の人口10万人当たり交通事故死者数は、令和5年は1.90人（実数687人）で、長期的にみると減少している。また、平成30～令和2年の3年間平均に対する令和3～令和5年の3年間平均の増減率は15.0%減少している。
- 高齢者の自転車乗用中の人口10万人当たり交通事故死者数は、令和5年は0.57人（実数208人）で、長期的にみると減少傾向にある。また、平成30～令和2年の3年間平均に対する令和3～令和5年の3年間平均の増減率は24.5%減少している。
- 高齢者の自動車乗用中の人口10万人当たり交通事故死者数は、令和5年は1.25人（実数451人）で、長期的にみると減少傾向にある。また、平成30～令和2年の3年間平均に対する令和3～令和5年の3年間平均の増減率は18.5%減少している。

高齢者の状態別人口10万人当たり交通事故死者数（平成28～令和5年の推移）



## ② 子供の安全確保

第 11 次計画では、「子供の安全確保」について、以下のように記述している。

- 子供の交通事故死者数は減少してきているが、次代を担う子供の安全を確保する観点から、未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路や通学路等の子供が移動する経路において、横断歩道の設置や適切な管理、歩道の整備等の安全・安心な歩行空間の整備を積極的に推進する。

子供の交通事故の特徴は、以下のとおりである。

- 子供の歩行中の人口 10 万人当たり交通事故死者数は、令和 5 年は 0.09 人（実数 13 人）で、長期的にみると減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は 41.4%減少している。
- 子供の自転車乗用中の人口 10 万人当たり交通事故死者数は、令和 5 年は 0.05 人（実数 8 人）で、長期的にみると減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は 27.1%減少している。

子供の状態別人口 10 万人当たり交通事故死者数（平成 28～令和 5 年の推移）



### ③ 歩行者の安全確保と遵法意識の向上

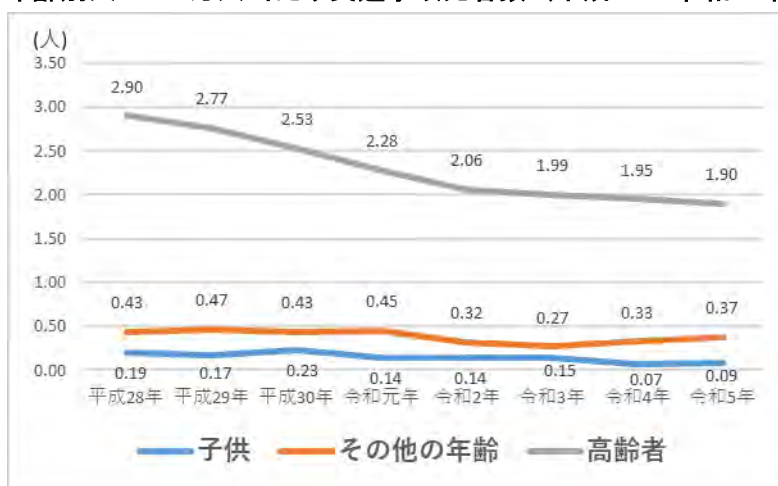
第 11 次計画では、「歩行者の安全確保と遵法意識の向上」について、以下のように記述している。

- 人優先の考えの下、未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路、通学路、生活道路及び市街地の幹線道路において横断歩道の設置や適切な管理、歩道の整備を始め、安全・安心な歩行空間の確保を積極的に進めるなど、歩行者の安全確保を図る対策を推進する。
- 横断歩行者が関係する交通事故を減少させるため、運転者には横断歩道に関する交通ルールの再認識と歩行者優先の徹底を周知するなど、運転者の遵法意識の向上を図る。
- 歩行者に対しては、横断歩道を渡ること、信号機のあるところでは、その信号に従うことといった交通ルールの周知を図るとともに、安全を確認してから横断を始め、横断中も周りに気を付けること等、歩行者が自らの安全を守るための行動を促すための交通安全教育等を推進する。

歩行者の交通事故の特徴は、以下のとおりである。

- 子供の歩行中の人口 10 万人当たり交通事故死者数は、令和 5 年は 0.09 人（実数 13 人）で、長期的にみると減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は 41.4%減少している。
- その他の年齢の歩行中の人口 10 万人当たり交通事故死者数は、令和 5 年は 0.37 人（実数 273 人）で、長期的にみると減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は 19.6%減少している。
- 高齢者の歩行中の人口 10 万人当たり交通事故死者数は、令和 5 年は 1.90 人（実数 687 人）で、長期的にみると減少している。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均はの増減率 15.0%減少している。

歩行者の年齢別人口 10 万人当たり交通事故死者数（平成 28～令和 5 年の推移）



横断歩行者が関係する交通事故の減少に向けた運転者の遵法意識の向上の取組の成果に関して、自動車乗用中の第 1 当事者・法令違反別死傷事故件数のうち歩行者の事故に関する法令違反として「交差点安全進行義務違反」及び「歩行者妨害等」の推移は、以下のとおりである。

- 「交差点安全進行義務違反」の免許人口 10 万人当たり死傷事故件数は、令和 5 年は 23.85 件で、長期的にみると減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は 9.8%減少している。
- 「歩行者妨害等」の免許人口 10 万人当たり死傷事故件数は、令和 5 年は 12.84 件で、長期的にみると減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は 7.1%減少している。

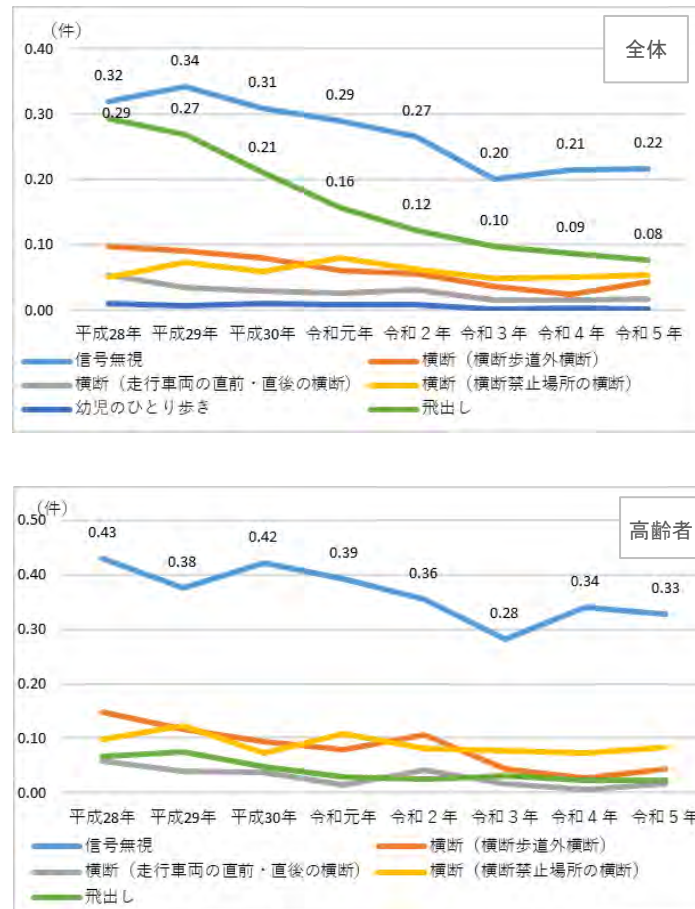
**自動車乗用中の第 1 当事者・法令違反別**  
**免許人口 10 万人当たり死傷事故件数（平成 28～令和 5 年の推移）**



歩行者が自らの安全を守るための行動を促すための交通安全教育等の推進の成果に関して、歩行者の第 1 当事者・法令違反別死傷事故件数の推移は、以下のとおりである。

- 歩行中の第 1 当事者・法令違反別人口 10 万人当たり死傷事故件数は、令和 5 年は、信号無視が 0.22 件で最も多く、次いで飛出しが 0.08 件で、長期的にみると減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、すべての法令違反について減少している。
- 高齢者の歩行中の第 1 当事者・法令違反別人口 10 万人当たり死傷事故件数は、令和 5 年は、信号無視が 0.33 件で最も多く、長期的にみると減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、すべての法令違反について減少している。

**歩行者の第1当事者・法令違反別**  
**人口10万人当たり死傷事故件数（平成28～令和5年の推移）**



#### ④ 自転車の安全確保と遵法意識の向上

第11次計画では、「自転車の安全確保と遵法意識の向上」について、以下のように記述している。

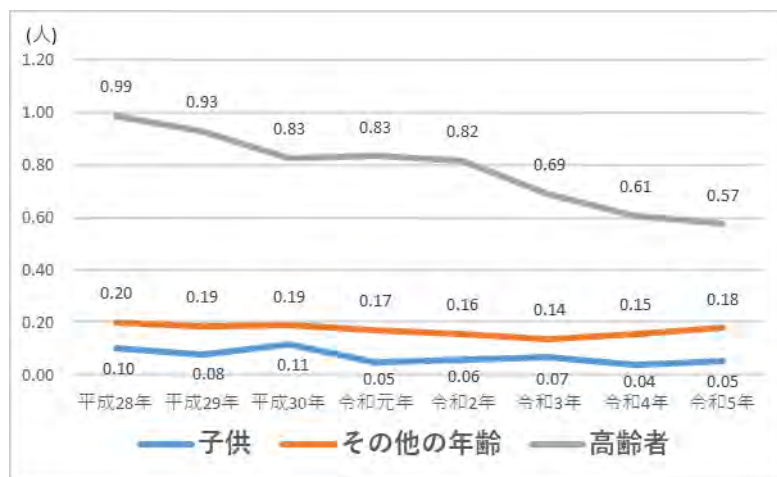
- 自転車については、自動車等に衝突された場合には被害者となる反面、歩行者等と衝突した場合には加害者となるため、すべての年齢層へのヘルメット着用の推奨、自転車の点検・整備、損害賠償責任保険等への加入促進等の対策を推進する。
- 自転車の安全利用を促進するためには、車線や歩道の幅員の見直し等により、歩行者、自転車及び自動車が適切に分離された、安全で快適な自転車通行空間の確保を積極的に進める必要がある。
- 都市部の駅前や繁華街の歩道上など交通の安全の支障となる放置自転車対策として、自転車駐車場の整備等を進める。
- 自転車利用者については、自転車の交通ルールに関する理解が不十分なことも背景として、ルールやマナーに違反する行動が多いため、交通安全教育等の充実を図るほか、街頭における指導啓発活動を積極的に推進するなど、自転車利用者を始めとする道路利用者の自転車に関する安全意識の醸成を図る。
- 通勤や配達目的の自転車利用者による交通事故の防止についての指導啓発等の対策や駆動補助機付自転車や電動車椅子等多様なモビリティの普及に伴う事故の防止についての普及啓発等の対策を推進する。

自転車の交通事故の特徴は、以下のとおりである。



- 子供の自転車乗用中の人口 10 万人当たり交通事故死者数は、令和 5 年は 0.05 人（実数 8 人）で、長期的にみると減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は 27.1%減少している。
- その他の年齢の自転車乗用中の人口 10 万人当たり交通事故死者数は、令和 5 年は 0.18 人（実数 130 人）で、長期的にみると減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は 8.7%減少している。
- 高齢者の自転車乗用中の人口 10 万人当たり交通事故死者数は、令和 5 年は 0.57 人（実数 208 人）で、長期的にみると減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は 24.5%減少している。

#### 自転車の年齢別人口 10 万人当たり交通事故死者数（平成 28～令和 5 年の推移）



すべての年齢層に対する自転車乗車用ヘルメット着用促進に向けた取組の成果に関して、令和6年7月に実施した自転車乗車用ヘルメット着用率調査では、同着用率の全国平均は17.0%と、前年度調査結果（13.5%）と比べて改善しているものの、ヘルメットの着用が十分に浸透しているとは言えない状況であり、課題がある。

### 自転車乗車用ヘルメット着用率

| 調査場所                     | 着用率   |       |
|--------------------------|-------|-------|
|                          | 令和5年  | 令和6年  |
| 駐輪場が整備された駅周辺             | 15.0% | 18.4% |
| 商店街又はいわゆるショッピングセンターなどの周辺 | 11.7% | 15.2% |
| 全体                       | 13.5% | 17.0% |

出典：警察庁「自転車乗車用ヘルメット着用率調査結果」（都道府県平均）

[https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/anzen/img/toubuhogo/R5.7\\_tyakuyouritsutyousa.pdf](https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/anzen/img/toubuhogo/R5.7_tyakuyouritsutyousa.pdf)

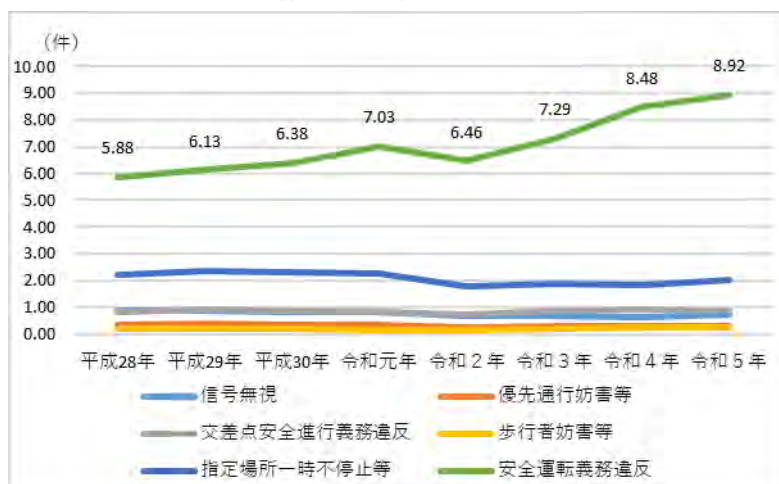
[https://www.npa.go.jp/news/release/2024/R6akinoundou\\_koutuuujikobunseki.pdf](https://www.npa.go.jp/news/release/2024/R6akinoundou_koutuuujikobunseki.pdf)

自転車利用者を始めとする道路利用者の自転車に関する安全意識の醸成を図る取組の成果に関して、自転車の第1当事者・法令違反別死傷事故件数の推移は、以下のとおりである。

- 自転車の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数は、令和5年は安全運転義務違反が8.92件で最も多く、長期的にみると増加傾向にある。また、平成30～令和2年の3年間平均に対する令和3～令和5年の3年間平均の増減率は、安全運転義務違反は24.3%増加している。

### 自転車の第1当事者・法令違反別

#### 人口10万人当たり死傷事故件数（平成28～令和5年の推移）



令和5年7月1日より、新たに位置づけられた特定小型原動機付自転車<sup>3</sup>に関連する交通事故件数の推移及び法令違反類型別検挙件数は、以下のとおりである。

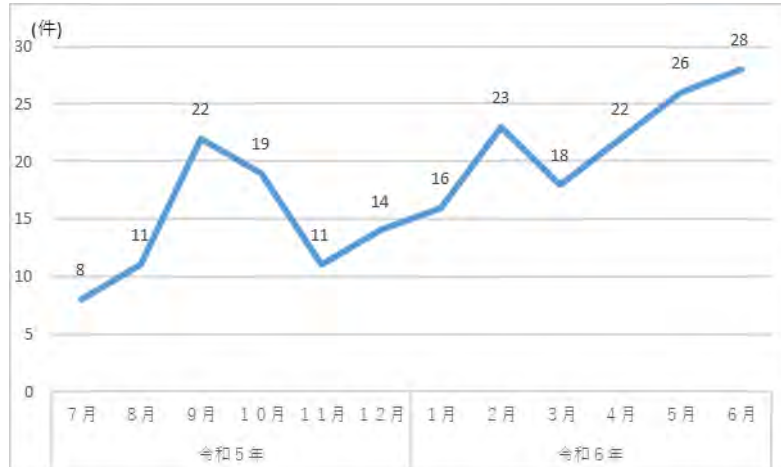
- 令和6年6月の交通事故件数は28件で、新たな交通ルールが適用された令和5年7月より増加傾向にある。
- 新たな交通ルールが適用された令和5年7月～令和6年6月の検挙件数は、計25,156件で

