

(3) クロス分析

これまでの事故分析に加えて、以下では、状態別の観点を主軸としたクロス分析を行う。

① 歩行者の交通事故死者数等の分析

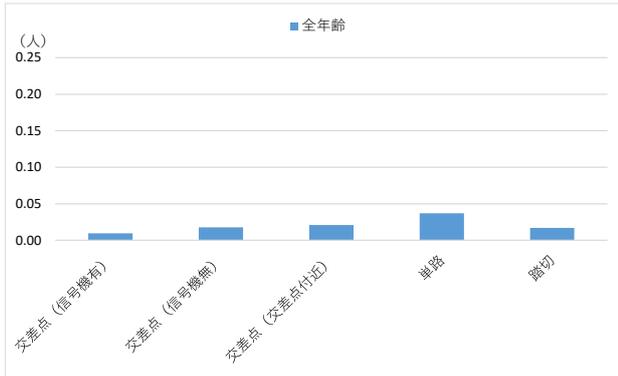
道路形状別（生活道路）

- 歩行中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、全年齢では、単路が 0.04 人と最も多く、次いで交差点（信号機無）、交差点（交差点付近）及び踏切が 0.02 人となっている。年齢層別では、いずれの年齢層においても単路が多く、すべての道路形状で、高齢者（65 歳以上）が、子供（0-15 歳）及びその他の年齢（16-64 歳）と比べて多い。長期的にみると、全年齢では、単路は減少傾向にあり、それ以外は横ばいで推移している。年齢層別では、子供、高齢者ともに交差点（信号機無）及び単路で減少傾向にあり、それ以外は横ばいで推移している。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢では、交差点（交差点付近）が 5.9%、交差点（信号機有）が 1.0%増加している。年齢層別では、子供はすべての道路形状で減少しているが、高齢者（65 歳以上）は交差点（信号機有）が 17.2%増加している。
- 歩行中の生活道路における人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、全年齢では、交差点（信号機無）が 0.45 人で最も多く、次いで単路が 0.43 人となっている。年齢層別では、子供は単路が 0.50 人、高齢者は交差点（信号機無）が 0.91 人、その他の年齢は単路が 0.25 人と多くなっている。長期的にみると、全年齢では、交差点（信号機無）及び単路で減少傾向にあり、それ以外は横ばいで推移している。年齢層別では、子供、高齢者はともに踏切以外は減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢では、踏切では 29.7%増加しており、それ以外は減少している。年齢層別では、子供はすべての道路形状で減少しているが、高齢者は交差点（交差点付近）が 0.8%増加している。

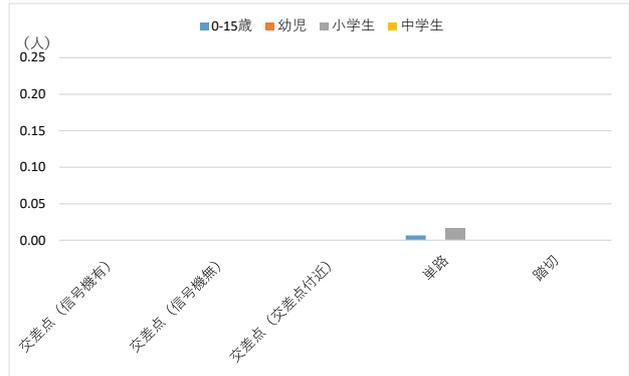
歩行中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|-----------|------|------|------------|--------|-------|----------------|------|--------|--------|------|------|
| | 全年齢 | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.02 | 0.04 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 交差点（信号機無） | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.06 | 0.08 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 |
| 交差点（交差点付近） | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.01 | 0.07 | 0.06 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 |
| 単路 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.09 | 0.04 | 0.13 | 0.15 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.02 |
| 踏切 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 |

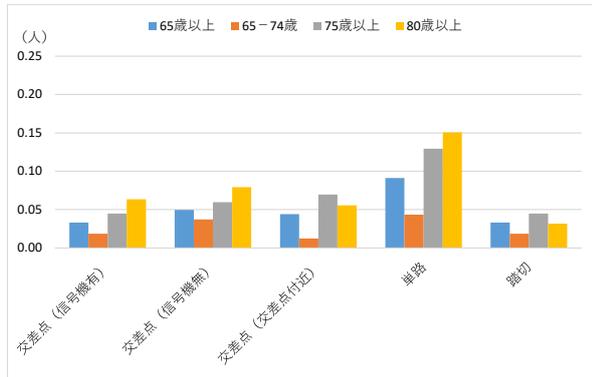
全年齢



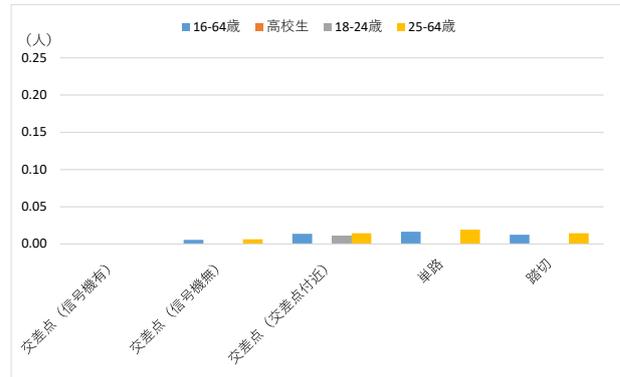
子供（0-15歳）



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）



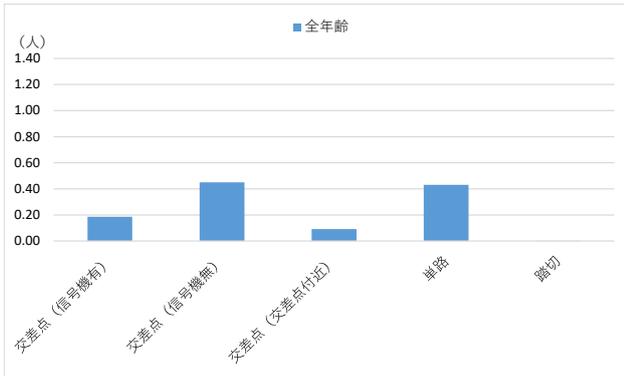
歩行中の生活道路における死者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----------|----|-----|------------|--------|-------|----------------|-----|--------|--------|---|----|
| | 全年齢 | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点（信号機無） | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 6 | 12 | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 交差点（交差点付近） | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 2 | 14 | 7 | 10 | 0 | 1 | 9 |
| 単路 | 46 | 1 | 0 | 1 | 0 | 33 | 7 | 26 | 19 | 12 | 0 | 0 | 12 |
| 踏切 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 9 | 4 | 9 | 0 | 0 | 9 |

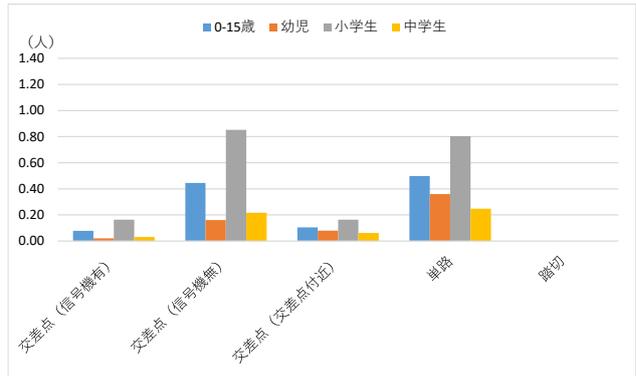
歩行中の生活道路における人口 10 万人当たり重傷者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|-----------|------|------|------------|-------|-------|----------------|--------|--------|------|------|------|
| | | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
| | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | | |
| 交差点（信号機有） | 0.19 | 0.08 | 0.02 | 0.16 | 0.03 | 0.41 | 0.32 | 0.48 | 0.52 | 0.10 | 0.03 | 0.07 | 0.10 |
| 交差点（信号機無） | 0.45 | 0.45 | 0.16 | 0.85 | 0.22 | 0.91 | 0.57 | 1.19 | 1.25 | 0.22 | 0.23 | 0.18 | 0.23 |
| 交差点（交差点付近） | 0.09 | 0.10 | 0.08 | 0.16 | 0.06 | 0.16 | 0.12 | 0.19 | 0.18 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.06 |
| 単路 | 0.43 | 0.50 | 0.36 | 0.80 | 0.25 | 0.77 | 0.49 | 1.00 | 1.12 | 0.25 | 0.13 | 0.13 | 0.27 |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

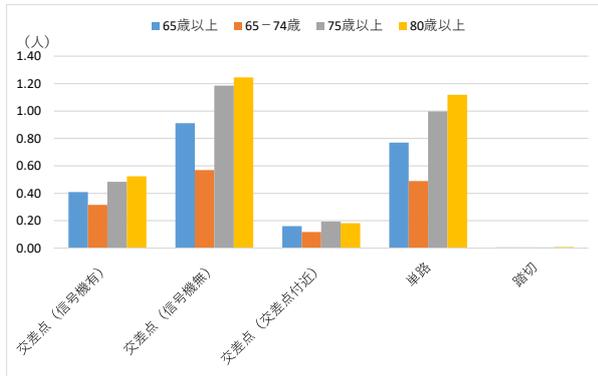
全年齢



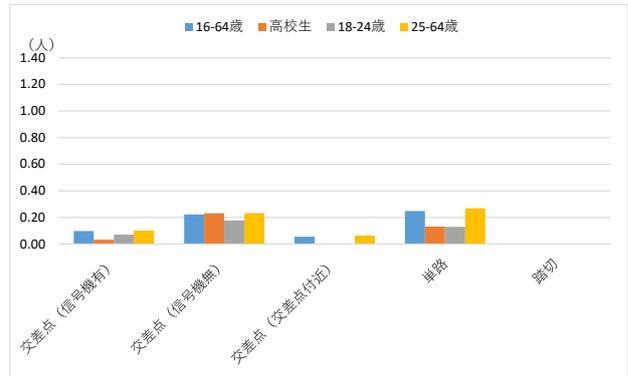
子供（0-15歳）



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）

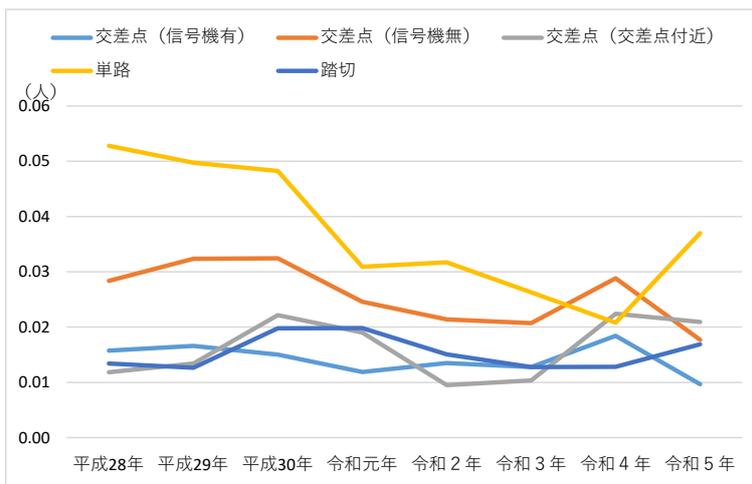


歩行中の生活道路における重傷者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----------|-----|-----|------------|-------|-------|----------------|--------|--------|---|----|-----|
| | | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
| | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | | |
| 交差点（信号機有） | 231 | 12 | 1 | 10 | 1 | 148 | 51 | 97 | 66 | 71 | 1 | 6 | 64 |
| 交差点（信号機無） | 560 | 68 | 8 | 52 | 7 | 330 | 92 | 238 | 157 | 162 | 7 | 15 | 145 |
| 交差点（交差点付近） | 114 | 16 | 4 | 10 | 2 | 58 | 19 | 39 | 23 | 40 | 0 | 0 | 40 |
| 単路 | 536 | 76 | 18 | 49 | 8 | 279 | 79 | 200 | 141 | 181 | 4 | 11 | 167 |
| 踏切 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |

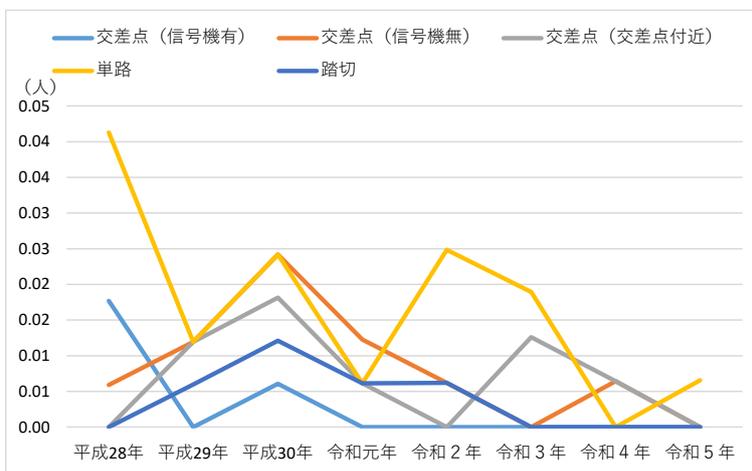
歩行中の生活道路における人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移（全年齢））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点（信号機有） | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | -28.4% | 1.0% |
| 交差点（信号機無） | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | -17.3% | -14.3% |
| 交差点（交差点付近） | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 119.8% | 5.9% |
| 単路 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.04 | 16.7% | -24.1% |
| 踏切 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 12.1% | -22.3% |



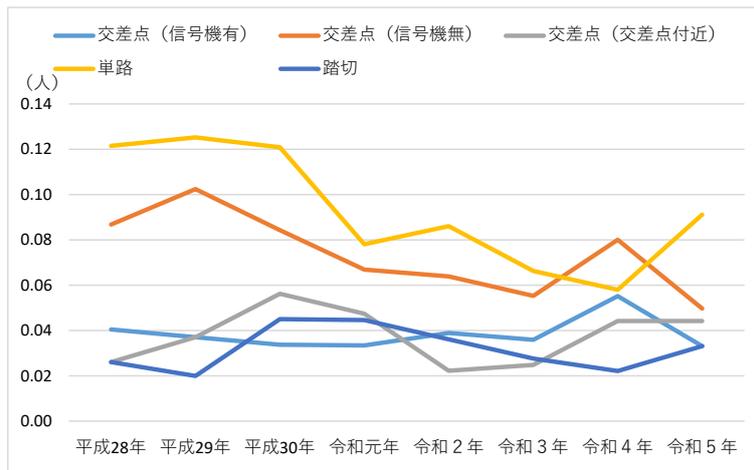
歩行中の生活道路における人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移（子供））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点（信号機有） | 0.02 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | -100.0% |
| 交差点（信号機無） | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | -100.0% | -85.0% |
| 交差点（交差点付近） | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | - | -21.6% |
| 単路 | 0.04 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.00 | 0.01 | -73.6% | -53.8% |
| 踏切 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -100.0% | -100.0% |



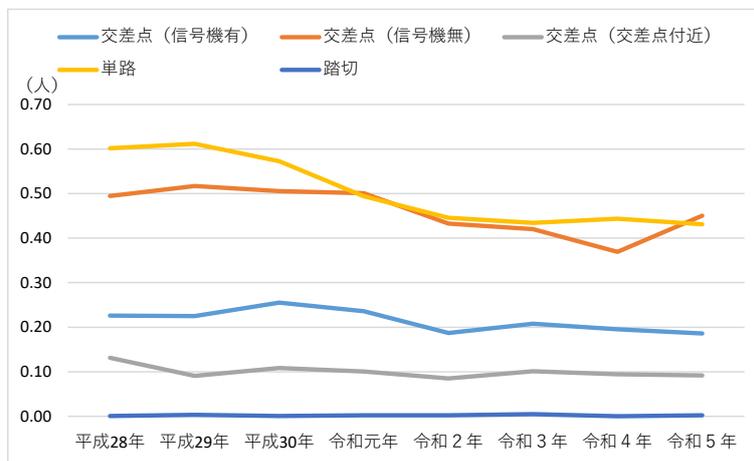
歩行中の生活道路における人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移（高齢者））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点（信号機有） | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.06 | 0.03 | -14.8% | 17.2% |
| 交差点（信号機無） | 0.09 | 0.10 | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.08 | 0.05 | -22.2% | -14.0% |
| 交差点（交差点付近） | 0.03 | 0.04 | 0.06 | 0.05 | 0.02 | 0.02 | 0.04 | 0.04 | 98.9% | -10.0% |
| 単路 | 0.12 | 0.13 | 0.12 | 0.08 | 0.09 | 0.07 | 0.06 | 0.09 | 5.9% | -24.4% |
| 踏切 | 0.03 | 0.02 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | -8.2% | -34.1% |



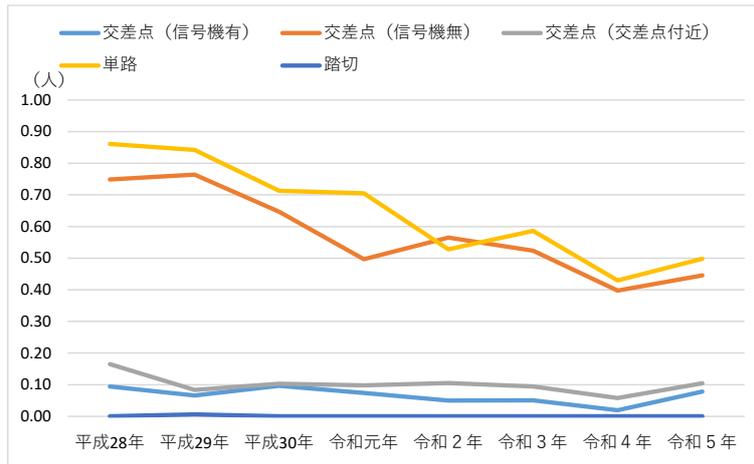
歩行中の生活道路における人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（全年齢））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点（信号機有） | 0.23 | 0.22 | 0.26 | 0.24 | 0.19 | 0.21 | 0.20 | 0.19 | -0.7% | -13.2% |
| 交差点（信号機無） | 0.49 | 0.52 | 0.51 | 0.50 | 0.43 | 0.42 | 0.37 | 0.45 | 4.0% | -13.9% |
| 交差点（交差点付近） | 0.13 | 0.09 | 0.11 | 0.10 | 0.08 | 0.10 | 0.09 | 0.09 | 8.1% | -2.2% |
| 単路 | 0.60 | 0.61 | 0.57 | 0.49 | 0.45 | 0.43 | 0.44 | 0.43 | -3.3% | -13.4% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.4% | 29.7% |



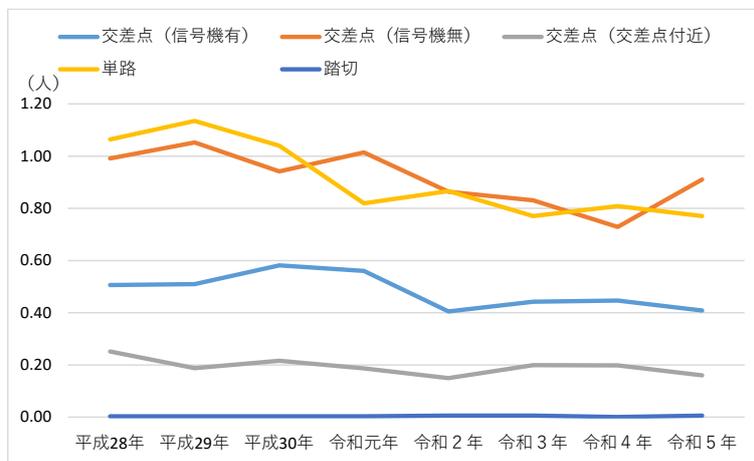
歩行中の生活道路における人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（子供））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点（信号機有） | 0.09 | 0.07 | 0.10 | 0.07 | 0.05 | 0.05 | 0.02 | 0.08 | 58.3% | -32.6% |
| 交差点（信号機無） | 0.75 | 0.76 | 0.65 | 0.50 | 0.56 | 0.52 | 0.40 | 0.45 | -21.1% | -20.0% |
| 交差点（交差点付近） | 0.17 | 0.08 | 0.10 | 0.10 | 0.11 | 0.09 | 0.06 | 0.10 | -0.7% | -16.1% |
| 単路 | 0.86 | 0.84 | 0.71 | 0.70 | 0.53 | 0.59 | 0.43 | 0.50 | -5.6% | -22.2% |
| 踏切 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | - |



歩行中の生活道路における人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（高齢者））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点（信号機有） | 0.51 | 0.51 | 0.58 | 0.56 | 0.41 | 0.44 | 0.45 | 0.41 | 0.8% | -16.1% |
| 交差点（信号機無） | 0.99 | 1.05 | 0.94 | 1.01 | 0.86 | 0.83 | 0.73 | 0.91 | 5.5% | -12.4% |
| 交差点（交差点付近） | 0.25 | 0.19 | 0.22 | 0.19 | 0.15 | 0.20 | 0.20 | 0.16 | 6.8% | 0.8% |
| 単路 | 1.06 | 1.14 | 1.04 | 0.82 | 0.87 | 0.77 | 0.81 | 0.77 | -11.1% | -13.8% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | -0.5% | -0.9% |



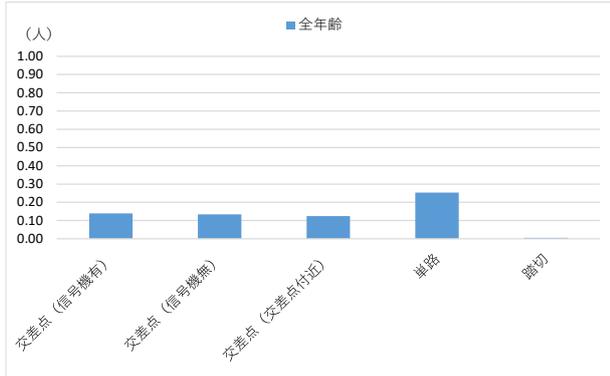
道路形状別（幹線道路）

- 歩行中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、全年齢では、単路の死者数が 0.25 人と最も多く、次いで交差点（信号機有）が 0.14 人となっている。年齢層別では、いずれの年齢層においても単路が多く、年齢が上がるにつれて増加する傾向にある。長期的にみると、全年齢では、踏切以外は減少傾向にある。年齢層別では、子供（0-15 歳）は横ばいで推移している一方で、高齢者（65 歳以上）は、すべての道路形状で減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢では、すべての道路形状で減少している。年齢層別では、高齢者はすべての道路形状で減少しているが、子供は交差点（信号機有）が 14.8%増加している。
- 歩行中の幹線道路における人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、全年齢では、交差点（信号機有）が 1.40 人と最も多く、次いで単路が 1.33 人となっている。年齢層別では、子供は単路が 0.99 人、高齢者は交差点（信号機有）が 2.59 人、その他の年齢（16-64 歳）は交差点（信号機有）が 1.00 人と多くなっている。長期的にみると、全年齢では、踏切が横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。年齢層別では、すべての道路形状で減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢でも年齢層別でも、すべての道路形状で減少している。

歩行中の幹線道路における人口10万人当たり死者数（令和5年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|-----------|------|------|------------|--------|-------|----------------|------|------|--------|--------|------|
| | | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | |
| 交差点（信号機有） | 0.14 | 0.02 | 0.02 | 0.00 | 0.06 | 0.34 | 0.17 | 0.48 | 0.57 | 0.06 | 0.03 | 0.04 | 0.07 |
| 交差点（信号機無） | 0.13 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.00 | 0.37 | 0.16 | 0.54 | 0.70 | 0.04 | 0.00 | 0.01 | 0.04 |
| 交差点（交差点付近） | 0.12 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.31 | 0.16 | 0.43 | 0.54 | 0.06 | 0.00 | 0.06 | 0.06 |
| 単路 | 0.25 | 0.02 | 0.04 | 0.02 | 0.00 | 0.55 | 0.32 | 0.74 | 0.92 | 0.15 | 0.00 | 0.09 | 0.17 |
| 踏切 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

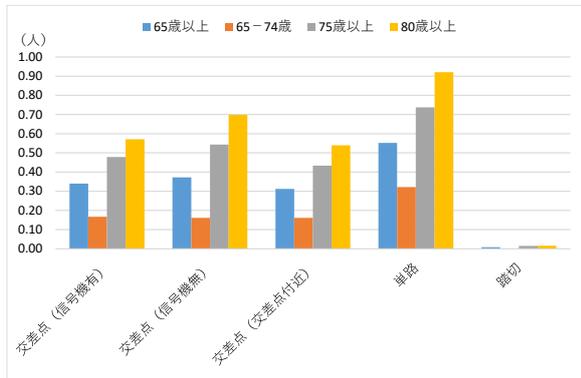
全年齢



子供（0-15歳）



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）



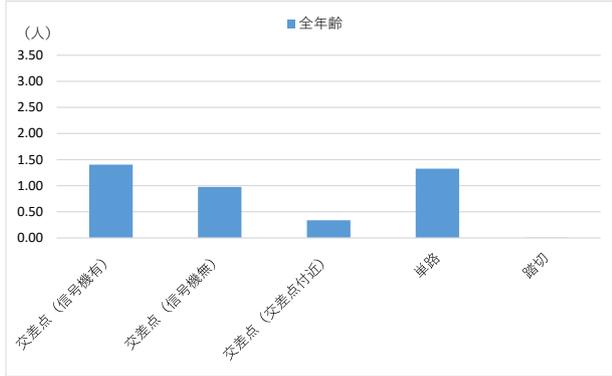
歩行中の幹線道路における死者数（令和5年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----------|----|-----|------------|--------|-------|----------------|-----|-----|--------|--------|-----|
| | | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | |
| 交差点（信号機有） | 173 | 3 | 1 | 0 | 2 | 123 | 27 | 96 | 72 | 47 | 1 | 3 | 43 |
| 交差点（信号機無） | 166 | 2 | 1 | 1 | 0 | 135 | 26 | 109 | 88 | 29 | 0 | 1 | 28 |
| 交差点（交差点付近） | 155 | 1 | 0 | 1 | 0 | 113 | 26 | 87 | 68 | 41 | 0 | 5 | 36 |
| 単路 | 315 | 3 | 2 | 1 | 0 | 200 | 52 | 148 | 116 | 112 | 0 | 8 | 103 |
| 踏切 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 |

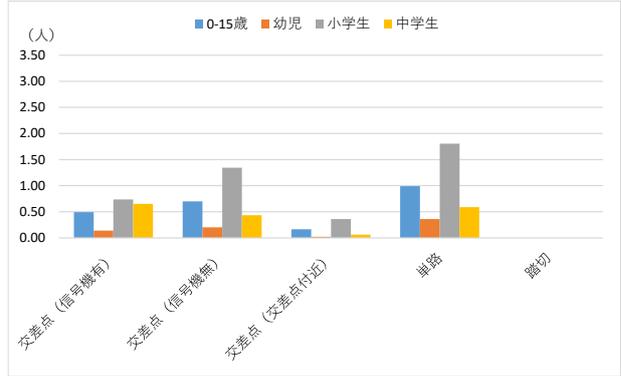
歩行中の幹線道路における人口 10 万人当たり重傷者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | 人口 10 万人当たり重傷者数 | | | | | | | | | | | |
|------------|------|-----------------|------|------|--------|------------|-------|------|----------------|--------|------|------|------|
| | | 子供（0-15歳） | | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | |
| | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | | |
| 交差点（信号機有） | 1.40 | 0.49 | 0.14 | 0.74 | 0.65 | 2.59 | 2.08 | 3.00 | 3.06 | 1.00 | 0.69 | 0.86 | 1.03 |
| 交差点（信号機無） | 0.97 | 0.70 | 0.20 | 1.34 | 0.43 | 2.00 | 1.25 | 2.61 | 2.79 | 0.52 | 0.46 | 0.47 | 0.53 |
| 交差点（交差点付近） | 0.34 | 0.16 | 0.02 | 0.36 | 0.06 | 0.62 | 0.42 | 0.79 | 0.90 | 0.23 | 0.03 | 0.19 | 0.25 |
| 単路 | 1.33 | 0.99 | 0.36 | 1.80 | 0.59 | 2.32 | 1.57 | 2.92 | 3.32 | 0.91 | 0.56 | 0.67 | 0.95 |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

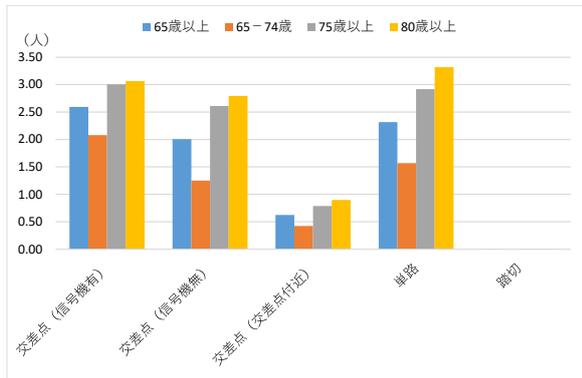
全年齢



子供（0-15歳）



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）

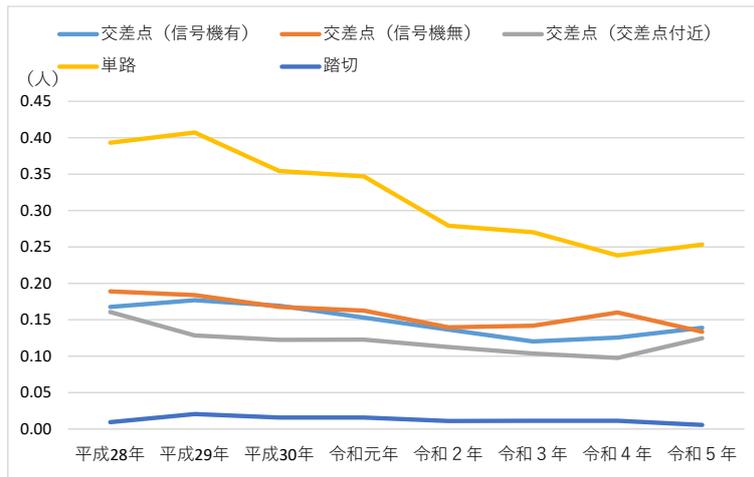


歩行中の幹線道路における重傷者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | 重傷者数 | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-----------|-----|-----|--------|------------|-------|-----|----------------|--------|----|----|-----|
| | | 子供（0-15歳） | | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | |
| | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | | |
| 交差点（信号機有） | 1,746 | 75 | 7 | 45 | 21 | 939 | 336 | 603 | 386 | 732 | 21 | 73 | 643 |
| 交差点（信号機無） | 1,212 | 107 | 10 | 82 | 14 | 726 | 202 | 524 | 352 | 379 | 14 | 40 | 327 |
| 交差点（交差点付近） | 422 | 25 | 1 | 22 | 2 | 226 | 68 | 158 | 113 | 171 | 1 | 16 | 154 |
| 単路 | 1,650 | 151 | 18 | 110 | 19 | 839 | 253 | 586 | 418 | 660 | 17 | 57 | 591 |
| 踏切 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

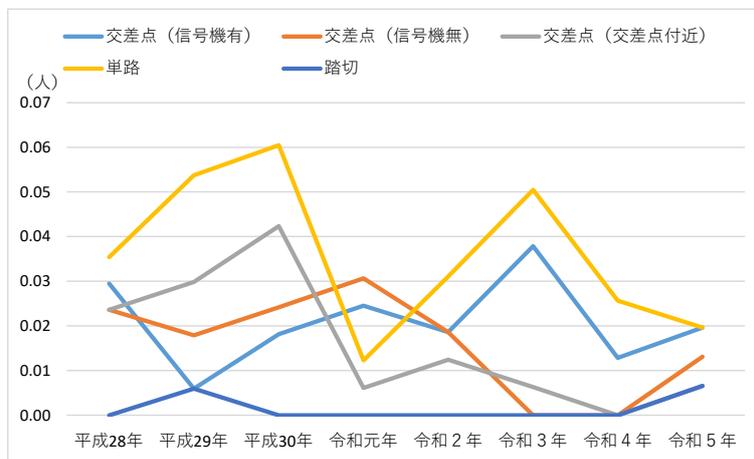
歩行中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移（全年齢））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点（信号機有） | 0.17 | 0.18 | 0.17 | 0.15 | 0.14 | 0.12 | 0.13 | 0.14 | 2.0% | -16.0% |
| 交差点（信号機無） | 0.19 | 0.18 | 0.17 | 0.16 | 0.14 | 0.14 | 0.16 | 0.13 | -4.3% | -7.3% |
| 交差点（交差点付近） | 0.16 | 0.13 | 0.12 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.10 | 0.12 | 10.7% | -9.0% |
| 単路 | 0.39 | 0.41 | 0.35 | 0.35 | 0.28 | 0.27 | 0.24 | 0.25 | -9.2% | -22.3% |
| 踏切 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | -49.3% | -34.6% |



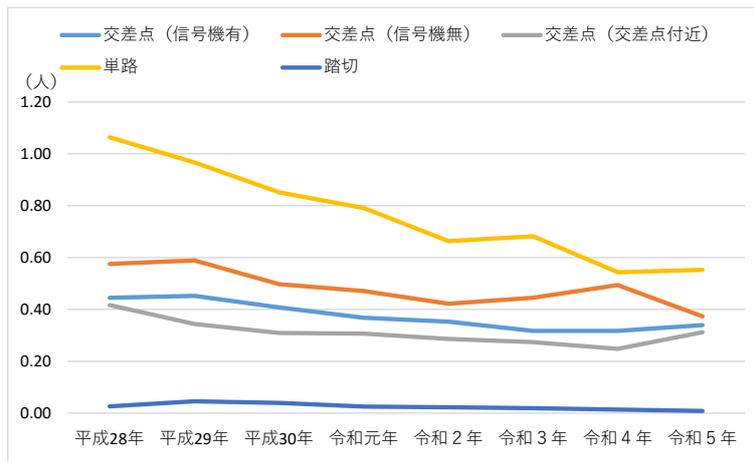
歩行中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移（子供））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点（信号機有） | 0.03 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.04 | 0.01 | 0.02 | 5.5% | 14.8% |
| 交差点（信号機無） | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | -29.6% | -82.2% |
| 交差点（交差点付近） | 0.02 | 0.03 | 0.04 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | -47.2% | -78.9% |
| 単路 | 0.04 | 0.05 | 0.06 | 0.01 | 0.03 | 0.05 | 0.03 | 0.02 | -36.7% | -7.7% |
| 踏切 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | - | - |



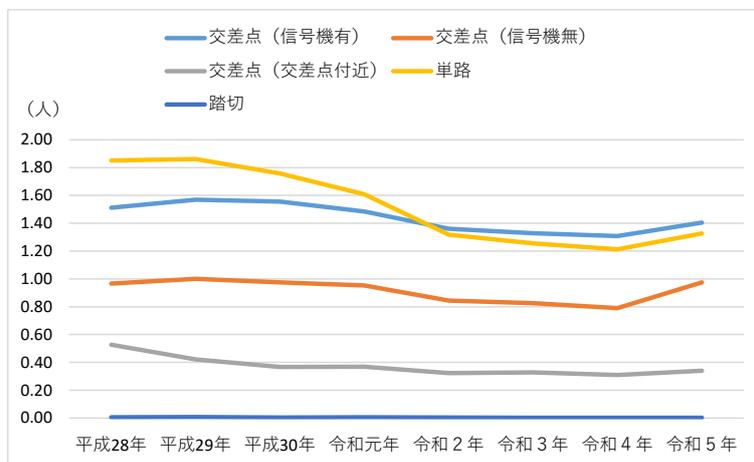
歩行中の幹線道路における人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移（高齢者））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点（信号機有） | 0.45 | 0.45 | 0.41 | 0.37 | 0.35 | 0.32 | 0.32 | 0.34 | -3.7% | -13.6% |
| 交差点（信号機無） | 0.58 | 0.59 | 0.50 | 0.47 | 0.42 | 0.44 | 0.49 | 0.37 | -11.7% | -5.7% |
| 交差点（交差点付近） | 0.42 | 0.34 | 0.31 | 0.31 | 0.29 | 0.27 | 0.25 | 0.31 | 9.1% | -7.5% |
| 単路 | 1.06 | 0.97 | 0.85 | 0.79 | 0.66 | 0.68 | 0.54 | 0.55 | -16.8% | -22.9% |
| 踏切 | 0.03 | 0.05 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | -62.7% | -52.2% |



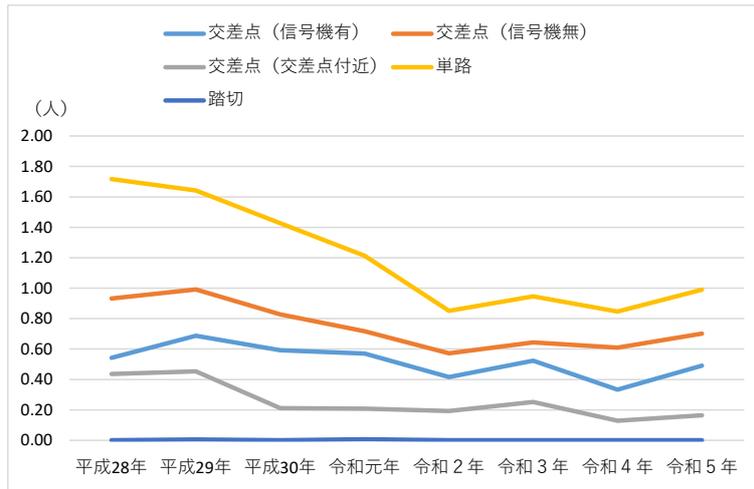
歩行中の幹線道路における人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（全年齢））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点（信号機有） | 1.51 | 1.57 | 1.56 | 1.48 | 1.36 | 1.33 | 1.31 | 1.40 | 3.2% | -8.2% |
| 交差点（信号機無） | 0.97 | 1.00 | 0.98 | 0.95 | 0.85 | 0.83 | 0.79 | 0.97 | 15.3% | -6.6% |
| 交差点（交差点付近） | 0.53 | 0.42 | 0.37 | 0.37 | 0.32 | 0.33 | 0.31 | 0.34 | 4.9% | -7.8% |
| 単路 | 1.85 | 1.86 | 1.76 | 1.61 | 1.32 | 1.26 | 1.21 | 1.33 | 0.6% | -19.0% |
| 踏切 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -49.3% | -59.6% |



