

平成28年度交通安全功労者 交通対策本部長表彰 功績概要

氏名・団体名	功績の概要
<p>マツオカ ヒデオ 松岡 英生</p>	<p>昭和50年4月、札幌市交通安全指導員として委嘱され、以来41年間、交通安全活動に努めており、現在も、児童の登下校時の安全通行を確保する見守り活動をほぼ毎日行うなど、交通安全思想の普及啓発に努めている。また、札幌市が主催する小学校の「自転車教室」に対し会を挙げての指導・協力を行うほか、新札幌地区の「自転車環境整備モデル地区」における、自転車の安全利用の普及啓発に率先して活動をし、多大な貢献をした。</p>
<p>クドウ ノブアキ 工藤 信明</p>	<p>昭和38年より長きに渡り、継続して交通安全活動に従事し、その間、地域の交通安全活動の代表（交通安全協会支部長）、トラック協会弘前支部長を歴任し、現在は弘前交通安全協会会長として活動している。児童の保護誘導を主体に活動し、広報啓発活動、特に高齢者対策を重点に活動を展開するなど、交通事故の抑止、交通安全思想の普及・高揚に多大な貢献をした。</p>
<p>エンドウ ヨシカズ 遠藤 好和</p>	<p>昭和51年4月以来、大石田町交通指導員として街頭立哨指導に従事し、小中学生の通学の際に保護誘導活動を実施するなど、交通安全の確保に努めている。また、小学生の自転車安全運転教室や高齢者の交通安全指導と、あらゆる機会を捉えて交通安全の思想と交通安全道徳啓発に尽力されている。なお、現在は、大石田町交通指導員会長を務めており、新任指導員の教育及び、組織の充実と強化を図るなど多大な貢献をした。</p>
<p>オオカワ タキオ 大川 瀧男</p>	<p>昭和41年より交通安全活動の重要性を深く認識し、街頭立哨や交通安全広報、交通安全教育など、長きにわたり各種活動を積極的に推進してきた。特に、高齢者の交通安全対策に力を入れており、高齢者に対する自転車乗車方法の指導や高齢者世帯に訪問活動による交通安全指導を実施している。また、小中学校の新入学児童・生徒に対する交通安全教室での指導、交通死亡事故多発路線における注意看板の設置、広報車による広報活動のなど、交通道徳の普及高揚と各種交通安全活動の推進に多大な貢献をした。</p>
<p>スワ フミコ 諏訪 文子</p>	<p>昭和53年4月に小山市の交通指導員に委嘱された。以来、長きにわたり、毎日立哨活動に従事するとともに、地域の交通安全活動のリーダーとして、児童や高齢者に対する交通安全指導や、地域の交通安全行事に積極的に参加し、住民等に交通事故防止を呼びかけるなど、交通事故防止及び交通安全思想の普及・高揚に多大な貢献をした。</p>

<p>イノウエ キョウキ 井上 清行</p>	<p>昭和50年から宮郷地区の交通指導員として地域の交通安全行事に従事し、通学・通勤路での街頭指導や児童や高齢者に対する交通安全指導を始めとして、住民等に交通事故防止を呼びかけるなど、交通事故防止及び交通安全思想の普及・高揚に多大な貢献をした。</p>
<p>アカイワ フジオ 赤岩 富士雄</p>	<p>昭和58年から現在に至るまで、交通事故防止活動における啓発広報活動等に自主的に率先して交通指導に従事し、交通事故防止に取り組み、平成3年1月に東京都公安委員会から地域交通安全活動推進委員の委嘱を受け地域の交通安全講習会、交通街頭活動を始めとして、住民に密着した交通事故防止を呼びかけるなど、交通事故防止及び交通安全思想の普及・高揚に多大な貢献をした。</p>
<p>サトウ コジロウ 佐藤 小次郎</p>	<p>昭和52年4月から交通安全思想の普及と地域交通安全の確保及び交通安全施設の整備等に尽力した。 また、平成7年4月からは袋井市交通安全会連合会役員のほか、袋井市交通安全会指導部（指導隊の前身）としても活動し、毎朝通学路での街頭指導や小学校や幼稚園での交通安全教室を実施するなど、現場での活動も永年にわたり行い、交通事故防止に多大な貢献をした。</p>
<p>フクナカ ヒロシ 福中 博</p>	<p>昭和41年より、紀宝町鶴殿地区において自主的に通学路に立ち、園児・児童・生徒の登下校時の安全通学の見守り活動を行っている。 また、小学生の登下校の時間帯にも交通量の多い交差点付近に立ち、子どもの道路横断の誘導やあいさつを行い、地域の交通安全対策事業に参画し、住民等に交通事故防止を呼び掛けるとともに実践的な指導を行うなど、交通事故防止及び交通安全思想の普及・高揚に多大な貢献をした。</p>
<p>コザキ フミコ 小崎 富美子</p>	<p>昭和52年から高島交通安全協会に所属し、毎朝夕の通学路における子どもの保護誘導活動はもとより、各交通安全運動期間中には長年の経験を活かした啓発イベントを企画、実施し、地域に根付いた交通安全啓発活動を積極的に行っている。 また、高齢者事故が多いことを鑑み、地域における高齢者の交通安全教育を実施し、運転免許証を持たないなど、交通安全教育を受ける機会のない高齢者に対する戸別世帯訪問を実施し、高齢者の交通事故防止や交通秩序の確立と交通安全の実現に多大な貢献をした。</p>