<sup>3</sup> 令和5年7月1日より、改正道路交通法の一部施行により、電動モビリティのうち一定の基準を満たすものについては、「特定小型原動機付自転車」と位置づけられ、運転免許不要等の新しい交通ルールが適用されている。

あり、通行区分が 55%で最も多く、次いで信号無視が 31%、一時不停止が 6 %となっている。

- 通行区分違反について、車道と歩道又は路側帯の区別があるところでは車道を通行しなければいけないことや、道路では原則として左側に寄って通行しなければならないことなどを徹底する必要がある。

#### 特定小型原動機付自転車に関連する交通事故件数の推移（令和 5 年 7 月～令和 6 年 6 月）



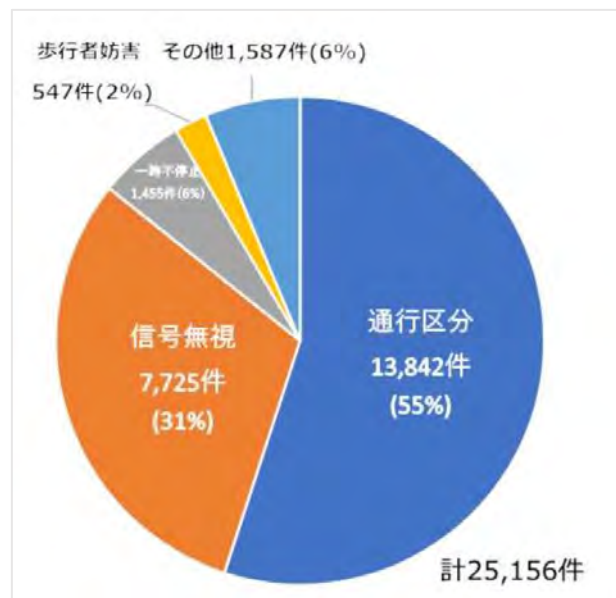
※特定小型原動機付自転車が第1当事者又は第2当事者となった人身事故で、警察庁に報告のあった件数を集計

出典：警察庁資料

<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/anzen/tokuteikogata.html>

注：令和 5 年 7 月 1 日より、改正道路交通法の一部施行により、電動モビリティのうち一定の基準を満たすものについては、「特定小型原動機付自転車」と位置づけられ、運転免許不要等の新しい交通ルールが適用されている。

#### 特定小型原動機付自転車の検挙件数（令和 5 年 7 月～令和 6 年 6 月）



※「その他」のうち、酒気帯び運転は 194 件

出典：警察庁資料

<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/anzen/tokuteikogata.html>



## ⑤ 生活道路における安全確保

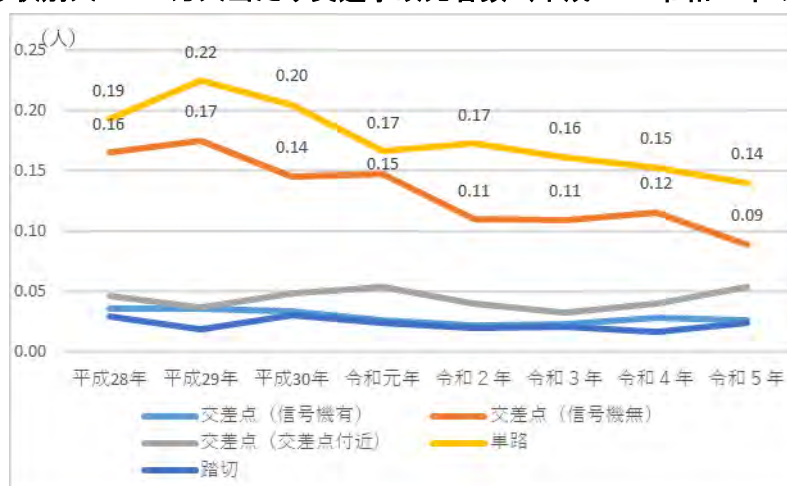
第 11 次計画では、「生活道路における安全確保」について、以下のように記述している。

- ゾーン 30 の設定の進展に加え、物理的デバイスのハンプ等が普及段階を迎えている。引き続き、自動車の速度抑制を図るための道路交通環境整備を進めるほか、可搬式速度違反自動取締装置の整備を推進するなど、生活道路における適切な交通指導取締りの実施、生活道路における安全な走行方法の普及、幹線道路を通行すべき自動車の生活道路への流入を防止するための対策等を推進していく必要がある。
- 生活道路における各種対策を実施していくうえでは、対策着手段階からの一貫した住民の関わりが重要であり、地域の専門家を交えた取組を進めるなど、その進め方も留意していく必要がある。

生活道路における交通事故の特徴は、以下のとおりである。

- 生活道路における人口 10 万人当たり交通事故死者数は、令和 5 年は単路が 0.14 人で最も多く、次いで交差点（信号機無）が 0.09 人で多い。長期的にみると、いずれも減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、交差点（信号機有）で 5.8%、交差点（信号機無）で 21.9%、交差点（交差点付近）で 11.3%、単路で 16.2%、踏切で 16.3%減少している。

道路形状別人口 10 万人当たり交通事故死者数（平成 28～令和 5 年の推移）



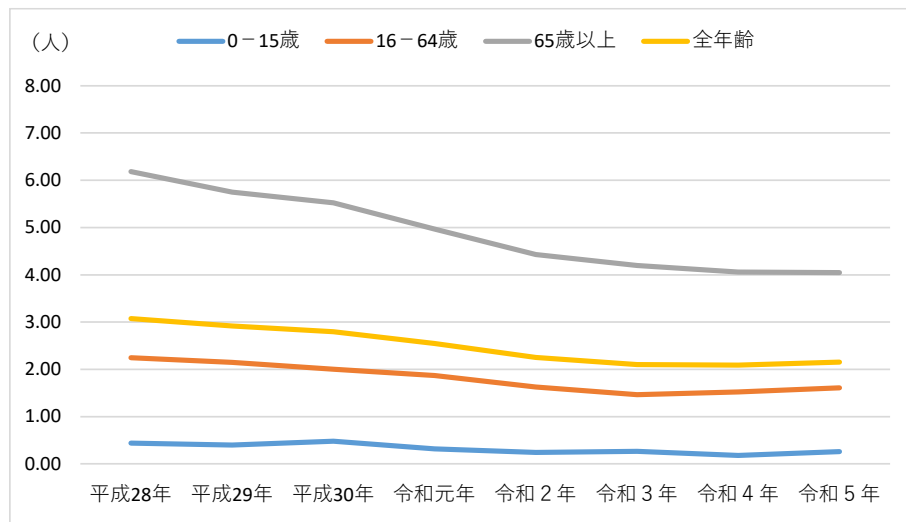
## (2) 年齢層別・状態別・場所別・昼夜別・法令違反別の分析

### ① 年齢層別交通事故死者数等の分析

- 人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、全年齢で 2.15 人、年齢層別では子供（0-15 歳）が 0.26 人、高齢者（65 歳以上）が 4.05 人、その他の年齢（16-64 歳）が 1.61 人で、長期的にみるといずれの年齢層においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢で 16.5%、子供（0-15 歳）で 32.0%、高齢者（65 歳以上）で 17.5%、その他の年齢（16-64 歳）で 16.5%減少している。
- 人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、全年齢で 22.22 人、年齢層別では子供（0-15 歳）が 9.14 人、高齢者（65 歳以上）が 28.03 人、その他の年齢（16-64 歳）が 22.08 人で、長期的にみるといずれの年齢層においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢で 13.4%、子供（0-15 歳）で 11.3%、高齢者（65 歳以上）で 17.0%、その他の年齢（16-64 歳）で 11.9%減少している。
- 子供の人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、幼児が 0.32 人、小学生が 0.28 人、中学生が 0.15 人で、長期的にみるといずれの年齢層においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、幼児で 27.2%、小学生で 31.9%、中学生で 4.5%減少している。
- 子供の人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、幼児が 2.84 人、小学生が 11.52 人、中学生が 11.71 人で、長期的にみるといずれの年齢層においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、幼児で 32.1%、小学生で 10.5%、中学生で 8.0%減少している。
- 高齢者の人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、65-74 歳が 2.85 人、75 歳以上が 5.01 人、80 歳以上が 5.58 人で、長期的にみるといずれの年齢層においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、65-74 歳で 18.4%、75 歳以上で 18.7%、80 歳以上で 17.3%減少している。
- 高齢者の人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、65-74 歳が 25.84 人、75 歳以上が 29.79 人、80 歳以上が 28.96 人で、長期的にみるといずれの年齢層においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、65-74 歳で 16.7%、75 歳以上で 17.7%、80 歳以上で 15.9%減少している。
- その他の年齢（16-64 歳）の人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、高校生が 0.76 人、18-24 歳が 2.07 人、25-64 歳が 1.55 人で、長期的にみるといずれの年齢層においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、高校生で 34.4%、18-24 歳で 18.8%、25-64 歳で 15.5%減少している。
- その他の年齢（16-64 歳）の人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、高校生が 29.05 人、18-24 歳が 26.11 人、25-64 歳が 21.19 人で、長期的にみるといずれの年齢層においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、高校生で 7.7%、18-24 歳で 12.8%、25-64 歳で 11.3%減少している。

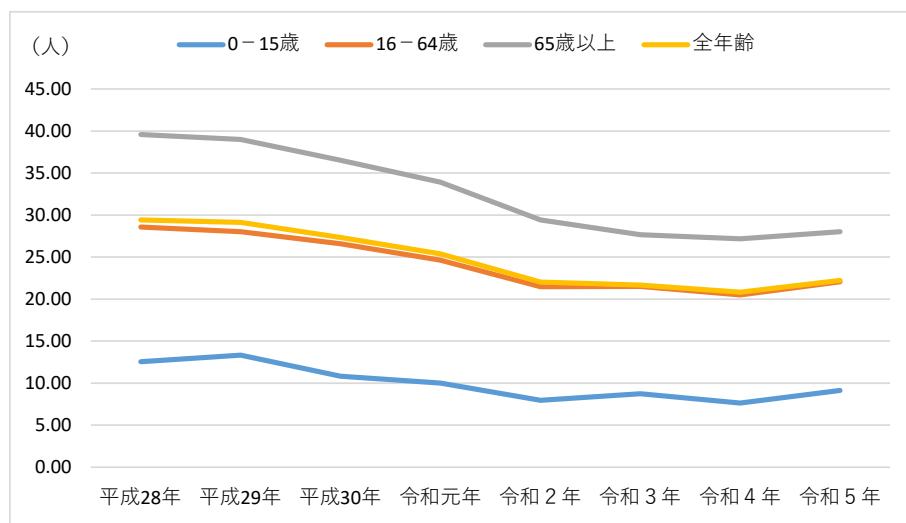
## 人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移（全年齢））

|                | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年<br>死者数 | 増減率           |                                            |
|----------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------|---------------|--------------------------------------------|
|                |       |       |       |      |      |      |      |      |             | 令和2年→<br>令和5年 | 平成30～令和2<br>年の3年間平均<br>→令和3～令和<br>5年の3年間平均 |
| 全年齢            | 3.08  | 2.92  | 2.79  | 2.55 | 2.25 | 2.10 | 2.09 | 2.15 | 2,678       | -4.3%         | -16.5%                                     |
| 子供（0-15歳）      | 0.44  | 0.40  | 0.48  | 0.32 | 0.24 | 0.26 | 0.18 | 0.26 | 40          | 8.2%          | -32.0%                                     |
| 高齢者（65歳以上）     | 6.18  | 5.75  | 5.53  | 4.97 | 4.43 | 4.20 | 4.06 | 4.05 | 1,466       | -8.6%         | -17.5%                                     |
| その他の年齢（16-64歳） | 2.24  | 2.15  | 2.00  | 1.87 | 1.63 | 1.46 | 1.52 | 1.61 | 1,172       | -1.1%         | -16.5%                                     |



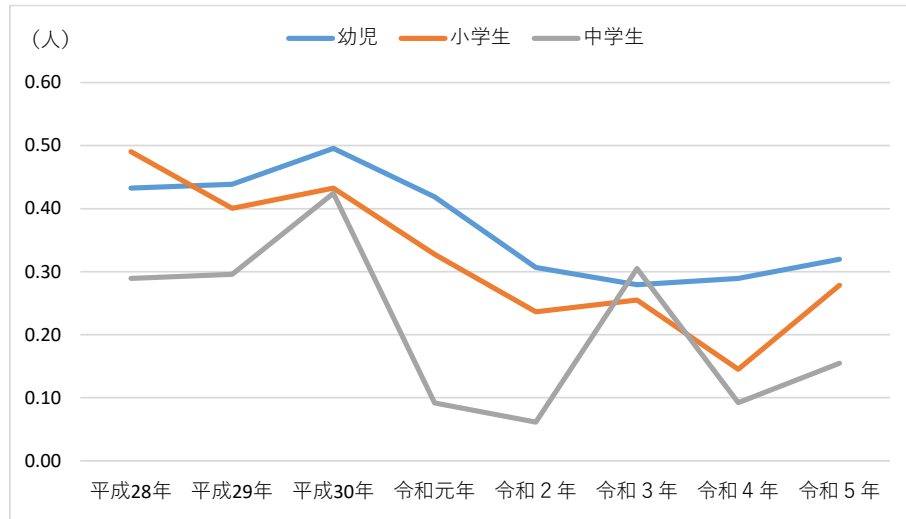
## 人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移（全年齢））

|                | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年  | 令和2年  | 令和3年  | 令和4年  | 令和5年  | 令和5年<br>重傷者数 | 増減率           |                                            |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|---------------|--------------------------------------------|
|                |       |       |       |       |       |       |       |       |              | 令和2年→<br>令和5年 | 平成30～令和2<br>年の3年間平均<br>→令和3～令和<br>5年の3年間平均 |
| 全年齢            | 29.43 | 29.12 | 27.33 | 25.38 | 22.02 | 21.68 | 20.83 | 22.22 | 27,636       | 0.9%          | -13.4%                                     |
| 子供（0-15歳）      | 12.54 | 13.34 | 10.81 | 10.00 | 7.96  | 8.75  | 7.63  | 9.14  | 1,395        | 14.8%         | -11.3%                                     |
| 高齢者（65歳以上）     | 39.60 | 38.99 | 36.53 | 33.91 | 29.44 | 27.67 | 27.19 | 28.03 | 10,154       | -4.8%         | -17.0%                                     |
| その他の年齢（16-64歳） | 28.56 | 28.01 | 26.60 | 24.64 | 21.47 | 21.51 | 20.49 | 22.08 | 16,087       | 2.8%          | -11.9%                                     |