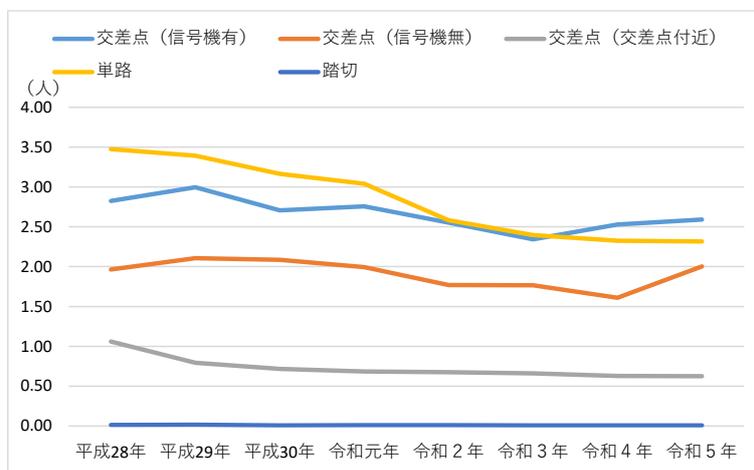
歩行中の幹線道路における人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（子供））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点（信号機有） | 0.54 | 0.69 | 0.59 | 0.57 | 0.42 | 0.52 | 0.33 | 0.49 | 18.1% | -14.6% |
| 交差点（信号機無） | 0.93 | 0.99 | 0.83 | 0.72 | 0.57 | 0.64 | 0.61 | 0.70 | 22.7% | -7.7% |
| 交差点（交差点付近） | 0.44 | 0.45 | 0.21 | 0.21 | 0.19 | 0.25 | 0.13 | 0.16 | -14.9% | -11.1% |
| 単路 | 1.72 | 1.64 | 1.43 | 1.21 | 0.85 | 0.95 | 0.85 | 0.99 | 16.3% | -20.3% |
| 踏切 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | -100.0% |



歩行中の幹線道路における人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（高齢者））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点（信号機有） | 2.82 | 3.00 | 2.71 | 2.76 | 2.55 | 2.34 | 2.53 | 2.59 | 1.5% | -6.9% |
| 交差点（信号機無） | 1.96 | 2.11 | 2.09 | 1.99 | 1.77 | 1.77 | 1.61 | 2.00 | 13.4% | -8.0% |
| 交差点（交差点付近） | 1.06 | 0.79 | 0.72 | 0.68 | 0.67 | 0.66 | 0.63 | 0.62 | -7.5% | -7.8% |
| 単路 | 3.47 | 3.39 | 3.16 | 3.04 | 2.58 | 2.40 | 2.33 | 2.32 | -10.3% | -19.9% |
| 踏切 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | -33.7% | -25.8% |



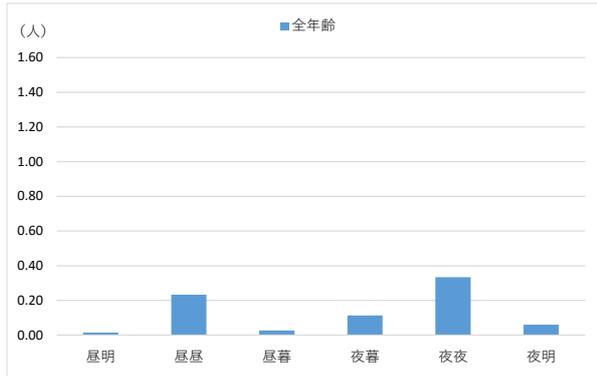
昼夜別

- 歩行中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、全年齢では、夜夜が 0.33 人と最も多く、次いで昼昼が 0.23 人となっている。年齢層別では、子供（0-15 歳）は昼昼が 0.06 人、高齢者（65 歳以上）は夜夜が 0.66 人、その他の年齢（16-64 歳）は夜夜が 0.24 人と多くなっている。長期的にみると、全年齢では、夜夜が減少傾向にあり、それ以外は横ばいで推移している。年齢層別では、子供は、昼明、夜明は横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。高齢者は、昼明、昼暮、夜明は横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢では、すべての時間帯で減少している。年齢層別では、子供はすべての道路形状で減少しているが、高齢者（65 歳以上）は夜明が 0.1%増加している。
- 歩行中の昼夜別人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、全年齢では、昼昼が 2.79 人と最も多く、次いで夜夜が 1.60 人となっている。年齢層別では、子供は昼昼が 2.53 人、高齢者は昼昼が 6.01 人、その他の年齢は夜夜が 1.59 人と多くなっている。長期的にみると、全年齢では、夜明は横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。年齢層別では、子供及び高齢者ともに、昼明は横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢では昼明と夜明はそれぞれ 0.3%増加している。年齢層別では、子供はすべての道路形状で減少しているが、高齢者（65 歳以上）は昼明が 2.9%増加している。

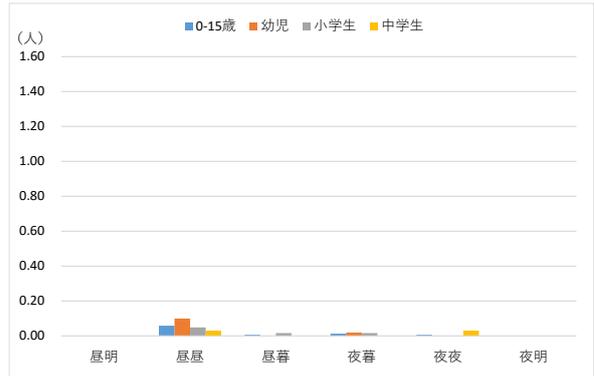
歩行中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----------|------|------|------------|--------|-------|----------------|------|--------|--------|------|------|
| | 全年齢 | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 昼明 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.02 | 0.06 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 昼昼 | 0.23 | 0.06 | 0.10 | 0.05 | 0.03 | 0.64 | 0.32 | 0.90 | 1.13 | 0.07 | 0.03 | 0.07 | 0.07 |
| 昼暮 | 0.03 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.06 | 0.02 | 0.10 | 0.13 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 |
| 夜暮 | 0.11 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.00 | 0.33 | 0.09 | 0.52 | 0.68 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.03 |
| 夜夜 | 0.33 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.66 | 0.48 | 0.80 | 0.90 | 0.24 | 0.00 | 0.12 | 0.27 |
| 夜明 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 0.07 | 0.23 | 0.29 | 0.02 | 0.00 | 0.02 | 0.02 |

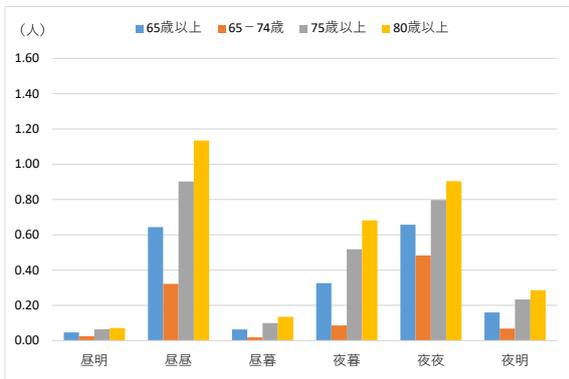
全年齢



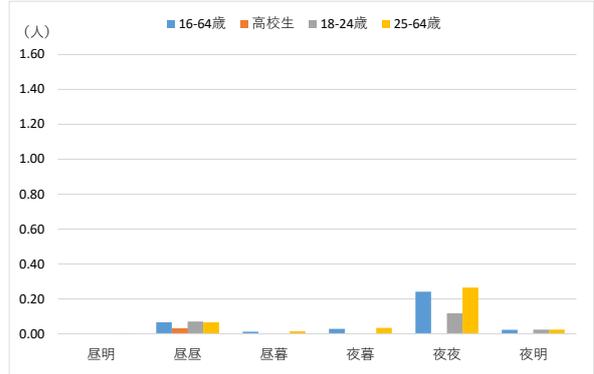
子供（0-15歳）



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）



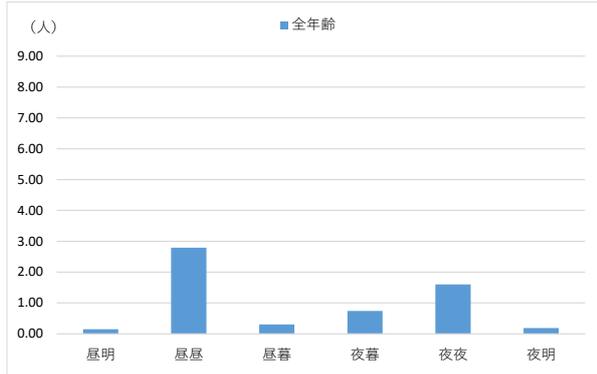
歩行中の昼夜別死者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----------|----|-----|------------|--------|-------|----------------|-----|--------|--------|----|-----|
| | 全年齢 | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 昼明 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 4 | 13 | 9 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 昼昼 | 290 | 9 | 5 | 3 | 1 | 233 | 52 | 181 | 143 | 48 | 1 | 6 | 41 |
| 昼暮 | 33 | 1 | 0 | 1 | 0 | 23 | 3 | 20 | 17 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| 夜暮 | 141 | 2 | 1 | 1 | 0 | 118 | 14 | 104 | 86 | 21 | 0 | 0 | 21 |
| 夜夜 | 415 | 1 | 0 | 0 | 1 | 238 | 78 | 160 | 114 | 176 | 0 | 10 | 165 |
| 夜明 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 11 | 47 | 36 | 17 | 0 | 2 | 15 |

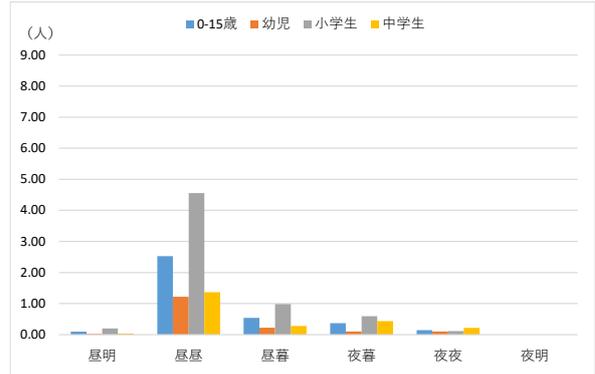
歩行中の昼夜別人口 10 万人当たり重傷者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----------|------|------|------------|--------|-------|----------------|------|--------|--------|------|------|
| | | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 昼明 | 0.15 | 0.09 | 0.02 | 0.20 | 0.03 | 0.32 | 0.27 | 0.36 | 0.35 | 0.08 | 0.07 | 0.02 | 0.09 |
| 昼昼 | 2.79 | 2.53 | 1.22 | 4.56 | 1.36 | 6.01 | 3.91 | 7.70 | 8.24 | 1.24 | 0.76 | 0.88 | 1.31 |
| 昼暮 | 0.30 | 0.54 | 0.22 | 0.98 | 0.28 | 0.56 | 0.32 | 0.76 | 0.88 | 0.13 | 0.20 | 0.09 | 0.13 |
| 夜暮 | 0.74 | 0.37 | 0.10 | 0.59 | 0.43 | 1.48 | 0.85 | 1.99 | 2.29 | 0.45 | 0.36 | 0.29 | 0.47 |
| 夜夜 | 1.60 | 0.14 | 0.10 | 0.11 | 0.22 | 2.24 | 2.06 | 2.38 | 2.32 | 1.59 | 0.79 | 1.34 | 1.65 |
| 夜明 | 0.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.40 | 0.32 | 0.46 | 0.49 | 0.12 | 0.03 | 0.06 | 0.13 |

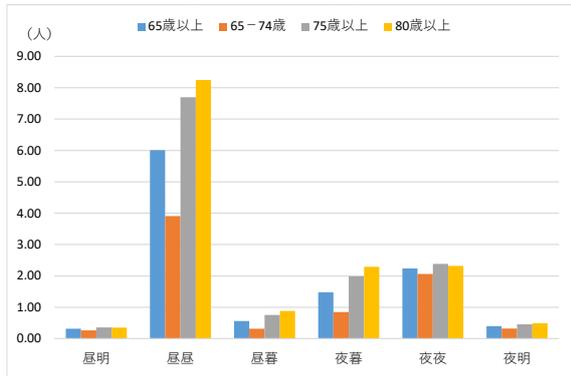
全年齢



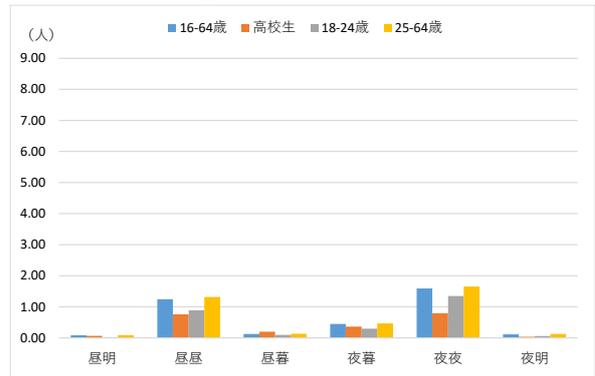
子供（0-15歳）



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）

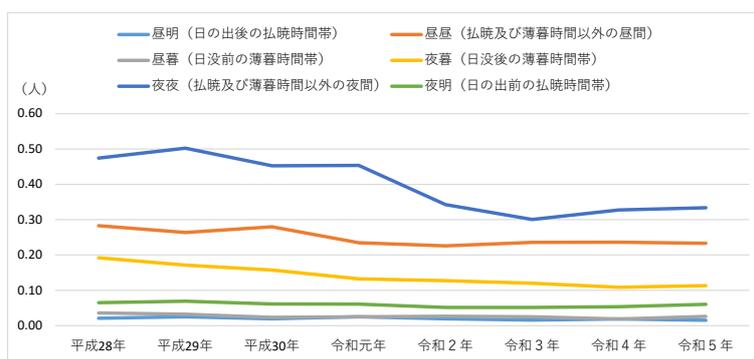


歩行中の昼夜別重傷者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----------|----|-----|------------|--------|-------|----------------|-------|--------|--------|-----|-------|
| | | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 昼明 | 187 | 14 | 1 | 12 | 1 | 115 | 43 | 72 | 44 | 58 | 2 | 2 | 54 |
| 昼昼 | 3,469 | 386 | 61 | 278 | 44 | 2,176 | 631 | 1,545 | 1,039 | 907 | 23 | 75 | 818 |
| 昼暮 | 377 | 82 | 11 | 60 | 9 | 203 | 51 | 152 | 111 | 92 | 6 | 8 | 80 |
| 夜暮 | 918 | 56 | 5 | 36 | 14 | 536 | 137 | 399 | 289 | 326 | 11 | 25 | 291 |
| 夜夜 | 1,992 | 22 | 5 | 7 | 7 | 811 | 333 | 478 | 292 | 1,159 | 24 | 114 | 1,027 |
| 夜明 | 228 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 | 52 | 92 | 62 | 84 | 1 | 5 | 78 |

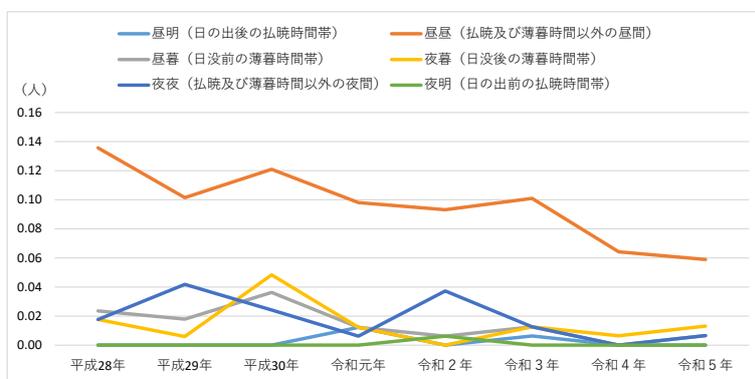
歩行中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移（全年齢））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | 令和 2 年 → 令和 5 年 | 平成30～令和 2 年の 3 年間平均 →令和 3～令和 5 年の 3 年間平均 |
| 昼明 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | -22.9% | -22.4% |
| 昼昼 | 0.28 | 0.26 | 0.28 | 0.23 | 0.23 | 0.24 | 0.24 | 0.23 | 3.2% | -4.8% |
| 昼暮 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | -1.5% | -6.3% |
| 夜暮 | 0.19 | 0.17 | 0.16 | 0.13 | 0.13 | 0.12 | 0.11 | 0.11 | -11.2% | -17.9% |
| 夜夜 | 0.47 | 0.50 | 0.45 | 0.45 | 0.34 | 0.30 | 0.33 | 0.33 | -2.5% | -23.0% |
| 夜明 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 17.0% | -4.9% |



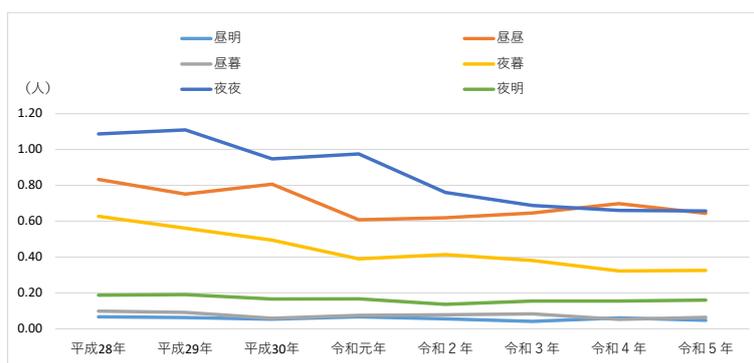
歩行中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移（子供））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | 令和 2 年 → 令和 5 年 | 平成30～令和 2 年の 3 年間平均 →令和 3～令和 5 年の 3 年間平均 |
| 昼明 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | - | -48.6% |
| 昼昼 | 0.14 | 0.10 | 0.12 | 0.10 | 0.09 | 0.10 | 0.06 | 0.06 | -36.7% | -28.2% |
| 昼暮 | 0.02 | 0.02 | 0.04 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 5.5% | -65.0% |
| 夜暮 | 0.02 | 0.01 | 0.05 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | - | -47.0% |
| 夜夜 | 0.02 | 0.04 | 0.02 | 0.01 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | -82.4% | -71.6% |
| 夜明 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -100.0% | -100.0% |



歩行中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移（高齢者））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | 令和 2 年 → 令和 5 年 | 平成30～令和 2 年の 3 年間平均 →令和 3～令和 5 年の 3 年間平 均 |
| 昼明 | 0.07 | 0.06 | 0.05 | 0.07 | 0.06 | 0.04 | 0.06 | 0.05 | -15.5% | -15.2% |
| 昼昼 | 0.83 | 0.75 | 0.81 | 0.61 | 0.62 | 0.65 | 0.70 | 0.64 | 3.9% | -2.2% |
| 昼暮 | 0.10 | 0.09 | 0.06 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.05 | 0.06 | -18.3% | -6.2% |
| 夜暮 | 0.63 | 0.56 | 0.49 | 0.39 | 0.41 | 0.38 | 0.32 | 0.33 | -21.2% | -20.7% |
| 夜夜 | 1.09 | 1.11 | 0.95 | 0.98 | 0.76 | 0.69 | 0.66 | 0.66 | -13.6% | -25.3% |
| 夜明 | 0.19 | 0.19 | 0.17 | 0.17 | 0.14 | 0.15 | 0.15 | 0.16 | 17.7% | 0.1% |



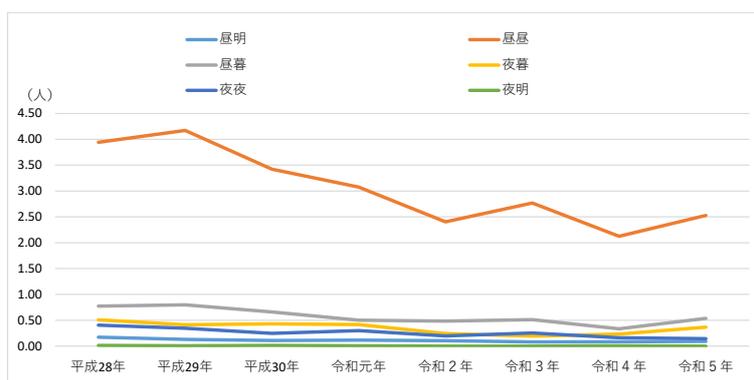
歩行中の昼夜別人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移（全年齢））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | 令和 2 年 → 令和 5 年 | 平成30～令和 2 年の 3 年間平均 →令和 3～令和 5 年の 3 年間平 均 |
| 昼明 | 0.21 | 0.16 | 0.16 | 0.15 | 0.15 | 0.16 | 0.15 | 0.15 | 0.4% | 0.3% |
| 昼昼 | 3.15 | 3.30 | 3.24 | 2.98 | 2.67 | 2.75 | 2.58 | 2.79 | 4.5% | -8.6% |
| 昼暮 | 0.34 | 0.39 | 0.33 | 0.33 | 0.29 | 0.29 | 0.26 | 0.30 | 4.5% | -10.1% |
| 夜暮 | 1.00 | 0.89 | 0.88 | 0.86 | 0.74 | 0.69 | 0.69 | 0.74 | -0.2% | -14.3% |
| 夜夜 | 2.08 | 2.06 | 2.00 | 1.88 | 1.51 | 1.40 | 1.39 | 1.60 | 5.7% | -18.6% |
| 夜明 | 0.20 | 0.18 | 0.18 | 0.21 | 0.19 | 0.19 | 0.20 | 0.18 | -1.2% | 0.3% |



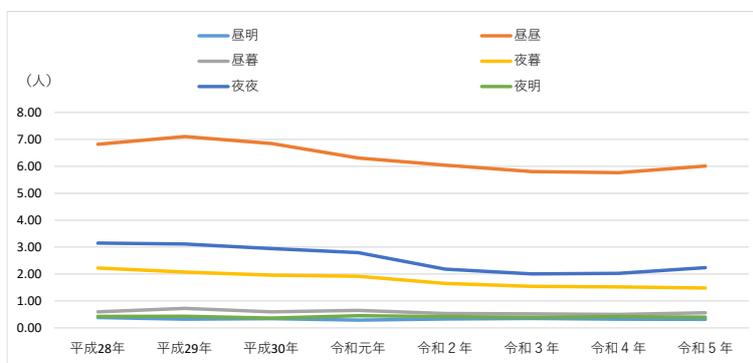
歩行中の昼夜別人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移（子供））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | 令和 2 年 → 令和 5 年 | 平成30～令和 2 年の 3 年間平均 →令和 3～令和 5 年の 3 年間平 均 |
| 昼明 | 0.17 | 0.13 | 0.11 | 0.12 | 0.11 | 0.08 | 0.08 | 0.09 | -13.1% | -22.3% |
| 昼昼 | 3.94 | 4.17 | 3.42 | 3.08 | 2.40 | 2.77 | 2.12 | 2.53 | 5.3% | -16.6% |
| 昼暮 | 0.77 | 0.80 | 0.66 | 0.50 | 0.48 | 0.51 | 0.33 | 0.54 | 10.9% | -16.1% |
| 夜暮 | 0.51 | 0.41 | 0.43 | 0.42 | 0.24 | 0.20 | 0.23 | 0.37 | 51.5% | -27.1% |
| 夜夜 | 0.41 | 0.35 | 0.25 | 0.30 | 0.20 | 0.25 | 0.16 | 0.14 | -27.4% | -25.5% |
| 夜明 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | - | -64.8% |



歩行中の昼夜別人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移（高齢者））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | 令和 2 年 → 令和 5 年 | 平成30～令和 2 年の 3 年間平均 →令和 3～令和 5 年の 3 年間平 均 |
| 昼明 | 0.38 | 0.32 | 0.34 | 0.29 | 0.33 | 0.35 | 0.32 | 0.32 | -3.1% | 2.9% |
| 昼昼 | 6.82 | 7.10 | 6.85 | 6.31 | 6.05 | 5.81 | 5.76 | 6.01 | -0.6% | -8.5% |
| 昼暮 | 0.60 | 0.72 | 0.60 | 0.65 | 0.53 | 0.52 | 0.50 | 0.56 | 5.2% | -11.2% |
| 夜暮 | 2.23 | 2.07 | 1.96 | 1.92 | 1.65 | 1.54 | 1.52 | 1.48 | -10.4% | -17.8% |
| 夜夜 | 3.15 | 3.12 | 2.95 | 2.80 | 2.18 | 2.01 | 2.03 | 2.24 | 2.6% | -20.9% |
| 夜明 | 0.42 | 0.43 | 0.37 | 0.45 | 0.42 | 0.39 | 0.42 | 0.40 | -5.2% | -2.6% |

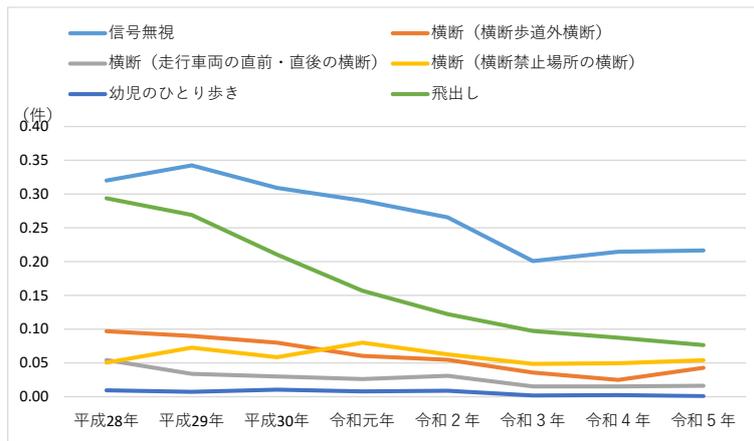


法令違反別

- 歩行中の第1当事者・法令違反別人口 10 万人当たり死傷事故件数は、令和5年は、全年齢では、信号無視が 0.22 件で最も多く、次いで飛出しが 0.08 件となっている。年齢層別では、子供（0-15 歳）は飛出しが 0.40 件、高齢者は信号無視が 0.33 件と多くなっている。長期的にみると、全年齢では、横断（横断禁止場所の横断）は横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。年齢層別では、子供の横断（横断禁止場所の横断）が横ばいで推移おり、それ以外は減少傾向にある。また、平成 30～令和2年の3年間平均に対する令和3～令和5年の3年間平均の増減率は、全年齢でも年齢層別でも、すべての法令違反について減少している。
- 歩行中の第2当事者・法令違反別人口 10 万人当たり死傷事故件数は、令和5年は、全年齢では、横断（走行車両の直前・直後の横断）が 0.99 件で最も多く、次いで飛出しが 0.94 件となっている。年齢層別では、子供は飛出しが 5.23 件、高齢者は横断（走行車両の直前・直後の横断）が 1.57 件と多くなっている。長期的にみると、全年齢でも年齢層別でも、すべての法令違反について減少傾向にある。また、平成 30～令和2年の3年間平均に対する令和3～令和5年の3年間平均の増減率は、全年齢でも年齢層別でも、すべての法令違反について減少している。

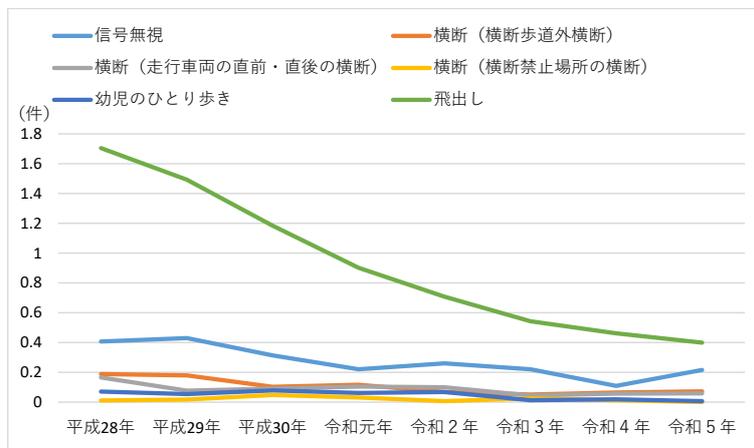
**歩行中の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(全年齢))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 信号無視 | 0.32 | 0.34 | 0.31 | 0.29 | 0.27 | 0.20 | 0.21 | 0.22 | 269 | -18.5% | -27.0% |
| 横断(横断歩道外横断) | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 0.06 | 0.05 | 0.04 | 0.02 | 0.04 | 53 | -22.1% | -47.0% |
| 横断(走行車両の直前・直後の横断) | 0.05 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 20 | -48.0% | -46.7% |
| 横断(横断禁止場所の横断) | 0.05 | 0.07 | 0.06 | 0.08 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 67 | -14.0% | -24.4% |
| 幼児のひとり歩き | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1 | -90.8% | -82.2% |
| 飛出し | 0.29 | 0.27 | 0.21 | 0.16 | 0.12 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 95 | -37.4% | -46.7% |
| その他の違反 | 0.07 | 0.05 | 0.05 | 0.07 | 0.05 | 0.05 | 0.03 | 0.01 | 18 | -72.7% | -45.5% |



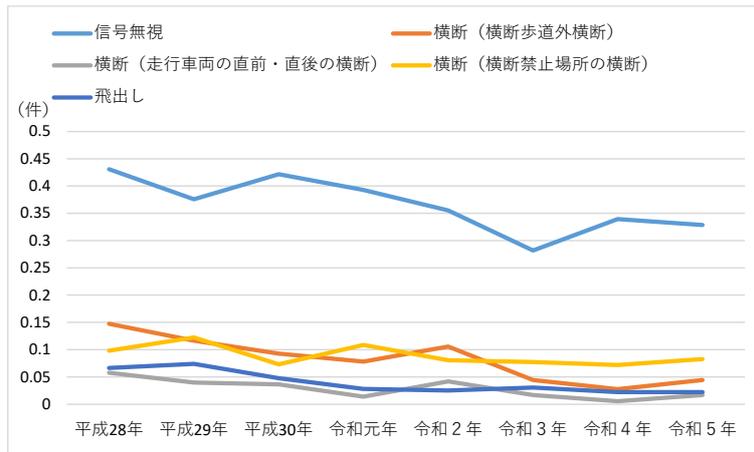
**歩行中の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(子供))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 0.41 | 0.43 | 0.31 | 0.22 | 0.26 | 0.22 | 0.11 | 0.22 | 33 | -17.1% | -31.4% |
| 横断(横断歩道外横断) | 0.19 | 0.18 | 0.10 | 0.12 | 0.07 | 0.05 | 0.06 | 0.07 | 11 | 5.5% | -35.1% |
| 横断(走行車両の直前・直後の横断) | 0.17 | 0.08 | 0.09 | 0.10 | 0.10 | 0.04 | 0.06 | 0.06 | 9 | -40.6% | -45.3% |
| 横断(横断禁止場所の横断) | 0.01 | 0.02 | 0.05 | 0.03 | 0.01 | 0.03 | 0.01 | 0.00 | 0 | -100.0% | -55.3% |
| 幼児のひとり歩き | 0.07 | 0.05 | 0.08 | 0.06 | 0.07 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 1 | -90.4% | -81.5% |
| 飛出し | 1.70 | 1.49 | 1.18 | 0.90 | 0.71 | 0.54 | 0.46 | 0.40 | 61 | -43.5% | -49.7% |
| その他の違反 | 0.09 | 0.06 | 0.13 | 0.16 | 0.13 | 0.11 | 0.08 | 0.03 | 4 | -79.9% | -49.5% |



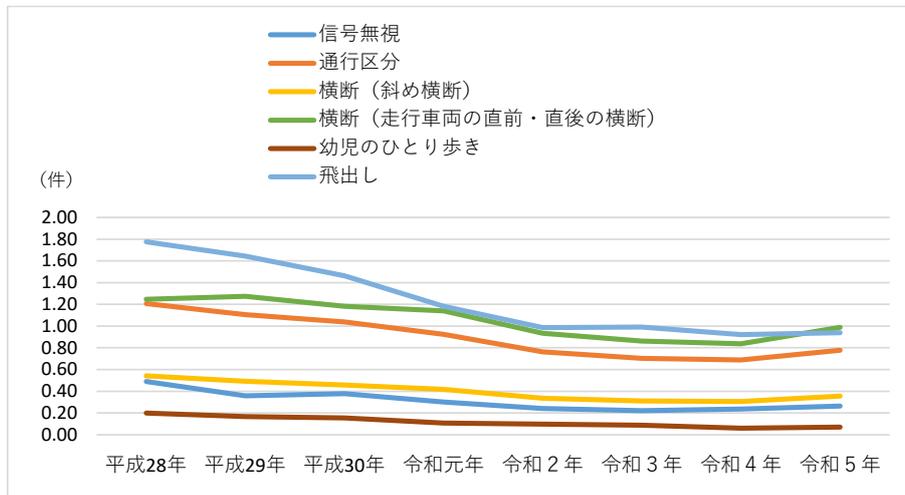
歩行中の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 0.43 | 0.38 | 0.42 | 0.39 | 0.36 | 0.28 | 0.34 | 0.33 | 119 | -7.5% | -18.8% |
| 横断(横断歩道外横断) | 0.15 | 0.12 | 0.09 | 0.08 | 0.11 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 16 | -58.1% | -58.0% |
| 横断(走行車両の直前・直後の横断) | 0.06 | 0.04 | 0.04 | 0.01 | 0.04 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 6 | -60.2% | -58.0% |
| 横断(横断禁止場所の横断) | 0.10 | 0.12 | 0.07 | 0.11 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.08 | 30 | 2.9% | -11.6% |
| 飛出し | 0.07 | 0.07 | 0.05 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 8 | -11.6% | -25.9% |
| その他の違反 | 0.09 | 0.04 | 0.06 | 0.07 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 6 | -62.7% | -48.2% |



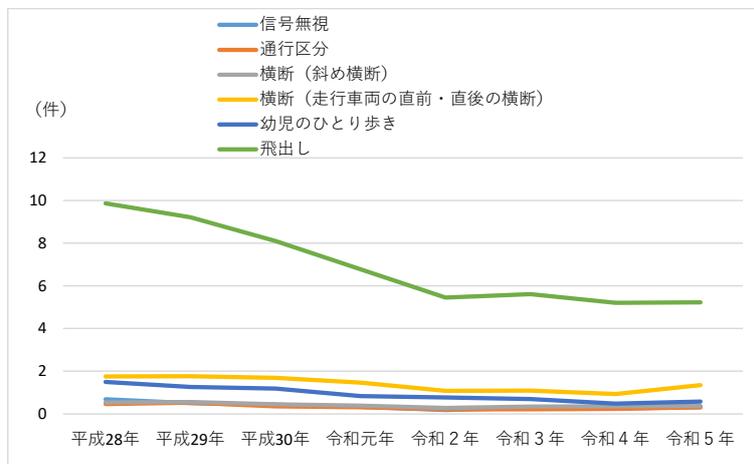
歩行中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(全年齢))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 0.49 | 0.36 | 0.38 | 0.30 | 0.24 | 0.22 | 0.24 | 0.26 | 327 | 9.1% | -21.5% |
| 通行区分 | 1.21 | 1.10 | 1.04 | 0.92 | 0.76 | 0.70 | 0.69 | 0.78 | 968 | 2.2% | -20.3% |
| 横断(斜め横断) | 0.54 | 0.49 | 0.46 | 0.42 | 0.34 | 0.31 | 0.31 | 0.36 | 442 | 5.7% | -19.9% |
| 横断(走行車両の直前・直後の横断) | 1.25 | 1.27 | 1.18 | 1.14 | 0.93 | 0.86 | 0.84 | 0.99 | 1,229 | 5.9% | -17.5% |
| 幼児のひとり歩き | 0.20 | 0.17 | 0.16 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.06 | 0.07 | 88 | -28.0% | -39.4% |
| 飛出し | 1.77 | 1.64 | 1.46 | 1.18 | 0.99 | 0.99 | 0.92 | 0.94 | 1,167 | -4.8% | -21.5% |
| その他の違反 | 1.37 | 1.28 | 1.05 | 0.96 | 0.77 | 0.74 | 0.77 | 0.60 | 747 | -21.7% | -23.8% |
| 法令違反有合計 | 10.21 | 9.39 | 8.58 | 7.55 | 6.11 | 5.79 | 5.72 | 6.03 | 7,495 | -1.3% | -21.2% |
| 法令違反無 | 29.29 | 29.61 | 28.95 | 27.14 | 23.06 | 22.92 | 23.41 | 25.14 | 31,266 | 9.0% | -9.7% |