## 人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移（子供））

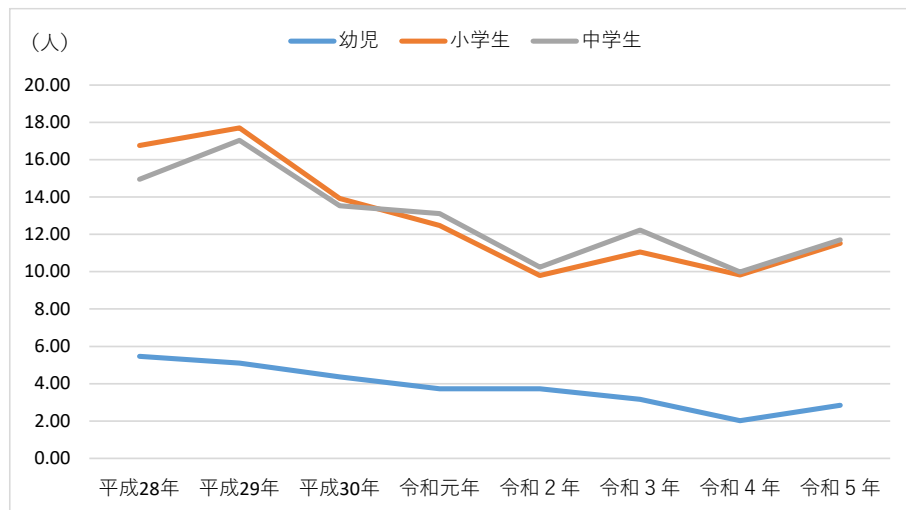
|     | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>死者数 | 増減率               |                                                       |
|-----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|     |       |       |       |      |        |        |        |        |               | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 幼児  | 0.43  | 0.44  | 0.50  | 0.42 | 0.31   | 0.28   | 0.29   | 0.32   | 16            | 4.3%              | -27.2%                                                |
| 小学生 | 0.49  | 0.40  | 0.43  | 0.33 | 0.24   | 0.26   | 0.15   | 0.28   | 17            | 17.9%             | -31.9%                                                |
| 中学生 | 0.29  | 0.30  | 0.42  | 0.09 | 0.06   | 0.30   | 0.09   | 0.15   | 5             | 152.3%            | -4.5%                                                 |



※「子供（0～15 歳）」には 15 歳の中学生と中学生以外も含まれている。一方「平成 28～令和 5 年の推移（子供）」として内訳を幼児、小学生、中学生と表示している図表には 15 歳の中学生は含まれているが中学生以外は含まれていない。

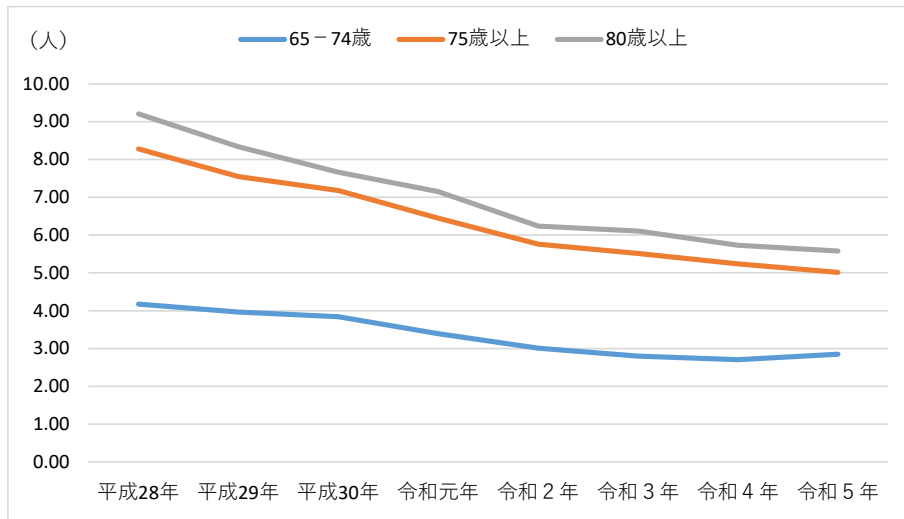
## 人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移（子供））

|     | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年  | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>重傷者数 | 増減率               |                                                       |
|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|     |       |       |       |       |        |        |        |        |                | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 幼児  | 5.46  | 5.10  | 4.36  | 3.73  | 3.73   | 3.17   | 2.03   | 2.84   | 142            | -24.0%            | -32.1%                                                |
| 小学生 | 16.76 | 17.70 | 13.92 | 12.47 | 9.80   | 11.05  | 9.82   | 11.52  | 703            | 17.6%             | -10.5%                                                |
| 中学生 | 14.94 | 17.04 | 13.52 | 13.11 | 10.25  | 12.23  | 9.98   | 11.71  | 378            | 14.2%             | -8.0%                                                 |



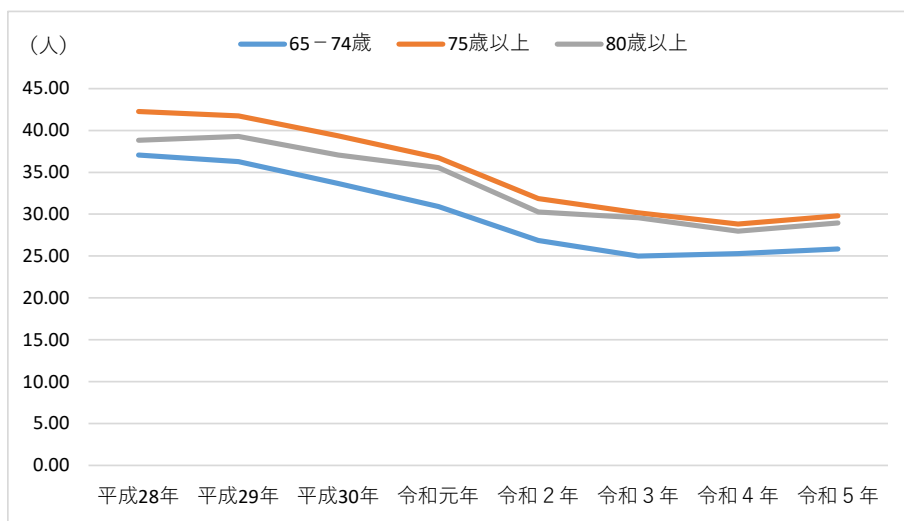
## 人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移（高齢者））

|        | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年<br>死者数 | 増減率           |                                                |
|--------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------|---------------|------------------------------------------------|
|        |       |       |       |      |      |      |      |      |             | 令和2年→<br>令和5年 | 平成30～令和2<br>年の3年間平均<br>→令和3～令和<br>5年の3年間平<br>均 |
| 65-74歳 | 4.17  | 3.97  | 3.84  | 3.39 | 3.01 | 2.80 | 2.70 | 2.85 | 460         | -5.3%         | -18.4%                                         |
| 75歳以上  | 8.28  | 7.55  | 7.18  | 6.45 | 5.76 | 5.51 | 5.24 | 5.01 | 1,006       | -13.0%        | -18.7%                                         |
| 80歳以上  | 9.21  | 8.34  | 7.66  | 7.15 | 6.24 | 6.10 | 5.73 | 5.58 | 703         | -10.6%        | -17.3%                                         |



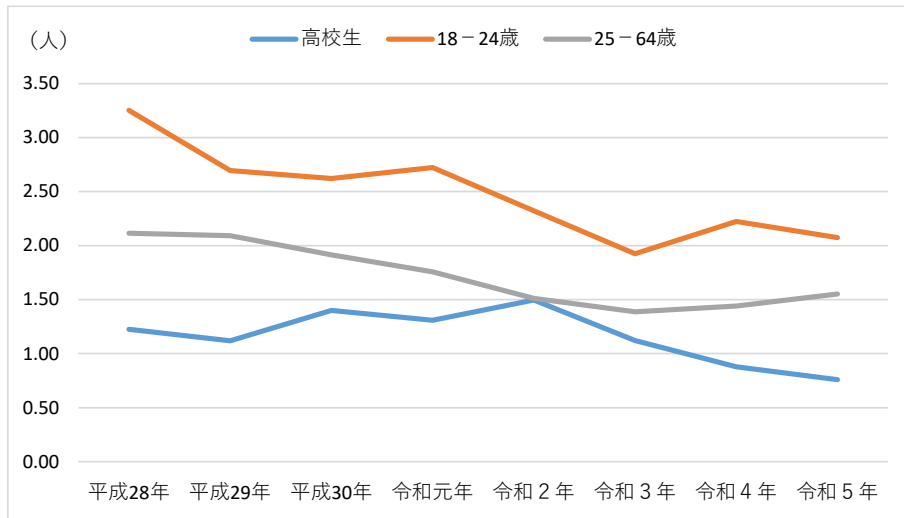
## 人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移（高齢者））

|        | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年  | 令和2年  | 令和3年  | 令和4年  | 令和5年  | 令和5年<br>重傷者数 | 増減率           |                                                |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|---------------|------------------------------------------------|
|        |       |       |       |       |       |       |       |       |              | 令和2年→<br>令和5年 | 平成30～令和2<br>年の3年間平均<br>→令和3～令和<br>5年の3年間平<br>均 |
| 65-74歳 | 37.06 | 36.27 | 33.65 | 30.90 | 26.85 | 25.01 | 25.30 | 25.84 | 4,173        | -3.8%         | -16.7%                                         |
| 75歳以上  | 42.25 | 41.75 | 39.35 | 36.74 | 31.86 | 30.17 | 28.84 | 29.79 | 5,981        | -6.5%         | -17.7%                                         |
| 80歳以上  | 38.84 | 39.28 | 37.06 | 35.55 | 30.27 | 29.56 | 27.97 | 28.96 | 3,649        | -4.3%         | -15.9%                                         |



## 人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移（その他の年齢））

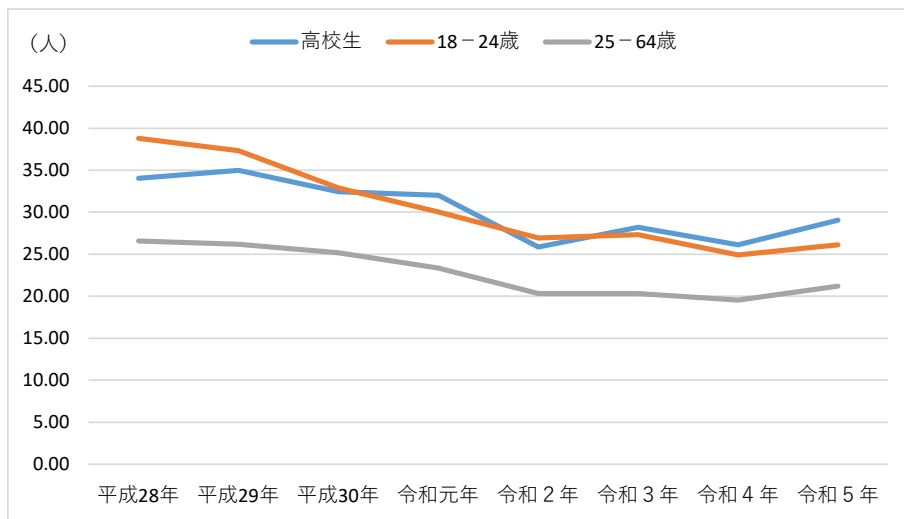
|        | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>死者数 | 増減率               |                                                       |
|--------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|        |       |       |       |      |        |        |        |        |               | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 高校生    | 1.23  | 1.12  | 1.40  | 1.31 | 1.50   | 1.12   | 0.88   | 0.76   | 23            | -49.3%            | -34.4%                                                |
| 18-24歳 | 3.25  | 2.69  | 2.62  | 2.72 | 2.32   | 1.92   | 2.22   | 2.07   | 176           | -10.6%            | -18.8%                                                |
| 25-64歳 | 2.12  | 2.09  | 1.92  | 1.76 | 1.51   | 1.39   | 1.44   | 1.55   | 966           | 2.6%              | -15.5%                                                |



※16-64 歳を「その他の年齢」層の全体として分析している。ただし、「高校生」については 15 歳の高校生も含まれるが、16 歳以上の高校生が 15 歳の高校生より多いことから、その他の年齢の詳細分析の一環としている。そのため、高校生、18-24 歳、25-64 歳の合計は 16-64 歳の合計にならない。

## 人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移（その他の年齢））

|        | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年  | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>重傷者数 | 増減率               |                                                       |
|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|        |       |       |       |       |        |        |        |        |                | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 高校生    | 34.03 | 34.99 | 32.44 | 32.02 | 25.85  | 28.19  | 26.12  | 29.05  | 881            | 12.4%             | -7.7%                                                 |
| 18-24歳 | 38.81 | 37.34 | 32.91 | 30.02 | 26.95  | 27.34  | 24.91  | 26.11  | 2,215          | -3.1%             | -12.8%                                                |
| 25-64歳 | 26.58 | 26.18 | 25.19 | 23.37 | 20.33  | 20.34  | 19.56  | 21.19  | 13,186         | 4.2%              | -11.3%                                                |

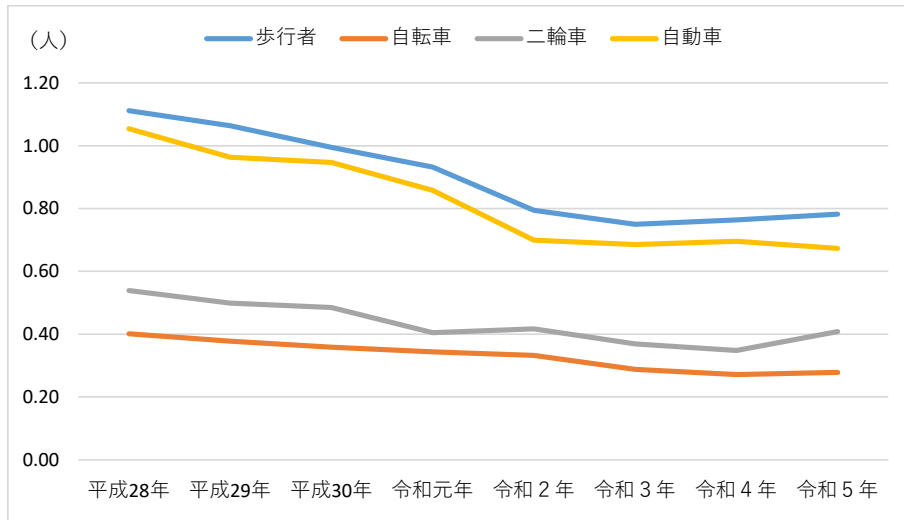


## ② 状態別交通事故死者数等の分析

- 状態別人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、歩行中が 0.78 人、自転車乗用中が 0.28 人、二輪車乗車中が 0.41 人、自動車乗車中が 0.67 人で、長期的にみるといずれの状態においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、歩行中で 15.6%、自転車乗用中で 19.0%、二輪車乗車中で 13.8%、自動車乗車中で 18.0%減少している。
- 状態別人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、歩行中が 5.77 人、自転車乗用中が 5.40 人、二輪車乗車中が 5.33 人、自動車乗車中が 5.69 人で、長期的にみるといずれの状態においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、歩行中で 11.8%、自転車乗用中で 8.5%、二輪車乗車中で 15.8%、自動車乗車中で 16.9%減少している。
- 歩行中の人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、第 1 当事者が 0.08 人、第 2 当事者以下が 0.70 人で、長期的にみるといずれの状態においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、第 1 当事者で 24.9%、第 2 当事者以下で 14.2%減少している。
- 歩行中の人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、第 1 当事者が 0.18 人、第 2 当事者以下が 5.59 人で、長期的にみるといずれの状態においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、第 1 当事者で 27.4%、第 2 当事者以下で 11.2%減少している。
- 自転車乗用中の人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、第 1 当事者が 0.13 人、第 2 当事者以下が 0.15 人で、長期的にみるといずれの状態においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、第 1 当事者で 18.4%、第 2 当事者以下で 19.5%減少している。
- 自転車乗用中の人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、第 1 当事者が 1.04 人、第 2 当事者以下が 4.36 人で、長期的にみるといずれの状態においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、第 1 当事者で 9.2%、第 2 当事者以下で 8.2%減少している。
- 二輪車乗車中の人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、第 1 当事者が 0.24 人、第 2 当事者以下が 0.17 人で、長期的にみるといずれの状態においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、第 1 当事者で 16.5%、第 2 当事者以下で 9.6%減少している。
- 二輪車乗車中の人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、第 1 当事者が 1.08 人、第 2 当事者以下が 4.26 人で、長期的にみるといずれの状態においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、第 1 当事者で 28.0%、第 2 当事者以下で 11.7%減少している。
- 自動車乗車中の人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、第 1 当事者が 0.47 人、第 2 当事者以下が 0.20 人で、長期的にみるといずれの状態においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、第 1 当事者で 13.7%、第 2 当事者以下で 26.6%減少している。
- 自動車乗車中の人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、第 1 当事者が 0.98 人、第 2 当事者以下が 4.71 人で、長期的にみるといずれの状態においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、第 1 当事者で 30.8%、第 2 当事者以下で 12.6%減少している。

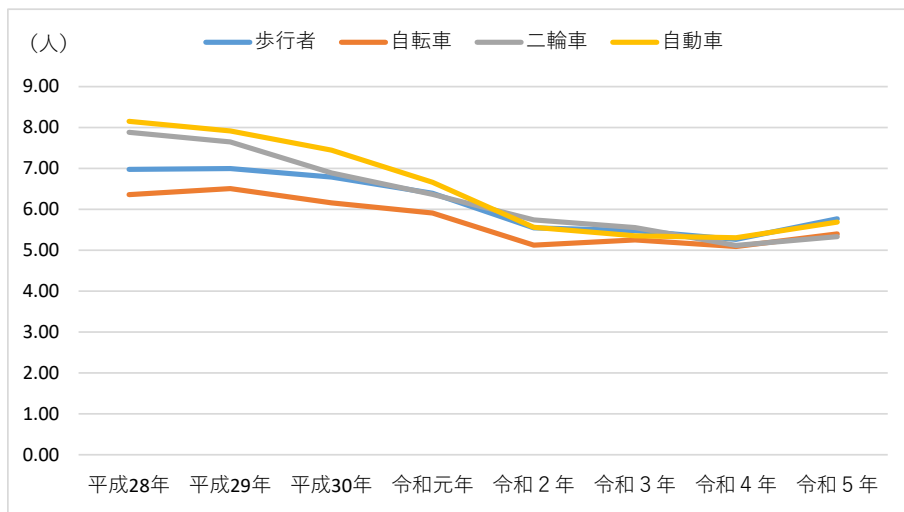
### 状態別人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|     | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>死者数 | 増減率               |                                                       |
|-----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|     |       |       |       |      |        |        |        |        |               | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 歩行者 | 1.11  | 1.06  | 0.99  | 0.93 | 0.79   | 0.75   | 0.76   | 0.78   | 973           | -1.5%             | -15.6%                                                |
| 自転車 | 0.40  | 0.38  | 0.36  | 0.34 | 0.33   | 0.29   | 0.27   | 0.28   | 346           | -16.2%            | -19.0%                                                |
| 二輪車 | 0.54  | 0.50  | 0.48  | 0.40 | 0.42   | 0.37   | 0.35   | 0.41   | 508           | -2.0%             | -13.8%                                                |
| 自動車 | 1.05  | 0.96  | 0.95  | 0.86 | 0.70   | 0.69   | 0.70   | 0.67   | 837           | -3.7%             | -18.0%                                                |



### 状態別人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移）

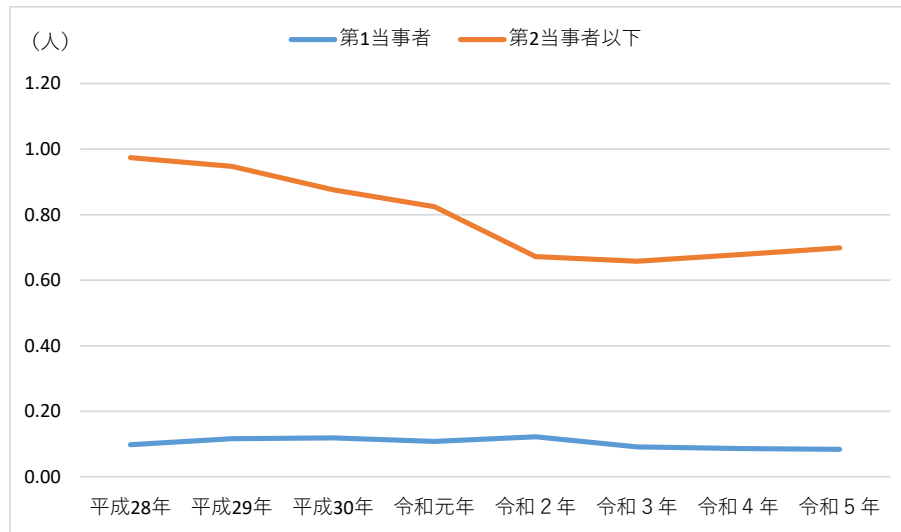
|     | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>重傷者数 | 増減率               |                                                       |
|-----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|     |       |       |       |      |        |        |        |        |                | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 歩行者 | 6.98  | 6.99  | 6.79  | 6.39 | 5.55   | 5.48   | 5.27   | 5.77   | 7,171          | 3.9%              | -11.8%                                                |
| 自転車 | 6.36  | 6.51  | 6.16  | 5.91 | 5.12   | 5.25   | 5.09   | 5.40   | 6,716          | 5.4%              | -8.5%                                                 |
| 二輪車 | 7.88  | 7.65  | 6.89  | 6.37 | 5.74   | 5.55   | 5.12   | 5.33   | 6,630          | -7.2%             | -15.8%                                                |
| 自動車 | 8.15  | 7.92  | 7.45  | 6.66 | 5.56   | 5.35   | 5.31   | 5.69   | 7,074          | 2.3%              | -16.9%                                                |





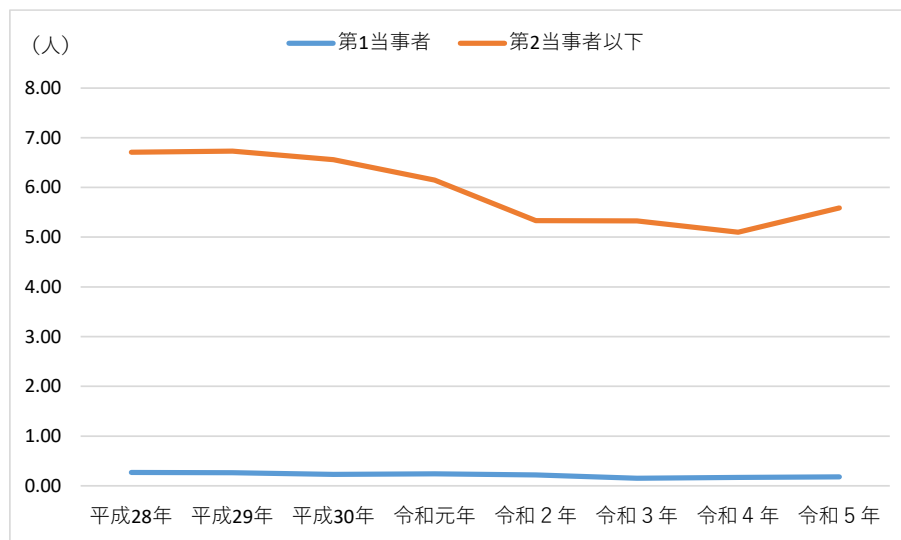
### 歩行中の人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|         | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>死者数 | 増減率               |                                                       |
|---------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|         |       |       |       |      |        |        |        |        |               | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 第1当事者   | 0.10  | 0.12  | 0.12  | 0.11 | 0.12   | 0.09   | 0.09   | 0.08   | 104           | -31.5%            | -24.9%                                                |
| 第2当事者以下 | 0.97  | 0.95  | 0.88  | 0.82 | 0.67   | 0.66   | 0.68   | 0.70   | 869           | 4.0%              | -14.2%                                                |



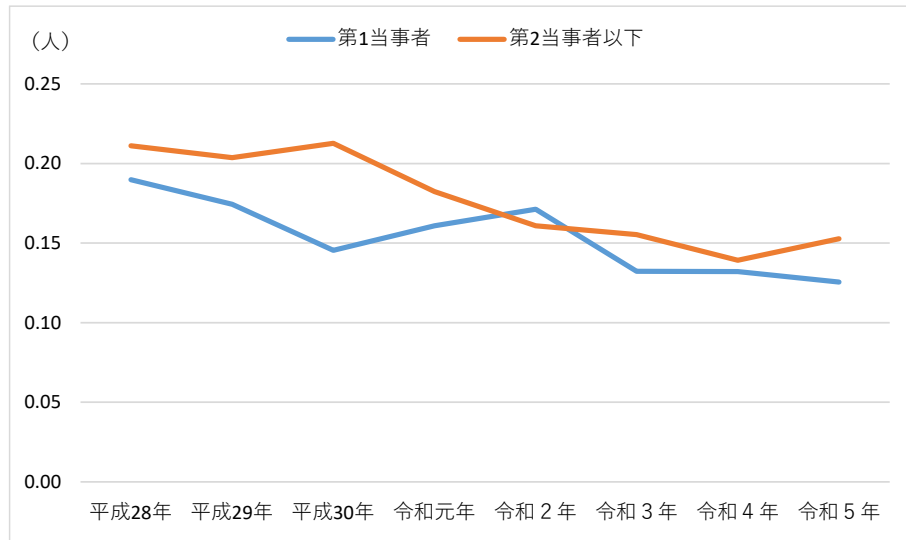
### 歩行中の人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|         | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>重傷者数 | 増減率               |                                                       |
|---------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|         |       |       |       |      |        |        |        |        |                | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 第1当事者   | 0.27  | 0.26  | 0.23  | 0.24 | 0.22   | 0.15   | 0.17   | 0.18   | 220            | -18.0%            | -27.4%                                                |
| 第2当事者以下 | 6.71  | 6.73  | 6.56  | 6.15 | 5.33   | 5.33   | 5.10   | 5.59   | 6,951          | 4.8%              | -11.2%                                                |



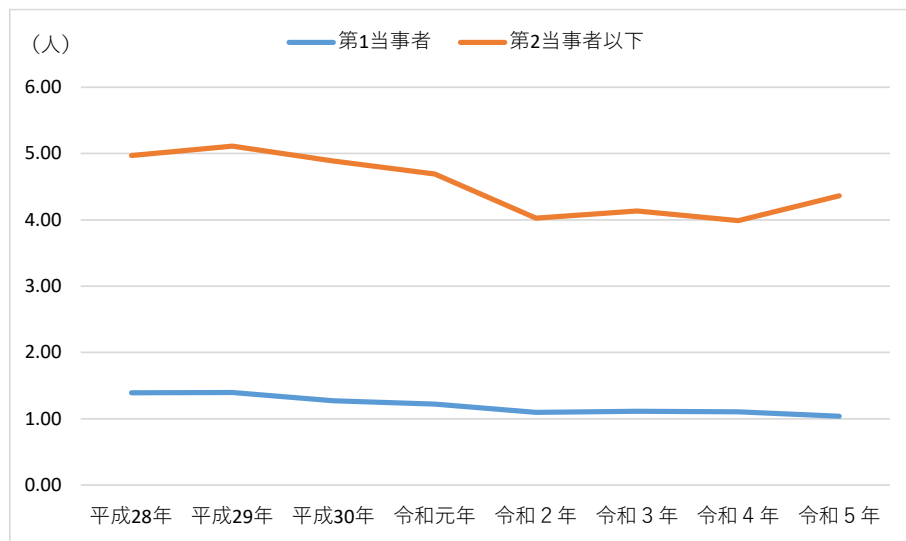
### 自転車乗用中の人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|         | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>死者数 | 増減率               |                                                       |
|---------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|         |       |       |       |      |        |        |        |        |               | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 第1当事者   | 0.19  | 0.17  | 0.15  | 0.16 | 0.17   | 0.13   | 0.13   | 0.13   | 156           | -26.7%            | -18.4%                                                |
| 第2当事者以下 | 0.21  | 0.20  | 0.21  | 0.18 | 0.16   | 0.16   | 0.14   | 0.15   | 190           | -5.1%             | -19.5%                                                |



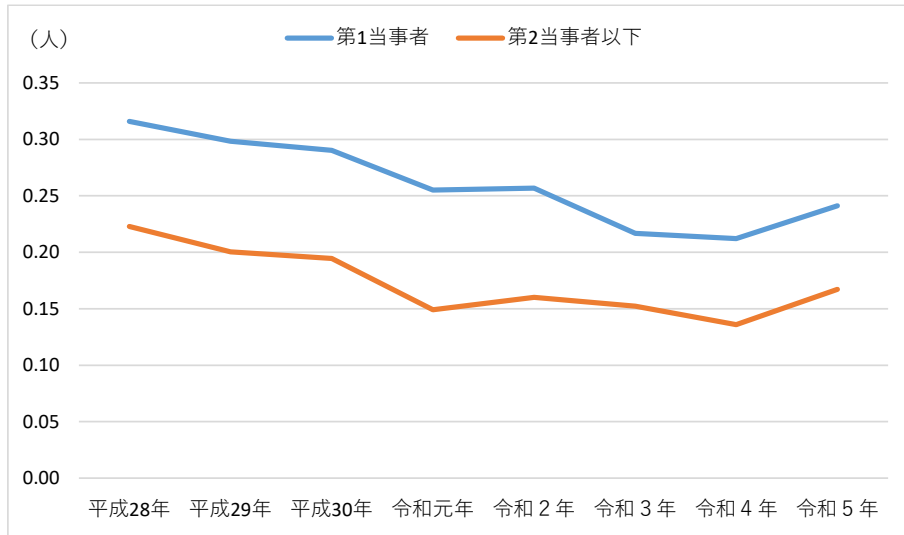
### 自転車乗用中の人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|         | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>重傷者数 | 増減率               |                                                       |
|---------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|         |       |       |       |      |        |        |        |        |                | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 第1当事者   | 1.39  | 1.40  | 1.27  | 1.22 | 1.10   | 1.11   | 1.11   | 1.04   | 1,293          | -5.4%             | -9.2%                                                 |
| 第2当事者以下 | 4.97  | 5.11  | 4.89  | 4.69 | 4.02   | 4.14   | 3.99   | 4.36   | 5,423          | 8.4%              | -8.2%                                                 |