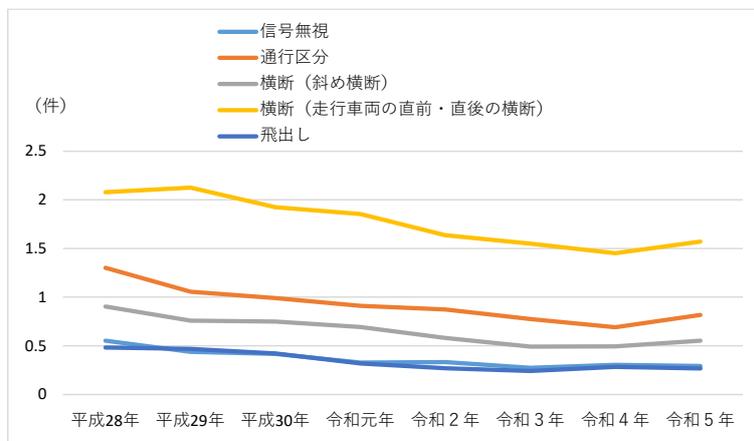
**歩行中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(子供))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 信号無視 | 0.68 | 0.50 | 0.43 | 0.34 | 0.19 | 0.28 | 0.26 | 0.31 | 48 | 68.8% | -10.9% |
| 通行区分 | 0.46 | 0.52 | 0.36 | 0.31 | 0.22 | 0.21 | 0.23 | 0.31 | 47 | 41.7% | -14.4% |
| 横断(斜め横断) | 0.53 | 0.56 | 0.45 | 0.39 | 0.28 | 0.35 | 0.35 | 0.38 | 58 | 36.0% | -3.0% |
| 横断(走行車両の直前・直後の横断) | 1.75 | 1.76 | 1.69 | 1.46 | 1.08 | 1.09 | 0.93 | 1.35 | 206 | 24.9% | -20.5% |
| 幼児のひとり歩き | 1.50 | 1.27 | 1.19 | 0.83 | 0.77 | 0.70 | 0.48 | 0.58 | 88 | -25.1% | -37.1% |
| 飛出し | 9.87 | 9.22 | 8.10 | 6.78 | 5.46 | 5.62 | 5.20 | 5.23 | 798 | -4.2% | -21.1% |
| その他の違反 | 0.79 | 0.67 | 0.68 | 0.72 | 0.49 | 0.47 | 0.58 | 0.31 | 48 | -35.9% | -27.8% |
| 法令違反有合計 | 19.39 | 18.17 | 15.99 | 13.33 | 10.34 | 10.73 | 10.05 | 10.34 | 1,579 | 0.0% | -21.5% |
| 法令違反無 | 20.33 | 21.13 | 20.34 | 18.03 | 14.53 | 15.73 | 14.92 | 17.21 | 2,627 | 18.4% | -9.5% |



歩行中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数
 (平成28～令和5年の推移(高齢者))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 0.55 | 0.44 | 0.42 | 0.33 | 0.33 | 0.27 | 0.30 | 0.29 | 106 | -12.1% | -19.3% |
| 通行区分 | 1.30 | 1.06 | 0.99 | 0.91 | 0.87 | 0.78 | 0.69 | 0.82 | 296 | -6.5% | -17.7% |
| 横断(斜め横断) | 0.90 | 0.76 | 0.75 | 0.69 | 0.58 | 0.49 | 0.49 | 0.55 | 200 | -4.8% | -24.0% |
| 横断(走行車両の直前・直後の横断) | 2.08 | 2.13 | 1.93 | 1.85 | 1.64 | 1.55 | 1.45 | 1.57 | 569 | -4.1% | -15.6% |
| 飛出し | 0.48 | 0.47 | 0.42 | 0.32 | 0.27 | 0.24 | 0.28 | 0.27 | 97 | -0.5% | -21.4% |
| その他の違反 | 1.62 | 1.49 | 1.25 | 1.03 | 0.91 | 0.75 | 0.73 | 0.57 | 207 | -37.0% | -35.5% |
| 法令違反有合計 | 12.19 | 11.02 | 10.00 | 8.94 | 7.75 | 6.96 | 6.78 | 7.05 | 2,554 | -9.0% | -22.1% |
| 法令違反無 | 36.88 | 36.45 | 34.97 | 32.68 | 28.51 | 27.26 | 27.52 | 28.05 | 10,160 | -1.6% | -13.9% |



② 自転車の交通事故死者数等の分析

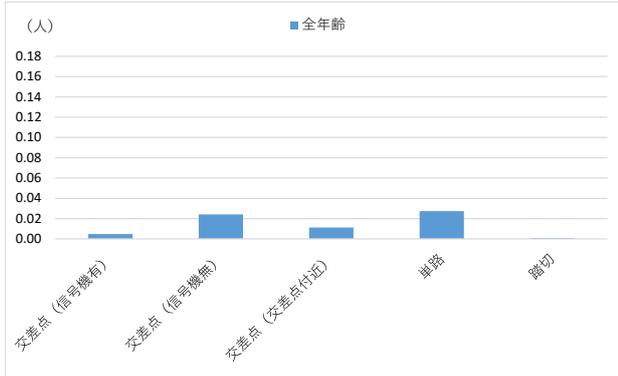
道路形状別（生活道路）

- 自転車乗用中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、全年齢では、単路が 0.03 人で最も多く、次いで交差点（信号機無）が 0.02 人となっている。年齢層別では、子供（0-15 歳）は交差点（信号機無）及び単路が 0.01 人、高齢者（65 歳以上）は交差点（信号機無）が 0.07 人、その他の年齢（16-64 歳）は交差点（信号機無）、交差点（交差点付近）及び単路が 0.01 人と多くなっている。長期的にみると、全年齢では、交差点（交差点付近）が横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。年齢層別では、子供は交差点（信号機無）で、高齢者は交差点（信号機有）、交差点（信号機無）及び単路で減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢でも年齢層別でも、すべての道路形状で減少している。
- 自転車乗用中の生活道路における人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、全年齢では、交差点（信号機無）が 1.24 人で最も多く、次いで単路が 0.34 人となっている。年齢層別では、いずれの年齢層においても交差点（信号機無）が多く、とりわけ高校生は交差点（信号機無）が 5.08 人と多くなっている。長期的にみると、全年齢では、交差点（信号機有）、交差点（信号機無）及び単路で減少傾向にある。年齢層別では、子供は、交差点（信号機無）が減少傾向にあり、それ以外は横ばいで推移している。高齢者は、踏切は横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢では、すべての道路形状で減少している。年齢層別では、高齢者はすべての道路形状で減少しているが、子供は単路が 5.1%、交差点（信号機無）が 0.2%増加している。

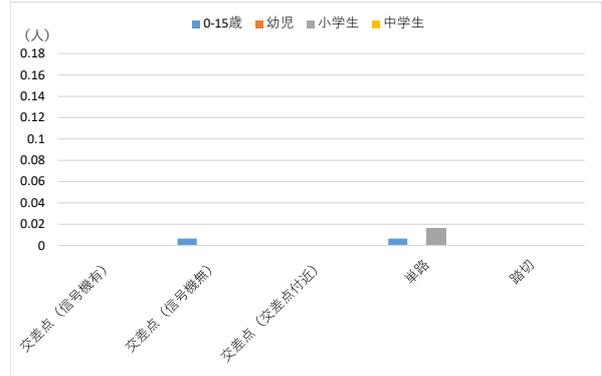
自転車乗用中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|-----------|------|------|------------|--------|-------|----------------|------|------|--------|--------|------|
| | | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | |
| 交差点（信号機有） | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 交差点（信号機無） | 0.02 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.07 | 0.04 | 0.09 | 0.09 | 0.01 | 0.03 | 0.01 | 0.00 |
| 交差点（交差点付近） | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.03 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 |
| 単路 | 0.03 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.06 | 0.08 | 0.05 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.02 |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

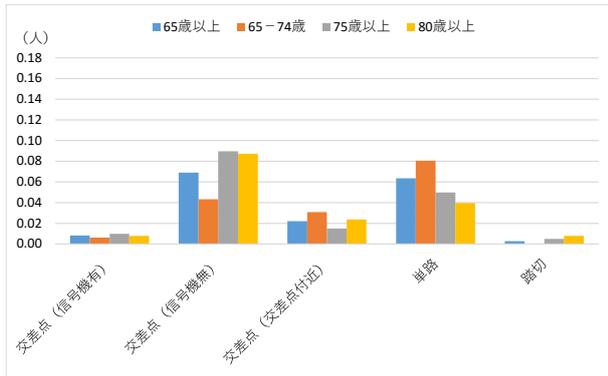
全年齢



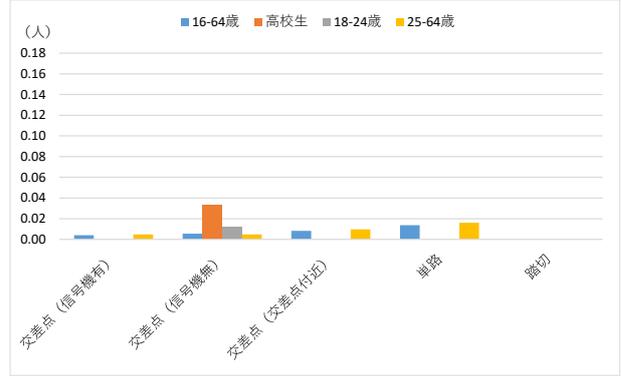
子供（0-15歳）



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）



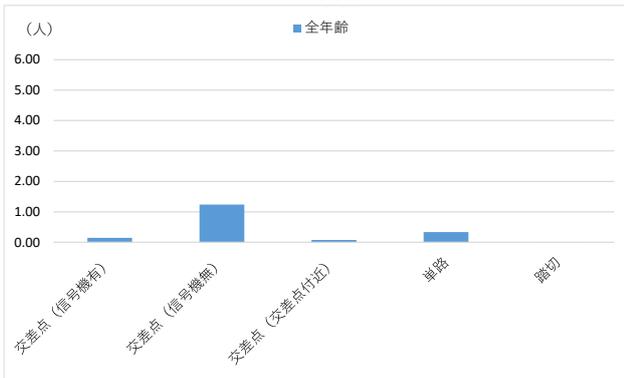
自転車乗用中の生活道路における死者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----------|----|-----|------------|--------|-------|----------------|----|-----|--------|--------|--|
| | | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | |
| 交差点（信号機有） | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | |
| 交差点（信号機無） | 30 | 1 | 0 | 0 | 25 | 7 | 18 | 11 | 4 | 1 | 1 | 3 | |
| 交差点（交差点付近） | 14 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 6 | |
| 単路 | 34 | 1 | 0 | 1 | 23 | 13 | 10 | 5 | 10 | 0 | 0 | 10 | |
| 踏切 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

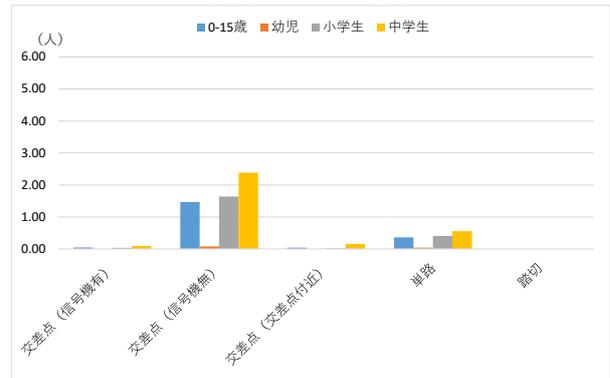
自転車乗用中の生活道路における人口 10 万人当たり重傷者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|-----------|------|------|------------|--------|-------|----------------|------|------|--------|--------|------|
| | 全年齢 | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | |
| 交差点（信号機有） | 0.15 | 0.05 | 0.00 | 0.03 | 0.09 | 0.22 | 0.19 | 0.24 | 0.24 | 0.14 | 0.43 | 0.21 | 0.12 |
| 交差点（信号機無） | 1.24 | 1.47 | 0.08 | 1.64 | 2.38 | 1.48 | 1.26 | 1.65 | 1.55 | 1.07 | 5.08 | 1.63 | 0.87 |
| 交差点（交差点付近） | 0.08 | 0.04 | 0.00 | 0.02 | 0.15 | 0.15 | 0.16 | 0.13 | 0.13 | 0.05 | 0.13 | 0.05 | 0.04 |
| 単路 | 0.34 | 0.36 | 0.04 | 0.41 | 0.56 | 0.46 | 0.40 | 0.51 | 0.47 | 0.27 | 1.02 | 0.34 | 0.25 |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 |

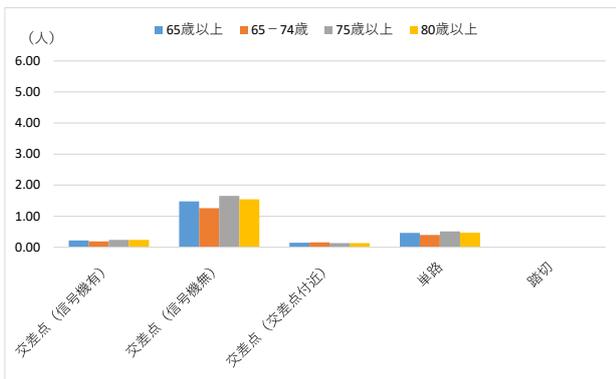
全年齢



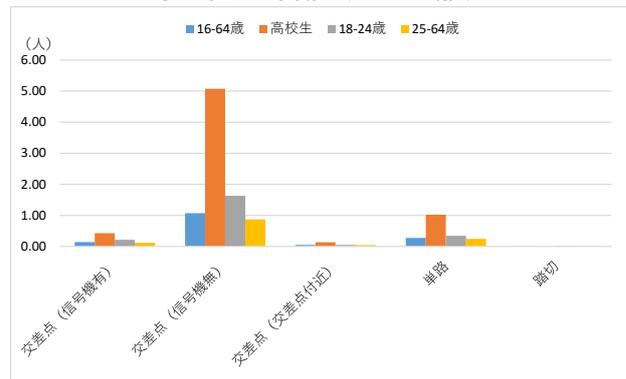
子供（0-15歳）



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）

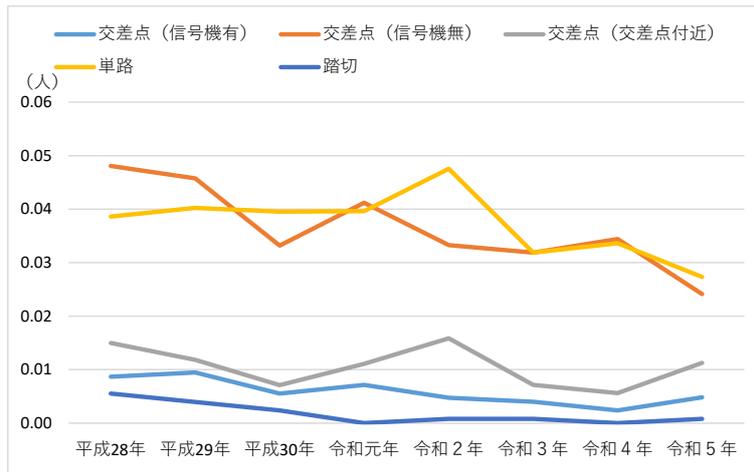


自転車乗用中の生活道路における重傷者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-----------|----|-----|------------|--------|-------|----------------|-----|-----|--------|--------|-----|
| | 全年齢 | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | |
| 交差点（信号機有） | 187 | 7 | 0 | 2 | 3 | 79 | 31 | 48 | 30 | 101 | 13 | 18 | 74 |
| 交差点（信号機無） | 1,541 | 224 | 4 | 100 | 77 | 535 | 203 | 332 | 195 | 782 | 154 | 138 | 542 |
| 交差点（交差点付近） | 95 | 6 | 0 | 1 | 5 | 53 | 26 | 27 | 17 | 36 | 4 | 4 | 28 |
| 単路 | 420 | 55 | 2 | 25 | 18 | 167 | 64 | 103 | 59 | 198 | 31 | 29 | 153 |
| 踏切 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 |

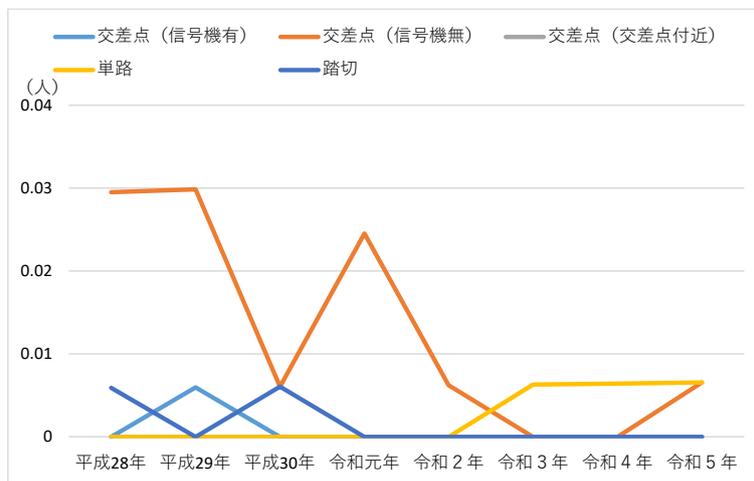
**自転車乗用中の生活道路における人口10万人当たり死者数
(平成28～令和5年の推移(全年齢))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点(信号機有) | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.4% | -35.7% |
| 交差点(信号機無) | 0.05 | 0.05 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | -27.5% | -16.1% |
| 交差点(交差点付近) | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | -29.0% | -29.5% |
| 単路 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | -42.5% | -26.8% |
| 踏切 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.4% | -49.4% |



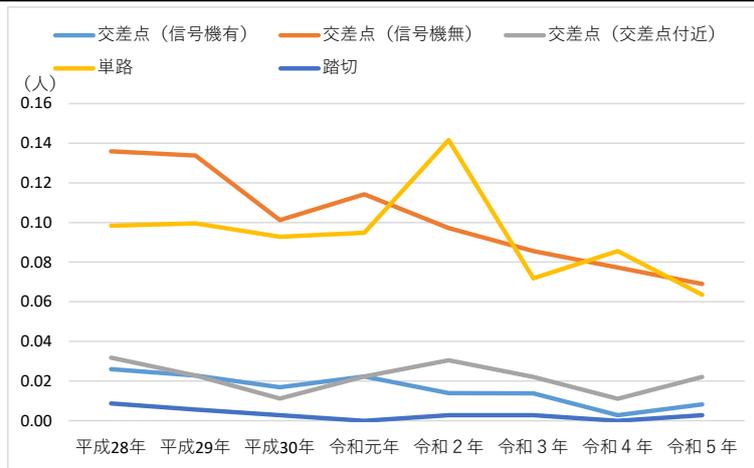
自転車乗用中の生活道路における人口10万人当たり死者数(平成28～令和5年の推移(子供))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点(信号機有) | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | - |
| 交差点(信号機無) | 0.03 | 0.03 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 5.5% | -82.2% |
| 交差点(交差点付近) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | - |
| 単路 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | - | - |
| 踏切 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | -100.0% |



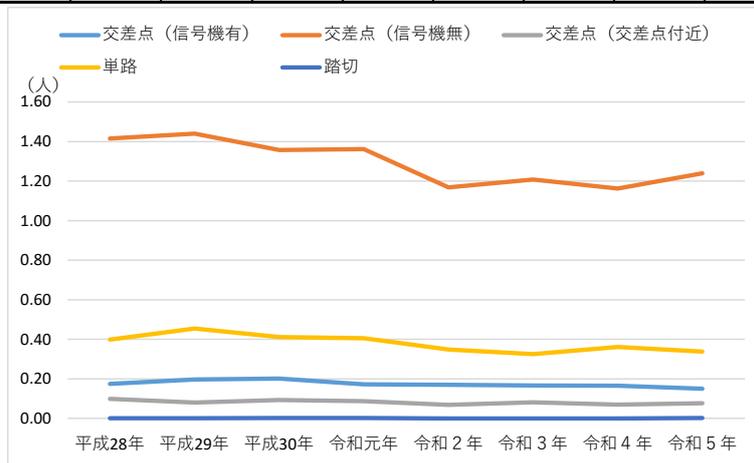
**自転車乗用中の生活道路における人口10万人当たり死者数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点(信号機有) | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | -40.3% | -53.1% |
| 交差点(信号機無) | 0.14 | 0.13 | 0.10 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | -29.0% | -25.8% |
| 交差点(交差点付近) | 0.03 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | -27.7% | -13.8% |
| 単路 | 0.10 | 0.10 | 0.09 | 0.09 | 0.14 | 0.07 | 0.09 | 0.06 | -55.1% | -32.9% |
| 踏切 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.5% | -1.1% |



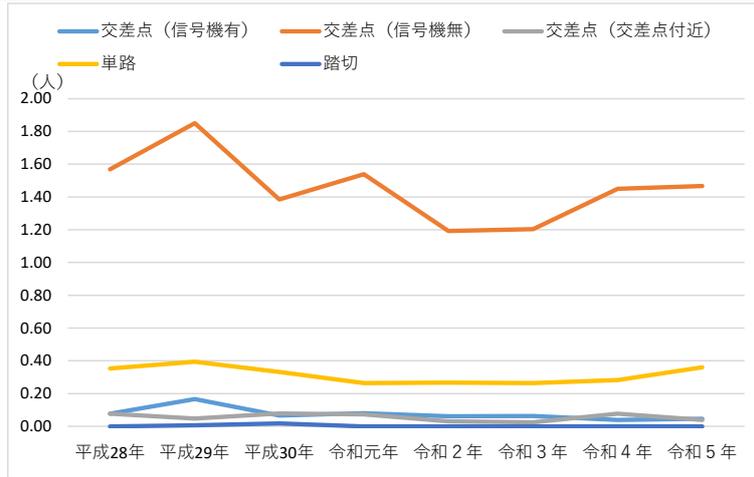
**自転車乗用中の生活道路における人口10万人当たり重傷者数
(平成28～令和5年の推移(全年齢))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点(信号機有) | 0.17 | 0.20 | 0.20 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.16 | 0.15 | -11.8% | -11.5% |
| 交差点(信号機無) | 1.41 | 1.44 | 1.36 | 1.36 | 1.17 | 1.21 | 1.16 | 1.24 | 6.1% | -7.1% |
| 交差点(交差点付近) | 0.10 | 0.08 | 0.09 | 0.09 | 0.07 | 0.08 | 0.07 | 0.08 | 12.1% | -8.3% |
| 単路 | 0.40 | 0.45 | 0.41 | 0.41 | 0.35 | 0.33 | 0.36 | 0.34 | -3.2% | -12.1% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | -39.0% |



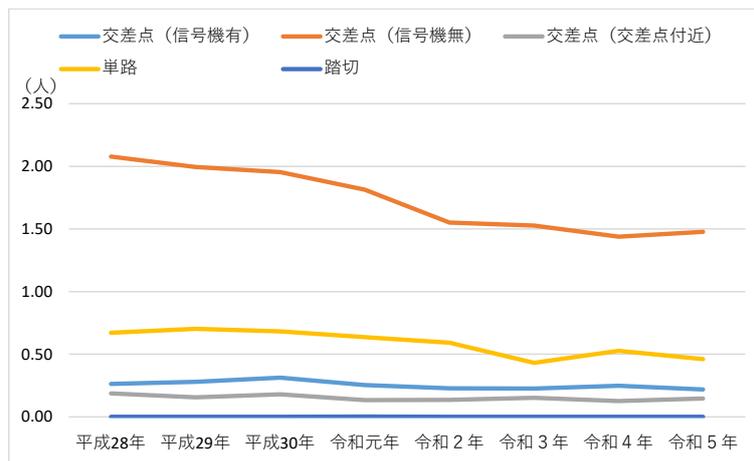
**自転車乗用中の生活道路における人口10万人当たり重傷者数
(平成28～令和5年の推移(子供))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点(信号機有) | 0.08 | 0.17 | 0.07 | 0.08 | 0.06 | 0.06 | 0.04 | 0.05 | -26.1% | -29.2% |
| 交差点(信号機無) | 1.57 | 1.85 | 1.38 | 1.54 | 1.19 | 1.20 | 1.45 | 1.47 | 23.1% | 0.2% |
| 交差点(交差点付近) | 0.08 | 0.05 | 0.08 | 0.07 | 0.03 | 0.03 | 0.08 | 0.04 | 26.6% | -22.7% |
| 単路 | 0.35 | 0.39 | 0.33 | 0.26 | 0.27 | 0.26 | 0.28 | 0.36 | 35.0% | 5.1% |
| 踏切 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | -100.0% |



**自転車乗用中の生活道路における人口10万人当たり重傷者数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点(信号機有) | 0.26 | 0.28 | 0.31 | 0.25 | 0.23 | 0.23 | 0.25 | 0.22 | -4.2% | -12.6% |
| 交差点(信号機無) | 2.08 | 1.99 | 1.95 | 1.81 | 1.55 | 1.53 | 1.44 | 1.48 | -4.8% | -16.5% |
| 交差点(交差点付近) | 0.19 | 0.16 | 0.18 | 0.13 | 0.14 | 0.15 | 0.13 | 0.15 | 7.6% | -5.5% |
| 単路 | 0.67 | 0.70 | 0.68 | 0.64 | 0.59 | 0.43 | 0.53 | 0.46 | -22.0% | -25.7% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | -100.0% |



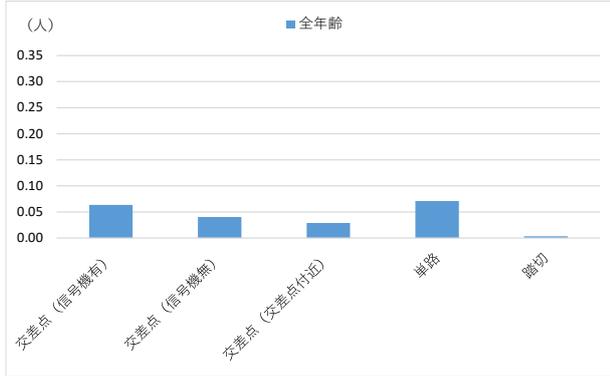
道路形状別（幹線道路）

- 自転車乗用中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、全年齢では、単路の死者数が 0.07 人で最も多く、次いで交差点（信号機有）が 0.06 人となっている。年齢層別では、子供（0-15 歳）は交差点（信号機有）、交差点（信号機無）、交差点（交差点付近）及び単路がそれぞれ 0.01 人であり、高齢者（65 歳以上）は単路が 0.14 人、その他の年齢（16-64 歳）は交差点（信号機有）及び単路が 0.05 人と多くなっている。長期的にみると、全年齢では、交差点（信号機有）、交差点（信号機無）及び単路は減少傾向にあり、交差点（交差点付近）及び踏切は横ばいで推移している。年齢層別では、子供の交差点（信号機有）は減少傾向にあり、それ以外は横ばいで推移している。高齢者は、踏切は横ばいで推移しており、それ以外のすべてで減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢では、踏切が 102.6%増加している。年齢層別では、高齢者はすべての道路形状で減少しているが、子供は単路で 57.9%、交差点（信号機無）で 3.7%増加している。
- 自転車乗用中の幹線道路における人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、全年齢では、交差点（信号機有）が 1.18 人で最も多く、次いで交差点（信号機無）が 1.12 人となっている。年齢層別では、子供は交差点（信号機無）で 1.18 人、高齢者は交差点（信号機有）で 1.46 人、その他の年齢は交差点（信号機有）が 1.17 と多く、とりわけ高校生は交差点（信号機有）で 3.66 人、交差点（信号機無）で 4.52 人、単路で 2.61 人と多くなっている。長期的にみると、全年齢でも年齢層別でも、踏切は横ばいで推移しており、それ以外のすべてで減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢では、すべての道路形状で減少している。年齢層別にみると、高齢者はすべての道路形状で減少しているが、子供は交差点（交差点付近）で 6.6%、交差点（信号機有）で 1.5%増加している。

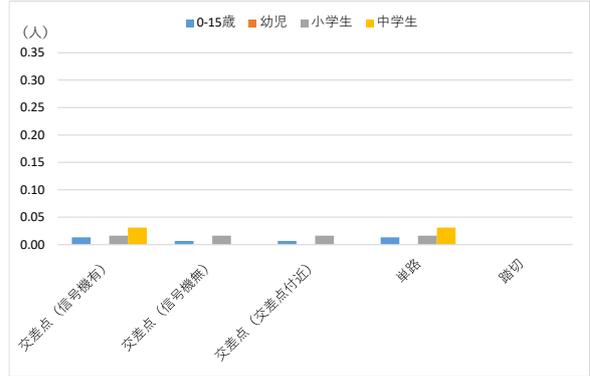
自転車乗用中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | 人口 10 万人当たり死者数 | | | | | | | | | | | |
|------------|------|----------------|------|------|--------|------------|-------|------|----------------|--------|------|------|------|
| | | 子供（0-15歳） | | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | |
| | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | | |
| 交差点（信号機有） | 0.06 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.03 | 0.11 | 0.11 | 0.11 | 0.10 | 0.05 | 0.07 | 0.05 | 0.05 |
| 交差点（信号機無） | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.11 | 0.07 | 0.15 | 0.16 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 |
| 交差点（交差点付近） | 0.03 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.04 | 0.01 | 0.06 | 0.06 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 |
| 単路 | 0.07 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.03 | 0.14 | 0.11 | 0.16 | 0.19 | 0.05 | 0.03 | 0.01 | 0.05 |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 |

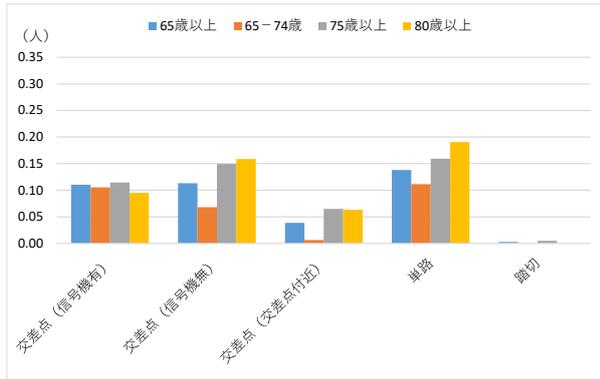
全年齢



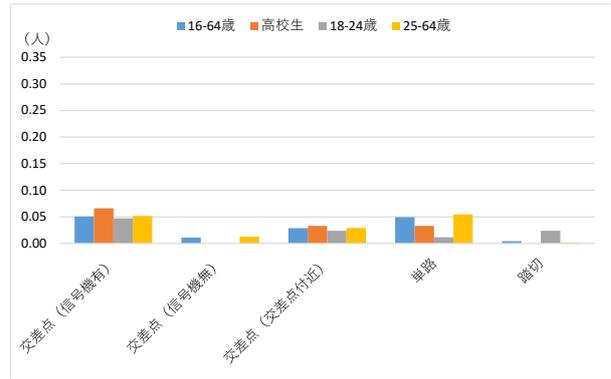
子供（0-15歳）



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）



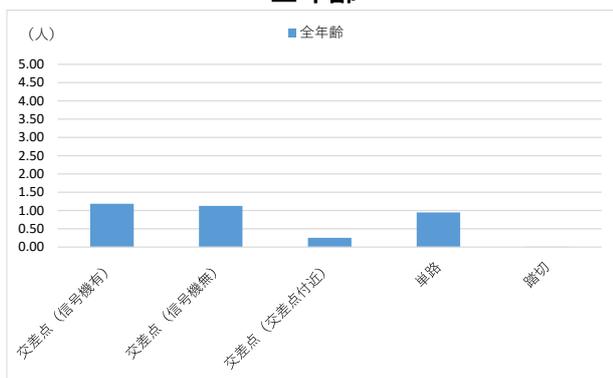
自転車乗用中の幹線道路における死者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | 死者数 | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----------|-----|-----|--------|------------|-------|-----|----------------|--------|---|---|----|
| | | 子供（0-15歳） | | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | |
| | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | | |
| 交差点（信号機有） | 79 | 2 | 0 | 1 | 1 | 40 | 17 | 23 | 12 | 37 | 2 | 4 | 32 |
| 交差点（信号機無） | 50 | 1 | 0 | 1 | 0 | 41 | 11 | 30 | 20 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 交差点（交差点付近） | 36 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 | 1 | 13 | 8 | 21 | 1 | 2 | 18 |
| 単路 | 88 | 2 | 0 | 1 | 1 | 50 | 18 | 32 | 24 | 36 | 1 | 1 | 34 |
| 踏切 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 |

自転車乗用中の幹線道路における人口 10 万人当たり重傷者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | 人口 10 万人当たり重傷者数 | | | | | | | | | | | |
|------------|------|-----------------|------|------|--------|------------|-------|------|----------------|--------|------|------|------|
| | | 子供（0-15歳） | | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | |
| | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | | |
| 交差点（信号機有） | 1.18 | 0.56 | 0.02 | 0.38 | 1.18 | 1.46 | 1.37 | 1.53 | 1.33 | 1.17 | 3.66 | 1.46 | 1.06 |
| 交差点（信号機無） | 1.12 | 1.18 | 0.08 | 1.21 | 2.26 | 1.44 | 1.15 | 1.68 | 1.70 | 0.95 | 4.52 | 1.12 | 0.80 |
| 交差点（交差点付近） | 0.25 | 0.16 | 0.00 | 0.08 | 0.34 | 0.33 | 0.28 | 0.36 | 0.32 | 0.23 | 0.59 | 0.24 | 0.23 |
| 単路 | 0.94 | 0.54 | 0.04 | 0.33 | 1.15 | 1.20 | 1.10 | 1.29 | 1.21 | 0.90 | 2.61 | 0.93 | 0.86 |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

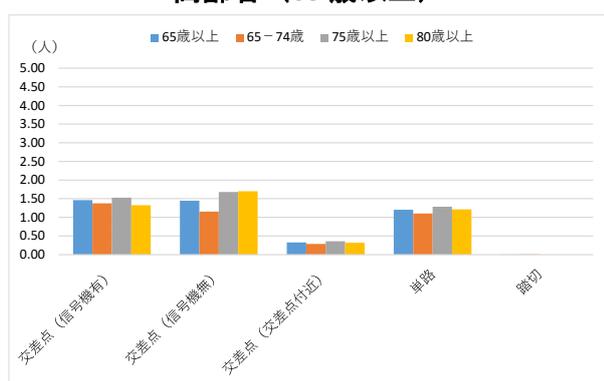
全年齢



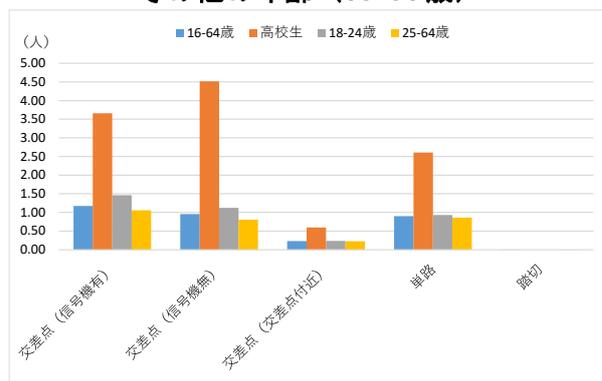
子供（0-15歳）



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）

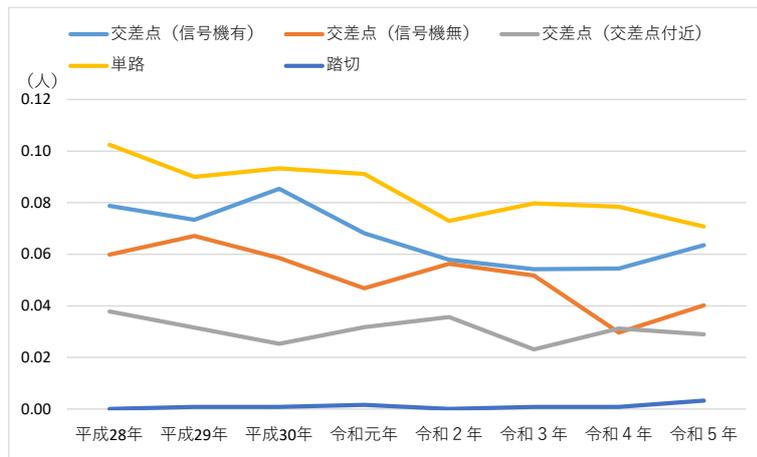


自転車乗用中の幹線道路における重傷者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | 重傷者数 | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-----------|-----|-----|--------|------------|-------|-----|----------------|--------|-----|-----|-----|
| | | 子供（0-15歳） | | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | |
| | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | | |
| 交差点（信号機有） | 1,469 | 85 | 1 | 23 | 38 | 529 | 222 | 307 | 167 | 855 | 111 | 124 | 658 |
| 交差点（信号機無） | 1,398 | 180 | 4 | 74 | 73 | 523 | 186 | 337 | 214 | 695 | 137 | 95 | 500 |
| 交差点（交差点付近） | 312 | 24 | 0 | 5 | 11 | 118 | 46 | 72 | 40 | 170 | 18 | 20 | 142 |
| 単路 | 1,175 | 82 | 2 | 20 | 37 | 436 | 178 | 258 | 153 | 657 | 79 | 79 | 534 |
| 踏切 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |

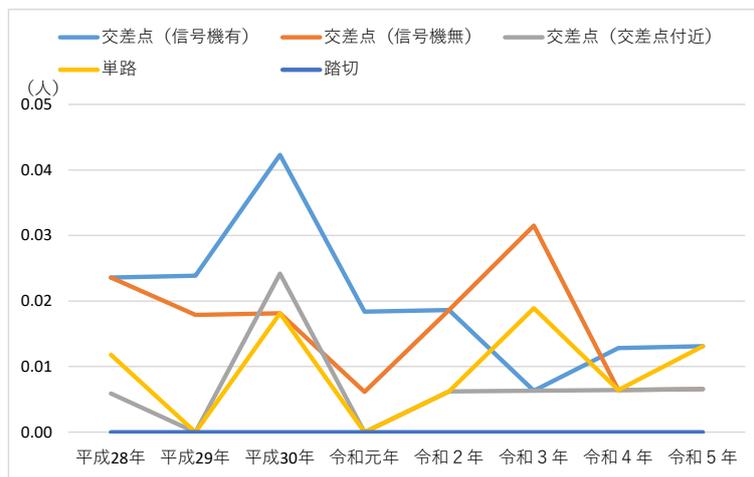
自転車乗用中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数 (平成 28～令和 5 年の推移 (全年齢))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|-------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点 (信号機有) | 0.08 | 0.07 | 0.09 | 0.07 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 9.8% | -18.6% |
| 交差点 (信号機無) | 0.06 | 0.07 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.03 | 0.04 | -28.6% | -24.7% |
| 交差点 (交差点付近) | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | -18.8% | -10.2% |
| 単路 | 0.10 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | -3.0% | -11.1% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | 102.6% |