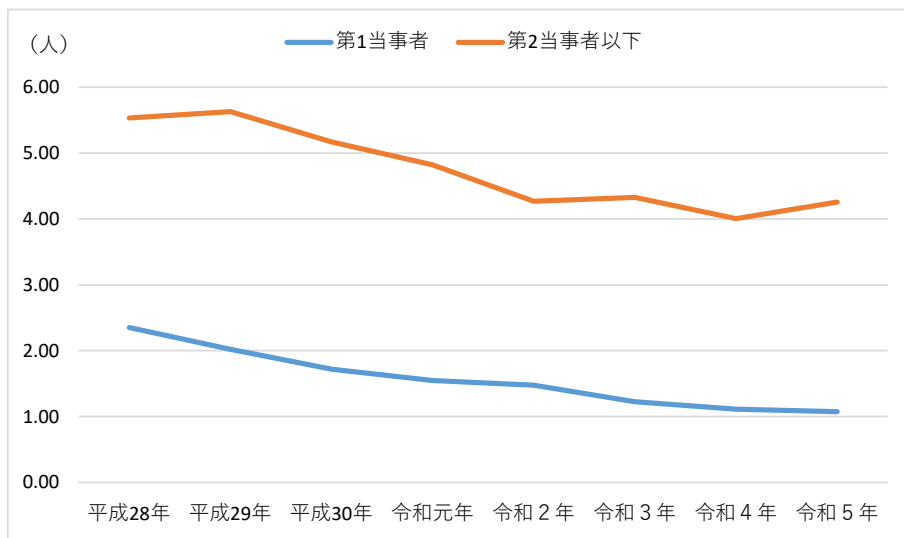
## 二輪車乗車中の人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|         | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>死者数 | 増減率               |                                                       |
|---------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|         |       |       |       |      |        |        |        |        |               | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 第1当事者   | 0.32  | 0.30  | 0.29  | 0.26 | 0.26   | 0.22   | 0.21   | 0.24   | 300           | -6.1%             | -16.5%                                                |
| 第2当事者以下 | 0.22  | 0.20  | 0.19  | 0.15 | 0.16   | 0.15   | 0.14   | 0.17   | 208           | 4.5%              | -9.6%                                                 |



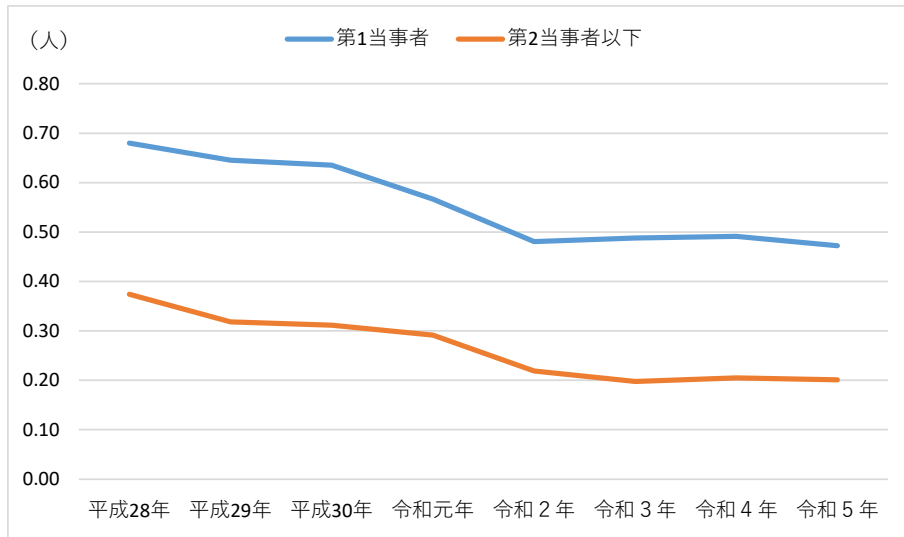
## 二輪車乗車中の人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|         | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>重傷者数 | 増減率               |                                                       |
|---------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|         |       |       |       |      |        |        |        |        |                | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 第1当事者   | 2.35  | 2.02  | 1.72  | 1.55 | 1.47   | 1.22   | 1.11   | 1.08   | 1,337          | -27.1%            | -28.0%                                                |
| 第2当事者以下 | 5.53  | 5.63  | 5.17  | 4.82 | 4.27   | 4.33   | 4.01   | 4.26   | 5,293          | -0.3%             | -11.7%                                                |



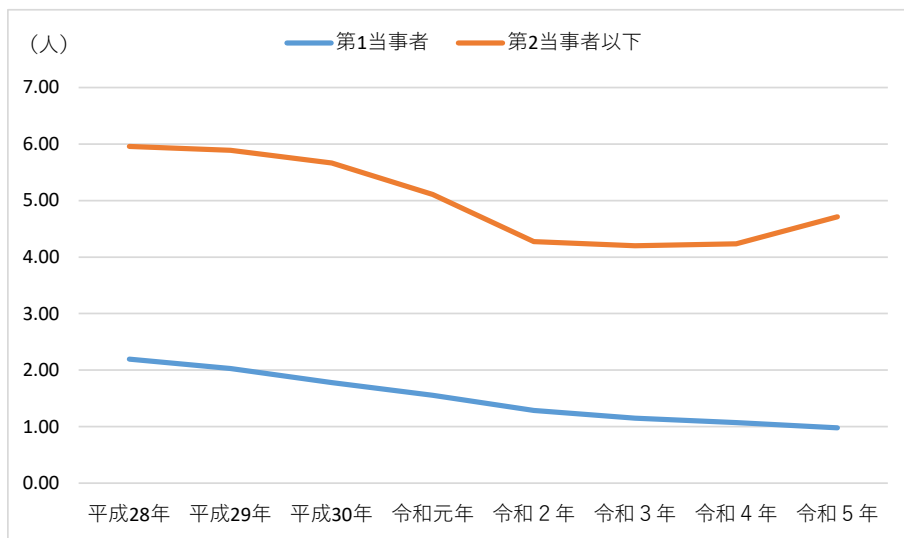
### 自動車乗車中の人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|         | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>死者数 | 増減率               |                                                       |
|---------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|         |       |       |       |      |        |        |        |        |               | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 第1当事者   | 0.68  | 0.65  | 0.64  | 0.57 | 0.48   | 0.49   | 0.49   | 0.47   | 587           | -1.7%             | -13.7%                                                |
| 第2当事者以下 | 0.37  | 0.32  | 0.31  | 0.29 | 0.22   | 0.20   | 0.20   | 0.20   | 250           | -8.1%             | -26.6%                                                |



### 自動車乗車中の人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|         | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>重傷者数 | 増減率               |                                                       |
|---------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|         |       |       |       |      |        |        |        |        |                | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 第1当事者   | 2.19  | 2.03  | 1.78  | 1.55 | 1.29   | 1.15   | 1.07   | 0.98   | 1,215          | -24.1%            | -30.8%                                                |
| 第2当事者以下 | 5.96  | 5.89  | 5.67  | 5.11 | 4.27   | 4.20   | 4.24   | 4.71   | 5,859          | 10.3%             | -12.6%                                                |

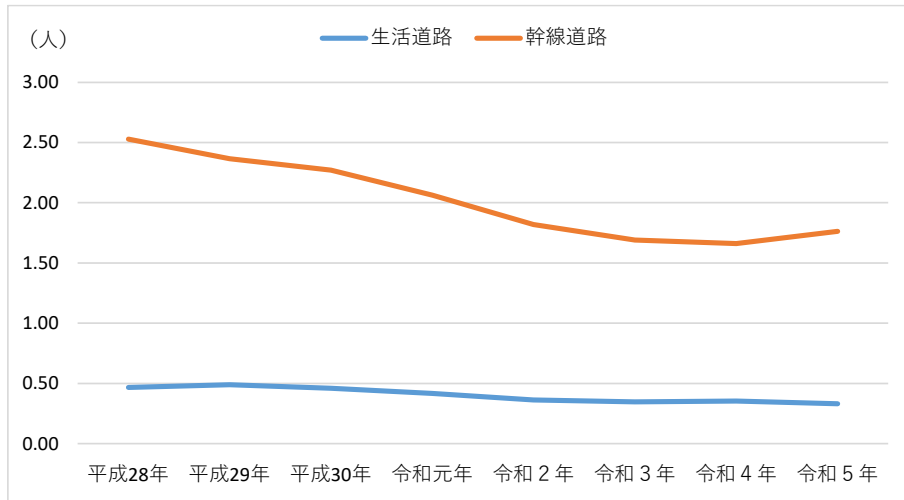


### ③ 場所別交通事故死者数等の分析

- 場所別人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、生活道路が 0.33 人、幹線道路が 1.76 人で、長期的にみるといずれの場所においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、生活道路で 16.8%、幹線道路で 17.0%減少している。
- 場所別人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、生活道路が 5.20 人、幹線道路が 16.17 人で、長期的にみるといずれの場所においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、生活道路で 14.9%、幹線道路で 12.9%減少している。
- 生活道路における人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、交差点（信号機有）が 0.03 人、交差点（信号機無）が 0.09 人、交差点（交差点付近）が 0.05 人、単路が 0.14 人、踏切が 0.02 人で、長期的にみると交差点（信号機無）及び単路は減少傾向にあり、交差点（信号機有）、交差点（交差点付近）及び踏切は横ばいで推移している。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、交差点（信号機有）で 5.8%、交差点（信号機無）で 21.9%、交差点（交差点付近）で 11.3%、単路で 16.2%、踏切で 16.3%減少している。
- 生活道路における人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、交差点（信号機有）が 0.58 人、交差点（信号機無）が 3.06 人、交差点（交差点付近）が 0.25 人、単路が 1.32 人、踏切が 0.01 人で、長期的にみると交差点（信号機有）、交差点（信号機無）、交差点（交差点付近）及び単路は減少傾向にあり、踏切は横ばいで推移している。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、交差点（信号機有）で 13.7%、交差点（信号機無）で 12.8%、交差点（交差点付近）で 12.0%、単路で 20.4%減少し、踏切で 32.1%増加している。
- 幹線道路における人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、交差点（信号機有）が 0.36 人、交差点（信号機無）が 0.27 人、交差点（交差点付近）が 0.25 人、単路が 0.87 人、踏切が 0.01 人で、長期的にみると交差点（信号機有）、交差点（信号機無）、交差点（交差点付近）及び単路は減少傾向にあり、踏切は横ばいで推移している。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、交差点（信号機有）で 11.7%、交差点（信号機無）で 14.8%、交差点（交差点付近）で 11.9%、単路で 20.5%、踏切で 23.1%減少している。
- 幹線道路における人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、交差点（信号機有）が 5.06 人、交差点（信号機無）が 3.69 人、交差点（交差点付近）が 1.47 人、単路が 5.95 人、踏切が 0.01 人で、長期的にみると交差点（信号機有）、交差点（信号機無）、交差点（交差点付近）及び単路は減少傾向にあり、踏切は横ばいで推移している。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、交差点（信号機有）で 7.8%、交差点（信号機無）で 12.8%、交差点（交差点付近）で 5.5%、単路で 18.1%、踏切で 6.2%減少している。

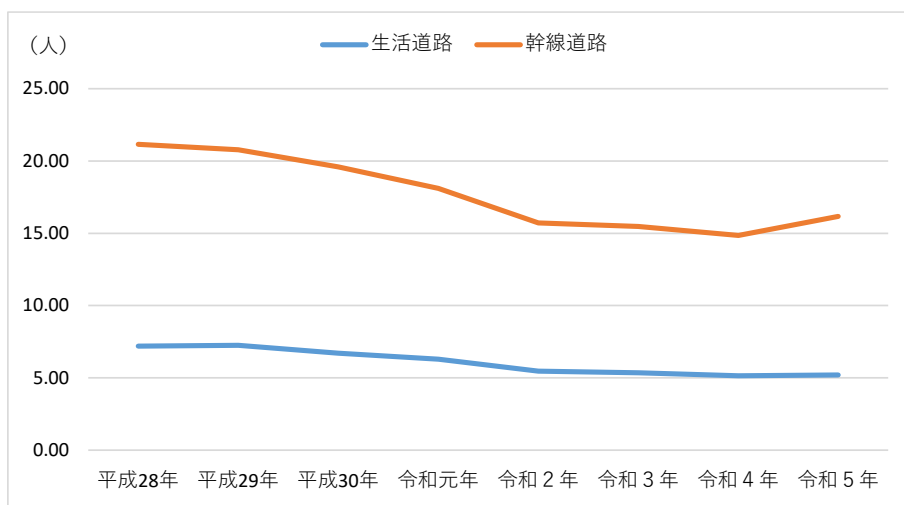
### 場所別人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|      | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>死者数 | 増減率               |                                                       |
|------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|      |       |       |       |      |        |        |        |        |               | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 生活道路 | 0.47  | 0.49  | 0.46  | 0.42 | 0.36   | 0.35   | 0.35   | 0.33   | 412           | -8.7%             | -16.8%                                                |
| 幹線道路 | 2.53  | 2.37  | 2.27  | 2.06 | 1.82   | 1.69   | 1.66   | 1.76   | 2,191         | -3.2%             | -17.0%                                                |



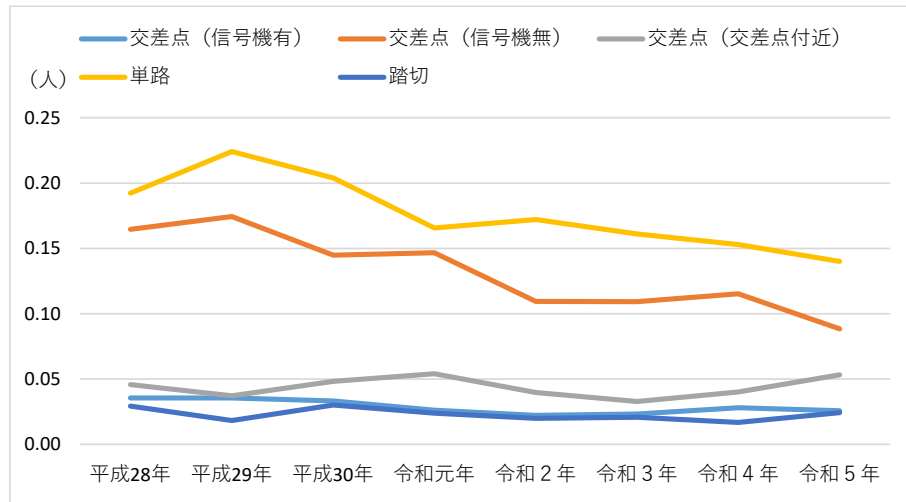
### 場所別人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|      | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年  | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>重傷者数 | 増減率               |                                                       |
|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|      |       |       |       |       |        |        |        |        |                | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 生活道路 | 7.19  | 7.25  | 6.69  | 6.29  | 5.46   | 5.34   | 5.14   | 5.20   | 6,472          | -4.6%             | -14.9%                                                |
| 幹線道路 | 21.16 | 20.78 | 19.59 | 18.11 | 15.71  | 15.48  | 14.86  | 16.17  | 20,111         | 2.9%              | -12.9%                                                |



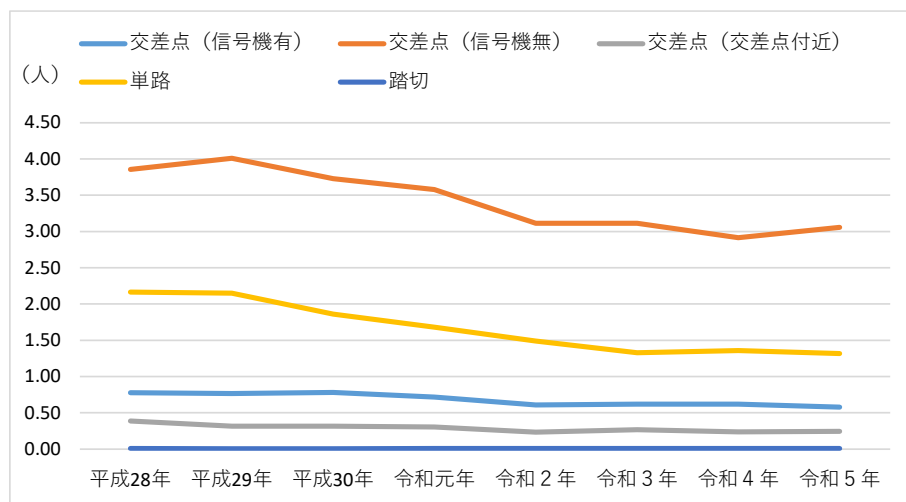
## 生活道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|            | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>死者数 | 増減率               |                                                       |
|------------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|            |       |       |       |      |        |        |        |        |               | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 交差点（信号機有）  | 0.04  | 0.04  | 0.03  | 0.03 | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 32            | 15.9%             | -5.8%                                                 |
| 交差点（信号機無）  | 0.16  | 0.17  | 0.14  | 0.15 | 0.11   | 0.11   | 0.12   | 0.09   | 110           | -19.1%            | -21.9%                                                |
| 交差点（交差点付近） | 0.05  | 0.04  | 0.05  | 0.05 | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.05   | 66            | 33.9%             | -11.3%                                                |
| 単路         | 0.19  | 0.22  | 0.20  | 0.17 | 0.17   | 0.16   | 0.15   | 0.14   | 174           | -18.7%            | -16.2%                                                |
| 踏切         | 0.03  | 0.02  | 0.03  | 0.02 | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 30            | 21.7%             | -16.3%                                                |



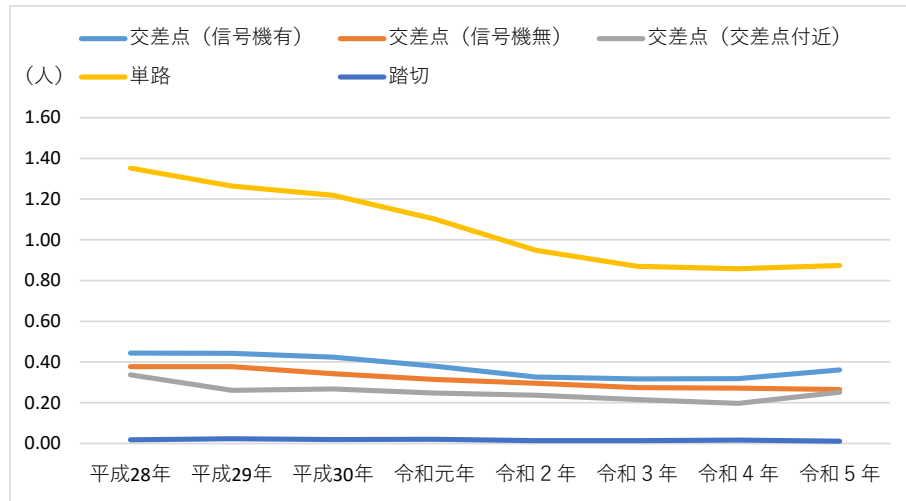
## 生活道路における人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|            | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>重傷者数 | 増減率               |                                                       |
|------------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|            |       |       |       |      |        |        |        |        |                | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 交差点（信号機有）  | 0.78  | 0.77  | 0.78  | 0.72 | 0.61   | 0.62   | 0.62   | 0.58   | 718            | -5.4%             | -13.7%                                                |
| 交差点（信号機無）  | 3.85  | 4.01  | 3.73  | 3.58 | 3.11   | 3.11   | 2.91   | 3.06   | 3,802          | -1.8%             | -12.8%                                                |
| 交差点（交差点付近） | 0.39  | 0.31  | 0.32  | 0.30 | 0.24   | 0.27   | 0.24   | 0.25   | 305            | 4.2%              | -12.0%                                                |
| 単路         | 2.17  | 2.15  | 1.86  | 1.68 | 1.49   | 1.33   | 1.36   | 1.32   | 1,636          | -11.7%            | -20.4%                                                |
| 踏切         | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 0.01 | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 11             | 24.0%             | 32.1%                                                 |



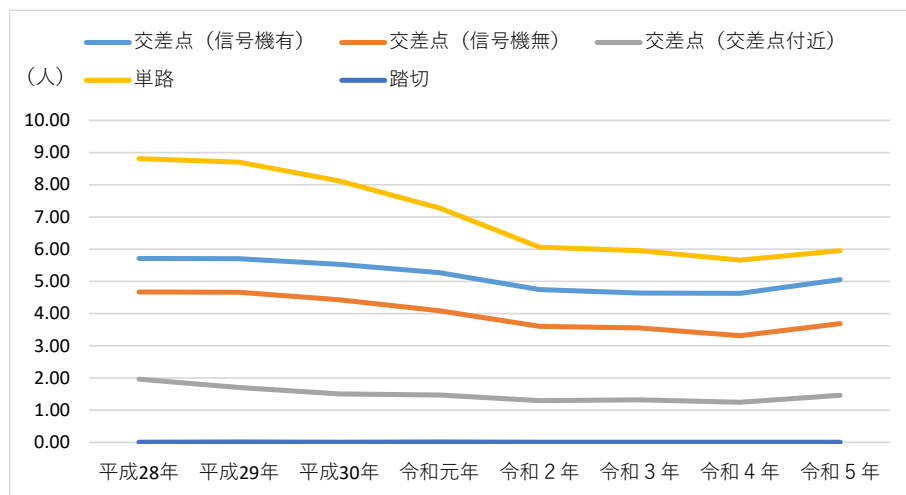
## 幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|            | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>死者数 | 増減率               |                                                       |
|------------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|            |       |       |       |      |        |        |        |        |               | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 交差点（信号機有）  | 0.44  | 0.44  | 0.42  | 0.38 | 0.33   | 0.32   | 0.32   | 0.36   | 449           | 10.8%             | -11.7%                                                |
| 交差点（信号機無）  | 0.38  | 0.38  | 0.34  | 0.31 | 0.29   | 0.27   | 0.27   | 0.27   | 330           | -10.0%            | -14.8%                                                |
| 交差点（交差点付近） | 0.34  | 0.26  | 0.27  | 0.25 | 0.24   | 0.22   | 0.20   | 0.25   | 312           | 5.9%              | -11.9%                                                |
| 単路         | 1.35  | 1.26  | 1.22  | 1.10 | 0.95   | 0.87   | 0.86   | 0.87   | 1,086         | -7.9%             | -20.5%                                                |
| 踏切         | 0.02  | 0.02  | 0.02  | 0.02 | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 14            | -21.1%            | -23.1%                                                |



## 幹線道路における人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|            | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>重傷者数 | 増減率               |                                                       |
|------------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|            |       |       |       |      |        |        |        |        |                | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 交差点（信号機有）  | 5.71  | 5.70  | 5.53  | 5.27 | 4.75   | 4.64   | 4.63   | 5.06   | 6,289          | 6.6%              | -7.8%                                                 |
| 交差点（信号機無）  | 4.67  | 4.66  | 4.42  | 4.08 | 3.60   | 3.55   | 3.31   | 3.69   | 4,586          | 2.4%              | -12.8%                                                |
| 交差点（交差点付近） | 1.96  | 1.70  | 1.50  | 1.47 | 1.30   | 1.32   | 1.25   | 1.47   | 1,823          | 12.8%             | -5.5%                                                 |
| 単路         | 8.81  | 8.70  | 8.12  | 7.28 | 6.06   | 5.96   | 5.66   | 5.95   | 7,404          | -1.7%             | -18.1%                                                |
| 踏切         | 0.01  | 0.01  | 0.00  | 0.01 | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 9              | 1.4%              | -6.2%                                                 |



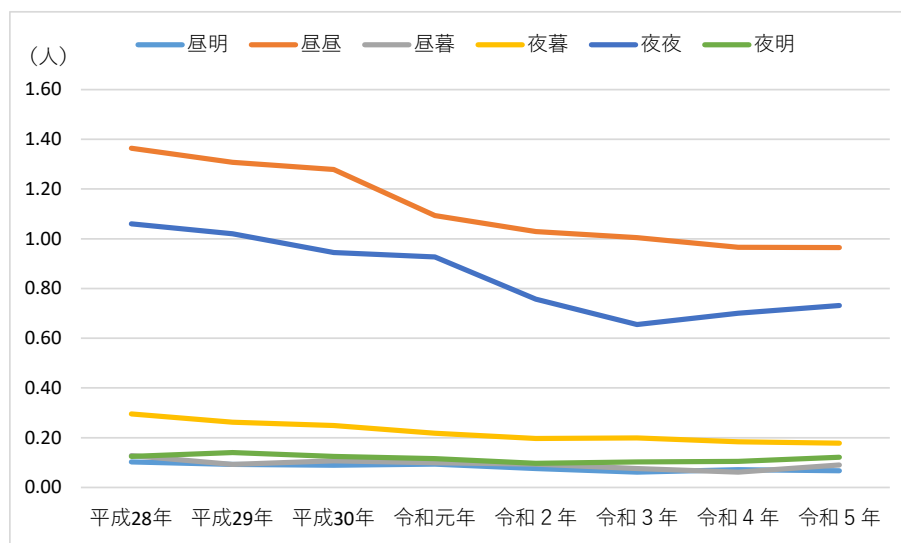


#### ④ 昼夜別交通事故死者数等の分析

- 昼夜別人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、昼明が 0.07 人、昼昼が 0.97 人、昼暮が 0.09 人、夜暮が 0.18 人、夜夜が 0.73 人、夜明が 0.12 人で、長期的にみると昼明、昼昼、昼暮、夜暮及び夜夜は減少傾向にあり、夜明は横ばいで推移している。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、昼明で 22.3%、昼昼で 13.7%、昼暮で 24.0%、夜暮で 15.6%、夜夜で 20.6%、夜明で 2.7%減少している。
- 昼夜別人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、昼明が 0.73 人、昼昼が 13.31 人、昼暮が 1.26 人、夜暮が 1.80 人、夜夜が 4.62 人、夜明が 0.50 人で、長期的にみるといずれの時間帯においても減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、昼明で 13.9%、昼昼で 12.0%、昼暮で 12.0%、夜暮で 14.3%、夜夜で 17.9%、夜明で 8.6%減少している。

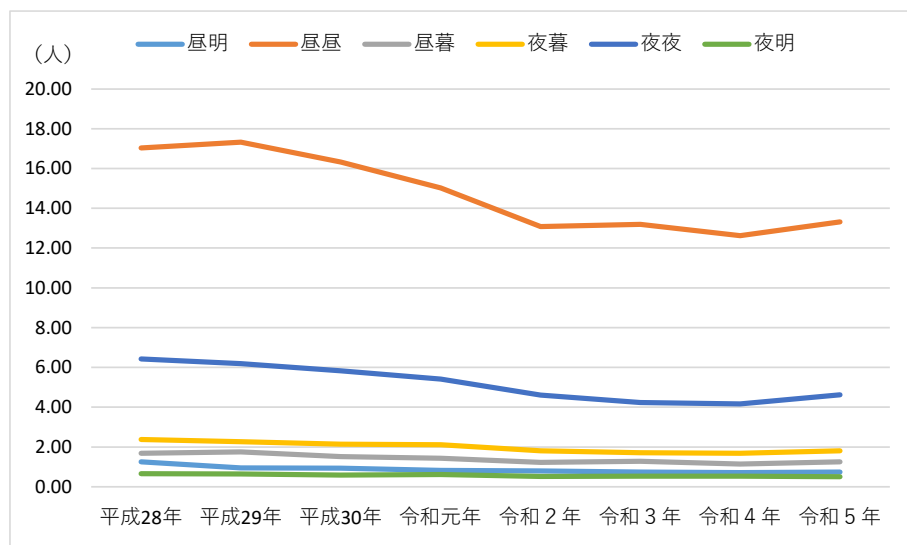
昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|    | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年<br>死者数 | 増減率           |                                            |
|----|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------|---------------|--------------------------------------------|
|    |       |       |       |      |      |      |      |      |             | 令和2年→<br>令和5年 | 平成30～令和2<br>年の3年間平均<br>→令和3～令和<br>5年の3年間平均 |
| 昼明 | 0.10  | 0.09  | 0.09  | 0.09 | 0.08 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 84          | -11.2%        | -22.3%                                     |
| 昼昼 | 1.36  | 1.31  | 1.28  | 1.09 | 1.03 | 1.00 | 0.97 | 0.97 | 1,200       | -6.2%         | -13.7%                                     |
| 昼暮 | 0.13  | 0.09  | 0.11  | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 0.06 | 0.09 | 112         | -3.7%         | -24.0%                                     |
| 夜暮 | 0.30  | 0.26  | 0.25  | 0.22 | 0.20 | 0.20 | 0.18 | 0.18 | 221         | -10.0%        | -15.6%                                     |
| 夜夜 | 1.06  | 1.02  | 0.94  | 0.93 | 0.76 | 0.65 | 0.70 | 0.73 | 910         | -3.3%         | -20.6%                                     |
| 夜明 | 0.13  | 0.14  | 0.12  | 0.12 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.12 | 151         | 24.5%         | -2.7%                                      |



# 昼夜別人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移）

|    | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年  | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 5 年<br>重傷者数 | 増減率               |                                                       |
|----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
|    |       |       |       |       |        |        |        |        |                | 令和 2 年→<br>令和 5 年 | 平成30～令和 2<br>年の 3 年間平均<br>→令和 3～令和<br>5 年の 3 年間平<br>均 |
| 昼明 | 1.25  | 0.95  | 0.93  | 0.81  | 0.79   | 0.74   | 0.71   | 0.73   | 910            | -7.4%             | -13.9%                                                |
| 昼昼 | 17.04 | 17.33 | 16.33 | 15.02 | 13.08  | 13.20  | 12.62  | 13.31  | 16,552         | 1.7%              | -12.0%                                                |
| 昼暮 | 1.68  | 1.74  | 1.52  | 1.43  | 1.22   | 1.27   | 1.13   | 1.26   | 1,562          | 3.0%              | -12.0%                                                |
| 夜暮 | 2.38  | 2.26  | 2.14  | 2.11  | 1.80   | 1.70   | 1.68   | 1.80   | 2,242          | 0.1%              | -14.3%                                                |
| 夜夜 | 6.43  | 6.19  | 5.83  | 5.41  | 4.61   | 4.23   | 4.17   | 4.62   | 5,750          | 0.3%              | -17.9%                                                |
| 夜明 | 0.66  | 0.65  | 0.58  | 0.61  | 0.51   | 0.54   | 0.53   | 0.50   | 620            | -2.9%             | -8.6%                                                 |