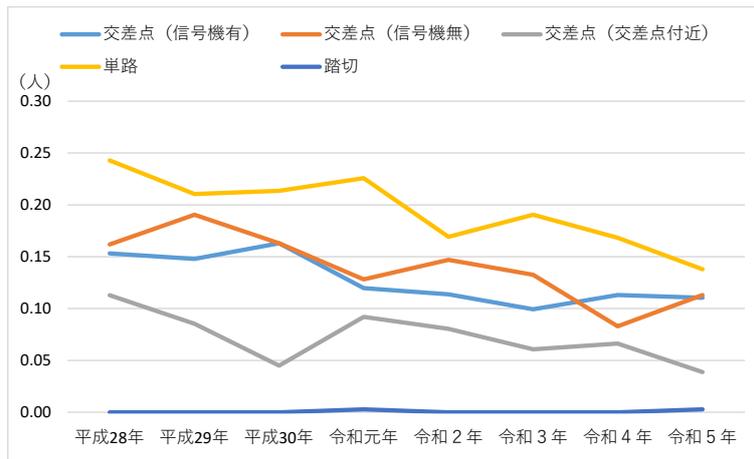
自転車乗用中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数 (平成 28～令和 5 年の推移 (子供))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|-------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点 (信号機有) | 0.02 | 0.02 | 0.04 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | -29.6% | -59.4% |
| 交差点 (信号機無) | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.03 | 0.01 | 0.01 | -64.8% | 3.7% |
| 交差点 (交差点付近) | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 5.5% | -36.6% |
| 単路 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 111.1% | 57.9% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | - |



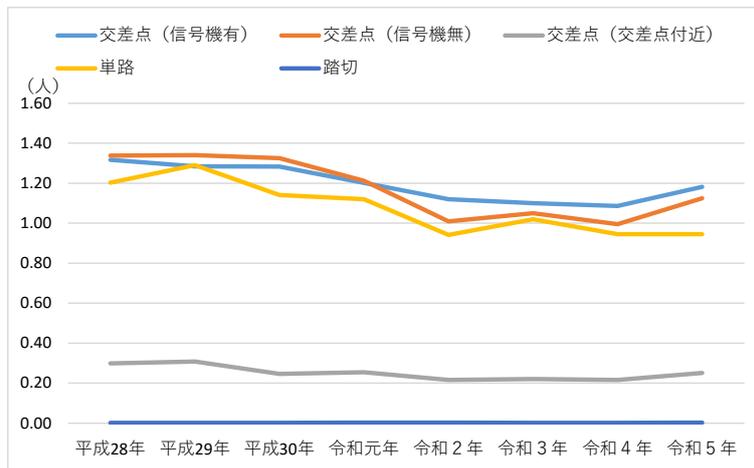
**自転車乗用中の幹線道路における人口10万人当たり死者数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点(信号機有) | 0.15 | 0.15 | 0.16 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.11 | 0.11 | -3.0% | -18.6% |
| 交差点(信号機無) | 0.16 | 0.19 | 0.16 | 0.13 | 0.15 | 0.13 | 0.08 | 0.11 | -23.1% | -25.0% |
| 交差点(交差点付近) | 0.11 | 0.09 | 0.04 | 0.09 | 0.08 | 0.06 | 0.07 | 0.04 | -52.0% | -23.8% |
| 単路 | 0.24 | 0.21 | 0.21 | 0.23 | 0.17 | 0.19 | 0.17 | 0.14 | -18.5% | -18.4% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | -0.9% |



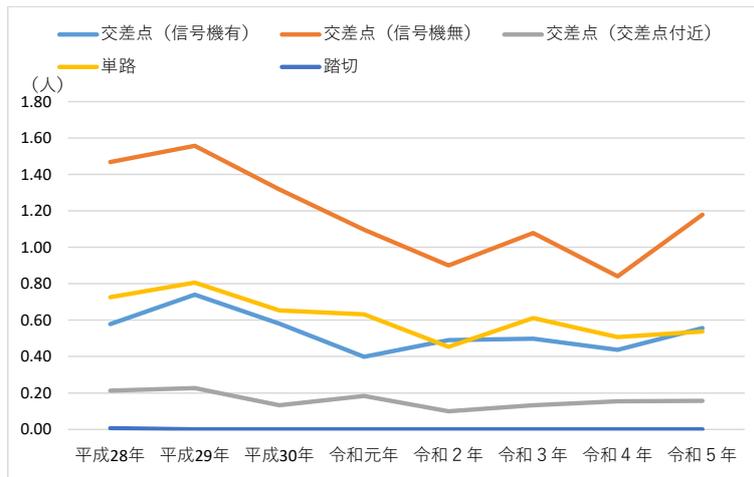
**自転車乗用中の幹線道路における人口10万人当たり重傷者数
(平成28～令和5年の推移(全年齢))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点(信号機有) | 1.32 | 1.28 | 1.28 | 1.20 | 1.12 | 1.10 | 1.09 | 1.18 | 5.5% | -6.5% |
| 交差点(信号機無) | 1.34 | 1.34 | 1.32 | 1.21 | 1.01 | 1.05 | 0.99 | 1.12 | 11.4% | -10.6% |
| 交差点(交差点付近) | 0.30 | 0.31 | 0.25 | 0.25 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.25 | 16.4% | -4.0% |
| 単路 | 1.20 | 1.29 | 1.14 | 1.12 | 0.94 | 1.02 | 0.95 | 0.94 | 0.3% | -9.1% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.4% | -13.3% |



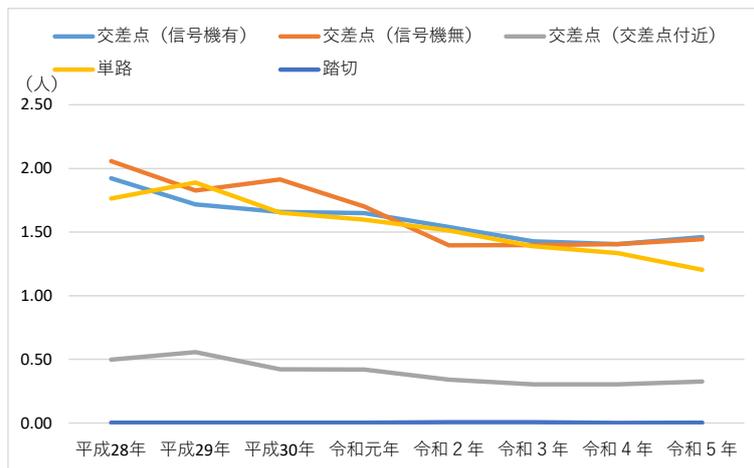
**自転車乗用中の幹線道路における人口10万人当たり重傷者数
(平成28～令和5年の推移(子供))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点(信号機有) | 0.58 | 0.74 | 0.58 | 0.40 | 0.49 | 0.50 | 0.44 | 0.56 | 13.5% | 1.5% |
| 交差点(信号機無) | 1.47 | 1.56 | 1.32 | 1.10 | 0.90 | 1.08 | 0.84 | 1.18 | 31.0% | -6.6% |
| 交差点(交差点付近) | 0.21 | 0.23 | 0.13 | 0.18 | 0.10 | 0.13 | 0.15 | 0.16 | 58.3% | 6.6% |
| 単路 | 0.73 | 0.81 | 0.65 | 0.63 | 0.45 | 0.61 | 0.51 | 0.54 | 18.5% | -4.7% |
| 踏切 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | - |



**自転車乗用中の幹線道路における人口10万人当たり重傷者数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点(信号機有) | 1.92 | 1.72 | 1.66 | 1.65 | 1.54 | 1.43 | 1.40 | 1.46 | -5.2% | -11.5% |
| 交差点(信号機無) | 2.06 | 1.83 | 1.91 | 1.70 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.44 | 3.4% | -15.3% |
| 交差点(交差点付近) | 0.50 | 0.56 | 0.42 | 0.42 | 0.34 | 0.30 | 0.30 | 0.33 | -4.6% | -21.2% |
| 単路 | 1.76 | 1.89 | 1.65 | 1.60 | 1.51 | 1.39 | 1.34 | 1.20 | -20.4% | -17.5% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | -50.3% | -25.7% |



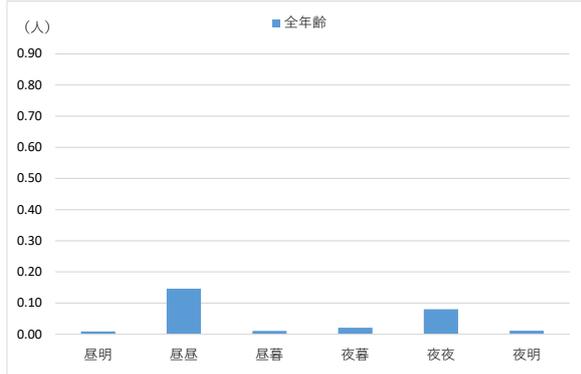
昼夜別

- 自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、全年齢では、昼昼が 0.15 人と最も多く、次いで夜夜が 0.08 人となっている。年齢層別では、子供（0-15 歳）は昼昼が 0.05 人、高齢者（65 歳以上）は昼昼が 0.33 人、その他の年齢（16-64 歳）は昼昼及び夜夜が 0.08 人と多くなっている。長期的にみると、全年齢では、昼昼、昼暮、夜暮、夜夜は減少傾向にあり、それ以外は横ばいで推移している。年齢層別では、子供は、昼昼は減少傾向にあり、それ以外は横ばいで推移している。高齢者は、すべての時間帯で減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢では、夜明が 10.9%増加している。年齢層別では、子供が夜暮で 208.7%、高齢者が夜明で 15.3%増加している。
- 自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、全年齢では、昼昼が 3.73 人と最も多く、次いで夜夜が 0.75 人となっている。年齢層別では、いずれの年齢層においても昼昼が多く、とりわけ高校生は昼昼が 12.47 人と多くなっている。長期的にみると、全年齢では、すべての時間帯で減少傾向にある。年齢層別では、子供の夜夜は横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢では、すべての時間帯で減少している。年齢層別では、高齢者はすべての時間帯で減少しているが、子供が夜夜で 13.2%、昼昼で 1.7%増加している。

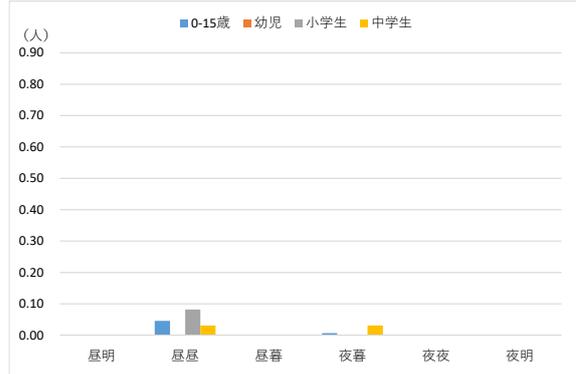
自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----------|------|------|------|------------|-------|-------|------|----------------|--------|--------|------|
| | | 子供（0-15歳） | | | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | |
| 昼明 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.04 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 |
| 昼昼 | 0.15 | 0.05 | 0.00 | 0.08 | 0.03 | 0.33 | 0.20 | 0.42 | 0.46 | 0.08 | 0.13 | 0.08 | 0.08 |
| 昼暮 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 |
| 夜暮 | 0.02 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.05 | 0.04 | 0.06 | 0.06 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 |
| 夜夜 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.12 | 0.12 | 0.13 | 0.10 | 0.08 | 0.03 | 0.01 | 0.09 |
| 夜明 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 |

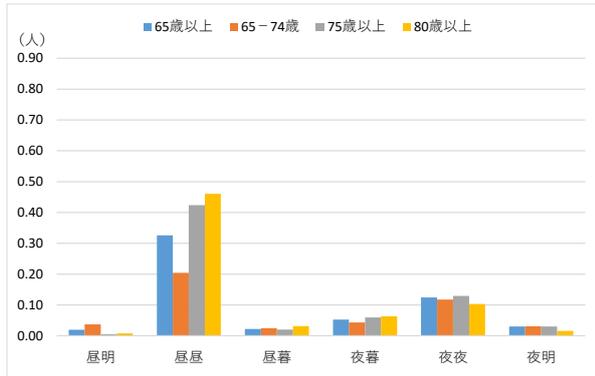
全年齢



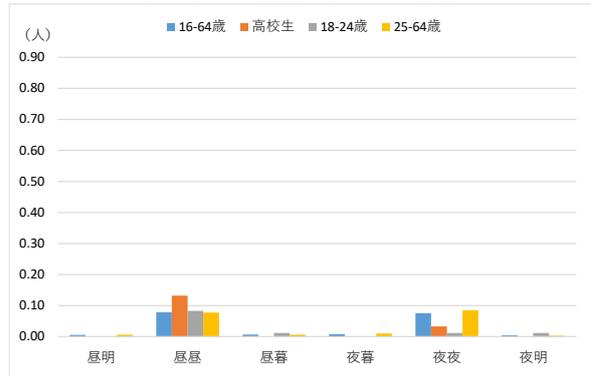
子供（0-15歳）



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）



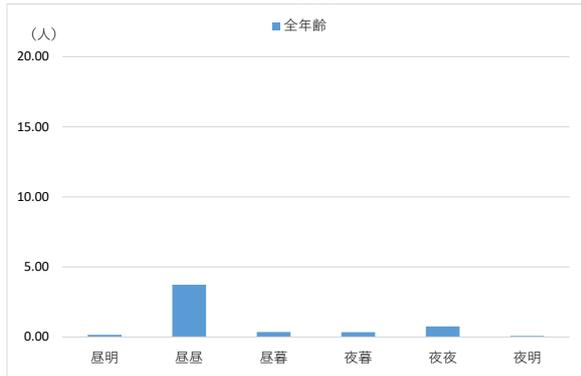
自転車乗用中の昼夜別死者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----------|----|-----|-----|------------|-------|-------|----|----------------|--------|--------|----|
| | | 子供（0-15歳） | | | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | |
| 昼明 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 昼昼 | 182 | 7 | 0 | 5 | 1 | 118 | 33 | 85 | 58 | 57 | 4 | 7 | 48 |
| 昼暮 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 4 | 4 | 5 | 0 | 1 | 4 |
| 夜暮 | 26 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 7 | 12 | 8 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 夜夜 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 19 | 26 | 13 | 55 | 1 | 1 | 53 |
| 夜明 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 6 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 |

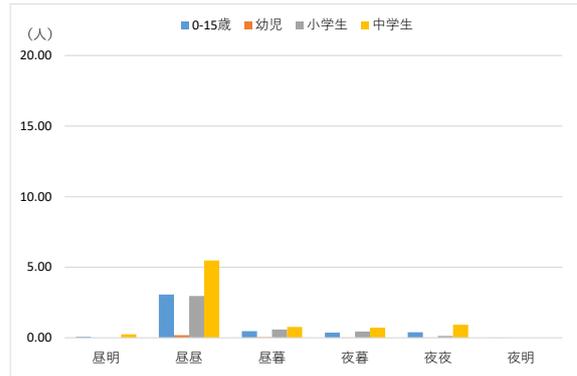
自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり重傷者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----------|------|------|------|------------|-------|-------|----------------|--------|--------|------|------|
| | | 子供（0-15歳） | | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 昼明 | 0.15 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 0.15 | 0.19 | 0.12 | 0.14 | 0.17 | 0.53 | 0.22 | 0.15 |
| 昼昼 | 3.73 | 3.07 | 0.18 | 2.97 | 5.48 | 5.42 | 4.49 | 6.18 | 5.92 | 3.02 | 12.47 | 3.44 | 2.68 |
| 昼暮 | 0.35 | 0.47 | 0.04 | 0.59 | 0.77 | 0.39 | 0.33 | 0.44 | 0.43 | 0.30 | 1.22 | 0.55 | 0.24 |
| 夜暮 | 0.34 | 0.37 | 0.02 | 0.44 | 0.71 | 0.34 | 0.30 | 0.36 | 0.31 | 0.34 | 1.45 | 0.37 | 0.30 |
| 夜夜 | 0.75 | 0.39 | 0.02 | 0.13 | 0.93 | 0.52 | 0.63 | 0.43 | 0.28 | 0.94 | 2.37 | 1.38 | 0.85 |
| 夜明 | 0.08 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.12 | 0.04 | 0.04 | 0.09 | 0.13 | 0.11 | 0.09 |

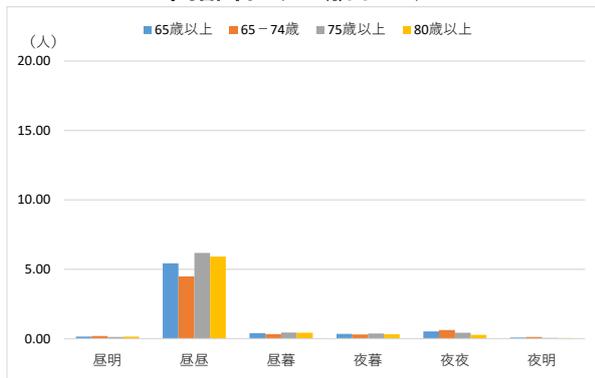
全年齢



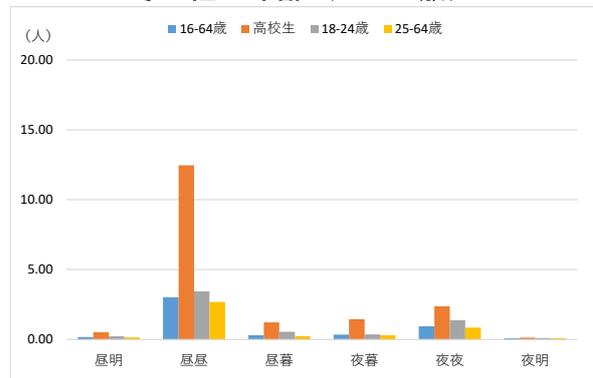
子供（0-15歳）



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）

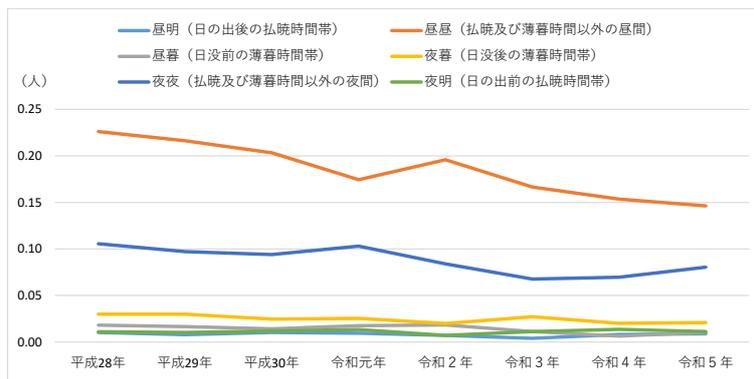


自転車乗用中の昼夜別重傷者数（令和 5 年）

| | 全年齢 | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----------|----|-----|-----|------------|-------|-------|----------------|--------|--------|-----|-------|
| | | 子供（0-15歳） | | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | |
| | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 昼明 | 190 | 10 | 0 | 0 | 8 | 55 | 30 | 25 | 18 | 125 | 16 | 19 | 93 |
| 昼昼 | 4,636 | 468 | 9 | 181 | 177 | 1,965 | 725 | 1,240 | 746 | 2,203 | 378 | 292 | 1,667 |
| 昼暮 | 435 | 71 | 2 | 36 | 25 | 142 | 53 | 89 | 54 | 222 | 37 | 47 | 149 |
| 夜暮 | 427 | 57 | 1 | 27 | 23 | 122 | 49 | 73 | 39 | 248 | 44 | 31 | 187 |
| 夜夜 | 934 | 60 | 1 | 8 | 30 | 187 | 101 | 86 | 35 | 687 | 72 | 117 | 526 |
| 夜明 | 94 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 | 19 | 9 | 5 | 65 | 4 | 9 | 54 |

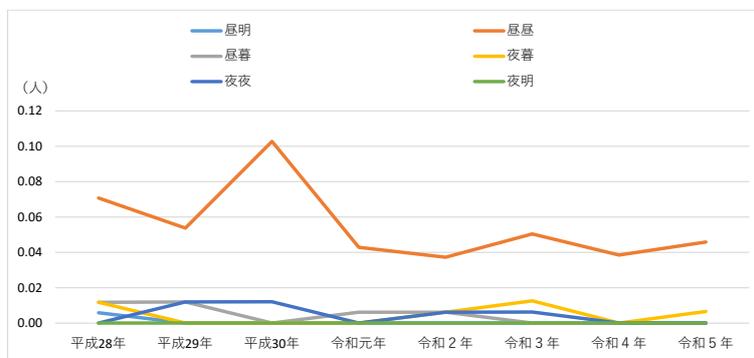
自転車乗用中の昼夜別人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移（全年齢））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 昼明 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 24.0% | -22.6% |
| 昼昼 | 0.23 | 0.22 | 0.20 | 0.17 | 0.20 | 0.17 | 0.15 | 0.15 | -25.3% | -18.6% |
| 昼暮 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | -42.7% | -43.9% |
| 夜暮 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 5.5% | -2.4% |
| 夜夜 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.10 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | -4.3% | -22.6% |
| 夜明 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 57.8% | 10.9% |



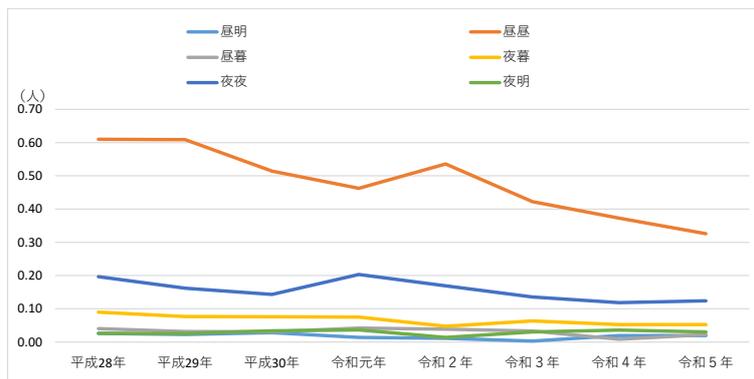
自転車乗用中の昼夜別人口10万人当たり死者数（平成28～令和5年の推移（子供））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 昼明 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | - |
| 昼昼 | 0.07 | 0.05 | 0.10 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 23.1% | -26.3% |
| 昼暮 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -100.0% | -100.0% |
| 夜暮 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 5.5% | 208.7% |
| 夜夜 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | -100.0% | -65.5% |
| 夜明 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | - |



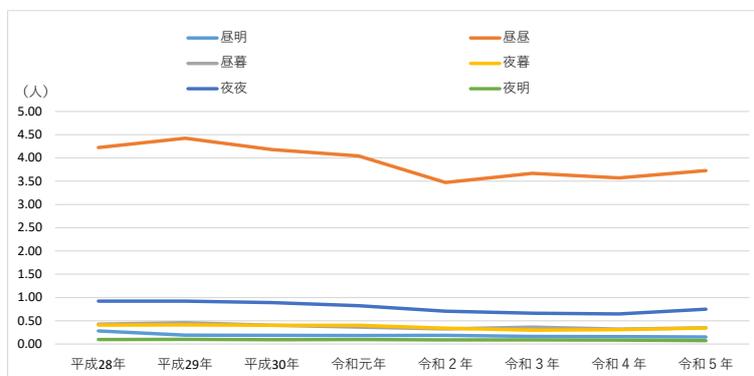
自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移（高齢者））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | 令和 2 年 → 令和 5 年 | 平成30～令和 2 年の 3 年間平均 →令和 3～令和 5 年の 3 年間平 均 |
| 昼明 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 74.0% | -22.1% |
| 昼昼 | 0.61 | 0.61 | 0.51 | 0.46 | 0.54 | 0.42 | 0.37 | 0.33 | -39.2% | -25.9% |
| 昼暮 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.01 | 0.02 | -43.2% | -43.1% |
| 夜暮 | 0.09 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 11.2% | -15.1% |
| 夜夜 | 0.20 | 0.16 | 0.14 | 0.20 | 0.17 | 0.14 | 0.12 | 0.12 | -26.6% | -26.7% |
| 夜明 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.01 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 118.8% | 15.3% |



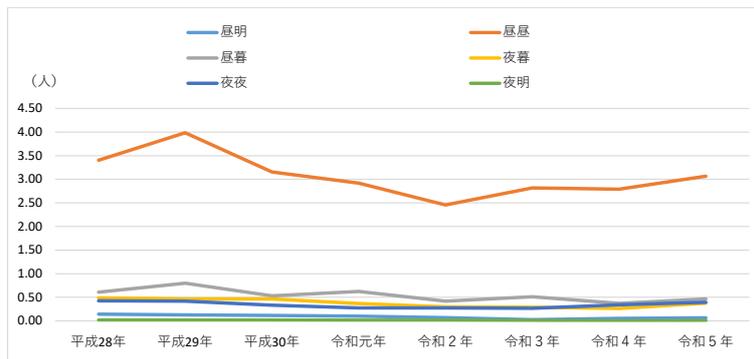
自転車乗用中の昼夜別人口 10 万人当たり重傷者数（平成 28～令和 5 年の推移（全年齢））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | 令和 2 年 → 令和 5 年 | 平成30～令和 2 年の 3 年間平均 →令和 3～令和 5 年の 3 年間平 均 |
| 昼明 | 0.28 | 0.19 | 0.19 | 0.18 | 0.19 | 0.16 | 0.16 | 0.15 | -18.3% | -14.9% |
| 昼昼 | 4.22 | 4.42 | 4.18 | 4.04 | 3.47 | 3.67 | 3.57 | 3.73 | 7.3% | -6.2% |
| 昼暮 | 0.43 | 0.46 | 0.40 | 0.36 | 0.33 | 0.36 | 0.32 | 0.35 | 7.4% | -5.3% |
| 夜暮 | 0.41 | 0.41 | 0.40 | 0.40 | 0.34 | 0.30 | 0.31 | 0.34 | 0.7% | -17.1% |
| 夜夜 | 0.92 | 0.92 | 0.89 | 0.83 | 0.71 | 0.66 | 0.65 | 0.75 | 6.1% | -14.9% |
| 夜明 | 0.10 | 0.10 | 0.09 | 0.10 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | -14.1% | -10.4% |



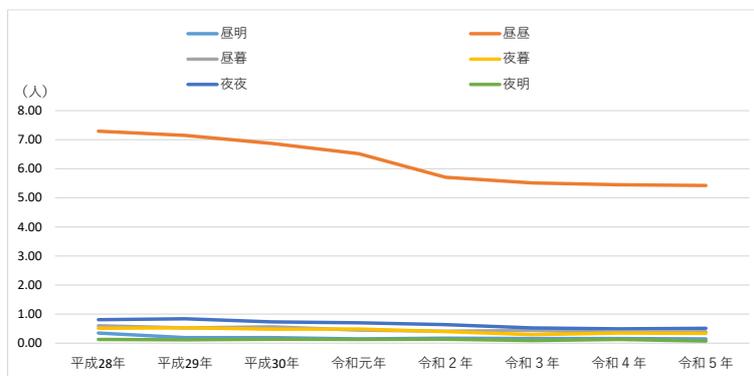
自転車乗用中の昼夜別人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（子供））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 昼明 | 0.14 | 0.13 | 0.11 | 0.10 | 0.07 | 0.03 | 0.05 | 0.07 | -4.1% | -49.5% |
| 昼昼 | 3.40 | 3.99 | 3.16 | 2.92 | 2.46 | 2.82 | 2.79 | 3.07 | 24.7% | 1.7% |
| 昼暮 | 0.61 | 0.80 | 0.53 | 0.63 | 0.42 | 0.51 | 0.37 | 0.47 | 11.8% | -14.3% |
| 夜暮 | 0.49 | 0.47 | 0.47 | 0.37 | 0.30 | 0.29 | 0.26 | 0.37 | 25.3% | -18.1% |
| 夜夜 | 0.42 | 0.42 | 0.33 | 0.28 | 0.27 | 0.26 | 0.34 | 0.39 | 43.9% | 13.2% |
| 夜明 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | -47.2% | -70.0% |



自転車乗用中の昼夜別人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（高齢者））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 昼明 | 0.35 | 0.19 | 0.19 | 0.15 | 0.17 | 0.16 | 0.16 | 0.15 | -11.8% | -8.1% |
| 昼昼 | 7.29 | 7.15 | 6.87 | 6.52 | 5.70 | 5.51 | 5.45 | 5.42 | -4.9% | -14.2% |
| 昼暮 | 0.60 | 0.53 | 0.56 | 0.45 | 0.41 | 0.44 | 0.38 | 0.39 | -5.2% | -15.6% |
| 夜暮 | 0.51 | 0.53 | 0.48 | 0.49 | 0.40 | 0.29 | 0.35 | 0.34 | -15.7% | -28.6% |
| 夜夜 | 0.81 | 0.84 | 0.74 | 0.70 | 0.64 | 0.53 | 0.50 | 0.52 | -19.5% | -25.9% |
| 夜明 | 0.13 | 0.12 | 0.14 | 0.13 | 0.14 | 0.09 | 0.13 | 0.08 | -44.3% | -26.8% |

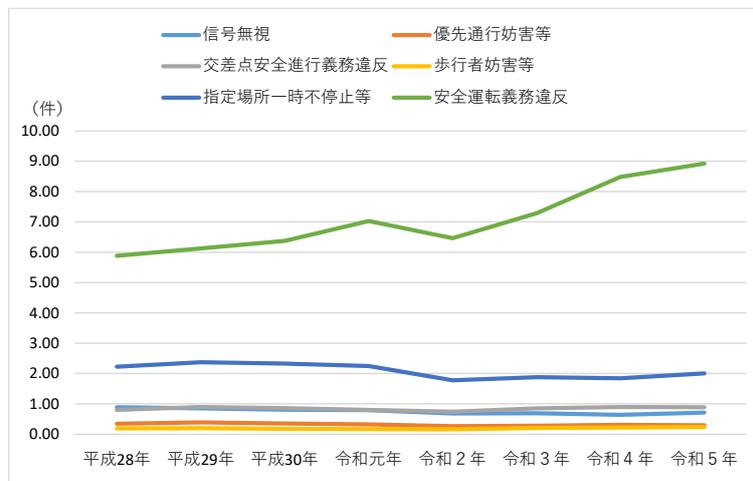


法令違反別

- 自転車乗用中の第1当事者・法令違反別人口 10 万人当たり死傷事故件数は、令和5年は、全年齢では、安全運転義務違反が 8.92 件で最も多く、次いで指定場所一時不停止等が 2.01 件となっている。年齢層別では、子供（0-15歳）、高齢者（64歳以上）ともに安全運転義務違反が最も多く、それぞれ 9.01 人、8.41 人となっている。長期的にみると、全年齢では、安全運転義務違反が増加傾向にあり、交差点安全進行義務違反、歩行者妨害等は横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。年齢層別では、子供は、歩行者妨害等及び安全運転義務違反が増加傾向にあり、それ以外は減少傾向にある。高齢者は、安全運転義務違反が増加傾向にあり、交差点安全進行義務違反及び歩行者妨害等が横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢では、歩行者妨害等が 30.0%、安全運転義務違反が 24.3%、交差点安全進行義務違反が 9.7%増加している。年齢層別では、子供は歩行者妨害等が 36.6%、安全運転義務違反が 17.8%、交差点安全進行義務違反が 5.0%、高齢者は歩行者妨害等が 45.1%、安全運転義務違反が 37.3%、交差点安全進行義務違反が 10.5%増加している。
- 自転車乗用中の第2当事者・法令違反別人口 10 万人当たり死傷事故件数は、令和5年は、全年齢では、安全運転義務違反が 16.69 件で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が 7.42 件となっている。年齢層別では、子供、高齢者ともに安全運転義務違反が最も多く、それぞれ 17.18 人、9.45 人となっている。長期的にみると、全年齢では、すべての法令違反について減少傾向にある。年齢層別では、子供の指定場所一時不停止等が横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、全年齢では、指定場所一時不停止等が 2.3%増加している。年齢層別では、高齢者は主な法令違反（信号無視、通行区分、交差点安全進行義務違反、徐行場所違反、指定場所一時不停止等、安全運転義務違反）は減少しているが、子供は通行区分が 17.2%、指定場所一時不停止等が 11.1%、徐行場所違反が 9.1%、交差点安全進行義務違反が 5.4%増加している。

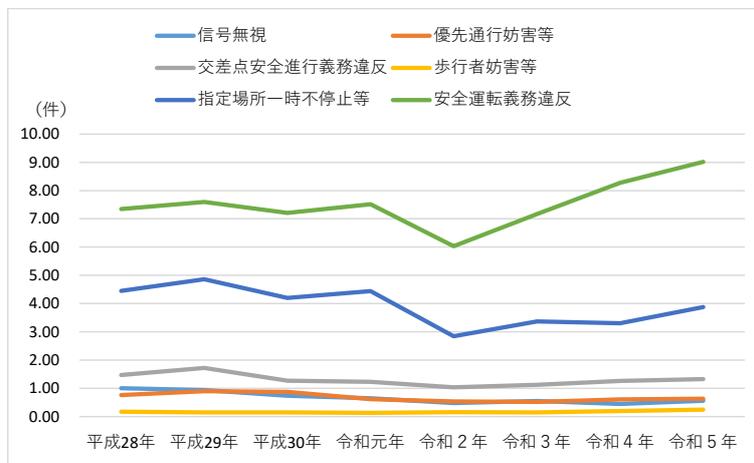
自転車乗用中の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(全年齢))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 0.89 | 0.85 | 0.81 | 0.80 | 0.68 | 0.69 | 0.64 | 0.71 | 886 | 4.4% | -10.8% |
| 優先通行妨害等 | 0.35 | 0.39 | 0.36 | 0.32 | 0.26 | 0.28 | 0.31 | 0.30 | 368 | 12.1% | -6.3% |
| 交差点安全進行義務違反 | 0.80 | 0.90 | 0.86 | 0.80 | 0.74 | 0.85 | 0.90 | 0.89 | 1,105 | 20.0% | 9.7% |
| 歩行者妨害等 | 0.19 | 0.20 | 0.17 | 0.17 | 0.16 | 0.21 | 0.22 | 0.24 | 293 | 43.6% | 30.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 2.22 | 2.37 | 2.33 | 2.25 | 1.78 | 1.88 | 1.84 | 2.01 | 2,496 | 12.8% | -9.8% |
| 安全運転義務違反 | 5.88 | 6.13 | 6.38 | 7.03 | 6.46 | 7.29 | 8.48 | 8.92 | 11,095 | 38.1% | 24.3% |
| 上記以外の違反 | 1.04 | 1.19 | 1.00 | 1.01 | 0.93 | 0.90 | 0.88 | 1.03 | 1,284 | 10.5% | -4.8% |
| 法令違反有合計 | 11.38 | 12.02 | 11.91 | 12.38 | 11.03 | 12.10 | 13.27 | 14.09 | 17,527 | 27.8% | 11.7% |



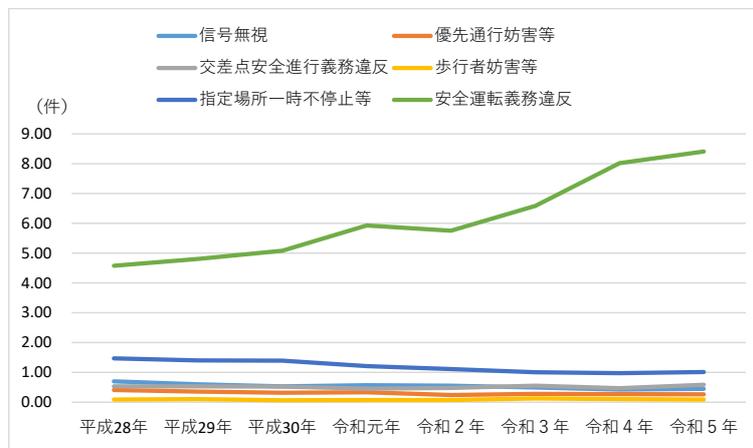
**自転車乗用中の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(子供))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 1.00 | 0.94 | 0.74 | 0.65 | 0.48 | 0.55 | 0.45 | 0.56 | 85 | 16.5% | -16.7% |
| 優先通行妨害等 | 0.76 | 0.90 | 0.88 | 0.62 | 0.53 | 0.52 | 0.61 | 0.63 | 96 | 17.8% | -13.5% |
| 交差点安全進行義務違反 | 1.47 | 1.72 | 1.27 | 1.23 | 1.04 | 1.12 | 1.26 | 1.32 | 202 | 27.6% | 5.0% |
| 歩行者妨害等 | 0.17 | 0.15 | 0.15 | 0.13 | 0.16 | 0.15 | 0.19 | 0.24 | 37 | 56.2% | 36.6% |
| 指定場所一時不停止等 | 4.45 | 4.86 | 4.20 | 4.44 | 2.84 | 3.37 | 3.30 | 3.88 | 592 | 36.4% | -8.1% |
| 安全運転義務違反 | 7.35 | 7.59 | 7.21 | 7.51 | 6.03 | 7.17 | 8.28 | 9.01 | 1,376 | 49.4% | 17.8% |
| 上記以外の違反 | 2.02 | 2.30 | 1.54 | 1.53 | 1.51 | 1.40 | 1.36 | 1.81 | 276 | 19.9% | 0.0% |
| 法令違反有合計 | 17.22 | 18.46 | 15.97 | 16.11 | 12.59 | 14.27 | 15.46 | 17.45 | 2,664 | 38.6% | 5.6% |