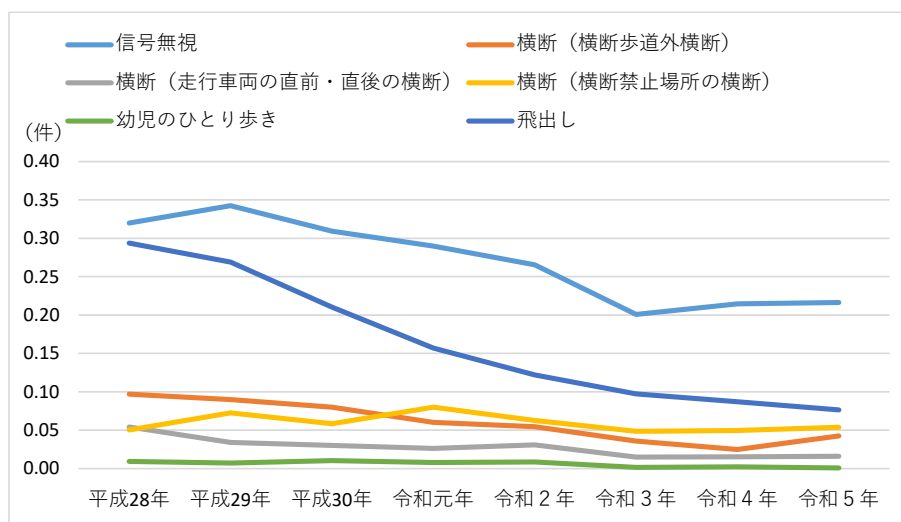
## ⑤ 法令違反別交通死傷事故件数の分析

- 歩行中の第1当事者・法令違反別人口 10 万人当たり死傷事故件数は、令和5年は、信号無視が0.22件、横断（横断歩道外横断）が0.04件、横断（走行車両の直前・直後の横断）が0.02件、横断（横断禁止場所の横断）が0.05件、飛出し<sup>4</sup>が0.08件で、長期的にみると、横断（横断禁止場所の横断）は横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。また、平成30～令和2年の3年間平均に対する令和3～令和5年の3年間平均の増減率は、信号無視で27.0%、横断（横断歩道外横断）で47.0%、横断（走行車両の直前・直後の横断）で46.7%、横断（横断禁止場所の横断）で24.4%、幼児のひとり歩きで82.2%、飛出しで46.7%減少している。
- 歩行中の第2当事者・法令違反別人口 10 万人当たり死傷事故件数は、令和5年は、信号無視が0.26件、通行区分が0.78件、横断（斜め横断）が0.36件、横断（走行車両の直前・直後の横断）が0.99件、幼児のひとり歩きが0.07件、飛び出しが0.94件で、長期的にみるといずれの法令違反についても減少傾向にある。また、平成30～令和2年の3年間平均に対する令和3～令和5年の3年間平均の増減率は、信号無視で21.5%、通行区分で20.3%、横断（斜め横断）で19.9%、横断（走行車両の直前・直後の横断）で17.5%、幼児のひとり歩きで39.4%、飛び出しで21.5%減少している。
- 自転車乗用中の第1当事者・法令違反別人口 10 万人当たり死傷事故件数は、令和5年は、信号無視が0.71件、優先通行妨害等が0.30件、交差点安全進行義務違反が0.89件、歩行者妨害等が0.24件、指定場所一時不停止等が2.01件、安全運転義務違反が8.92件で、長期的にみると、安全運転義務違反は増加傾向、指定場所一時不停止等は減少傾向にあり、信号無視、優先通行妨害等、交差点安全運転進行義務違反、歩行者妨害等は横ばいで推移している。また、平成30～令和2年の3年間平均に対する令和3～令和5年の3年間平均の増減率は、信号無視で10.8%、優先通行妨害等で6.3%、指定場所一時不停止等で9.8%減少し、交差点安全進行義務違反で9.7%、歩行者妨害等で30.0%、安全運転義務違反で24.3%増加している。
- 自転車乗用中の第2当事者・法令違反別人口 10 万人当たり死傷事故件数は、令和5年は、信号無視が0.23件、通行区分が0.74件、交差点安全進行義務違反が7.42件、徐行場所違反が0.72件、指定場所一時不停止等が1.18件、安全運転義務違反が16.69件で、長期的にみると、交差点安全運転進行義務違反は横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。また、平成30～令和2年の3年間平均に対する令和3～令和5年の3年間平均の増減率は、信号無視で28.0%、通行区分で14.7%、交差点安全進行義務違反で0.4%、徐行場所違反で1.4%、安全運転義務違反で16.4%減少し、指定場所一時不停止等で2.3%増加している。
- 自動車乗車中の第1当事者・法令違反別免許人口 10 万人当たり死傷事故件数は、令和5年は、信号無視が12.67件、優先通行妨害等が9.67件、交差点安全進行義務違反が23.85件、歩行者妨害等が12.84件、指定場所一時不停止等が16.26件、安全運転義務違反が237.91件で、長期的にみるといずれの法令違反についても減少傾向にある。また、平成30～令和2年の3年間平均に対する令和3～令和5年の3年間平均の増減率は、信号無視で8.8%、優先通行妨害等で11.6%、交差点安全進行義務違反で9.8%、歩行者妨害等で7.1%、指定場所一時不停止等で10.5%、安全運転義務違反で4.0%減少している。
- 自動車乗車中の第2当事者・法令違反別免許人口 10 万人当たり死傷事故件数は、令和5年は、信号無視が0.34件、通行区分が0.03件、交差点安全進行義務違反が20.33件、徐行場所違反が3.00件、指定場所一時不停止等が0.07件、安全運転義務違反が23.13件で、長期的にみるといずれの法令違反についても減少傾向にある。また、平成30～令和2年の3年間平均に対する令和3～令和5年の3年間平均の増減率は、通行区分で0.2%増加し、信号無視で33.7%、交差点安全進行義務違反で11.0%、徐行場所違反で23.7%、指定場所一時不停止等で14.1%、安全運転義務違反で27.8%減少している。

<sup>4</sup> 「安全を確認しないで路上に飛び出したもの」のことを指す。

## 歩行中の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数（平成28～令和5年の推移）

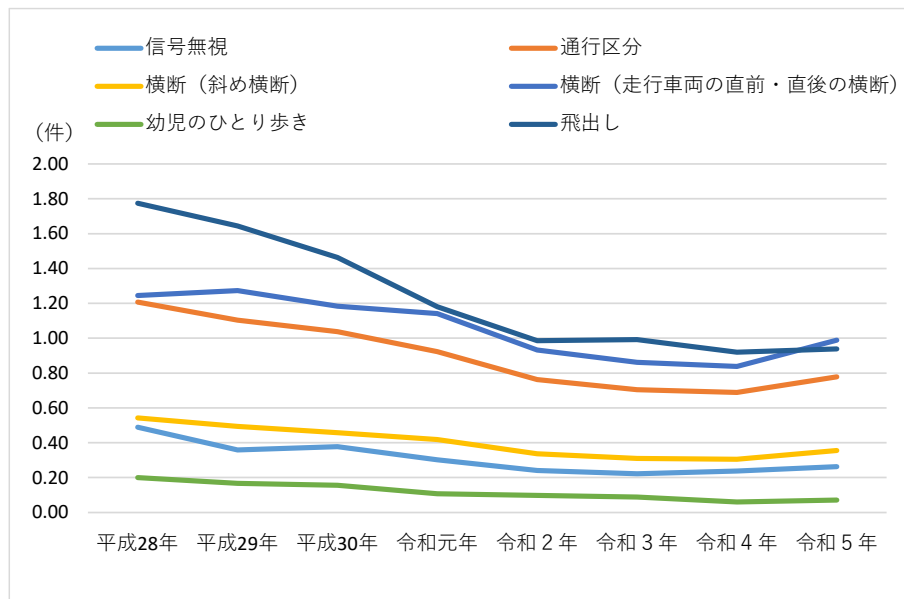
|                   | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年<br>事故件数 | 増減率           |                                            |
|-------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--------------|---------------|--------------------------------------------|
|                   |       |       |       |      |      |      |      |      |              | 令和2年→<br>令和5年 | 平成30～令和2<br>年の3年間平均<br>→令和3～令和5<br>年の3年間平均 |
| 信号無視              | 0.32  | 0.34  | 0.31  | 0.29 | 0.27 | 0.20 | 0.21 | 0.22 | 269          | -18.5%        | -27.0%                                     |
| 横断（横断歩道外横断）       | 0.10  | 0.09  | 0.08  | 0.06 | 0.05 | 0.04 | 0.02 | 0.04 | 53           | -22.1%        | -47.0%                                     |
| 横断（走行車両の直前・直後の横断） | 0.05  | 0.03  | 0.03  | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 20           | -48.0%        | -46.7%                                     |
| 横断（横断禁止場所の横断）     | 0.05  | 0.07  | 0.06  | 0.08 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 67           | -14.0%        | -24.4%                                     |
| 幼児のひとり歩き          | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1            | -90.8%        | -82.2%                                     |
| 飛出し               | 0.29  | 0.27  | 0.21  | 0.16 | 0.12 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 95           | -37.4%        | -46.7%                                     |
| 上記以外の違反           | 0.15  | 0.14  | 0.13  | 0.17 | 0.15 | 0.13 | 0.10 | 0.08 | 104          | -43.3%        | -30.7%                                     |
| 法令違反有合計           | 1.01  | 0.99  | 0.84  | 0.82 | 0.72 | 0.54 | 0.51 | 0.50 | 627          | -29.6%        | -34.7%                                     |



※主な法令違反を抽出、法令違反状況が調査不能のものは事故件数に含まない（以下、「法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数」の項目にて同じ）

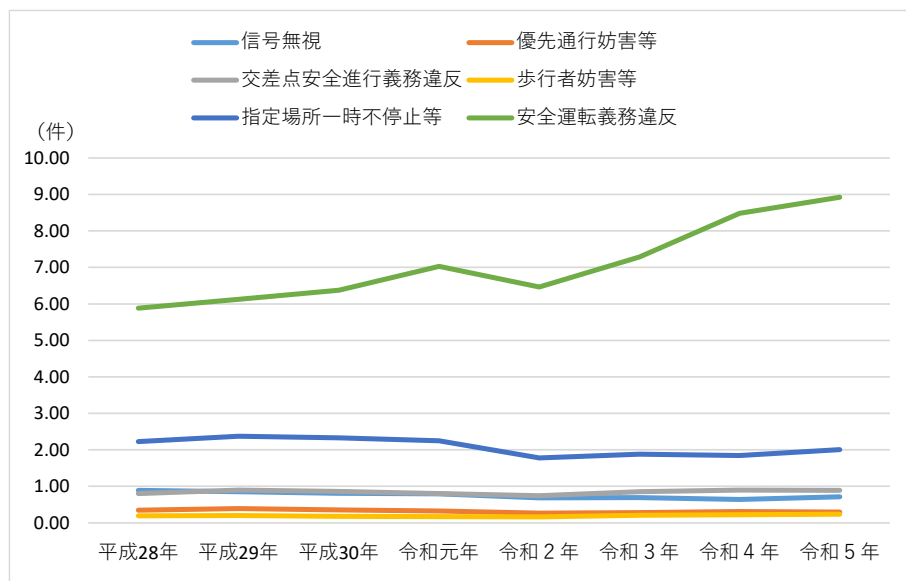
歩行中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数（平成28～令和5年の推移）

|                   | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年  | 令和2年  | 令和3年  | 令和4年  | 令和5年  | 令和5年<br>事故件数 | 増減率           |                                            |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|---------------|--------------------------------------------|
|                   |       |       |       |       |       |       |       |       |              | 令和2年→<br>令和5年 | 平成30～令和2<br>年の3年間平均<br>→令和3～令和5<br>年の3年間平均 |
| 信号無視              | 0.49  | 0.36  | 0.38  | 0.30  | 0.24  | 0.22  | 0.24  | 0.26  | 327          | 9.1%          | -21.5%                                     |
| 通行区分              | 1.21  | 1.10  | 1.04  | 0.92  | 0.76  | 0.70  | 0.69  | 0.78  | 968          | 2.2%          | -20.3%                                     |
| 横断（斜め横断）          | 0.54  | 0.49  | 0.46  | 0.42  | 0.34  | 0.31  | 0.31  | 0.36  | 442          | 5.7%          | -19.9%                                     |
| 横断（走行車両の直前・直後の横断） | 1.25  | 1.27  | 1.18  | 1.14  | 0.93  | 0.86  | 0.84  | 0.99  | 1,229        | 5.9%          | -17.5%                                     |
| 幼児のひとり歩き          | 0.20  | 0.17  | 0.16  | 0.11  | 0.10  | 0.09  | 0.06  | 0.07  | 88           | -28.0%        | -39.4%                                     |
| 飛出し               | 1.77  | 1.64  | 1.46  | 1.18  | 0.99  | 0.99  | 0.92  | 0.94  | 1,167        | -4.8%         | -21.5%                                     |
| 上記以外の違反           | 4.75  | 4.35  | 3.90  | 3.48  | 2.75  | 2.61  | 2.67  | 2.63  | 3,274        | -4.3%         | -21.9%                                     |
| 法令違反有合計           | 10.21 | 9.39  | 8.58  | 7.55  | 6.11  | 5.79  | 5.72  | 6.03  | 7,495        | -1.3%         | -21.2%                                     |
| 法令違反無             | 29.29 | 29.61 | 28.95 | 27.14 | 23.06 | 22.92 | 23.41 | 25.14 | 31,266       | 9.0%          | -9.7%                                      |



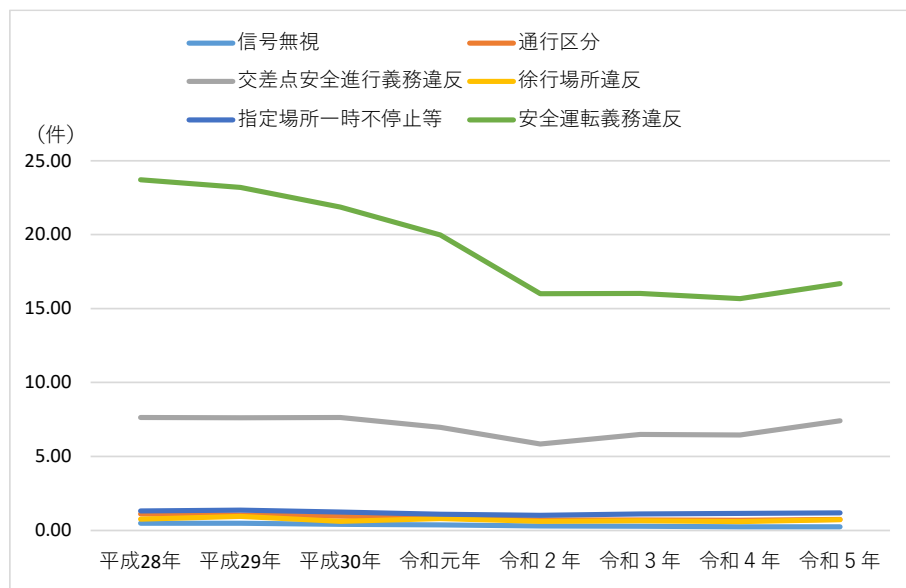
自転車乗用中の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数  
(平成28～令和5年の推移)

|             | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年  | 令和2年  | 令和3年  | 令和4年  | 令和5年  | 令和5年<br>事故件数 | 増減率           |                                                |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|---------------|------------------------------------------------|
|             |       |       |       |       |       |       |       |       |              | 令和2年→<br>令和5年 | 平成30～令和2<br>年の3年間平均<br>→令和3～令和<br>5年の3年間平<br>均 |
| 信号無視        | 0.89  | 0.85  | 0.81  | 0.80  | 0.68  | 0.69  | 0.64  | 0.71  | 886          | 4.4%          | -10.8%                                         |
| 優先通行妨害等     | 0.35  | 0.39  | 0.36  | 0.32  | 0.26  | 0.28  | 0.31  | 0.30  | 368          | 12.1%         | -6.3%                                          |
| 交差点安全進行義務違反 | 0.80  | 0.90  | 0.86  | 0.80  | 0.74  | 0.85  | 0.90  | 0.89  | 1,105        | 20.0%         | 9.7%                                           |
| 歩行者妨害等      | 0.19  | 0.20  | 0.17  | 0.17  | 0.16  | 0.21  | 0.22  | 0.24  | 293          | 43.6%         | 30.0%                                          |
| 指定場所一時不停止等  | 2.22  | 2.37  | 2.33  | 2.25  | 1.78  | 1.88  | 1.84  | 2.01  | 2,496        | 12.8%         | -9.8%                                          |
| 安全運転義務違反    | 5.88  | 6.13  | 6.38  | 7.03  | 6.46  | 7.29  | 8.48  | 8.92  | 11,095       | 38.1%         | 24.3%                                          |
| 上記以外の違反     | 1.04  | 1.19  | 1.00  | 1.01  | 0.93  | 0.90  | 0.88  | 1.03  | 1,284        | 10.5%         | -4.8%                                          |
| 法令違反有合計     | 11.38 | 12.02 | 11.91 | 12.38 | 11.03 | 12.10 | 13.27 | 14.09 | 17,527       | 27.8%         | 11.7%                                          |