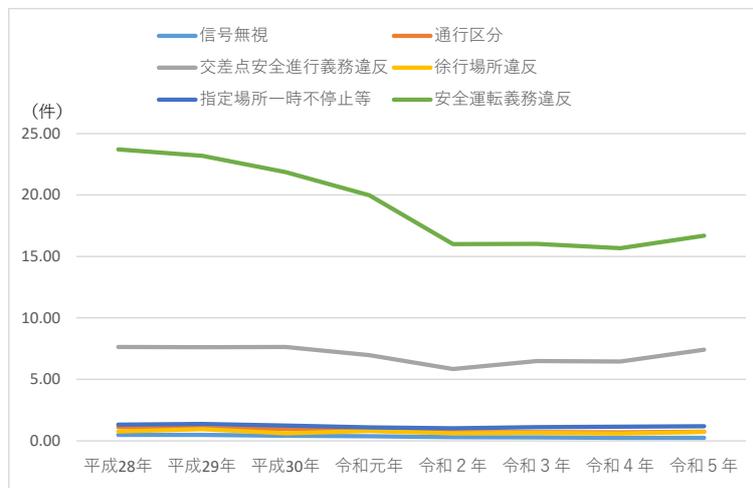
自転車乗用中の第1当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 0.70 | 0.60 | 0.53 | 0.57 | 0.55 | 0.49 | 0.42 | 0.44 | 160 | -19.6% | -18.0% |
| 優先通行妨害等 | 0.40 | 0.35 | 0.32 | 0.33 | 0.24 | 0.28 | 0.27 | 0.26 | 95 | 8.6% | -9.5% |
| 交差点安全進行義務違反 | 0.53 | 0.53 | 0.52 | 0.45 | 0.47 | 0.56 | 0.47 | 0.58 | 210 | 22.1% | 10.5% |
| 歩行者妨害等 | 0.09 | 0.10 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.12 | 0.10 | 0.08 | 30 | 10.5% | 45.1% |
| 指定場所一時不停止等 | 1.47 | 1.40 | 1.39 | 1.21 | 1.11 | 1.01 | 0.97 | 1.01 | 367 | -8.7% | -19.3% |
| 安全運転義務違反 | 4.57 | 4.81 | 5.08 | 5.93 | 5.76 | 6.59 | 8.03 | 8.41 | 3,047 | 46.1% | 37.3% |
| 上記以外の違反 | 0.76 | 0.80 | 0.78 | 0.77 | 0.66 | 0.53 | 0.63 | 0.59 | 215 | -9.8% | -20.3% |
| 法令違反有合計 | 8.52 | 8.58 | 8.68 | 9.34 | 8.87 | 9.57 | 10.89 | 11.38 | 4,124 | 28.4% | 18.5% |



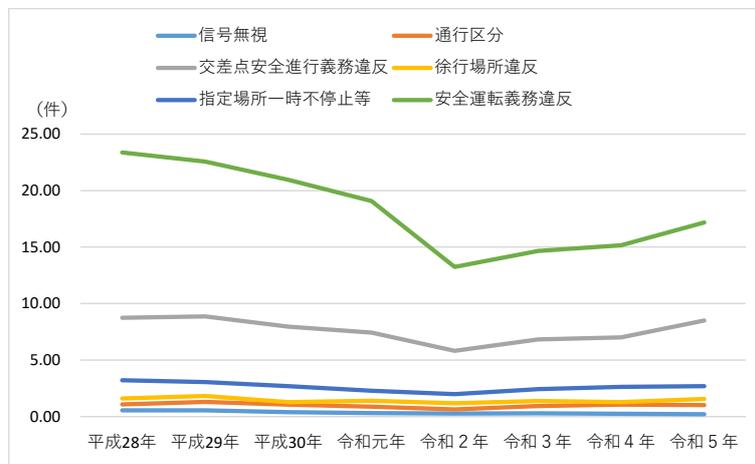
自転車乗用中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(全年齢))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 信号無視 | 0.48 | 0.48 | 0.41 | 0.37 | 0.29 | 0.28 | 0.25 | 0.23 | 292 | -19.7% | -28.0% |
| 通行区分 | 1.11 | 1.03 | 0.96 | 0.83 | 0.70 | 0.70 | 0.69 | 0.74 | 915 | 5.2% | -14.7% |
| 交差点安全進行義務違反 | 7.64 | 7.62 | 7.64 | 6.97 | 5.83 | 6.49 | 6.45 | 7.42 | 9,227 | 27.2% | -0.4% |
| 徐行場所違反 | 0.76 | 0.93 | 0.61 | 0.79 | 0.60 | 0.65 | 0.60 | 0.72 | 899 | 19.7% | -1.4% |
| 指定場所一時不停止等 | 1.31 | 1.36 | 1.24 | 1.09 | 1.03 | 1.11 | 1.15 | 1.18 | 1,473 | 15.6% | 2.3% |
| 安全運転義務違反 | 23.72 | 23.19 | 21.87 | 19.97 | 16.01 | 16.03 | 15.67 | 16.69 | 20,750 | 4.2% | -16.4% |
| 上記以外の違反 | 0.87 | 0.81 | 0.68 | 0.65 | 0.59 | 0.73 | 0.75 | 0.93 | 1,158 | 58.7% | 25.6% |
| 法令違反有合計 | 35.90 | 35.42 | 33.40 | 30.67 | 25.05 | 25.99 | 25.55 | 27.92 | 34,714 | 11.4% | -10.8% |
| 法令違反無 | 26.16 | 25.96 | 24.65 | 23.00 | 19.51 | 19.68 | 19.42 | 18.54 | 23,054 | -5.0% | -14.2% |



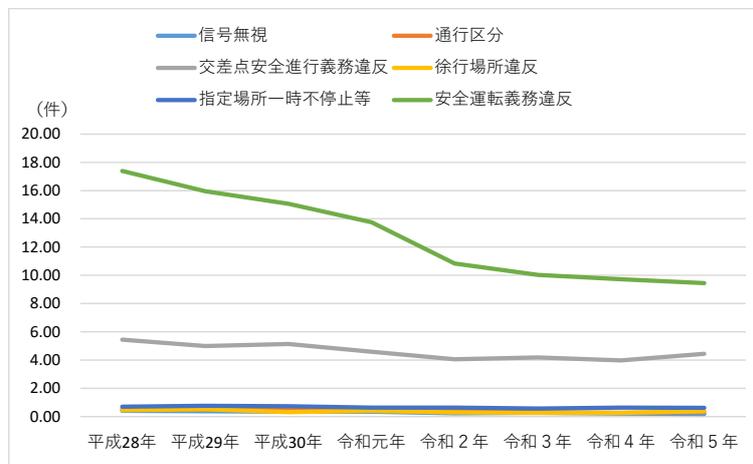
自転車乗用中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(子供))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 0.55 | 0.54 | 0.39 | 0.31 | 0.26 | 0.30 | 0.24 | 0.22 | 33 | -17.1% | -21.2% |
| 通行区分 | 1.08 | 1.29 | 1.06 | 0.87 | 0.63 | 0.93 | 1.05 | 1.02 | 155 | 62.0% | 17.2% |
| 交差点安全進行義務違反 | 8.75 | 8.87 | 7.96 | 7.42 | 5.82 | 6.83 | 7.01 | 8.50 | 1,298 | 46.2% | 5.4% |
| 徐行場所違反 | 1.60 | 1.81 | 1.28 | 1.39 | 1.18 | 1.37 | 1.27 | 1.55 | 237 | 31.6% | 9.1% |
| 指定場所一時不停止等 | 3.21 | 3.06 | 2.68 | 2.29 | 1.99 | 2.43 | 2.62 | 2.69 | 410 | 34.8% | 11.1% |
| 安全運転義務違反 | 23.37 | 22.56 | 20.95 | 19.07 | 13.24 | 14.66 | 15.16 | 17.18 | 2,623 | 29.8% | -11.7% |
| 上記以外の違反 | 1.16 | 1.04 | 1.01 | 0.91 | 0.81 | 1.02 | 1.08 | 1.54 | 235 | 89.3% | 33.5% |
| 法令違反有合計 | 39.73 | 39.17 | 35.33 | 32.26 | 23.93 | 27.55 | 28.45 | 32.70 | 4,991 | 36.6% | -3.1% |
| 法令違反無 | 23.33 | 23.48 | 21.27 | 19.60 | 16.02 | 17.12 | 17.84 | 18.22 | 2,782 | 13.8% | -6.5% |



自転車乗用中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 0.41 | 0.37 | 0.34 | 0.35 | 0.23 | 0.27 | 0.21 | 0.18 | 64 | -23.3% | -28.5% |
| 通行区分 | 0.52 | 0.52 | 0.47 | 0.40 | 0.39 | 0.32 | 0.26 | 0.32 | 116 | -18.2% | -29.2% |
| 交差点安全進行義務違反 | 5.44 | 4.99 | 5.14 | 4.59 | 4.06 | 4.19 | 3.97 | 4.44 | 1,608 | 9.3% | -8.6% |
| 徐行場所違反 | 0.46 | 0.53 | 0.31 | 0.41 | 0.30 | 0.27 | 0.26 | 0.37 | 134 | 24.6% | -11.9% |
| 指定場所一時不停止等 | 0.71 | 0.77 | 0.73 | 0.63 | 0.63 | 0.57 | 0.63 | 0.62 | 226 | -0.5% | -8.3% |
| 安全運転義務違反 | 17.39 | 15.95 | 15.06 | 13.76 | 10.84 | 10.04 | 9.71 | 9.45 | 3,423 | -12.8% | -26.4% |
| 上記以外の違反 | 0.69 | 0.66 | 0.58 | 0.55 | 0.53 | 0.58 | 0.54 | 0.65 | 237 | 24.1% | 7.4% |
| 法令違反有合計 | 25.62 | 23.79 | 22.64 | 20.69 | 16.97 | 16.23 | 15.59 | 16.03 | 5,808 | -5.5% | -20.6% |
| 法令違反無 | 19.29 | 17.93 | 17.37 | 16.00 | 13.53 | 12.61 | 11.93 | 11.03 | 3,994 | -18.5% | -24.2% |



③ 二輪車の交通事故死者数等の分析

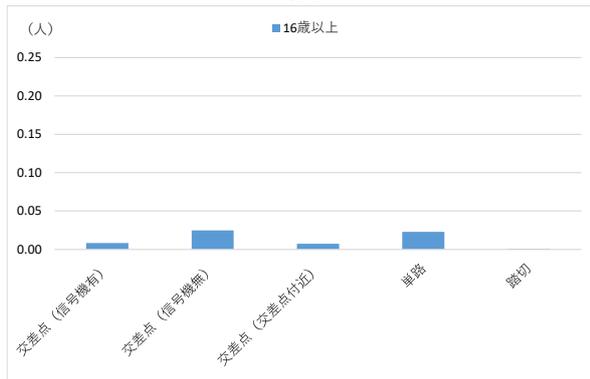
道路形状別（生活道路）

- 二輪車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、16 歳以上の年齢では、交差点（信号機無）及び単路の死者数が 0.02 人で最も多い。年齢層別では、高齢者（65 歳以上）は交差点（信号機無）が 0.03 人、その他の年齢（16-64 歳）は交差点（信号機無）及び単路が 0.02 人と多くなっている。長期的にみると、16 歳以上の年齢では、交差点（信号機無）が減少傾向にあり、それ以外は横ばいで推移している。高齢者は、交差点（信号機無）及び単路で減少傾向にあり、それ以外は横ばいで推移している。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、16 歳以上の年齢では、交差点（信号機有）が 12.4%、交差点（交差点付近）が 0.5%増加している。高齢者は、交差点（信号機有）が 58.2%増加している。
- 二輪車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、16 歳以上の年齢では、交差点（信号機無）の重傷者数が 0.98 人で最も多く、次いで単路が 0.31 人となっている。年齢層別では、高齢者もその他の年齢も交差点（信号機無）が多く、それぞれ 0.80 人、1.07 人となっている。長期的にみると、16 歳以上の年齢でも高齢者も、踏切は横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、16 歳以上の年齢でも高齢者も、すべての道路形状で減少している。

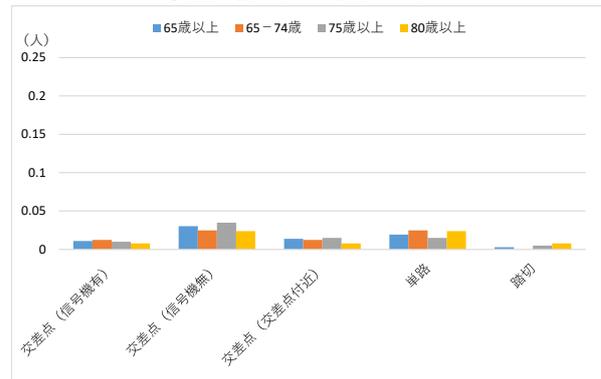
二輪車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）

| | 16歳以上 | | | | | | | | |
|------------|-------|------------|-------|-------|------|----------------|--------|------|------|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.00 |
| 交差点（信号機無） | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.00 | 0.05 | 0.02 |
| 交差点（交差点付近） | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 |
| 単路 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.02 |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

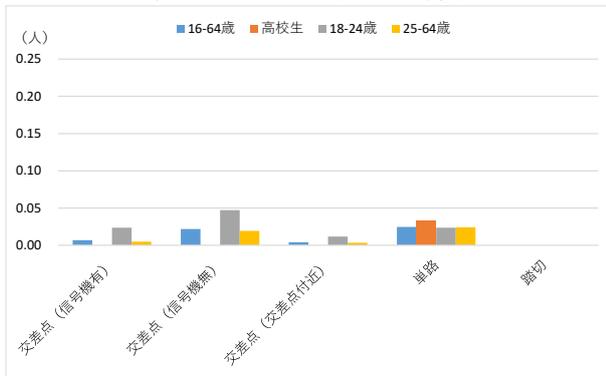
16歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）



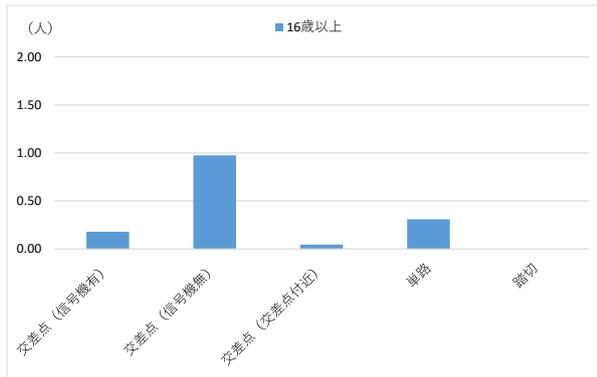
二輪車乗車中の生活道路における死者数（令和 5 年）

| | 16歳以上 | | | | | | | | |
|------------|-------|------------|-------|-------|-----|----------------|--------|---|----|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 9 | 4 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 2 | 3 |
| 交差点（信号機無） | 27 | 11 | 4 | 7 | 3 | 16 | 0 | 4 | 12 |
| 交差点（交差点付近） | 8 | 5 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| 単路 | 25 | 7 | 4 | 3 | 3 | 18 | 1 | 2 | 15 |
| 踏切 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

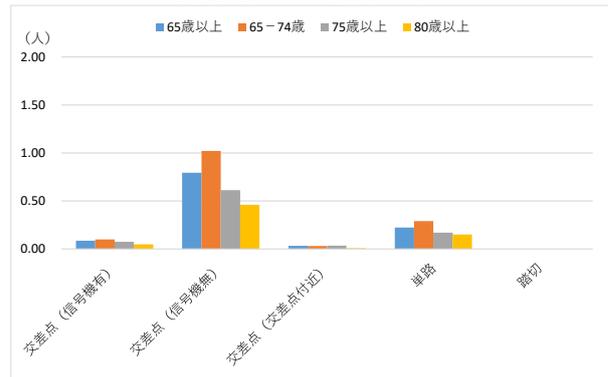
二輪車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり重傷者数（令和 5 年）

| | 16歳以上 | | | | | | | | |
|------------|-------|------------|-------|-------|------|----------------|--------|------|------|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 0.18 | 0.09 | 0.10 | 0.07 | 0.05 | 0.23 | 0.36 | 0.37 | 0.20 |
| 交差点（信号機無） | 0.98 | 0.80 | 1.02 | 0.61 | 0.46 | 1.07 | 1.25 | 1.53 | 0.98 |
| 交差点（交差点付近） | 0.05 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.01 | 0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.06 |
| 単路 | 0.31 | 0.22 | 0.29 | 0.17 | 0.15 | 0.35 | 0.53 | 0.62 | 0.31 |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

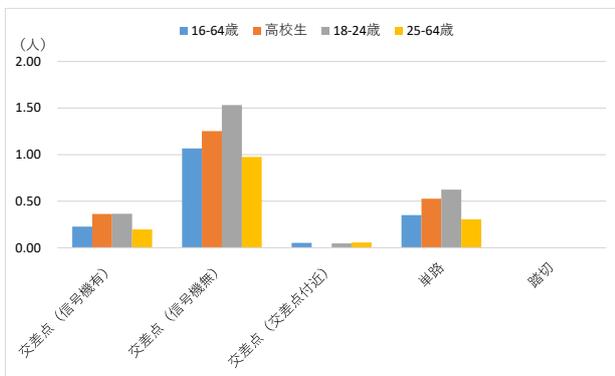
16歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）

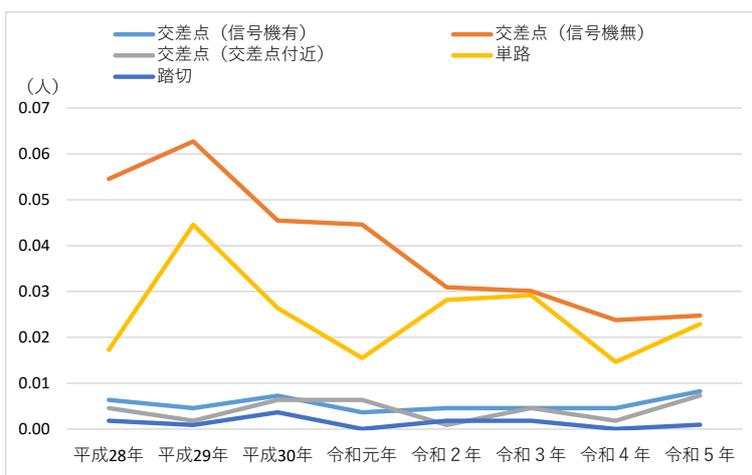


二輪車乗車中の生活道路における重傷者数（令和 5 年）

| | 16歳以上 | | | | | | | | |
|------------|-------|------------|-------|-------|-----|----------------|--------|-----|-----|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 197 | 31 | 16 | 15 | 6 | 166 | 11 | 31 | 122 |
| 交差点（信号機無） | 1,065 | 288 | 165 | 123 | 58 | 777 | 38 | 130 | 607 |
| 交差点（交差点付近） | 51 | 12 | 5 | 7 | 1 | 39 | 0 | 4 | 35 |
| 単路 | 337 | 81 | 47 | 34 | 19 | 256 | 16 | 53 | 190 |
| 踏切 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

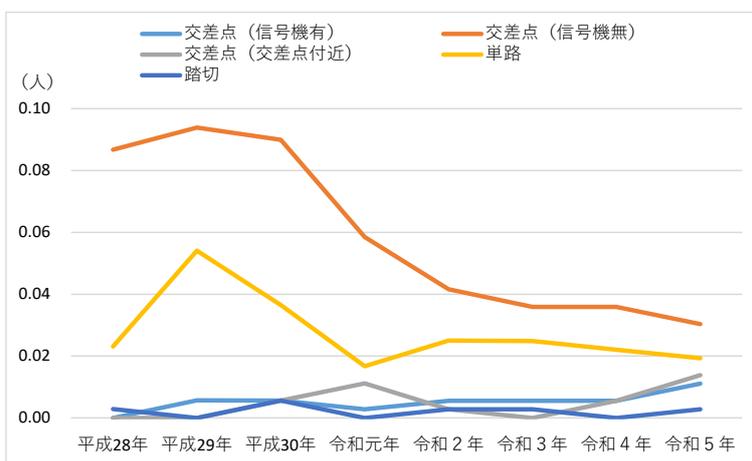
二輪車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数 (平成 28～令和 5 年の推移 (16 歳以上))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 増減率 | |
|-------------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | 令和 2 年 → 令和 5 年 | 平成30～令和 2 年の 3 年間平均 →令和 3～令和 5 年の 3 年間平 均 |
| 交差点 (信号機有) | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 81.6% | 12.4% |
| 交差点 (信号機無) | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | -19.9% | -35.0% |
| 交差点 (交差点付近) | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 707.0% | 0.5% |
| 単路 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.01 | 0.02 | -18.7% | -4.7% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -49.6% | -49.8% |



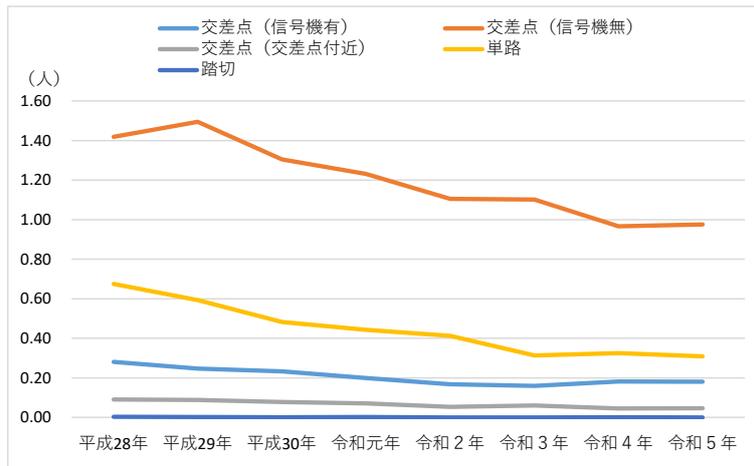
二輪車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数 (平成 28～令和 5 年の推移 (高齢者))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 増減率 | |
|-------------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | 令和 2 年 → 令和 5 年 | 平成30～令和 2 年の 3 年間平均 →令和 3～令和 5 年の 3 年間平 均 |
| 交差点 (信号機有) | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 98.9% | 58.2% |
| 交差点 (信号機無) | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.06 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | -27.1% | -46.3% |
| 交差点 (交差点付近) | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 397.3% | -1.1% |
| 単路 | 0.02 | 0.05 | 0.04 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | -22.6% | -15.3% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.5% | -34.2% |



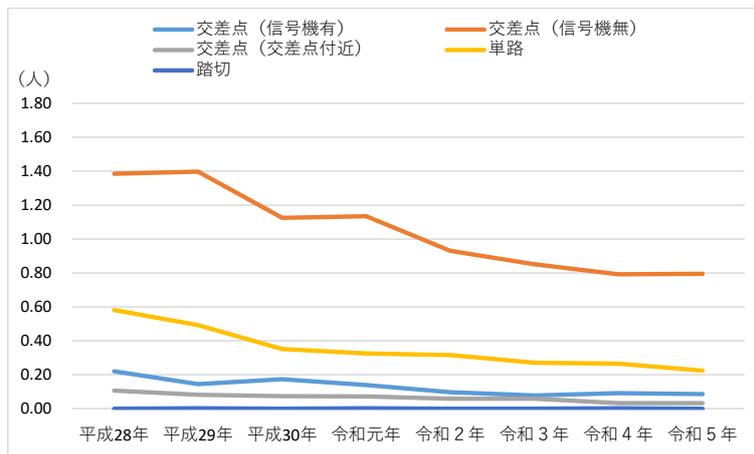
**二輪車乗車中の生活道路における人口10万人当たり重傷者数
(平成28～令和5年の推移(16歳以上))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点(信号機有) | 0.28 | 0.25 | 0.23 | 0.20 | 0.17 | 0.16 | 0.18 | 0.18 | 7.4% | -13.2% |
| 交差点(信号機無) | 1.42 | 1.50 | 1.30 | 1.23 | 1.11 | 1.10 | 0.97 | 0.98 | -11.7% | -16.4% |
| 交差点(交差点付近) | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | -12.8% | -24.4% |
| 単路 | 0.67 | 0.59 | 0.48 | 0.44 | 0.41 | 0.31 | 0.33 | 0.31 | -25.1% | -29.2% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | -66.5% |



**二輪車乗車中の生活道路における人口10万人当たり重傷者数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点(信号機有) | 0.22 | 0.15 | 0.17 | 0.14 | 0.10 | 0.08 | 0.09 | 0.09 | -11.9% | -38.2% |
| 交差点(信号機無) | 1.38 | 1.40 | 1.12 | 1.13 | 0.93 | 0.85 | 0.79 | 0.80 | -14.5% | -23.5% |
| 交差点(交差点付近) | 0.11 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.03 | 0.03 | -43.2% | -39.0% |
| 単路 | 0.58 | 0.49 | 0.35 | 0.33 | 0.32 | 0.27 | 0.26 | 0.22 | -29.3% | -23.6% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | -1.0% |



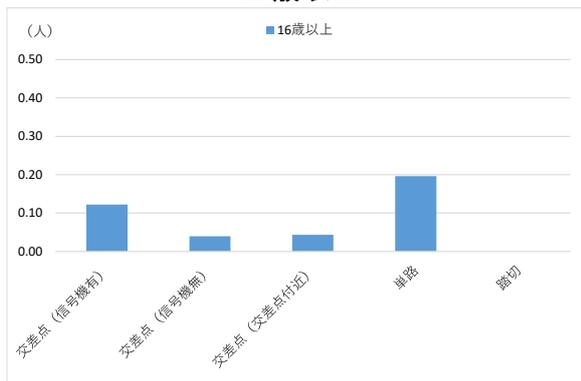
道路形状別（幹線道路）

- 二輪車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、16 歳以上の年齢では、単路の死者数が 0.20 人と最も多く、次いで交差点（信号機有）が 0.12 人となっている。年齢層別にみると、高齢者（65 歳以上）もその他の年齢（16-64 歳）も単路が多く、それぞれ 0.09 人、0.25 人となっている。長期的にみると、16 歳以上の年齢でも高齢者も、交差点（信号機有）と踏切は横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、16 歳以上の年齢では、交差点（信号機有）で 5.5%増加している。高齢者は、交差点（信号機有）で 32.7%増加している。
- 二輪車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、16 歳以上の年齢では、交差点（信号機有）と単路がそれぞれ 1.53 人と最も多く、次いで交差点（信号機無）が 1.01 人となっている。年齢層別では、高齢者は単路が 0.68 人、その他の年齢は交差点（信号機有）が 1.98 人と多くなっている。長期的にみると、16 歳以上の年齢でも高齢者も、踏切は横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、16 歳以上の年齢では、踏切は 0.7%増加している。高齢者は、すべての道路形状で減少している。

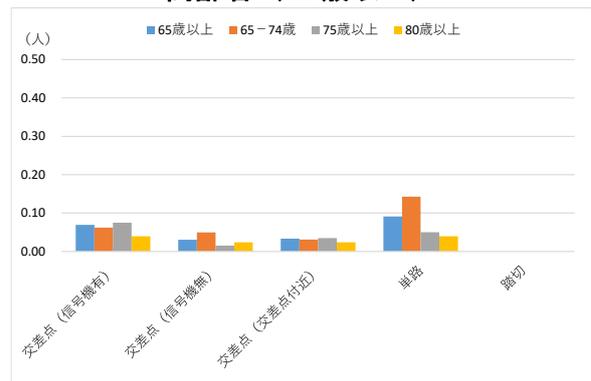
二輪車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）

| | 16歳以上 | | | | | | | | |
|------------|-------|------------|-------|-------|------|----------------|--------|------|------|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 0.12 | 0.07 | 0.06 | 0.07 | 0.04 | 0.15 | 0.13 | 0.31 | 0.12 |
| 交差点（信号機無） | 0.04 | 0.03 | 0.05 | 0.01 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.07 | 0.04 |
| 交差点（交差点付近） | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.05 | 0.03 | 0.09 | 0.04 |
| 単路 | 0.20 | 0.09 | 0.14 | 0.05 | 0.04 | 0.25 | 0.23 | 0.47 | 0.21 |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

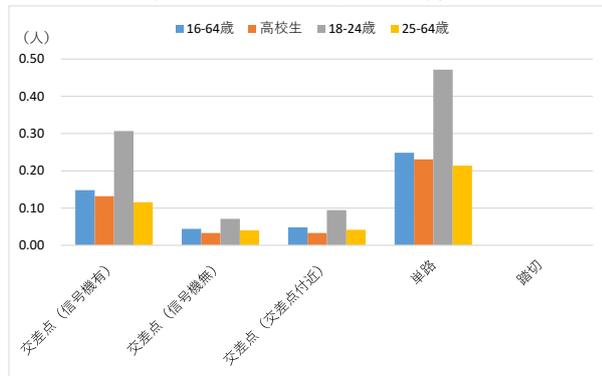
16歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）



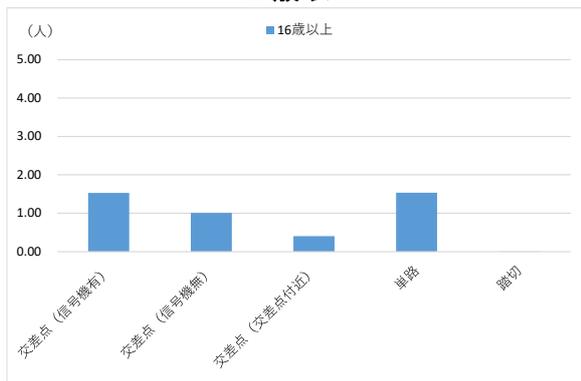
二輪車乗車中の幹線道路における死者数（令和 5 年）

| | 16歳以上 | | | | | | | | |
|------------|-------|------------|-------|-------|-----|----------------|--------|----|-----|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 133 | 25 | 10 | 15 | 5 | 108 | 4 | 26 | 72 |
| 交差点（信号機無） | 43 | 11 | 8 | 3 | 3 | 32 | 1 | 6 | 25 |
| 交差点（交差点付近） | 47 | 12 | 5 | 7 | 3 | 35 | 1 | 8 | 26 |
| 単路 | 214 | 33 | 23 | 10 | 5 | 181 | 7 | 40 | 133 |
| 踏切 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

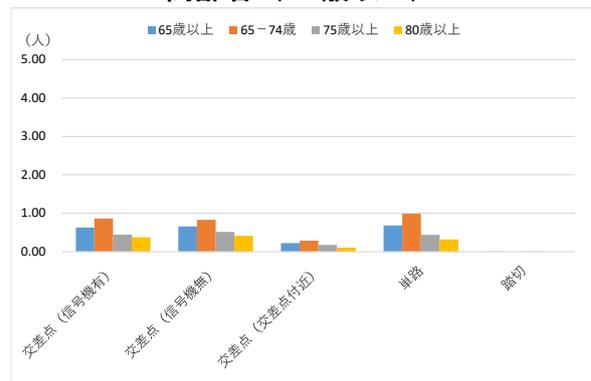
二輪車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり重傷者数（令和 5 年）

| | 16歳以上 | | | | | | | | |
|------------|-------|------------|--------|-------|----------------|------|------|--------|--------|
| | 16歳以上 | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | |
| | | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 |
| 交差点（信号機有） | 1.53 | 0.63 | 0.86 | 0.44 | 0.37 | 1.98 | 2.11 | 3.44 | 1.73 |
| 交差点（信号機無） | 1.01 | 0.65 | 0.83 | 0.51 | 0.41 | 1.19 | 0.76 | 1.77 | 1.11 |
| 交差点（交差点付近） | 0.40 | 0.22 | 0.28 | 0.17 | 0.10 | 0.49 | 0.36 | 0.74 | 0.45 |
| 単路 | 1.53 | 0.68 | 0.98 | 0.44 | 0.32 | 1.96 | 1.48 | 2.77 | 1.82 |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

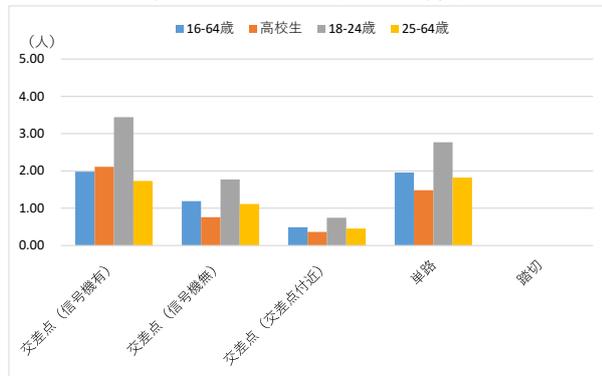
16歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）

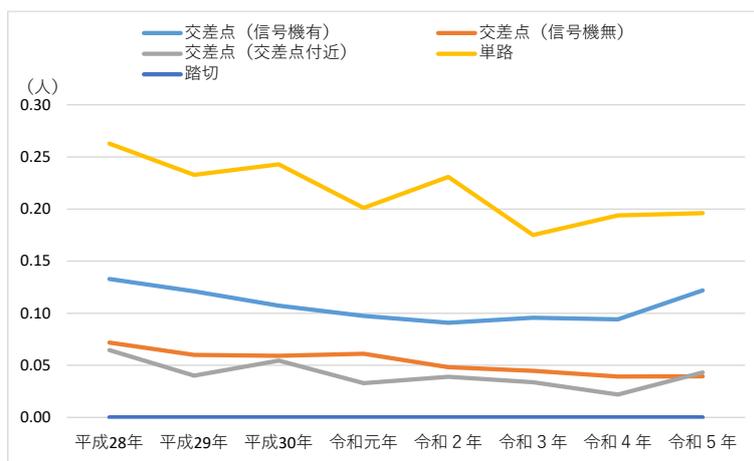


二輪車乗車中の幹線道路における重傷者数（令和 5 年）

| | 16歳以上 | | | | | | | | |
|------------|-------|------------|--------|-------|----------------|-------|-----|--------|--------|
| | 16歳以上 | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | |
| | | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 |
| 交差点（信号機有） | 1,670 | 228 | 139 | 89 | 47 | 1,442 | 64 | 292 | 1,076 |
| 交差点（信号機無） | 1,101 | 237 | 134 | 103 | 52 | 864 | 23 | 150 | 692 |
| 交差点（交差点付近） | 439 | 81 | 46 | 35 | 13 | 358 | 11 | 63 | 283 |
| 単路 | 1,672 | 247 | 159 | 88 | 40 | 1,425 | 45 | 235 | 1,132 |
| 踏切 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

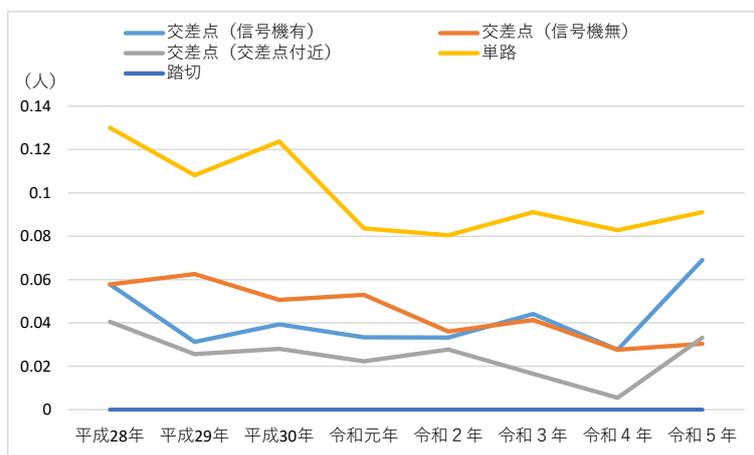
二輪車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数 (平成 28～令和 5 年の推移 (16 歳以上))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|-------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点 (信号機有) | 0.13 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.10 | 0.09 | 0.12 | 34.2% | 5.5% |
| 交差点 (信号機無) | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | -18.2% | -26.7% |
| 交差点 (交差点付近) | 0.06 | 0.04 | 0.05 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.04 | 10.3% | -21.9% |
| 単路 | 0.26 | 0.23 | 0.24 | 0.20 | 0.23 | 0.18 | 0.19 | 0.20 | -15.0% | -16.3% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | - |



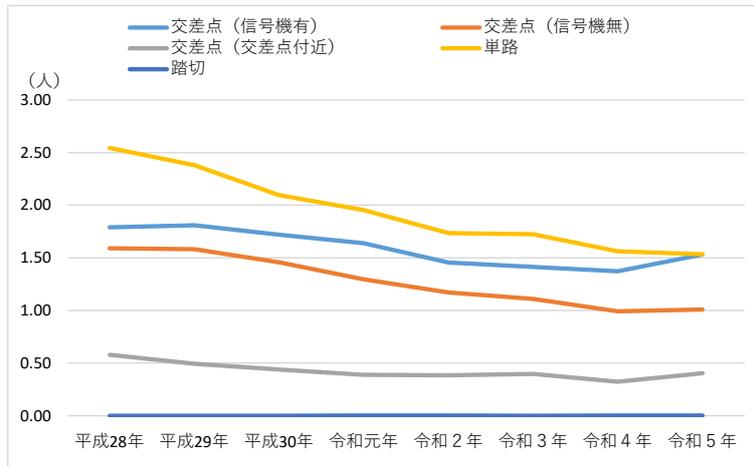
二輪車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数 (平成 28～令和 5 年の推移 (高齢者))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|-------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点 (信号機有) | 0.06 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.07 | 107.2% | 32.7% |
| 交差点 (信号機無) | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | -15.8% | -28.8% |
| 交差点 (交差点付近) | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.01 | 0.03 | 19.3% | -29.4% |
| 単路 | 0.13 | 0.11 | 0.12 | 0.08 | 0.08 | 0.09 | 0.08 | 0.09 | 13.2% | -7.9% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | - |



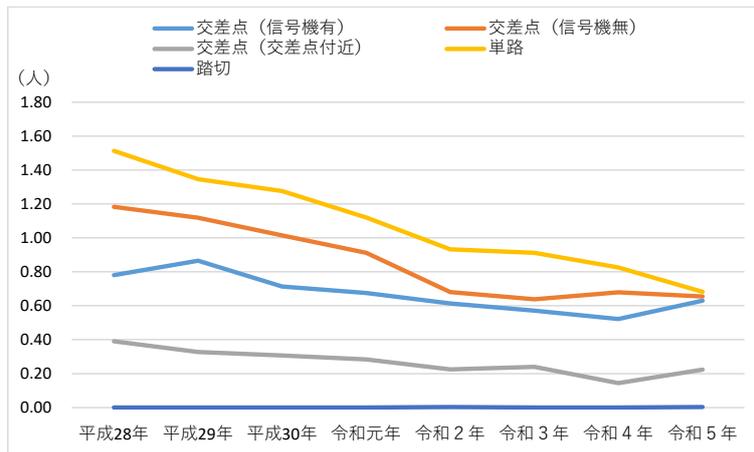
二輪車乗車中の幹線道路における人口10万人当たり重傷者数
(平成28～令和5年の推移(16歳以上))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点(信号機有) | 1.79 | 1.81 | 1.72 | 1.64 | 1.45 | 1.41 | 1.37 | 1.53 | 5.3% | -10.3% |
| 交差点(信号機無) | 1.59 | 1.58 | 1.46 | 1.30 | 1.17 | 1.11 | 0.99 | 1.01 | -13.8% | -20.7% |
| 交差点(交差点付近) | 0.58 | 0.49 | 0.44 | 0.39 | 0.38 | 0.40 | 0.32 | 0.40 | 5.2% | -7.3% |
| 単路 | 2.54 | 2.38 | 2.10 | 1.95 | 1.74 | 1.72 | 1.56 | 1.53 | -11.7% | -16.7% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.9% | 0.7% |



二輪車乗車中の幹線道路における人口10万人当たり重傷者数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点(信号機有) | 0.78 | 0.86 | 0.71 | 0.67 | 0.61 | 0.57 | 0.52 | 0.63 | 2.6% | -13.9% |
| 交差点(信号機無) | 1.18 | 1.12 | 1.01 | 0.91 | 0.68 | 0.64 | 0.68 | 0.65 | -3.8% | -24.4% |
| 交差点(交差点付近) | 0.39 | 0.33 | 0.31 | 0.28 | 0.22 | 0.24 | 0.14 | 0.22 | -0.5% | -25.5% |
| 単路 | 1.51 | 1.35 | 1.28 | 1.12 | 0.93 | 0.91 | 0.83 | 0.68 | -26.9% | -27.4% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.5% | -0.5% |



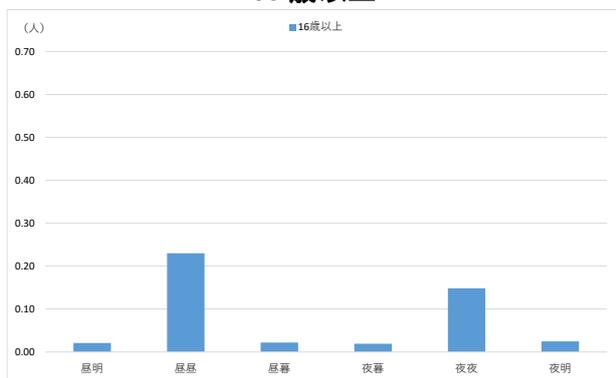
昼夜別

- 二輪車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、16 歳以上の年齢では、昼昼が 0.23 人で最も多く、次いで夜夜が 0.15 人となっている。年齢層別では、高齢者（65 歳以上）もその他の年齢（16-64 歳）も昼昼が多く、それぞれ 0.19 人、0.25 人となっている。長期的にみると、16 歳以上の年齢では、昼昼と夜夜の時間帯については減少傾向にあり、それ以外は横ばいで推移している。高齢者（65 歳以上）は、昼昼が減少傾向にあり、それ以外は横ばいで推移している。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、16 歳以上の年齢では、夜明が 22.2%増加している。高齢者は、夜明が 80.8%、昼明が 43.2%増加している。
- 二輪車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、16 歳以上の年齢では、昼昼が 3.48 人で最も多く、次いで夜夜が 1.37 人となっている。年齢層別では、高齢者もその他の年齢も昼昼が多く、それぞれ 2.69 人、3.87 人となっている。長期的にみると、16 歳以上の年齢でも高齢者も、すべての時間帯で減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、16 歳以上の年齢でも高齢者も、すべての時間帯について減少している。

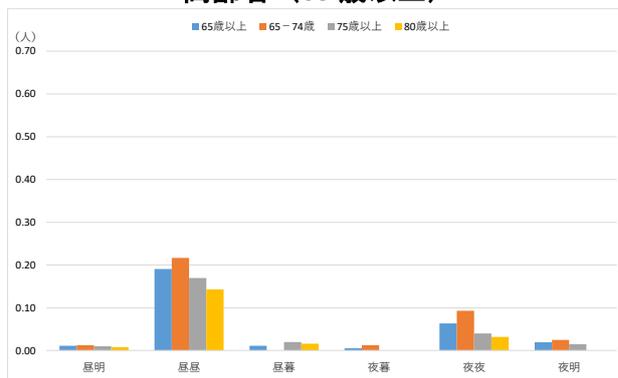
二輪車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）

| | 16歳以上 | | | | | | | | |
|----|-------|------------|-------|-------|------|----------------|--------|------|------|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 昼明 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.03 | 0.00 | 0.01 | 0.03 |
| 昼昼 | 0.23 | 0.19 | 0.22 | 0.17 | 0.14 | 0.25 | 0.03 | 0.31 | 0.25 |
| 昼暮 | 0.02 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.00 | 0.01 | 0.03 |
| 夜暮 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.05 | 0.02 |
| 夜夜 | 0.15 | 0.06 | 0.09 | 0.04 | 0.03 | 0.19 | 0.43 | 0.64 | 0.11 |
| 夜明 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.04 | 0.03 |

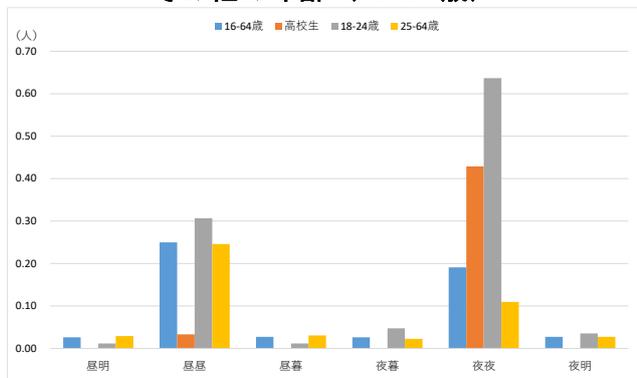
16 歳以上



高齢者（65 歳以上）



その他の年齢（16-64 歳）



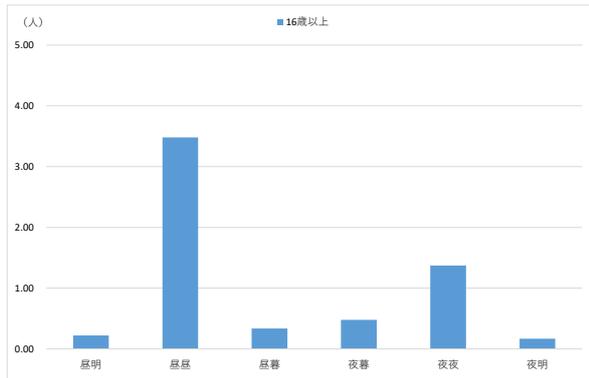
二輪車乗車中の昼夜別死者数（令和 5 年）

| | 16歳以上 | | | | | | | | |
|----|-------|------------|-------|-------|-----|----------------|--------|----|-----|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 昼明 | 23 | 4 | 2 | 2 | 1 | 19 | 0 | 1 | 18 |
| 昼昼 | 251 | 69 | 35 | 34 | 18 | 182 | 1 | 26 | 153 |
| 昼暮 | 24 | 4 | 0 | 4 | 2 | 20 | 0 | 1 | 19 |
| 夜暮 | 21 | 2 | 2 | 0 | 0 | 19 | 0 | 4 | 14 |
| 夜夜 | 162 | 23 | 15 | 8 | 4 | 139 | 13 | 54 | 68 |
| 夜明 | 27 | 7 | 4 | 3 | 0 | 20 | 0 | 3 | 17 |

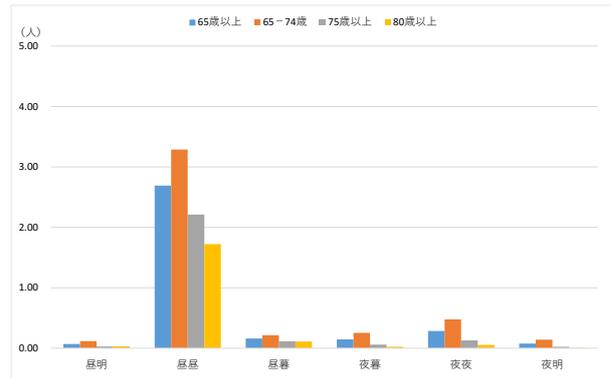
二輪車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり重傷者数（令和 5 年）

| | 16歳以上 | | | | | | | | |
|----|-------|------------|-------|-------|------|----------------|--------|------|------|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 昼明 | 0.22 | 0.07 | 0.12 | 0.03 | 0.03 | 0.30 | 0.20 | 0.27 | 0.30 |
| 昼昼 | 3.48 | 2.69 | 3.29 | 2.21 | 1.72 | 3.87 | 2.24 | 4.46 | 3.81 |
| 昼暮 | 0.33 | 0.16 | 0.22 | 0.11 | 0.11 | 0.42 | 0.26 | 0.62 | 0.40 |
| 夜暮 | 0.48 | 0.15 | 0.25 | 0.06 | 0.02 | 0.64 | 0.69 | 1.14 | 0.56 |
| 夜夜 | 1.37 | 0.28 | 0.48 | 0.13 | 0.06 | 1.91 | 3.46 | 4.60 | 1.41 |
| 夜明 | 0.17 | 0.08 | 0.14 | 0.02 | 0.01 | 0.21 | 0.13 | 0.25 | 0.21 |

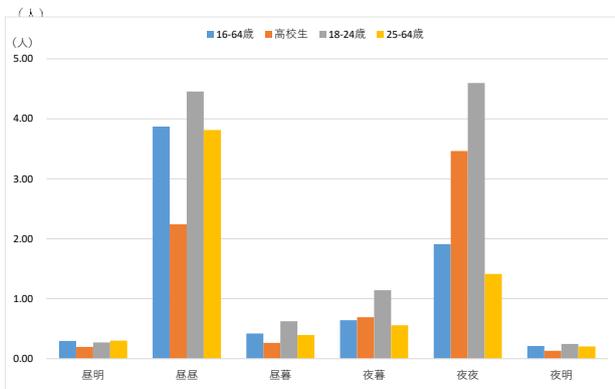
16歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（16-64歳）

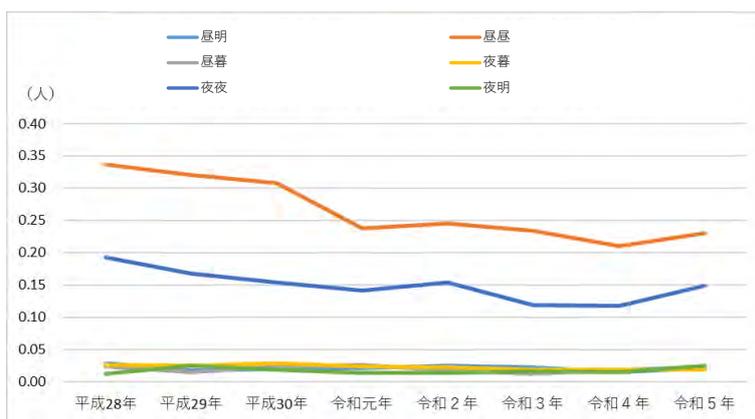


二輪車乗車中の昼夜別重傷者数（令和 5 年）

| | 16歳以上 | | | | | | | | |
|----|-------|------------|-------|-------|-----|----------------|--------|-----|-------|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 昼明 | 241 | 25 | 19 | 6 | 4 | 216 | 6 | 23 | 188 |
| 昼昼 | 3,797 | 975 | 531 | 444 | 217 | 2,822 | 68 | 378 | 2,373 |
| 昼暮 | 365 | 58 | 35 | 23 | 14 | 307 | 8 | 53 | 247 |
| 夜暮 | 522 | 53 | 41 | 12 | 3 | 469 | 21 | 97 | 347 |
| 夜夜 | 1,496 | 103 | 77 | 26 | 7 | 1,393 | 105 | 390 | 880 |
| 夜明 | 182 | 28 | 23 | 5 | 1 | 154 | 4 | 21 | 128 |

二輪車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移（16 歳以上））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | 令和 2 年 → 令和 5 年 | 平成30～令和 2 年の 3 年間平均 →令和 3～令和 5 年の 3 年間平均 |
| 昼明 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | -14.1% | -10.6% |
| 昼昼 | 0.34 | 0.32 | 0.31 | 0.24 | 0.25 | 0.23 | 0.21 | 0.23 | -6.2% | -14.6% |
| 昼暮 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 27.4% | -21.2% |
| 夜暮 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | -15.3% | -24.9% |
| 夜夜 | 0.19 | 0.17 | 0.15 | 0.14 | 0.15 | 0.12 | 0.12 | 0.15 | -3.3% | -14.3% |
| 夜明 | 0.01 | 0.03 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 81.6% | 22.2% |



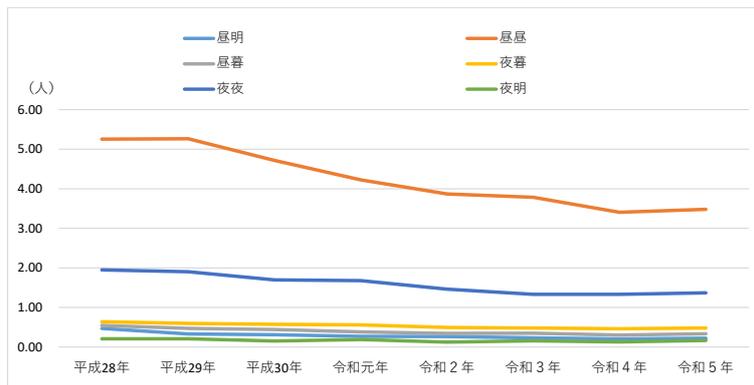
二輪車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移（高齢者））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | 令和 2 年 → 令和 5 年 | 平成30～令和 2 年の 3 年間平均 →令和 3～令和 5 年の 3 年間平均 |
| 昼明 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 32.6% | 43.2% |
| 昼昼 | 0.31 | 0.27 | 0.29 | 0.18 | 0.20 | 0.21 | 0.15 | 0.19 | -6.0% | -17.9% |
| 昼暮 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 297.8% | -20.9% |
| 夜暮 | 0.01 | 0.02 | 0.03 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | -50.3% | -34.2% |
| 夜夜 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.06 | 90.6% | -16.2% |
| 夜明 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | - | 80.8% |



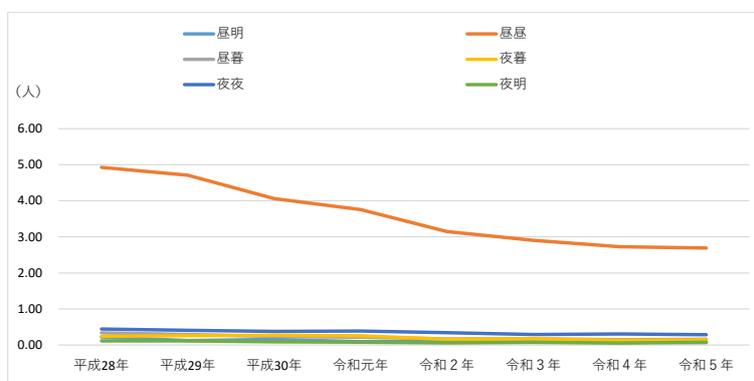
二輪車乗車中の昼夜別人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（16歳以上））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 昼明 | 0.47 | 0.33 | 0.31 | 0.27 | 0.26 | 0.23 | 0.20 | 0.22 | -16.5% | -22.5% |
| 昼昼 | 5.25 | 5.27 | 4.72 | 4.22 | 3.87 | 3.78 | 3.40 | 3.48 | -10.0% | -16.7% |
| 昼暮 | 0.55 | 0.47 | 0.44 | 0.38 | 0.34 | 0.35 | 0.30 | 0.33 | -2.6% | -15.8% |
| 夜暮 | 0.64 | 0.60 | 0.57 | 0.56 | 0.49 | 0.48 | 0.46 | 0.48 | -3.0% | -12.8% |
| 夜夜 | 1.95 | 1.90 | 1.70 | 1.68 | 1.46 | 1.33 | 1.33 | 1.37 | -6.3% | -16.6% |
| 夜明 | 0.21 | 0.21 | 0.15 | 0.19 | 0.12 | 0.16 | 0.13 | 0.17 | 35.0% | -2.6% |



二輪車乗車中の昼夜別人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（高齢者））

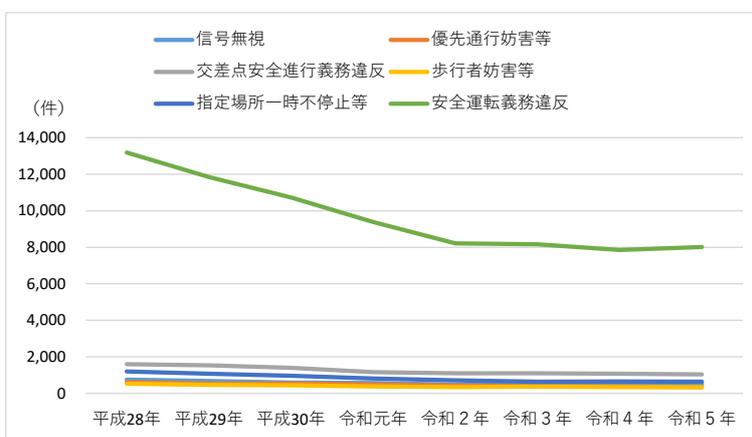
| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 昼明 | 0.22 | 0.13 | 0.15 | 0.09 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | -30.9% | -33.6% |
| 昼昼 | 4.93 | 4.71 | 4.06 | 3.75 | 3.15 | 2.90 | 2.73 | 2.69 | -14.5% | -24.1% |
| 昼暮 | 0.34 | 0.29 | 0.24 | 0.21 | 0.17 | 0.17 | 0.15 | 0.16 | -5.4% | -22.5% |
| 夜暮 | 0.24 | 0.26 | 0.27 | 0.25 | 0.16 | 0.18 | 0.13 | 0.15 | -7.5% | -34.0% |
| 夜夜 | 0.45 | 0.41 | 0.38 | 0.39 | 0.34 | 0.29 | 0.31 | 0.28 | -16.7% | -20.5% |
| 夜明 | 0.12 | 0.11 | 0.09 | 0.08 | 0.06 | 0.07 | 0.05 | 0.08 | 32.6% | -9.7% |



【参考】法令違反別

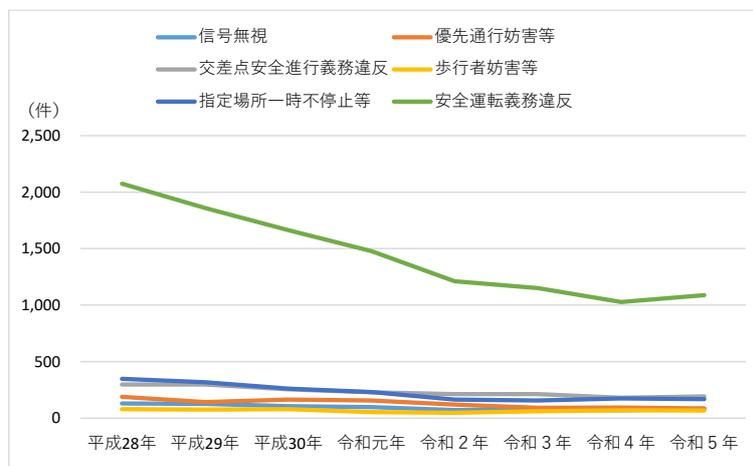
二輪車乗車中の第1当事者・法令違反別死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(16歳以上))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 747 | 675 | 586 | 556 | 474 | 470 | 477 | 506 | 6.8% | -10.1% |
| 優先通行妨害等 | 609 | 536 | 533 | 480 | 430 | 384 | 377 | 338 | -21.4% | -23.8% |
| 交差点安全進行義務違反 | 1,591 | 1,528 | 1,389 | 1,156 | 1,093 | 1,091 | 1,076 | 1,032 | -5.6% | -12.1% |
| 歩行者妨害等 | 521 | 466 | 434 | 377 | 331 | 358 | 334 | 337 | 1.8% | -9.9% |
| 指定場所一時不停止等 | 1,191 | 1,072 | 961 | 804 | 707 | 632 | 643 | 637 | -9.9% | -22.7% |
| 安全運転義務違反 | 13,189 | 11,844 | 10,720 | 9,378 | 8,213 | 8,167 | 7,847 | 8,011 | -2.5% | -15.1% |
| 上記以外の違反 | 1,921 | 1,882 | 1,590 | 1,339 | 1,216 | 1,166 | 1,095 | 1,088 | -10.5% | -19.2% |
| 法令違反有合計 | 19,769 | 18,003 | 16,213 | 14,090 | 12,464 | 12,268 | 11,849 | 11,949 | -4.1% | -15.7% |



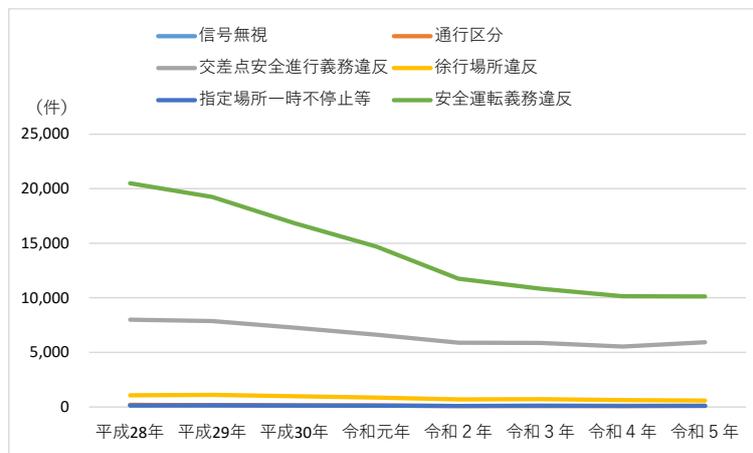
二輪車乗車中の第1当事者・法令違反別死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 129 | 126 | 106 | 98 | 72 | 76 | 70 | 84 | 16.7% | -16.7% |
| 優先通行妨害等 | 188 | 141 | 164 | 155 | 119 | 92 | 93 | 85 | -28.6% | -38.4% |
| 交差点安全進行義務違反 | 298 | 297 | 254 | 228 | 212 | 213 | 180 | 193 | -9.0% | -15.6% |
| 歩行者妨害等 | 79 | 76 | 80 | 54 | 48 | 61 | 70 | 67 | 39.6% | 8.8% |
| 指定場所一時不停止等 | 347 | 318 | 261 | 230 | 165 | 155 | 174 | 168 | 1.8% | -24.2% |
| 安全運転義務違反 | 2,074 | 1,858 | 1,664 | 1,477 | 1,211 | 1,151 | 1,027 | 1,089 | -10.1% | -24.9% |
| 上記以外の違反 | 285 | 297 | 246 | 214 | 214 | 169 | 161 | 207 | -3.3% | -20.3% |
| 法令違反有合計 | 3,400 | 3,113 | 2,775 | 2,456 | 2,041 | 1,917 | 1,775 | 1,893 | -7.3% | -23.2% |



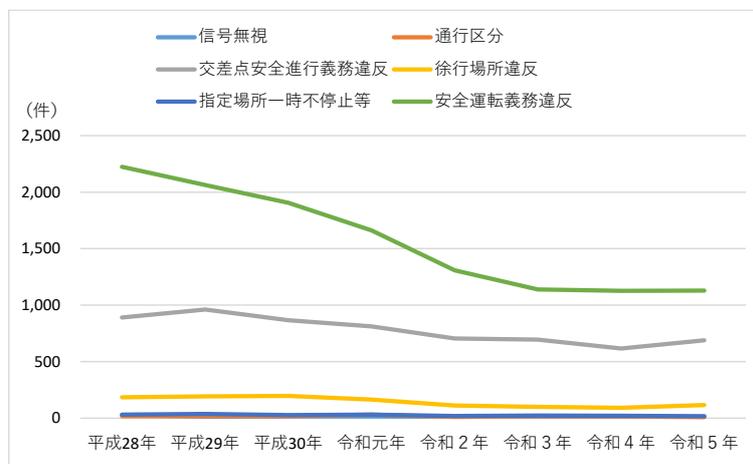
二輪車乗車中の第2当事者・法令違反別死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(16歳以上))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 188 | 151 | 132 | 116 | 94 | 122 | 111 | 109 | 16.0% | 0.0% |
| 通行区分 | 196 | 172 | 132 | 136 | 89 | 92 | 86 | 104 | 16.9% | -21.0% |
| 交差点安全進行義務違反 | 7,990 | 7,880 | 7,260 | 6,617 | 5,890 | 5,856 | 5,523 | 5,922 | 0.5% | -12.5% |
| 徐行場所違反 | 1,074 | 1,111 | 990 | 850 | 684 | 703 | 631 | 586 | -14.3% | -23.9% |
| 指定場所一時不停止等 | 133 | 147 | 128 | 111 | 88 | 89 | 71 | 77 | -12.5% | -27.5% |
| 安全運転義務違反 | 20,492 | 19,249 | 16,837 | 14,688 | 11,747 | 10,843 | 10,144 | 10,123 | -13.8% | -28.1% |
| 上記以外の違反 | 1,067 | 966 | 761 | 671 | 607 | 691 | 630 | 591 | -2.6% | -6.2% |
| 法令違反有合計 | 31,140 | 29,676 | 26,240 | 23,189 | 19,199 | 18,396 | 17,196 | 17,512 | -8.8% | -22.6% |
| 法令違反無 | 22,623 | 22,139 | 19,857 | 18,601 | 15,882 | 16,003 | 15,832 | 16,170 | 1.8% | -11.7% |



**二輪車乗車中の第2当事者・法令違反別死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 27 | 12 | 15 | 15 | 13 | 13 | 12 | 13 | 0.0% | -11.6% |
| 通行区分 | 16 | 16 | 16 | 30 | 10 | 16 | 14 | 9 | -10.0% | -30.4% |
| 交差点安全進行義務違反 | 890 | 961 | 866 | 812 | 705 | 694 | 617 | 689 | -2.3% | -16.1% |
| 徐行場所違反 | 185 | 192 | 197 | 164 | 111 | 100 | 91 | 115 | 3.6% | -35.2% |
| 指定場所一時不停止等 | 30 | 36 | 26 | 31 | 18 | 22 | 20 | 16 | -11.1% | -22.7% |
| 安全運転義務違反 | 2,224 | 2,062 | 1,906 | 1,662 | 1,309 | 1,138 | 1,126 | 1,129 | -13.8% | -30.4% |
| 上記以外の違反 | 116 | 89 | 85 | 77 | 57 | 50 | 77 | 49 | -14.0% | -19.6% |
| 法令違反有合計 | 3,488 | 3,368 | 3,111 | 2,791 | 2,223 | 2,033 | 1,957 | 2,020 | -9.1% | -26.0% |
| 法令違反無 | 2,582 | 2,464 | 2,263 | 2,118 | 1,754 | 1,648 | 1,551 | 1,608 | -8.3% | -21.6% |



④ 自動車の交通事故死者数等の分析

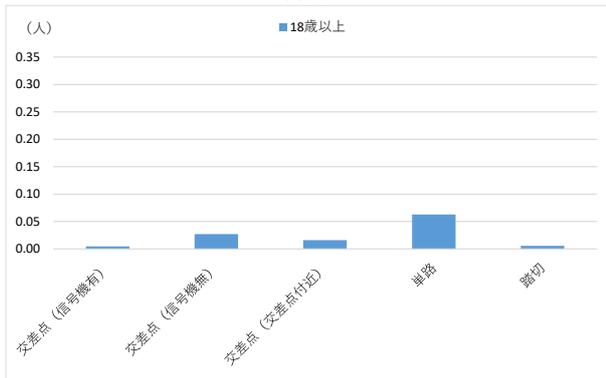
道路形状別（生活道路）

- 自動車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、18 歳以上の年齢では単路の死者数が 0.06 人で最も多く、次いで交差点（信号機無）が 0.03 人となっている。年齢層別では、高齢者（65 歳以上）もその他の年齢（18-64 歳）も単路が多く、それぞれ 0.14 人、0.04 人となっている。長期的にみると、18 歳以上の年齢でも高齢者も、交差点（信号機無）と単路について減少傾向にあり、それ以外は横ばいで推移している。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、18 歳以上の年齢では、踏切が 21.9%増加している。高齢者は、すべての道路形状で減少している。
- 自動車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、18 歳以上の年齢では交差点（信号機無）の重傷者数が 0.58 人で最も多く、次いで単路が 0.30 人となっている。年齢層別では、高齢者もその他の年齢も交差点（信号機無）が多く、それぞれ 0.73 人、0.55 人となっている。長期的にみると、18 歳以上の年齢でも高齢者も、踏切が増加傾向にあり、それ以外は減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、18 歳以上の年齢では、踏切が 82.6%増加している。高齢者は、踏切が 36.4%増加している。

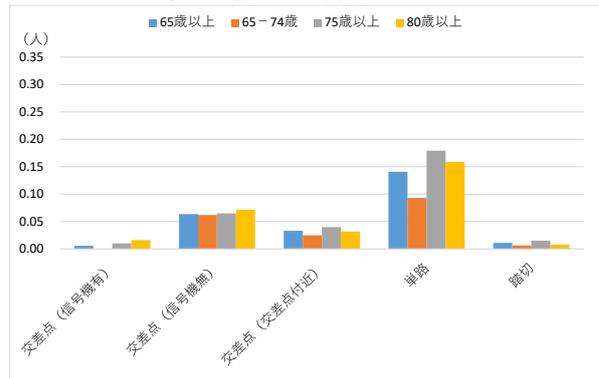
自動車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）

| | 18歳以上 | | | | | | | |
|------------|-------|------------|-------|-------|--------|----------------|------|------|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（18-64歳） | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.01 | 0.00 |
| 交差点（信号機無） | 0.03 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.01 | 0.02 | 0.01 |
| 交差点（交差点付近） | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.01 | 0.00 | 0.01 |
| 単路 | 0.06 | 0.14 | 0.09 | 0.18 | 0.16 | 0.04 | 0.01 | 0.02 |
| 踏切 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

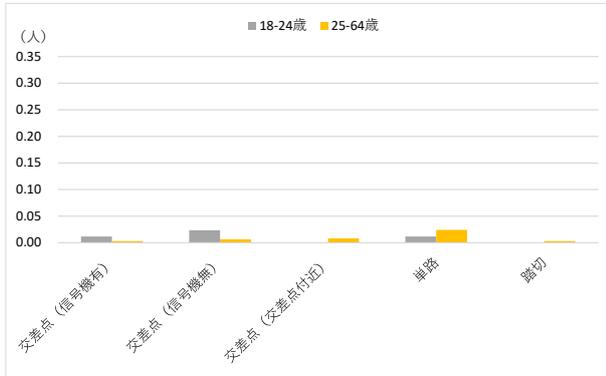
18歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（18-64歳）



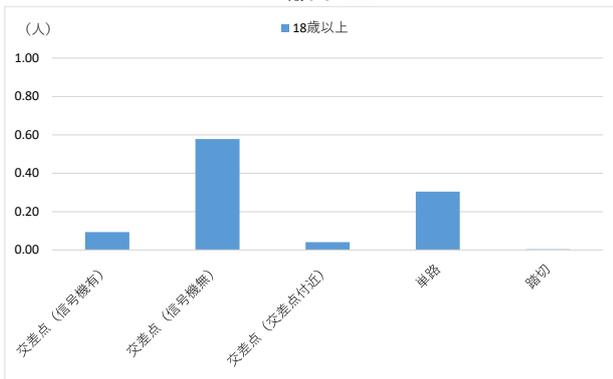
自動車乗車中の生活道路における死者数（令和 5 年）

| | 18歳以上 | | | | | | | |
|------------|-------|------------|-------|-------|--------|----------------|---|----|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（18-64歳） | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 交差点（信号機無） | 29 | 23 | 10 | 13 | 9 | 6 | 2 | 4 |
| 交差点（交差点付近） | 17 | 12 | 4 | 8 | 4 | 5 | 0 | 5 |
| 単路 | 67 | 51 | 15 | 36 | 20 | 16 | 1 | 15 |
| 踏切 | 6 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 |

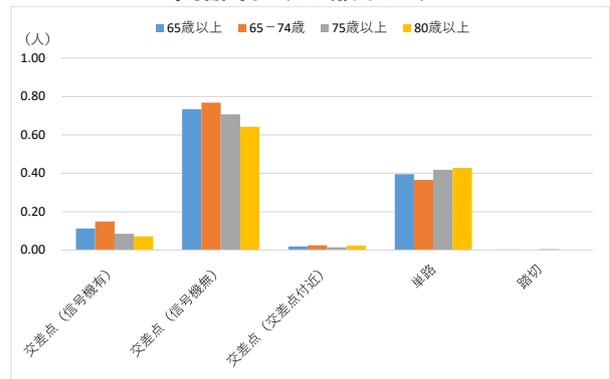
自動車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり重傷者数（令和 5 年）

| | 18歳以上 | | | | | | | |
|------------|-------|------------|-------|-------|----------------|--------|------|------|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（18-64歳） | | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 0.09 | 0.11 | 0.15 | 0.08 | 0.07 | 0.11 | 0.12 | 0.08 |
| 交差点（信号機無） | 0.58 | 0.73 | 0.77 | 0.71 | 0.64 | 0.55 | 0.26 | 0.53 |
| 交差点（交差点付近） | 0.04 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.04 | 0.07 | 0.05 |
| 単路 | 0.30 | 0.39 | 0.37 | 0.42 | 0.43 | 0.25 | 0.24 | 0.26 |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 |

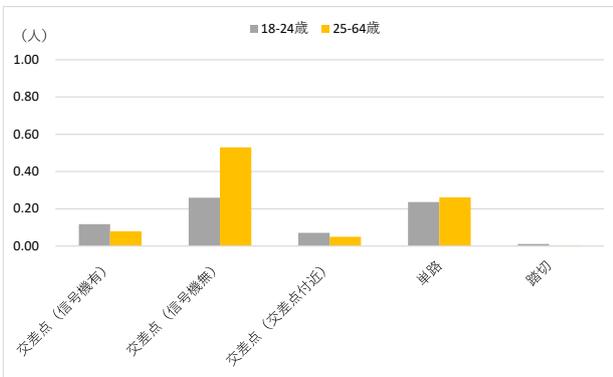
18歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（18-64歳）

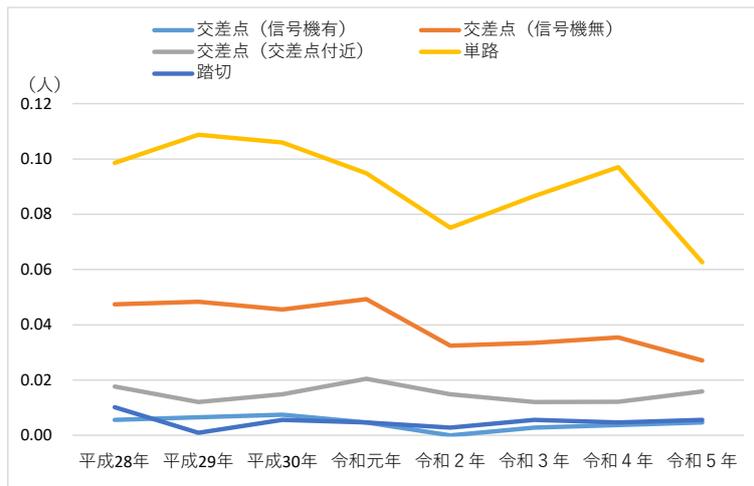


自動車乗車中の生活道路における重傷者数（令和 5 年）

| | 18歳以上 | | | | | | | |
|------------|-------|------------|-------|-------|----------------|--------|----|-----|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（18-64歳） | | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 100 | 41 | 24 | 17 | 9 | 59 | 10 | 49 |
| 交差点（信号機無） | 618 | 266 | 124 | 142 | 81 | 352 | 22 | 330 |
| 交差点（交差点付近） | 44 | 7 | 4 | 3 | 3 | 37 | 6 | 31 |
| 単路 | 326 | 143 | 59 | 84 | 54 | 183 | 20 | 163 |
| 踏切 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 |