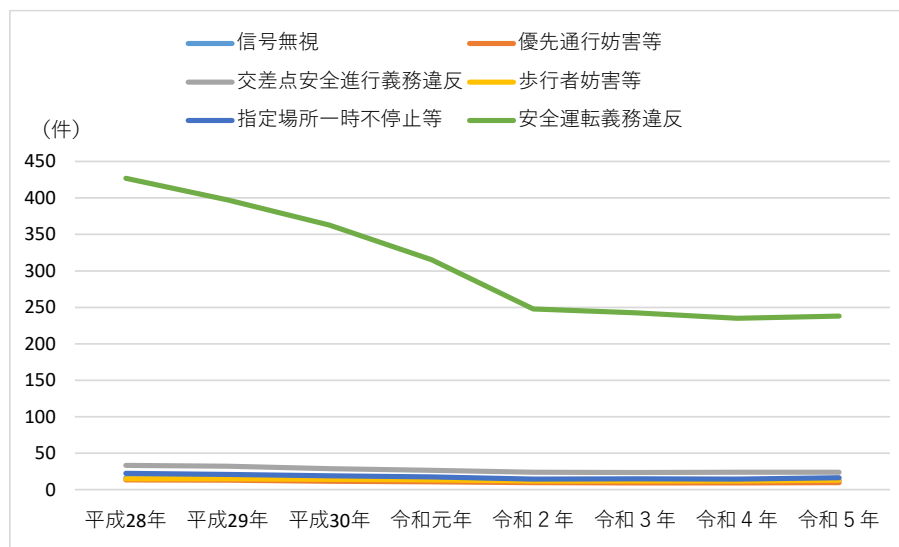
自転車乗用中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数  
(平成28～令和5年の推移)

|             | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年  | 令和2年  | 令和3年  | 令和4年  | 令和5年  | 令和5年<br>事故件数 | 増減率           |                                                |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|---------------|------------------------------------------------|
|             |       |       |       |       |       |       |       |       |              | 令和2年→<br>令和5年 | 平成30～令和2<br>年の3年間平均<br>→令和3～令和<br>5年の3年間平<br>均 |
| 信号無視        | 0.48  | 0.48  | 0.41  | 0.37  | 0.29  | 0.28  | 0.25  | 0.23  | 292          | -19.7%        | -28.0%                                         |
| 通行区分        | 1.11  | 1.03  | 0.96  | 0.83  | 0.70  | 0.70  | 0.69  | 0.74  | 915          | 5.2%          | -14.7%                                         |
| 交差点安全進行義務違反 | 7.64  | 7.62  | 7.64  | 6.97  | 5.83  | 6.49  | 6.45  | 7.42  | 9,227        | 27.2%         | -0.4%                                          |
| 徐行場所違反      | 0.76  | 0.93  | 0.61  | 0.79  | 0.60  | 0.65  | 0.60  | 0.72  | 899          | 19.7%         | -1.4%                                          |
| 指定場所一時不停止等  | 1.31  | 1.36  | 1.24  | 1.09  | 1.03  | 1.11  | 1.15  | 1.18  | 1,473        | 15.6%         | 2.3%                                           |
| 安全運転義務違反    | 23.72 | 23.19 | 21.87 | 19.97 | 16.01 | 16.03 | 15.67 | 16.69 | 20,750       | 4.2%          | -16.4%                                         |
| 上記以外の違反     | 0.87  | 0.81  | 0.68  | 0.65  | 0.59  | 0.73  | 0.75  | 0.93  | 1,158        | 58.7%         | 25.6%                                          |
| 法令違反有合計     | 35.90 | 35.42 | 33.40 | 30.67 | 25.05 | 25.99 | 25.55 | 27.92 | 34,714       | 11.4%         | -10.8%                                         |
| 法令違反無       | 26.16 | 25.96 | 24.65 | 23.00 | 19.51 | 19.68 | 19.42 | 18.54 | 23,054       | -5.0%         | -14.2%                                         |



自動車乗車中の第1当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数  
(平成28～令和5年の推移(18歳以上))

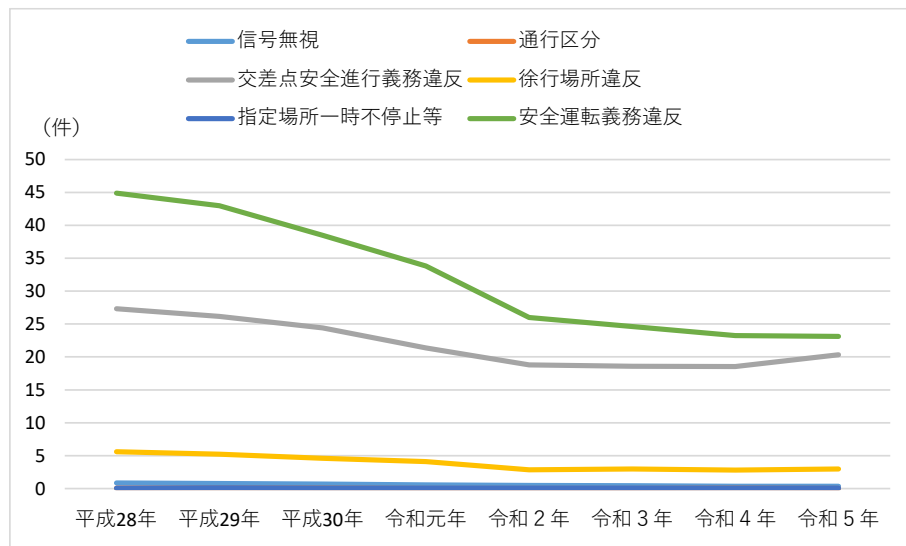
|             | 平成28年  | 平成29年  | 平成30年  | 令和元年   | 令和2年   | 令和3年   | 令和4年   | 令和5年   | 令和5年<br>事故件数 | 増減率               |                                                |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|-------------------|------------------------------------------------|
|             |        |        |        |        |        |        |        |        |              | 令和2年<br>→<br>令和5年 | 平成30～令和2<br>年の3年間平均<br>→令和3～令和<br>5年の3年間平<br>均 |
| 信号無視        | 16.49  | 15.92  | 14.65  | 13.66  | 11.95  | 12.05  | 11.99  | 12.67  | 10,269       | 6.1%              | -8.8%                                          |
| 優先通行妨害等     | 13.33  | 13.15  | 11.58  | 10.64  | 9.61   | 9.37   | 9.10   | 9.67   | 7,837        | 0.6%              | -11.6%                                         |
| 交差点安全進行義務違反 | 33.10  | 32.30  | 28.79  | 26.42  | 23.87  | 23.44  | 24.02  | 23.85  | 19,320       | -0.1%             | -9.8%                                          |
| 歩行者妨害等      | 14.94  | 14.83  | 14.01  | 13.33  | 11.99  | 11.69  | 12.02  | 12.84  | 10,400       | 7.1%              | -7.1%                                          |
| 指定場所一時不停止等  | 22.30  | 20.86  | 19.00  | 17.40  | 14.41  | 14.72  | 14.48  | 16.26  | 13,173       | 12.8%             | -10.5%                                         |
| 安全運転義務違反    | 427.01 | 397.19 | 362.62 | 315.35 | 247.72 | 242.36 | 235.07 | 237.91 | 192,755      | -4.0%             | -22.7%                                         |
| 上記以外の違反     | 33.74  | 34.45  | 29.72  | 26.37  | 21.26  | 21.73  | 22.12  | 22.94  | 18,586       | 7.9%              | -13.6%                                         |
| 法令違反有合計     | 560.90 | 528.69 | 480.37 | 423.17 | 340.81 | 335.36 | 328.80 | 336.13 | 272,340      | -1.4%             | -19.6%                                         |





自動車乗車中の第2当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数  
(平成28～令和5年の推移(18歳以上))

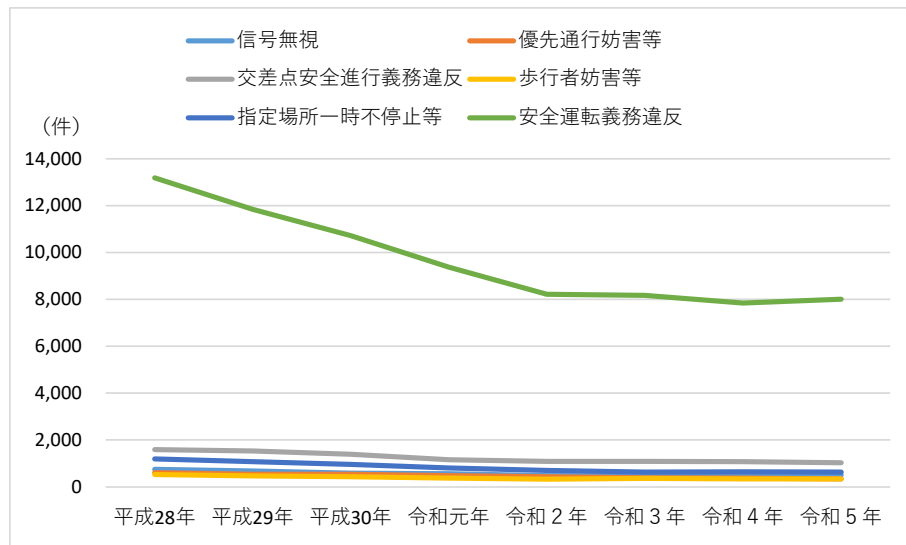
|             | 平成28年  | 平成29年  | 平成30年  | 令和元年   | 令和2年   | 令和3年   | 令和4年   | 令和5年   | 令和5年<br>事故件数 | 増減率               |                                                |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|-------------------|------------------------------------------------|
|             |        |        |        |        |        |        |        |        |              | 令和2年<br>→<br>令和5年 | 平成30～令和2<br>年の3年間平均<br>→令和3～令和<br>5年の3年間平<br>均 |
| 信号無視        | 0.86   | 0.75   | 0.68   | 0.55   | 0.50   | 0.45   | 0.36   | 0.34   | 276          | -31.7%            | -33.7%                                         |
| 通行区分        | 0.07   | 0.08   | 0.06   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.05   | 0.03   | 27           | 28.6%             | 0.2%                                           |
| 交差点安全進行義務違反 | 27.32  | 26.17  | 24.41  | 21.37  | 18.79  | 18.60  | 18.55  | 20.33  | 16,472       | 8.2%              | -11.0%                                         |
| 徐行場所違反      | 5.62   | 5.22   | 4.59   | 4.11   | 2.86   | 3.00   | 2.82   | 3.00   | 2,427        | 4.8%              | -23.7%                                         |
| 指定場所一時不停止等  | 0.08   | 0.09   | 0.08   | 0.08   | 0.05   | 0.05   | 0.06   | 0.07   | 54           | 28.6%             | -14.1%                                         |
| 安全運転義務違反    | 44.87  | 42.97  | 38.50  | 33.83  | 26.01  | 24.64  | 23.24  | 23.13  | 18,743       | -11.1%            | -27.8%                                         |
| 上記以外の違反     | 1.49   | 1.28   | 0.97   | 0.87   | 0.80   | 0.81   | 0.88   | 0.85   | 687          | 5.9%              | -4.1%                                          |
| 法令違反有合計     | 80.31  | 76.56  | 69.28  | 60.84  | 49.03  | 47.57  | 45.96  | 47.75  | 38,686       | -2.6%             | -21.1%                                         |
| 法令違反無       | 292.26 | 268.42 | 240.39 | 205.61 | 161.10 | 157.27 | 154.67 | 155.51 | 125,997      | -3.5%             | -23.0%                                         |



【参考】

二輪車乗車中の第1当事者・法令違反別死傷事故件数  
(平成28～令和5年の推移(16歳以上))

|             | 平成28年  | 平成29年  | 平成30年  | 令和元年   | 令和2年   | 令和3年   | 令和4年   | 令和5年   | 増減率           |                                                |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|------------------------------------------------|
|             |        |        |        |        |        |        |        |        | 令和2年→<br>令和5年 | 平成30～令和2<br>年の3年間平均<br>→令和3～令和<br>5年の3年間平<br>均 |
| 信号無視        | 747    | 675    | 586    | 556    | 474    | 470    | 477    | 506    | 6.8%          | -10.1%                                         |
| 優先通行妨害等     | 609    | 536    | 533    | 480    | 430    | 384    | 377    | 338    | -21.4%        | -23.8%                                         |
| 交差点安全進行義務違反 | 1,591  | 1,528  | 1,389  | 1,156  | 1,093  | 1,091  | 1,076  | 1,032  | -5.6%         | -12.1%                                         |
| 歩行者妨害等      | 521    | 466    | 434    | 377    | 331    | 358    | 334    | 337    | 1.8%          | -9.9%                                          |
| 指定場所一時不停止等  | 1,191  | 1,072  | 961    | 804    | 707    | 632    | 643    | 637    | -9.9%         | -22.7%                                         |
| 安全運転義務違反    | 13,189 | 11,844 | 10,720 | 9,378  | 8,213  | 8,167  | 7,847  | 8,011  | -2.5%         | -15.1%                                         |
| 上記以外の違反     | 1,921  | 1,882  | 1,590  | 1,339  | 1,216  | 1,166  | 1,095  | 1,088  | -10.5%        | -19.2%                                         |
| 法令違反有合計     | 19,769 | 18,003 | 16,213 | 14,090 | 12,464 | 12,268 | 11,849 | 11,949 | -4.1%         | -15.7%                                         |



**二輪車乗車中の第2当事者・法令違反別死傷事故件数**  
(平成28～令和5年の推移(16歳以上))

|             | 平成28年  | 平成29年  | 平成30年  | 令和元年   | 令和2年   | 令和3年   | 令和4年   | 令和5年   | 増減率           |                                                |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|------------------------------------------------|
|             |        |        |        |        |        |        |        |        | 令和2年→<br>令和5年 | 平成30～令和2<br>年の3年間平均<br>→令和3～令和<br>5年の3年間平<br>均 |
| 信号無視        | 188    | 151    | 132    | 116    | 94     | 122    | 111    | 109    | 16.0%         | 0.0%                                           |
| 通行区分        | 196    | 172    | 132    | 136    | 89     | 92     | 86     | 104    | 16.9%         | -21.0%                                         |
| 交差点安全進行義務違反 | 7,990  | 7,880  | 7,260  | 6,617  | 5,890  | 5,856  | 5,523  | 5,922  | 0.5%          | -12.5%                                         |
| 徐行場所違反      | 1,074  | 1,111  | 990    | 850    | 684    | 703    | 631    | 586    | -14.3%        | -23.9%                                         |
| 指定場所一時不停止等  | 133    | 147    | 128    | 111    | 88     | 89     | 71     | 77     | -12.5%        | -27.5%                                         |
| 安全運転義務違反    | 20,492 | 19,249 | 16,837 | 14,688 | 11,747 | 10,843 | 10,144 | 10,123 | -13.8%        | -28.1%                                         |
| 上記以外の違反     | 1,067  | 966    | 761    | 671    | 607    | 691    | 630    | 591    | -2.6%         | -6.2%                                          |
| 法令違反有合計     | 31,140 | 29,676 | 26,240 | 23,189 | 19,199 | 18,396 | 17,196 | 17,512 | -8.8%         | -22.6%                                         |
| 法令違反無       | 22,623 | 22,139 | 19,857 | 18,601 | 15,882 | 16,003 | 15,832 | 16,170 | 1.8%          | -11.7%                                         |