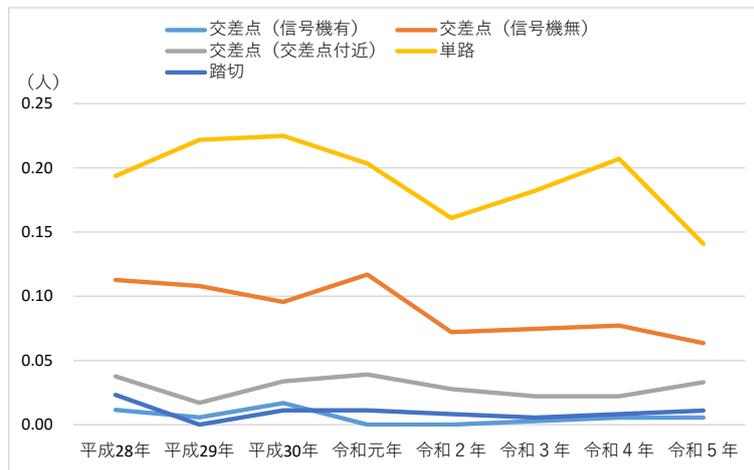
自動車乗車中の生活道路における人口10万人当たり死者数
(平成28～令和5年の推移(18歳以上))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点(信号機有) | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | -7.3% |
| 交差点(信号機無) | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | -16.5% | -24.5% |
| 交差点(交差点付近) | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 7.1% | -20.0% |
| 単路 | 0.10 | 0.11 | 0.11 | 0.09 | 0.08 | 0.09 | 0.10 | 0.06 | -16.6% | -10.8% |
| 踏切 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 101.6% | 21.9% |



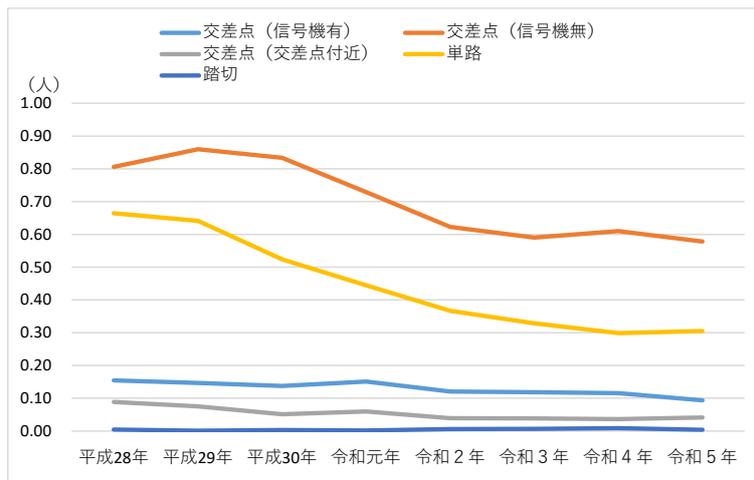
自動車乗車中の生活道路における人口10万人当たり死者数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点(信号機有) | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | - | -18.2% |
| 交差点(信号機無) | 0.11 | 0.11 | 0.10 | 0.12 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.06 | -12.0% | -24.4% |
| 交差点(交差点付近) | 0.04 | 0.02 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 19.3% | -23.1% |
| 単路 | 0.19 | 0.22 | 0.22 | 0.20 | 0.16 | 0.18 | 0.21 | 0.14 | -12.5% | -10.1% |
| 踏切 | 0.02 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 32.6% | -19.1% |



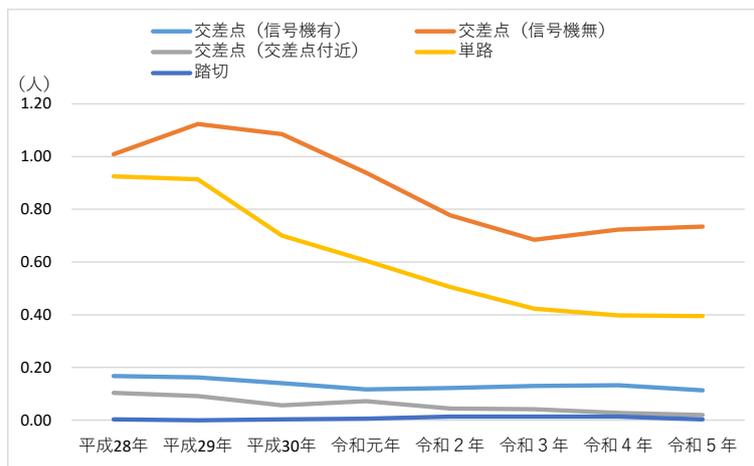
**自動車乗車中の生活道路における人口10万人当たり重傷者数
(平成28～令和5年の推移(18歳以上))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点(信号機有) | 0.15 | 0.15 | 0.14 | 0.15 | 0.12 | 0.12 | 0.12 | 0.09 | -22.5% | -19.9% |
| 交差点(信号機無) | 0.81 | 0.86 | 0.83 | 0.73 | 0.62 | 0.59 | 0.61 | 0.58 | -7.2% | -18.6% |
| 交差点(交差点付近) | 0.09 | 0.08 | 0.05 | 0.06 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 5.6% | -22.7% |
| 単路 | 0.66 | 0.64 | 0.52 | 0.44 | 0.37 | 0.33 | 0.30 | 0.30 | -16.8% | -30.2% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | -32.8% | 82.6% |



**自動車乗車中の生活道路における人口10万人当たり重傷者数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点(信号機有) | 0.17 | 0.16 | 0.14 | 0.12 | 0.12 | 0.13 | 0.13 | 0.11 | -7.3% | -1.1% |
| 交差点(信号機無) | 1.01 | 1.12 | 1.08 | 0.94 | 0.78 | 0.68 | 0.72 | 0.73 | -5.5% | -23.5% |
| 交差点(交差点付近) | 0.10 | 0.09 | 0.06 | 0.07 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | -56.5% | -49.0% |
| 単路 | 0.93 | 0.91 | 0.70 | 0.60 | 0.51 | 0.42 | 0.40 | 0.39 | -21.9% | -32.9% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | -80.1% | 36.4% |



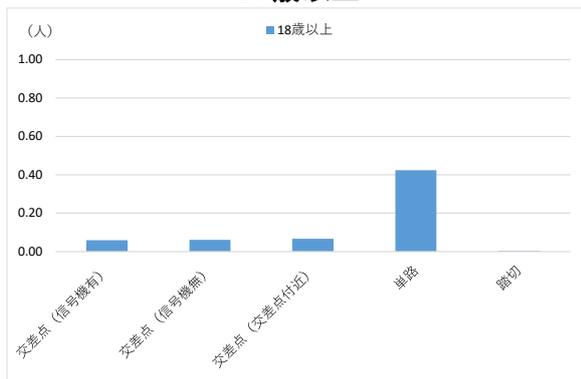
道路形状別（幹線道路）

- 自動車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、18 歳以上の年齢では単路が 0.42 人で最も多く、次いで交差点（交差点付近）が 0.07 人となっている。年齢層別では、高齢者（65 歳以上）もその他の年齢（18-64 歳）も単路が多く、それぞれ 0.59 人、0.36 人となっている。長期的にみると、18 歳以上の年齢でも高齢者も、すべての道路形状で減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、18 歳以上の年齢では、踏切が 0.5%増加している。高齢者は、すべての道路形状で減少している。
- 自動車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、18 歳以上の年齢では単路の重傷者数が 2.61 人で最も多く、次いで交差点（信号機有）が 1.28 人となっている。年齢層別では、高齢者（65 歳以上）もその他の年齢（18-64 歳）も単路が多く、それぞれ 2.51 人、2.48 人となっている。長期的にみると、18 歳以上の年齢でも高齢者も踏切が横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、18 歳以上の年齢では、踏切が 201.2%増加している。高齢者は、踏切が 48.4%増加している。

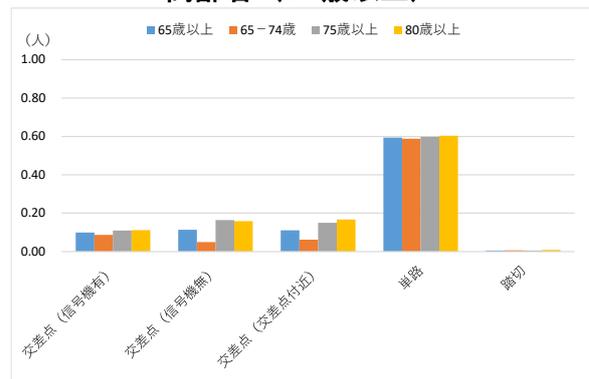
自動車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）

| | 18歳以上 | | | | | | | |
|------------|-------|------------|-------|-------|--------|----------------|------|------|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（18-64歳） | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 0.06 | 0.10 | 0.09 | 0.11 | 0.11 | 0.05 | 0.05 | 0.04 |
| 交差点（信号機無） | 0.06 | 0.11 | 0.05 | 0.16 | 0.16 | 0.03 | 0.01 | 0.04 |
| 交差点（交差点付近） | 0.07 | 0.11 | 0.06 | 0.15 | 0.17 | 0.03 | 0.07 | 0.04 |
| 単路 | 0.42 | 0.59 | 0.59 | 0.60 | 0.60 | 0.36 | 0.52 | 0.31 |
| 踏切 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

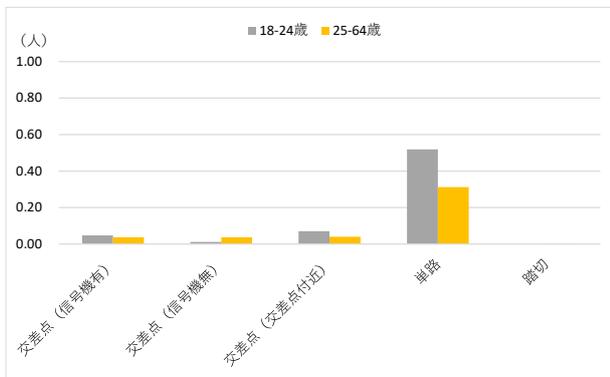
18歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（18-64歳）



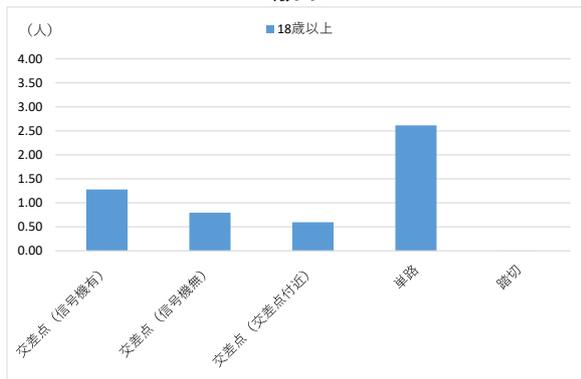
自動車乗車中の幹線道路における死者数（令和 5 年）

| | 18歳以上 | | | | | | | |
|------------|-------|------------|-------|-------|--------|----------------|----|-----|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（18-64歳） | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 63 | 36 | 14 | 22 | 14 | 27 | 4 | 23 |
| 交差点（信号機無） | 65 | 41 | 8 | 33 | 20 | 24 | 1 | 23 |
| 交差点（交差点付近） | 71 | 40 | 10 | 30 | 21 | 31 | 6 | 25 |
| 単路 | 453 | 215 | 95 | 120 | 76 | 238 | 44 | 194 |
| 踏切 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |

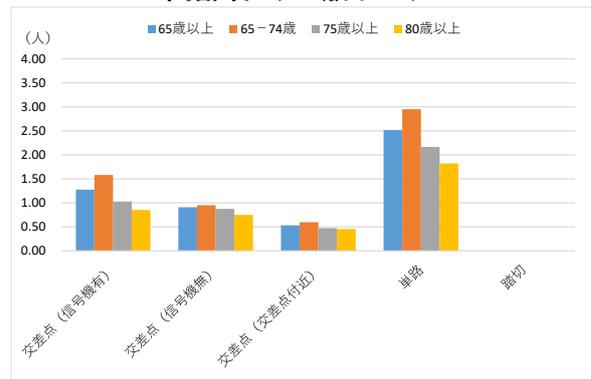
自動車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり重傷者数（令和 5 年）

| | 18歳以上 | | | | | | | |
|------------|-------|------------|-------|-------|----------------|--------|------|------|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（18-64歳） | | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 1.28 | 1.27 | 1.58 | 1.03 | 0.85 | 1.19 | 1.29 | 1.28 |
| 交差点（信号機無） | 0.79 | 0.91 | 0.95 | 0.87 | 0.75 | 0.65 | 0.44 | 0.78 |
| 交差点（交差点付近） | 0.59 | 0.53 | 0.59 | 0.47 | 0.45 | 0.57 | 0.51 | 0.64 |
| 単路 | 2.61 | 2.51 | 2.95 | 2.16 | 1.82 | 2.48 | 2.94 | 2.62 |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 |

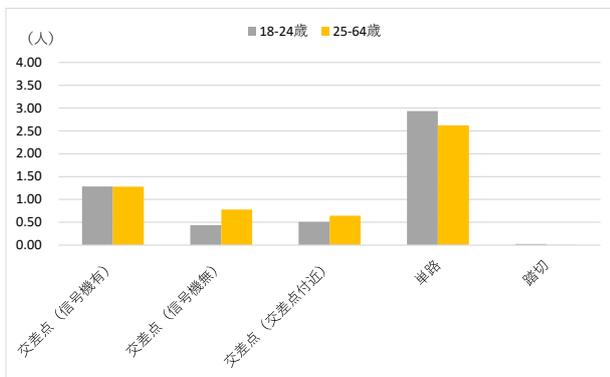
18歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（18-64歳）

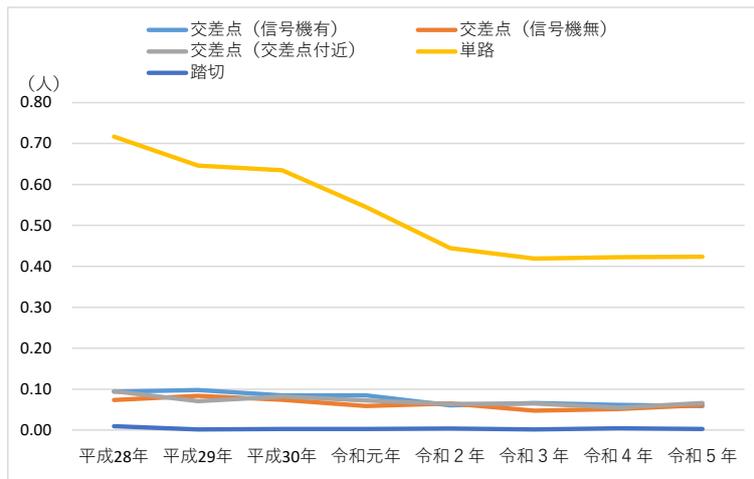


自動車乗車中の幹線道路における重傷者数（令和 5 年）

| | 18歳以上 | | | | | | | |
|------------|-------|------------|-------|-------|----------------|--------|-----|-------|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（18-64歳） | | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 交差点（信号機有） | 1,365 | 461 | 255 | 206 | 107 | 904 | 109 | 795 |
| 交差点（信号機無） | 848 | 328 | 153 | 175 | 94 | 520 | 37 | 483 |
| 交差点（交差点付近） | 634 | 191 | 96 | 95 | 57 | 443 | 43 | 400 |
| 単路 | 2,792 | 910 | 476 | 434 | 229 | 1,882 | 249 | 1,633 |
| 踏切 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 |

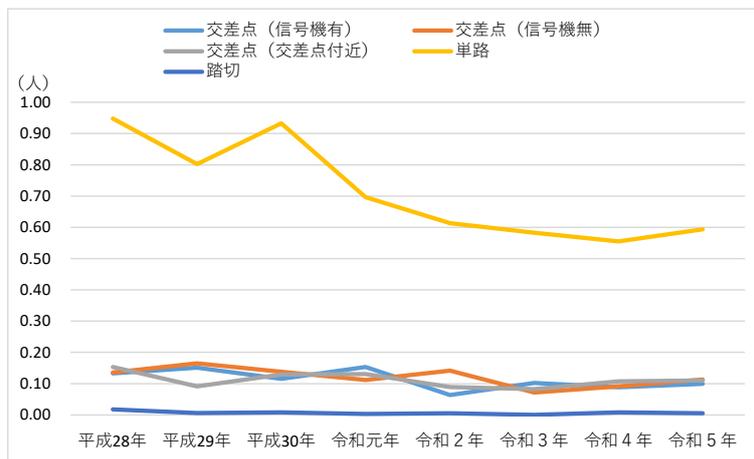
自動車乗車中の幹線道路における人口10万人当たり死者数
(平成28～令和5年の推移(18歳以上))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点(信号機有) | 0.09 | 0.10 | 0.08 | 0.08 | 0.06 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | -2.3% | -18.7% |
| 交差点(信号機無) | 0.07 | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | -6.4% | -19.4% |
| 交差点(交差点付近) | 0.09 | 0.07 | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 0.07 | 0.06 | 0.07 | 3.7% | -14.5% |
| 単路 | 0.72 | 0.65 | 0.63 | 0.54 | 0.44 | 0.42 | 0.42 | 0.42 | -4.7% | -22.1% |
| 踏切 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -24.4% | 0.5% |



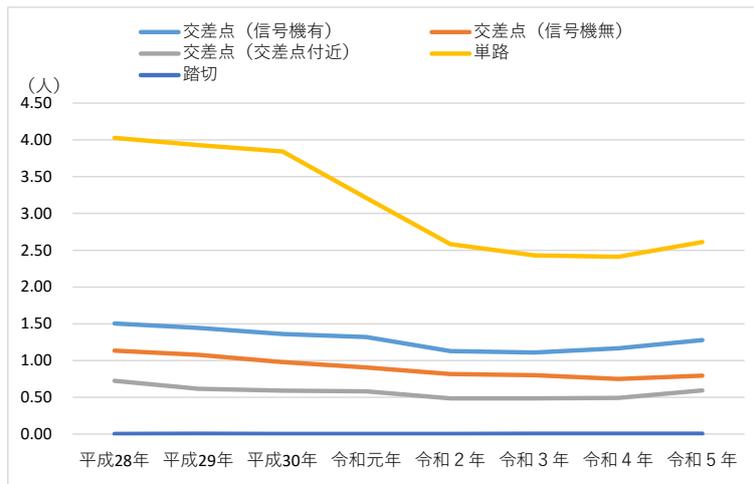
自動車乗車中の幹線道路における人口10万人当たり死者数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 交差点(信号機有) | 0.13 | 0.15 | 0.12 | 0.15 | 0.06 | 0.10 | 0.09 | 0.10 | 55.7% | -12.8% |
| 交差点(信号機無) | 0.14 | 0.17 | 0.14 | 0.11 | 0.14 | 0.07 | 0.09 | 0.11 | -20.0% | -29.4% |
| 交差点(交差点付近) | 0.15 | 0.09 | 0.13 | 0.13 | 0.09 | 0.08 | 0.11 | 0.11 | 24.3% | -13.8% |
| 単路 | 0.95 | 0.80 | 0.93 | 0.70 | 0.61 | 0.58 | 0.55 | 0.59 | -3.2% | -22.8% |
| 踏切 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | -0.5% | -17.7% |



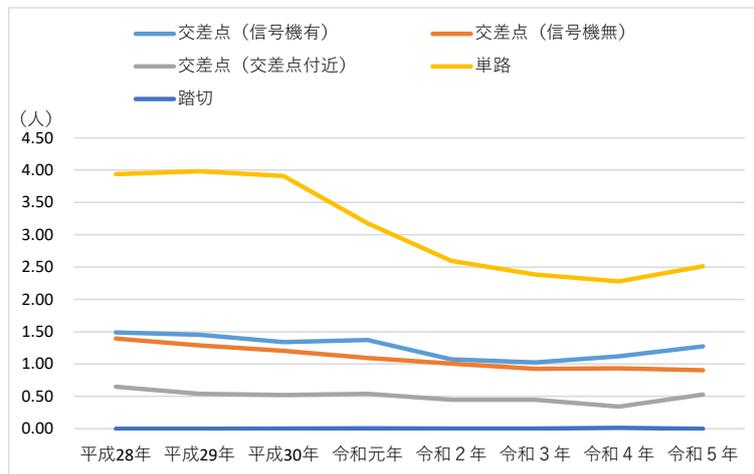
**自動車乗車中の幹線道路における人口10万人当たり重傷者数
(平成28～令和5年の推移(18歳以上))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点(信号機有) | 1.50 | 1.44 | 1.36 | 1.32 | 1.13 | 1.11 | 1.17 | 1.28 | 13.2% | -6.6% |
| 交差点(信号機無) | 1.13 | 1.08 | 0.98 | 0.90 | 0.82 | 0.80 | 0.75 | 0.79 | -2.9% | -13.3% |
| 交差点(交差点付近) | 0.72 | 0.62 | 0.59 | 0.58 | 0.49 | 0.49 | 0.49 | 0.59 | 22.0% | -5.0% |
| 単路 | 4.03 | 3.93 | 3.84 | 3.21 | 2.58 | 2.43 | 2.41 | 2.61 | 1.1% | -22.7% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 202.4% | 201.2% |



**自動車乗車中の幹線道路における人口10万人当たり重傷者数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平均 |
| 交差点(信号機有) | 1.49 | 1.45 | 1.34 | 1.37 | 1.07 | 1.02 | 1.12 | 1.27 | 18.8% | -9.7% |
| 交差点(信号機無) | 1.39 | 1.29 | 1.20 | 1.10 | 1.01 | 0.93 | 0.93 | 0.91 | -10.1% | -16.4% |
| 交差点(交差点付近) | 0.65 | 0.54 | 0.52 | 0.54 | 0.45 | 0.45 | 0.34 | 0.53 | 18.0% | -12.5% |
| 単路 | 3.94 | 3.98 | 3.91 | 3.18 | 2.60 | 2.38 | 2.28 | 2.51 | -3.2% | -25.9% |
| 踏切 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | -100.0% | 48.4% |



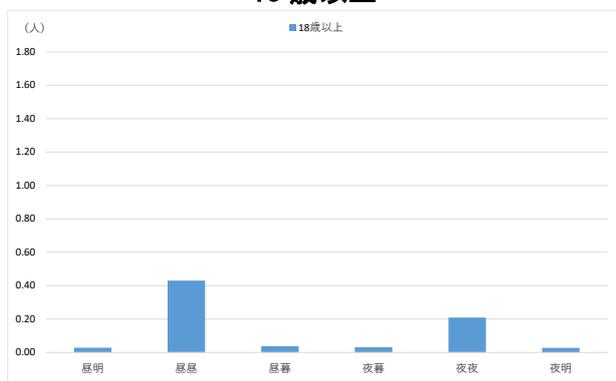
昼夜別

- 自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数は、令和 5 年は、18 歳以上の年齢では、昼昼が 0.43 人で最も多く、次いで夜夜で 0.21 人となっている。年齢層別では、高齢者（65 歳以上）は昼昼が 0.86 人、その他の年齢（18-64 歳）は夜夜が 0.24 人と多くなっている。長期的にみると、18 歳以上の年齢ではすべての時間帯で減少傾向にある。高齢者は、昼明が横ばいで推移しており、それ以外は減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、18 歳以上の年齢では、すべての時間帯において減少している。高齢者は、夜暮で 8.4%増加している。
- 自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり重傷者数は、令和 5 年は、18 歳以上の年齢では、昼昼が 4.22 人で最も多く、次いで夜夜で 1.17 人となっている。年齢層別では、高齢者もその他の年齢も昼昼が多く、それぞれ 5.29 人、3.41 人となっている。長期的にみると、18 歳以上の年齢でも高齢者も、すべての時間帯で減少傾向にある。また、平成 30～令和 2 年の 3 年間平均に対する令和 3～令和 5 年の 3 年間平均の増減率は、18 歳以上の年齢でも高齢者も、すべての時間帯で減少している。

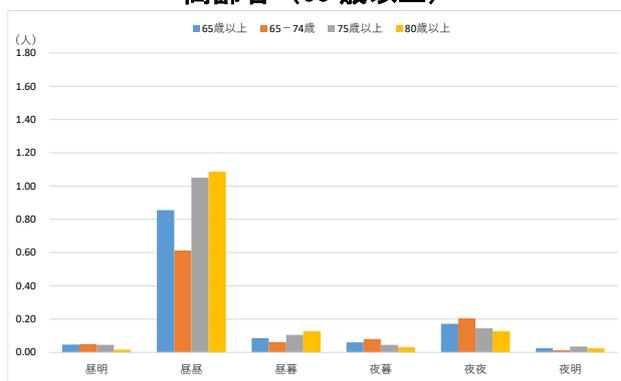
自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）

| | 18歳以上 | | | | | | | |
|----|-------|------------|-------|-------|--------|----------------|------|------|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（18-64歳） | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 昼明 | 0.03 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.02 |
| 昼昼 | 0.43 | 0.86 | 0.61 | 1.05 | 1.09 | 0.22 | 0.26 | 0.21 |
| 昼暮 | 0.04 | 0.09 | 0.06 | 0.10 | 0.13 | 0.01 | 0.00 | 0.01 |
| 夜暮 | 0.03 | 0.06 | 0.08 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.00 | 0.02 |
| 夜夜 | 0.21 | 0.17 | 0.20 | 0.14 | 0.13 | 0.24 | 0.40 | 0.20 |
| 夜明 | 0.03 | 0.02 | 0.01 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.01 | 0.03 |

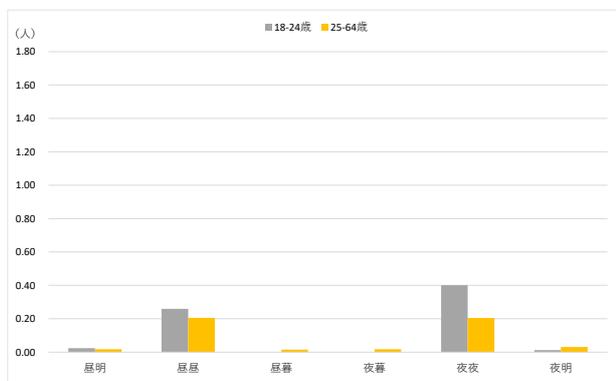
18歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（18-64歳）



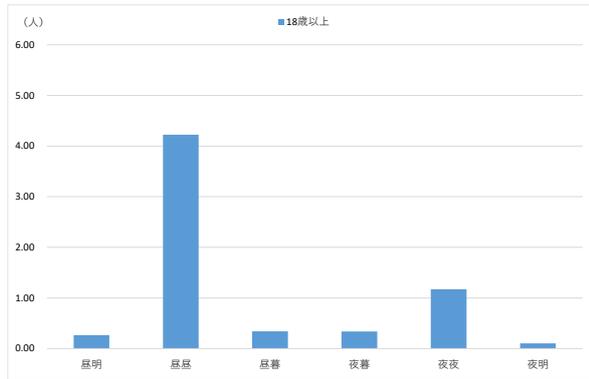
自動車乗車中の昼夜別死者数（令和 5 年）

| | 18歳以上 | | | | | | | |
|----|-------|------------|-------|-------|--------|----------------|----|-----|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（18-64歳） | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 昼明 | 30 | 17 | 8 | 9 | 2 | 13 | 2 | 11 |
| 昼昼 | 460 | 310 | 99 | 211 | 137 | 150 | 22 | 128 |
| 昼暮 | 40 | 31 | 10 | 21 | 16 | 9 | 0 | 9 |
| 夜暮 | 33 | 22 | 13 | 9 | 4 | 11 | 0 | 11 |
| 夜夜 | 223 | 62 | 33 | 29 | 16 | 161 | 34 | 127 |
| 夜明 | 29 | 9 | 2 | 7 | 3 | 20 | 1 | 19 |

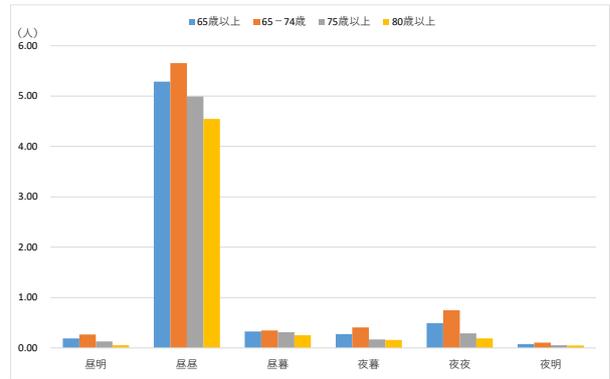
自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり重傷者数（令和 5 年）

| | 18歳以上 | | | | | | | |
|----|-------|------------|-------|-------|--------|----------------|------|------|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（18-64歳） | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 昼明 | 0.26 | 0.19 | 0.27 | 0.13 | 0.06 | 0.29 | 0.44 | 0.28 |
| 昼昼 | 4.22 | 5.29 | 5.65 | 4.99 | 4.55 | 3.41 | 2.35 | 3.86 |
| 昼暮 | 0.34 | 0.33 | 0.35 | 0.31 | 0.25 | 0.35 | 0.29 | 0.36 |
| 夜暮 | 0.34 | 0.28 | 0.41 | 0.17 | 0.16 | 0.33 | 0.27 | 0.38 |
| 夜夜 | 1.17 | 0.49 | 0.75 | 0.29 | 0.19 | 1.40 | 2.46 | 1.39 |
| 夜明 | 0.10 | 0.08 | 0.11 | 0.05 | 0.05 | 0.18 | 0.14 | 0.11 |

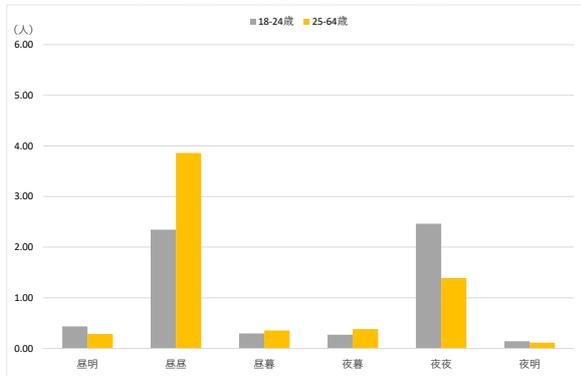
18歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（18-64歳）

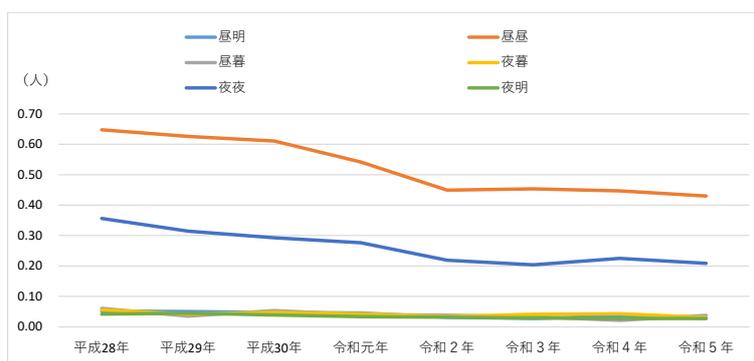


自動車乗車中の昼夜別重傷者数（令和 5 年）

| | 18歳以上 | | | | | | | |
|----|-------|------------|-------|-------|--------|----------------|-----|-------|
| | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（18-64歳） | | |
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 昼明 | 283 | 69 | 43 | 26 | 7 | 214 | 37 | 177 |
| 昼昼 | 4,517 | 1,915 | 913 | 1,002 | 573 | 2,602 | 199 | 2,403 |
| 昼暮 | 365 | 119 | 56 | 63 | 32 | 246 | 25 | 221 |
| 夜暮 | 362 | 100 | 66 | 34 | 20 | 262 | 23 | 239 |
| 夜夜 | 1,254 | 179 | 121 | 58 | 24 | 1,075 | 209 | 866 |
| 夜明 | 111 | 28 | 17 | 11 | 6 | 83 | 12 | 71 |

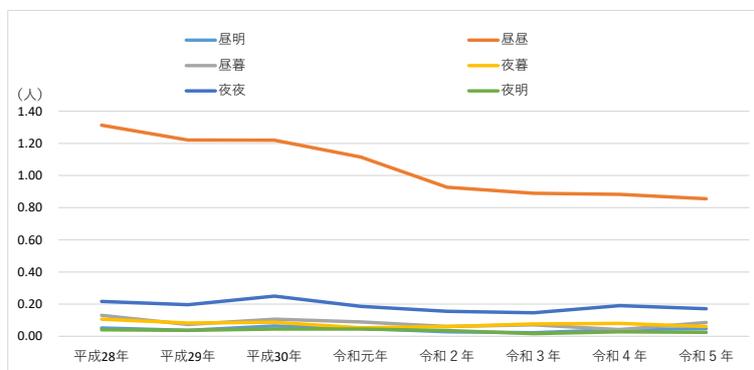
自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移（18 歳以上））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | 令和 2 年 → 令和 5 年 | 平成30～令和 2 年の 3 年間平均 →令和 3～令和 5 年の 3 年間平 均 |
| 昼明 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | -11.1% | -27.3% |
| 昼昼 | 0.65 | 0.63 | 0.61 | 0.54 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.43 | -4.2% | -17.0% |
| 昼暮 | 0.06 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.04 | -1.7% | -29.5% |
| 夜暮 | 0.06 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | -7.6% | -7.2% |
| 夜夜 | 0.36 | 0.31 | 0.29 | 0.28 | 0.22 | 0.20 | 0.22 | 0.21 | -4.8% | -19.1% |
| 夜明 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | -14.0% | -20.2% |



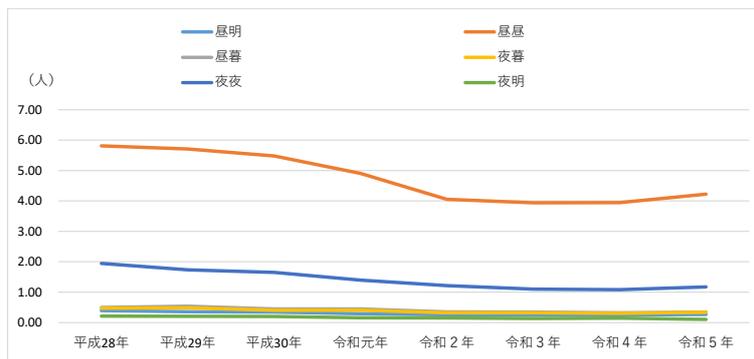
自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 28～令和 5 年の推移（高齢者））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | 令和 2 年 → 令和 5 年 | 平成30～令和 2 年の 3 年間平均 →令和 3～令和 5 年の 3 年間平 均 |
| 昼明 | 0.05 | 0.04 | 0.06 | 0.05 | 0.03 | 0.02 | 0.04 | 0.05 | 69.1% | -22.5% |
| 昼昼 | 1.31 | 1.22 | 1.22 | 1.11 | 0.93 | 0.89 | 0.88 | 0.86 | -7.7% | -19.4% |
| 昼暮 | 0.13 | 0.07 | 0.11 | 0.09 | 0.06 | 0.07 | 0.04 | 0.09 | 40.1% | -22.7% |
| 夜暮 | 0.11 | 0.08 | 0.09 | 0.05 | 0.06 | 0.08 | 0.08 | 0.06 | -0.5% | 8.4% |
| 夜夜 | 0.22 | 0.20 | 0.25 | 0.19 | 0.16 | 0.15 | 0.19 | 0.17 | 10.1% | -14.2% |
| 夜明 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | -31.1% | -45.1% |



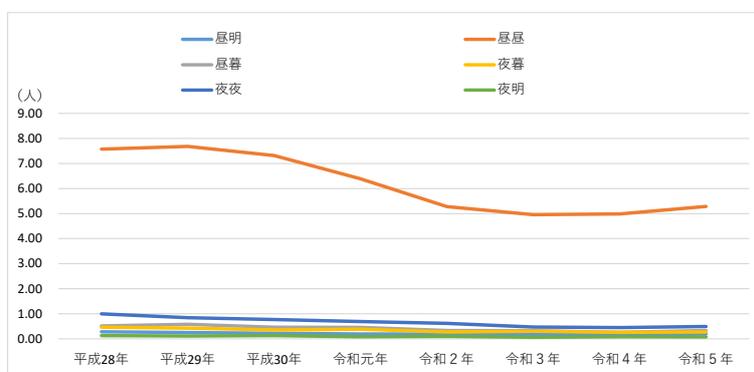
自動車乗車中の昼夜別人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（18歳以上））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 昼明 | 0.39 | 0.36 | 0.34 | 0.29 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.26 | 5.3% | -14.2% |
| 昼昼 | 5.81 | 5.71 | 5.48 | 4.90 | 4.05 | 3.94 | 3.94 | 4.22 | 4.3% | -16.1% |
| 昼暮 | 0.49 | 0.54 | 0.45 | 0.45 | 0.35 | 0.34 | 0.32 | 0.34 | -1.9% | -19.0% |
| 夜暮 | 0.47 | 0.48 | 0.40 | 0.41 | 0.32 | 0.32 | 0.30 | 0.34 | 5.8% | -14.6% |
| 夜夜 | 1.94 | 1.74 | 1.65 | 1.40 | 1.21 | 1.10 | 1.08 | 1.17 | -3.4% | -21.4% |
| 夜明 | 0.21 | 0.21 | 0.20 | 0.15 | 0.15 | 0.13 | 0.15 | 0.10 | -31.8% | -24.5% |



自動車乗車中の昼夜別人口10万人当たり重傷者数（平成28～令和5年の推移（高齢者））

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 昼明 | 0.28 | 0.25 | 0.22 | 0.19 | 0.19 | 0.17 | 0.16 | 0.19 | -0.5% | -13.0% |
| 昼昼 | 7.57 | 7.68 | 7.32 | 6.39 | 5.28 | 4.96 | 4.98 | 5.29 | 0.2% | -19.8% |
| 昼暮 | 0.51 | 0.58 | 0.46 | 0.46 | 0.33 | 0.32 | 0.26 | 0.33 | -1.4% | -27.4% |
| 夜暮 | 0.47 | 0.43 | 0.35 | 0.38 | 0.27 | 0.30 | 0.26 | 0.28 | 2.5% | -17.1% |
| 夜夜 | 0.99 | 0.84 | 0.77 | 0.69 | 0.61 | 0.47 | 0.45 | 0.49 | -19.4% | -31.7% |
| 夜明 | 0.13 | 0.11 | 0.13 | 0.08 | 0.10 | 0.06 | 0.08 | 0.08 | -20.4% | -28.4% |

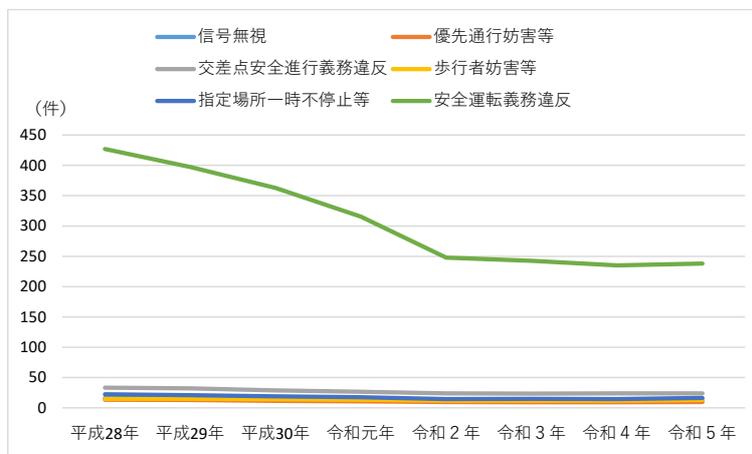


法令違反別

- 自動車乗車中の第1当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数は、令和5年は、18歳以上の年齢では、安全運転義務違反が237.91件で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が23.85件となっている。高齢者は、安全運転義務違反が236.61件、交差点安全進行義務違反が28.30件と多くなっている。長期的にみると、18歳以上の年齢でも高齢者もすべての法令違反について減少傾向にある。また、平成30～令和2年の3年間平均に対する令和3～令和5年の3年間平均の増減率は、18歳以上の年齢でも高齢者も、すべての法令違反について減少している。
- 自動車乗車中の第2当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数は、令和5年は、18歳以上の年齢では、安全運転義務違反が23.13件で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が20.33件となっている。高齢者は、安全運転義務違反が13.92件、交差点安全運転進行義務違反は13.47件と多くなっている。長期的にみると、18歳以上の年齢でも高齢者も、すべての法令違反について減少傾向にある。また、平成30～令和2年の3年間平均に対する令和3～令和5年の3年間平均の増減率は、18歳以上の年齢では、通行区分が0.2%増加している。高齢者は、すべての法令違反について減少している。

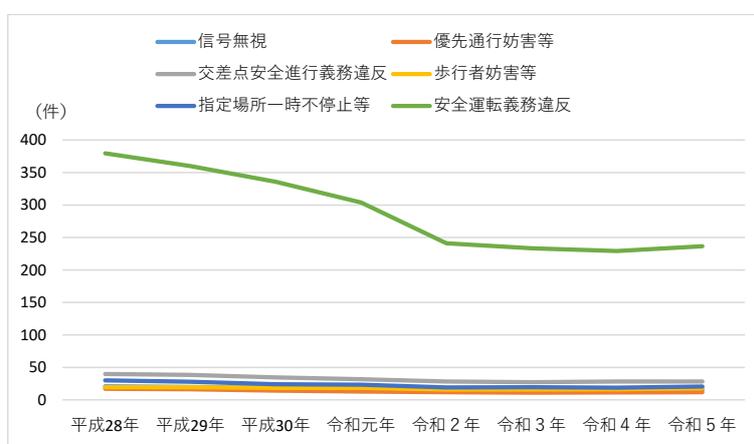
**自動車乗車中の第1当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(18歳以上))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 16.49 | 15.92 | 14.65 | 13.66 | 11.95 | 12.05 | 11.99 | 12.67 | 10,269 | 6.1% | -8.8% |
| 優先通行妨害等 | 13.33 | 13.15 | 11.58 | 10.64 | 9.61 | 9.37 | 9.10 | 9.67 | 7,837 | 0.6% | -11.6% |
| 交差点安全進行義務違反 | 33.10 | 32.30 | 28.79 | 26.42 | 23.87 | 23.44 | 24.02 | 23.85 | 19,320 | -0.1% | -9.8% |
| 歩行者妨害等 | 14.94 | 14.83 | 14.01 | 13.33 | 11.99 | 11.69 | 12.02 | 12.84 | 10,400 | 7.1% | -7.1% |
| 指定場所一時不停止等 | 22.30 | 20.86 | 19.00 | 17.40 | 14.41 | 14.72 | 14.48 | 16.26 | 13,173 | 12.8% | -10.5% |
| 安全運転義務違反 | 427.01 | 397.19 | 362.62 | 315.35 | 247.72 | 242.36 | 235.07 | 237.91 | 192,755 | -4.0% | -22.7% |
| 上記以外の違反 | 33.74 | 34.45 | 29.72 | 26.37 | 21.26 | 21.73 | 22.12 | 22.94 | 18,586 | 7.9% | -13.6% |
| 法令違反有合計 | 560.90 | 528.69 | 480.37 | 423.17 | 340.81 | 335.36 | 328.80 | 336.13 | 272,340 | -1.4% | -19.6% |



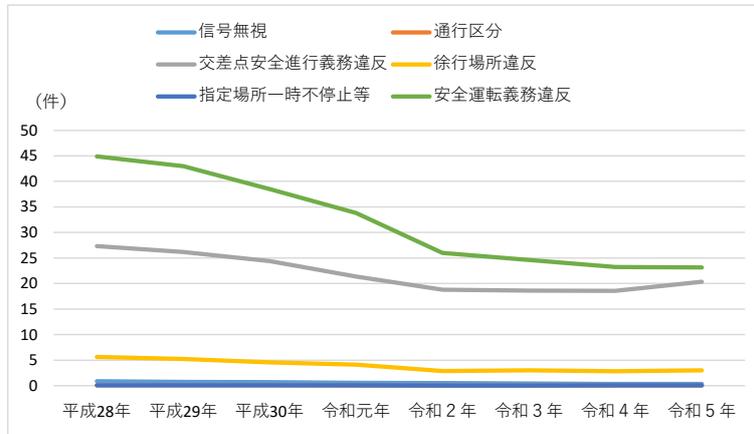
自動車乗車中の第1当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 20.90 | 19.79 | 18.66 | 17.30 | 14.78 | 15.15 | 15.15 | 15.83 | 3,094 | 7.1% | -9.1% |
| 優先通行妨害等 | 17.24 | 16.48 | 14.40 | 12.98 | 11.75 | 11.20 | 11.51 | 11.68 | 2,282 | -0.6% | -12.1% |
| 交差点安全進行義務違反 | 39.91 | 38.53 | 34.46 | 31.69 | 28.14 | 27.20 | 28.29 | 28.30 | 5,531 | 0.6% | -11.1% |
| 歩行者妨害等 | 19.37 | 19.67 | 18.37 | 18.48 | 16.18 | 15.93 | 16.39 | 17.69 | 3,456 | 9.3% | -5.7% |
| 指定場所一時不停止等 | 29.90 | 27.85 | 24.11 | 23.37 | 19.07 | 19.53 | 18.79 | 20.48 | 4,003 | 7.4% | -11.6% |
| 安全運転義務違反 | 379.53 | 359.81 | 335.93 | 303.95 | 241.25 | 233.45 | 229.26 | 236.61 | 46,239 | -1.9% | -20.6% |
| 上記以外の違反 | 37.19 | 37.26 | 33.64 | 30.09 | 23.87 | 23.88 | 24.88 | 25.86 | 5,053 | 8.3% | -14.8% |
| 法令違反有合計 | 544.04 | 519.38 | 479.56 | 437.85 | 355.04 | 346.36 | 344.27 | 356.45 | 69,658 | 0.4% | -17.7% |



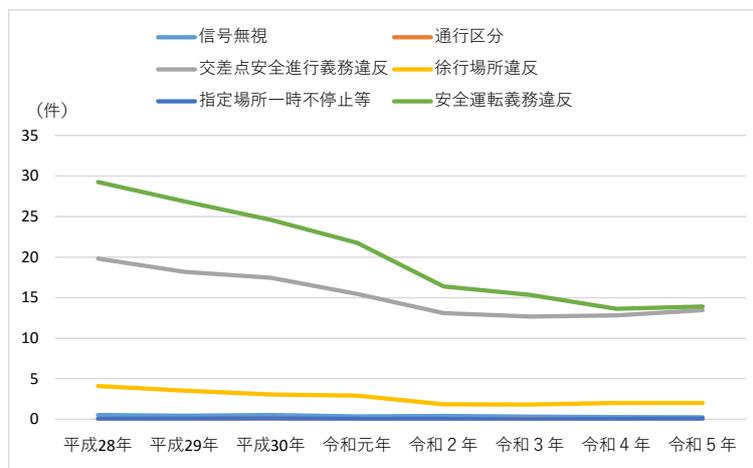
**自動車乗車中の第2当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(18歳以上))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 0.86 | 0.75 | 0.68 | 0.55 | 0.50 | 0.45 | 0.36 | 0.34 | 276 | -31.7% | -33.7% |
| 通行区分 | 0.07 | 0.08 | 0.06 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.05 | 0.03 | 27 | 28.6% | 0.2% |
| 交差点安全進行義務違反 | 27.32 | 26.17 | 24.41 | 21.37 | 18.79 | 18.60 | 18.55 | 20.33 | 16,472 | 8.2% | -11.0% |
| 徐行場所違反 | 5.62 | 5.22 | 4.59 | 4.11 | 2.86 | 3.00 | 2.82 | 3.00 | 2,427 | 4.8% | -23.7% |
| 指定場所一時不停止等 | 0.08 | 0.09 | 0.08 | 0.08 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.07 | 54 | 28.6% | -14.1% |
| 安全運転義務違反 | 44.87 | 42.97 | 38.50 | 33.83 | 26.01 | 24.64 | 23.24 | 23.13 | 18,743 | -11.1% | -27.8% |
| 上記以外の違反 | 1.49 | 1.28 | 0.97 | 0.87 | 0.80 | 0.81 | 0.88 | 0.85 | 687 | 5.9% | -4.1% |
| 法令違反有合計 | 80.31 | 76.56 | 69.28 | 60.84 | 49.03 | 47.57 | 45.96 | 47.75 | 38,686 | -2.6% | -21.1% |
| 法令違反無 | 292.26 | 268.42 | 240.39 | 205.61 | 161.10 | 157.27 | 154.67 | 155.51 | 125,997 | -3.5% | -23.0% |



**自動車乗車中の第2当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数
(平成28～令和5年の推移(高齢者))**

| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和5年 事故件数 | 増減率 | |
|-------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | | 令和2年 → 令和5年 | 平成30～令和2 年の3年間平均 →令和3～令和 5年の3年間平 均 |
| 信号無視 | 0.52 | 0.46 | 0.53 | 0.37 | 0.41 | 0.33 | 0.27 | 0.26 | 51 | -36.6% | -34.6% |
| 通行区分 | 0.05 | 0.05 | 0.07 | 0.02 | 0.01 | 0.03 | 0.04 | 0.02 | 4 | 91.5% | -10.0% |
| 交差点安全進行義務違反 | 19.81 | 18.19 | 17.46 | 15.46 | 13.10 | 12.67 | 12.81 | 13.47 | 2,632 | 2.8% | -15.4% |
| 徐行場所違反 | 4.10 | 3.53 | 3.07 | 2.91 | 1.84 | 1.82 | 2.01 | 2.03 | 397 | 10.2% | -25.1% |
| 指定場所一時不停止等 | 0.06 | 0.07 | 0.10 | 0.07 | 0.04 | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 13 | 77.8% | -35.9% |
| 安全運転義務違反 | 29.25 | 26.86 | 24.58 | 21.75 | 16.38 | 15.34 | 13.62 | 13.92 | 2,720 | -15.0% | -31.6% |
| 上記以外の違反 | 0.92 | 0.85 | 0.67 | 0.60 | 0.61 | 0.41 | 0.46 | 0.46 | 89 | -25.3% | -29.6% |
| 法令違反有合計 | 54.72 | 50.01 | 46.49 | 41.18 | 32.39 | 30.60 | 29.26 | 30.22 | 5,906 | -6.7% | -25.0% |
| 法令違反無 | 157.43 | 142.86 | 127.11 | 111.50 | 84.13 | 79.81 | 76.78 | 76.70 | 14,989 | -8.8% | -27.7% |



(4) その他の分析

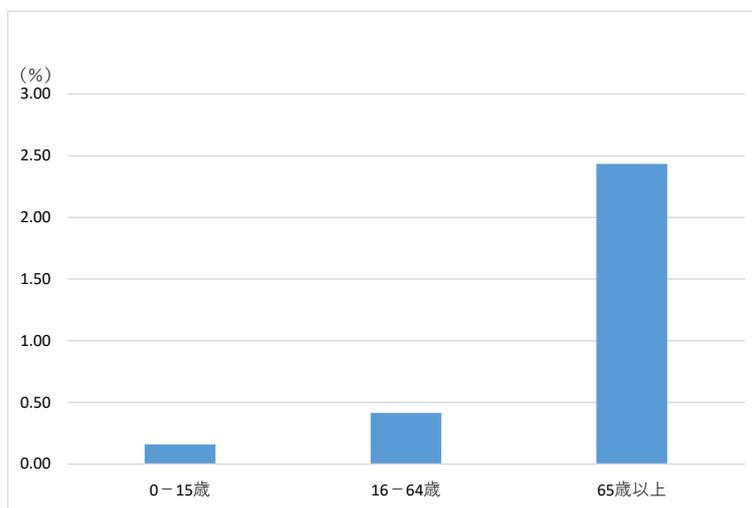
最後に、交通事故に関する上記の全体的な評価分析とクロス分析に加えて、以下では、年齢層別の致死率と、年齢別・状態別・人身損傷主部位別死者数、そして、年齢別・状態別・当事者別の事故件数についても分析・評価を行う。

致死率

- 年齢層別の致死率（令和5年）は、年齢が高くなるほど、致死率が高くなる傾向がみられる。子供では0.16%であるのに対し、高齢者（65歳以上）では、2.43%となっている。

年齢層別の致死率（令和5年）

| | 子供 | 高齢者 | | | 他年齢 | |
|-----|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | 0-15歳 | 65歳以上 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 16-64歳 |
| 致死率 | 0.16 | 2.43 | 1.43 | 3.58 | 4.59 | 0.41 |



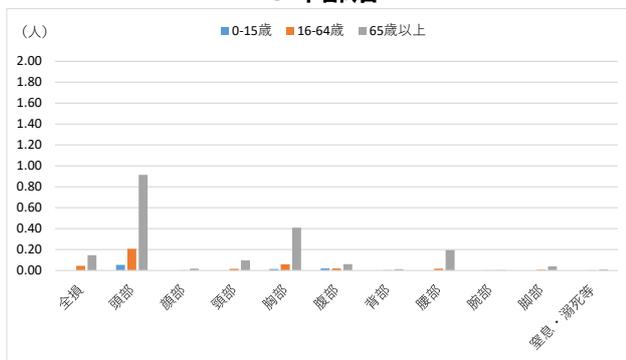
人身損傷部位

- 歩行中の人身損傷主部位別人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）は、いずれの年齢層においても頭部の損傷による死者数が多い。年齢層別にみると、高齢者が多く、年齢が上がるにつれて増加する傾向にある。
- 自転車乗用中の人身損傷主部位別人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）は、いずれの年齢層においても頭部の損傷による死者数が多い。年齢層別にみると、高齢者が多く、年齢が上がるにつれて増加する傾向にある。
- 二輪車乗車中の人身損傷主部位別人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）は、65-74 歳では胸部（0.13 人）、ついで頭部（0.09 人）の損傷による死者数が多く、16 歳以上のその他の年齢層において頭部の損傷による死者数が多い。年齢層別にみると、18-24 歳が 0.41 人、高校生が 0.20 人と多くなっている。
- 自動車乗車中の人身損傷主部位別人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）は、高齢者（65 歳以上）では胸部（0.55 人）、ついで頭部（0.17 人）の損傷による死者数が多い。また、その他の年齢（18-64 歳）では胸部（0.16 人）、ついで頭部（0.15 人）の損傷による死者数が多い。

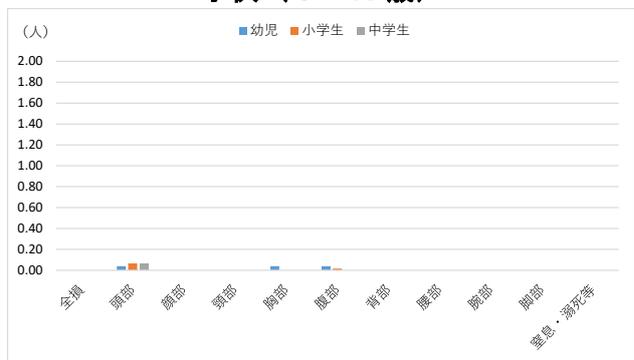
歩行中の人身損傷主部位別人口10万人当たり死者数（令和5年）

| | 子供（0-15歳） | | | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
|--------|-----------|------|------|------|------------|-------|-------|------|----------------|--------|--------|------|
| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | |
| 全損 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.15 | 0.09 | 0.19 | 0.24 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.05 |
| 頭部 | 0.05 | 0.04 | 0.07 | 0.06 | 0.91 | 0.51 | 1.24 | 1.49 | 0.21 | 0.03 | 0.12 | 0.22 |
| 顔部 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 頸部 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.10 | 0.05 | 0.13 | 0.18 | 0.02 | 0.00 | 0.01 | 0.02 |
| 胸部 | 0.01 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.41 | 0.24 | 0.55 | 0.67 | 0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.06 |
| 腹部 | 0.02 | 0.04 | 0.02 | 0.00 | 0.06 | 0.03 | 0.08 | 0.08 | 0.02 | 0.00 | 0.02 | 0.02 |
| 背部 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 腰部 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.19 | 0.06 | 0.30 | 0.40 | 0.02 | 0.00 | 0.01 | 0.02 |
| 腕部 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 脚部 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.01 | 0.06 | 0.09 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 |
| 窒息・溺死等 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

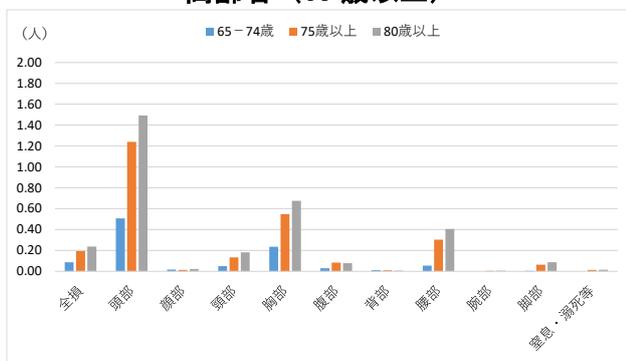
3 年齢層



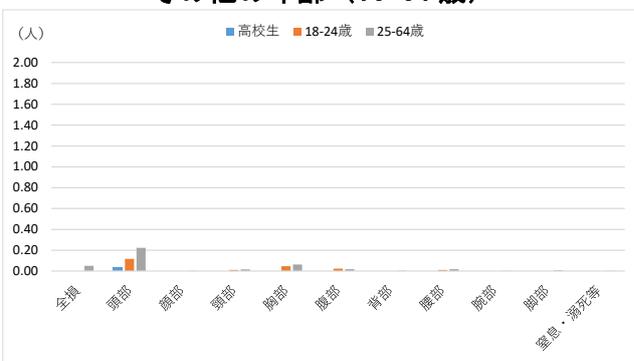
子供（0～15歳）



高齢者（65歳以上）



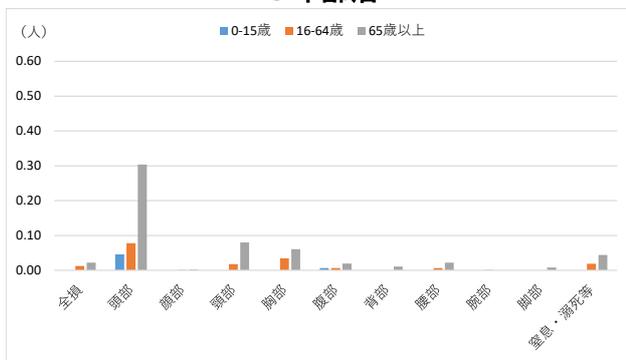
その他の年齢（16-64歳）



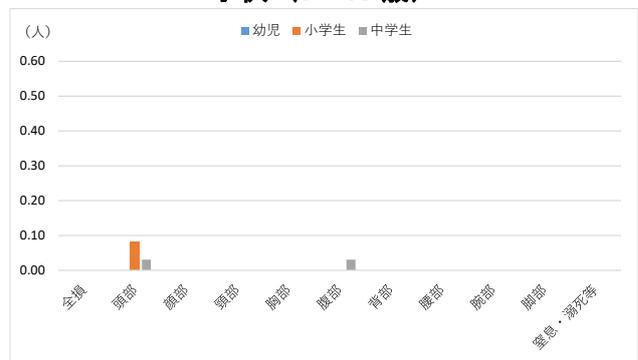
自転車乗用中の人身損傷主部位別人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）

| | 子供（0-15歳） | | | | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
|--------|-----------|------|------|------|------------|-------|-------|------|----------------|--------|--------|------|
| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | |
| 全損 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.04 | 0.05 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.01 |
| 頭部 | 0.05 | 0.00 | 0.08 | 0.03 | 0.30 | 0.25 | 0.34 | 0.33 | 0.08 | 0.10 | 0.02 | 0.09 |
| 顔部 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 頸部 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.09 | 0.02 | 0.00 | 0.01 | 0.02 |
| 胸部 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.03 | 0.08 | 0.12 | 0.03 | 0.03 | 0.06 | 0.03 |
| 腹部 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.02 | 0.01 | 0.03 | 0.02 | 0.01 | 0.03 | 0.00 | 0.01 |
| 背部 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 腰部 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 |
| 腕部 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 脚部 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 窒息・溺死等 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.02 |

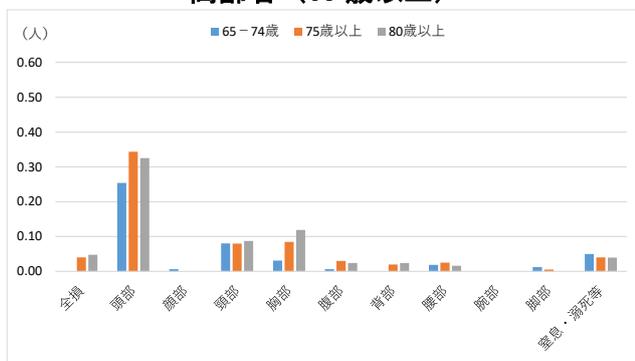
3 年齢層



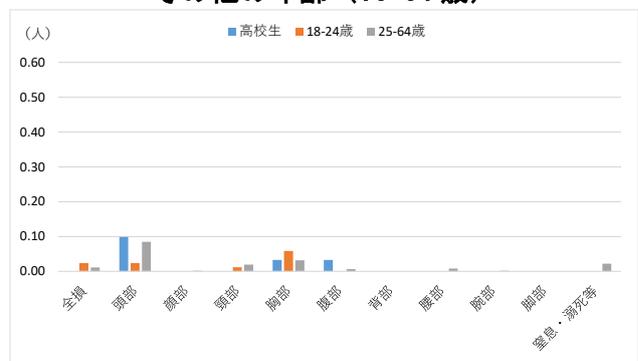
子供（0～15 歳）



高齢者（65 歳以上）



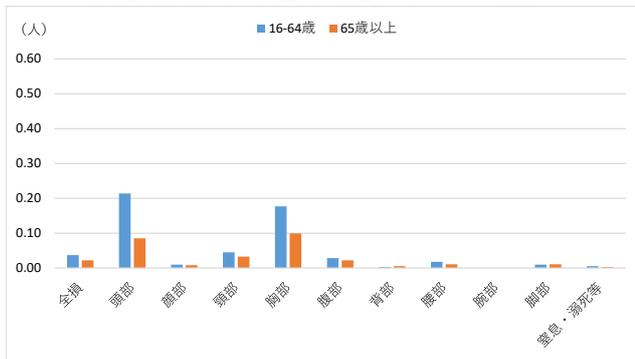
その他の年齢（16-64 歳）



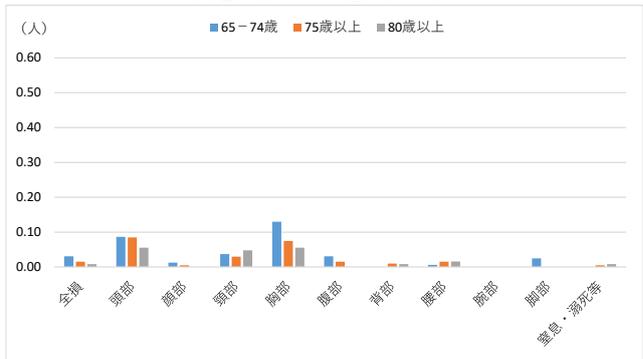
二輪車乗車中の人身損傷主部位別人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）

| | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（16-64歳） | | | |
|--------|------------|--------|-------|-------|----------------|------|--------|--------|
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 |
| 全損 | 0.02 | 0.03 | 0.01 | 0.01 | 0.04 | 0.00 | 0.08 | 0.03 |
| 頭部 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 0.06 | 0.21 | 0.20 | 0.41 | 0.18 |
| 顔部 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.03 | 0.04 | 0.01 |
| 頸部 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.05 | 0.05 | 0.07 | 0.07 | 0.04 |
| 胸部 | 0.10 | 0.13 | 0.07 | 0.06 | 0.18 | 0.13 | 0.33 | 0.15 |
| 腹部 | 0.02 | 0.03 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.04 | 0.03 |
| 背部 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 腰部 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.00 | 0.06 | 0.01 |
| 腕部 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 脚部 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.03 | 0.02 | 0.01 |
| 窒息・溺死等 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 |

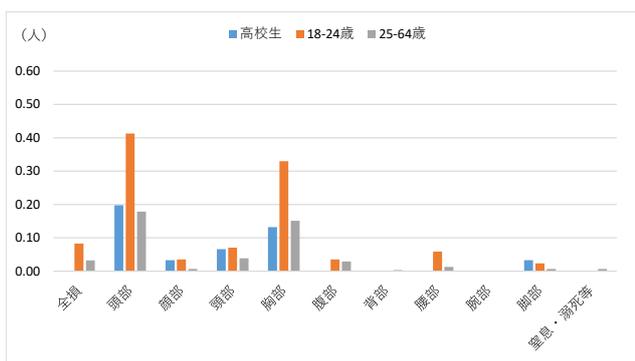
高齢者とその他の年齢（16-64歳）



高齢者（65歳以上）



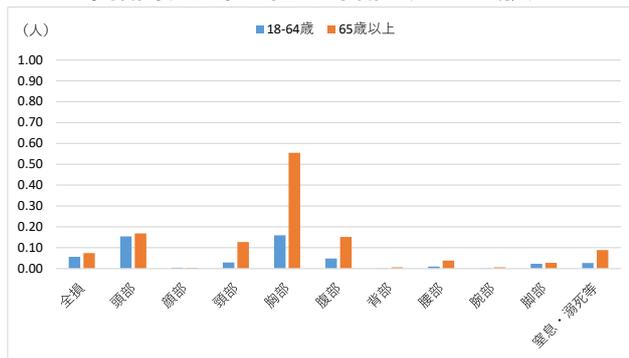
その他の年齢（16-64歳）



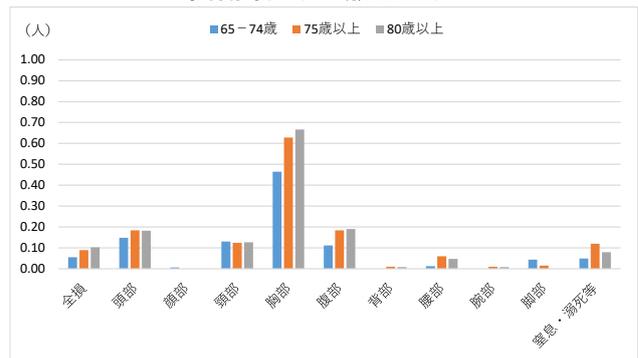
自動車乗車中の人身損傷主部位別人口 10 万人当たり死者数（令和 5 年）

| | 高齢者（65歳以上） | | | | その他の年齢（18-64歳） | | |
|--------|------------|--------|-------|-------|----------------|--------|--------|
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 18-24歳 | 25-64歳 |
| 全損 | 0.07 | 0.06 | 0.09 | 0.10 | 0.06 | 0.08 | 0.05 |
| 頭部 | 0.17 | 0.15 | 0.18 | 0.18 | 0.15 | 0.35 | 0.13 |
| 顔部 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 |
| 頸部 | 0.13 | 0.13 | 0.12 | 0.13 | 0.03 | 0.01 | 0.03 |
| 胸部 | 0.55 | 0.46 | 0.63 | 0.67 | 0.16 | 0.14 | 0.16 |
| 腹部 | 0.15 | 0.11 | 0.18 | 0.19 | 0.05 | 0.04 | 0.05 |
| 背部 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 |
| 腰部 | 0.04 | 0.01 | 0.06 | 0.05 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| 腕部 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 脚部 | 0.03 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.02 |
| 窒息・溺死等 | 0.09 | 0.05 | 0.12 | 0.08 | 0.03 | 0.01 | 0.03 |

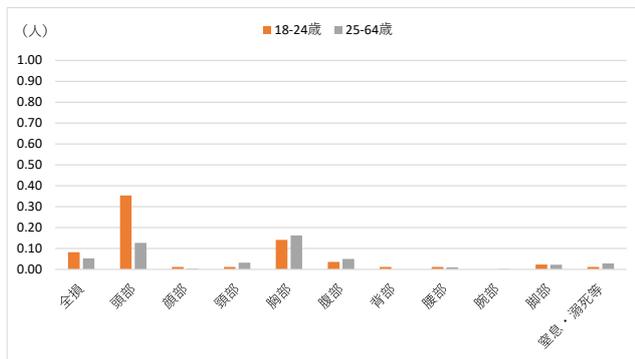
高齢者とその他の年齢（18-64歳）



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（18-64歳）

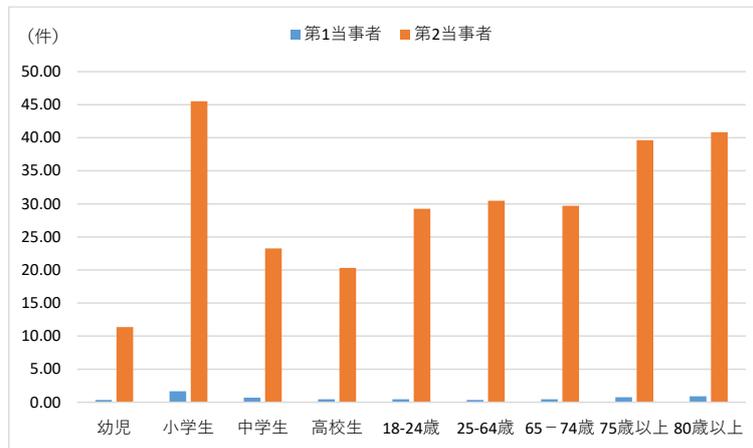


当事者別・状態別人口 10 万人当たり死傷事故件数

- 歩行中の当事者別人口 10 万人当たり死傷事故件数（令和 5 年）は、第 1 当事者についてみると、小学生の死傷事故件数（1.66 件）が多い。また、第 2 当事者についてみても、小学生の死傷事故件数（45.53 件）が多い。
- 自転車乗用中の当事者別人口 10 万人当たり死傷事故件数（令和 5 年）は、第 1 当事者についてみると、高校生の死傷事故件数（75.68 件）が多い。また、第 2 当事者についてみても、高校生の死傷事故件数（274.20 件）が多い。
- 自動車乗車中の当事者別免許人口 10 万人当たり死傷事故件数（令和 5 年）は、第 1 当事者についてみると、18-24 歳の死傷事故件数（376.77 件）が多い。また、第 2 当事者についてみると、25-64 歳の死傷事故件数（209.86 件）が多い。

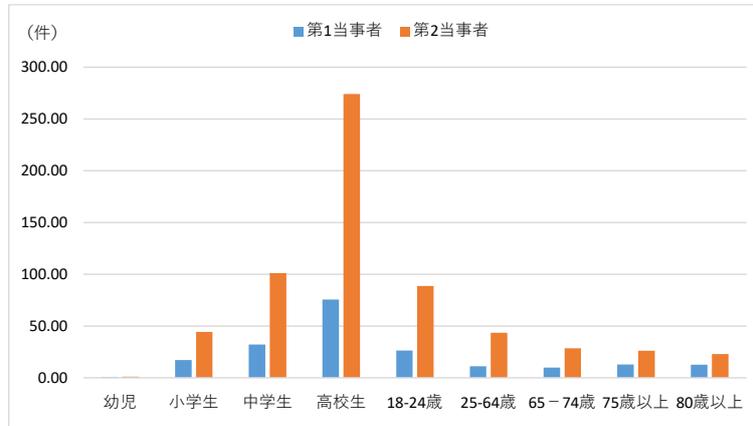
歩行中の当事者別人口 10 万人当たり死傷事故件数（令和 5 年）

| | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | |
|-------|-----------|-------|-------|------------|-------|-------|----------------|--------|--------|-------|-------|
| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | |
| 第1当事者 | 0.93 | 1.66 | 0.68 | 0.61 | 0.43 | 0.75 | 0.89 | 0.37 | 0.46 | 0.46 | 0.35 |
| 第2当事者 | 27.59 | 45.53 | 23.26 | 35.21 | 29.72 | 39.63 | 40.83 | 30.03 | 20.31 | 29.26 | 30.49 |



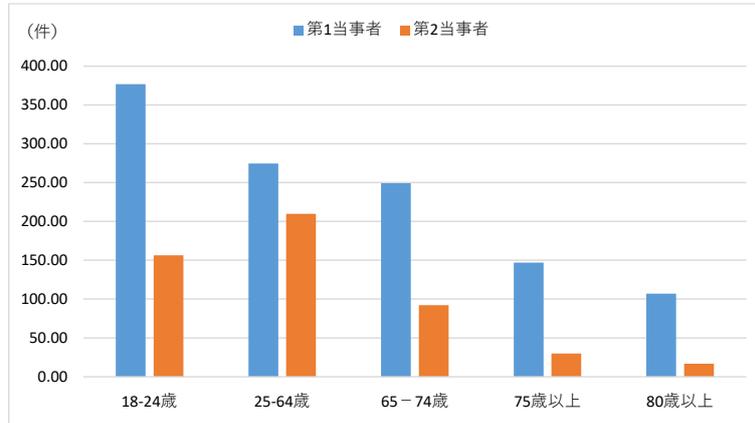
自転車乗用中の当事者別人口 10 万人当たり死傷事故件数（令和 5 年）

| | 子供（0-15歳） | | | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | | | | |
|-------|-----------|------|-------|------------|-------|-------|----------------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 | | | |
| 第1当事者 | 17.50 | 0.64 | 17.10 | 11.50 | 9.78 | 12.88 | 12.62 | 14.78 | 75.68 | 26.46 | 11.21 | |
| 第2当事者 | 50.99 | 1.02 | 44.34 | 101.06 | 27.14 | 28.52 | 26.03 | 22.83 | 55.21 | 274.20 | 88.68 | 43.48 |



自動車乗車中の当事者別免許人口 10 万人当たり死傷事故件数（令和 5 年）

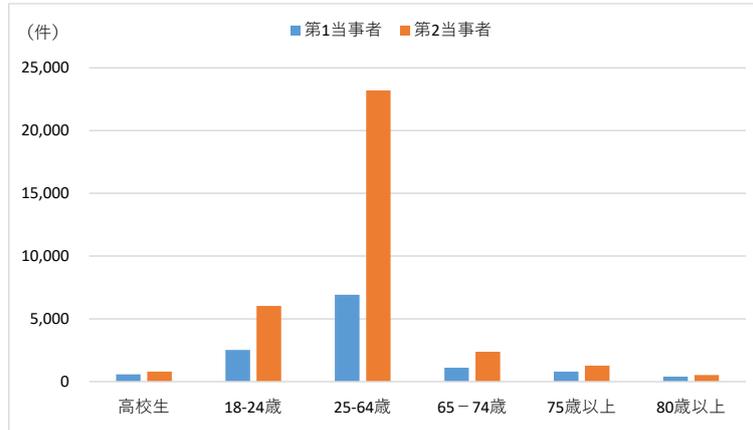
| | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（18-64歳） | | | |
|-------|------------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|
| | | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | | 18-24歳 | 25-64歳 |
| 第1当事者 | 192.59 | 249.17 | 147.08 | 106.86 | 329.92 | 376.77 | 274.61 |
| 第2当事者 | 57.71 | 92.18 | 29.98 | 16.70 | 233.99 | 156.45 | 209.86 |



【参考】

二輪車乗車中の当事者別死傷事故件数（令和5年）

| | 高齢者（65歳以上） | | | その他の年齢（16-64歳） | | |
|-------|------------|-------|-------|----------------|--------|--------|
| | 65-74歳 | 75歳以上 | 80歳以上 | 高校生 | 18-24歳 | 25-64歳 |
| 第1当事者 | 1,908 | 803 | 394 | 578 | 2,521 | 6,912 |
| 第2当事者 | 2,377 | 1,261 | 530 | 792 | 6,038 | 23,195 |



【参考】

日本国籍以外の免許取得者によるレンタカー事故件数

- 日本国籍以外の免許取得者によるレンタカー事故件数の推移を、訪日外国人数の推移と重ねると、概ね同様の推移をたどっていることがわかる。インバウンドの増加に伴い、日本国籍以外の免許取得者によるレンタカー事故に課題があるといえる。

日本国籍以外の免許取得者によるレンタカー事故件数と訪日外国人数の推移



出典：警察庁および日本政府観光局（JINTO）