<p>シオミ カヅヨシ 塩見 一剛</p>	<p>平成8年頃から長期にわたり、京都府福知山市成仁小学校前・日新中学前の交差点において毎朝、通学時間帯に自主的に生徒・児童の保護誘導活動を務め、さらに地域の交通事故発生状況を自主的に調査・分析し、交通事故多発場所での街頭啓発等、地域の交通事故防止のための街頭活動に尽力している。 また、小・中学校を定期的に訪問し、通学実態や危険箇所等を積極的に情報提供し、生徒・保護者に「命の大切さ」について講話するなど地域の安全活動を行い、交通安全の実現に多大な貢献をした。</p>
<p>フナキ ナサハル 舟木 昌治</p>	<p>昭和47年から浜田市交通指導員として市内交差点での通学・通勤時間帯における園児、学童の道路横断時の保護誘導活動及び自転車利用者に対する交通指導に従事している。 また、各種行事における交通整理に従事し、歩行者の安全を確保するための誘導及び車両の交通整理を行うなど、交通事故防止、交通安全思想の普及など交通安全活動全般に亘り多大な貢献をした。</p>
<p>ゴウハラ クニトシ 郷原 邦敏</p>	<p>昭和54年4月に岡山県警察本部長より、交通警察協助員に委嘱され、今日でも風雪寒暑をいとわず、毎日小・中・高校生等が通学する地域において、通学（園）する児童・生徒等の見守り・保護誘導活動及び交通指導を行い、悲惨な交通事故を起こさない・起こさせないという情熱を常に持ち安全指導を行っている。 また、高齢者被害の交通事故が近年多発していることに心痛し、被害者を減らすべく、夜光反射材等の普及活動、自転車シミュレータを活用した高齢者に対する自転車安全教育を率先して行い、人身事故の減少へつなげるなど、交通安全の実現に多大な貢献をした。</p>
<p>カワモト シュンソウ 川元 竣匡</p>	<p>昭和55年9月に美土里町交通安全推進隊員に就任以来、各季の交通安全運動期間中には、町道主要交差点にて通学中の児童等に対する保護誘導活動を実施し、地域住民の交通事故防止に尽力している。 また、小・中学校においては、模擬信号機等の交通安全資機材を利用した安全歩行及び自転車乗用訓練の講師として、実地指導を行ったり、高齢者を対象とした交通安全教室では、反射材の積極的な活用を推進するなど、交通安全意識の高揚に多大な貢献をした。</p>
<p>カワニシ トシイチ 川西 敏一</p>	<p>昭和47年から今日に至るまで長きにわたり、綾川町交通指導員（平成18年3月21日までは、旧綾上町交通指導員）として、早朝から立哨指導を毎日行っているほか、幼稚園・保育所・小学校での交通安全教室や交通安全キャンペーン等に積極的に参加するなど、子供の事故防止に尽力された。 また、各種研修会等に参加し、交通指導の知識・技能の向上を図るとともに、日々、交通ルールの遵守に努める真摯な姿勢は町民の模範となっており、情熱を持った行動は、町の交通事故防止及び交通安全思想の普及・高揚に多大な貢献をした。</p>

<p>カドタ ヨシオ 門田 悦男</p>	<p>昭和56年から高知県及び南国市の交通安全指導員として地域の交通安全行事に従事し、特に交通事故の多い交差点での街頭指導を積極的に行い、また保育園や小学校、中学校での交通安全教室で、子どもの目線にあわせた交通ルール等の教育活動を実施。 量販店などでは、高齢者に対し反射材などの交通安全グッズを配布することで、交通事故防止および交通安全思想の普及・高揚に多大な貢献をした。</p>
<p>タクシマ ナガキ 宅島 永紀</p>	<p>昭和45年6月から交通指導員として委嘱され、現在まで長きに渡り、地域の交通安全活動に従事し、通学・通勤路での街頭指導において立哨し、児童の安全を見守るなど、強い責任感のもと地域の交通安全に大きく寄与した。 また、地域の交通安全活動のリーダーとして、高齢者教室等で交通事故防止及び啓発活動を行うなど、交通安全の実現に多大な貢献をした。</p>
<p>オオノ ヤスオ 大野 康男</p>	<p>昭和53年から交通指導員として活動しており、通学路における児童・生徒の保護誘導活動や学校での自転車運転指導等の交通安全活動を行うとともに、地域住民等に対する交通啓発に努め、地域の交通安全に対する意識高揚や交通安全思想の普及を行うなど、地域社会の交通安全確保に尽力された。 また、地元の小中学校において、卒業を控えた児童・生徒に対する自転車安全運転実技指導や交通事故情勢や交通ルールの解説等を交えた交通啓発を積極的に行い、安全運転の気運醸成に努め、交通安全の実現に多大な貢献をした。</p>
<p>ツクバキチクウツウアンゼンハノカイ レングウカイ つくば北地区交通安全母 の会連合会</p>	<p>昭和41年結成以来、各季交通安全運動期間中に実施される街頭キャンペーンや高齢者世帯訪問、小・中学校や地域の運動大会での反射材等のグッズの配布等地域の交通安全意識の向上を図ってきた。 また、交通安全ルールの遵守等のため、新入学児童へのレター作成、交通安全草の根ローラー作戦を積極的に推進しているほか、小・中学校において実施される交通安全教室では、横断歩道の通行要領や自転車の安全な乗り方の実践的な指導を行い、児童・生徒の交通事故防止及び交通安全思想の普及・高揚に多大な貢献をした。</p>
<p>コサイコウツウシドウタイ 湖西市交通指導隊</p>	<p>昭和58年4月に結成以来、市、地元警察、自治会、学校、関係機関・団体と密接に連携し、地域の実情に即した交通安全活動に取り組み、組織ぐるみの交通安全対策を推進し、湖西市の交通安全に寄与してきた。 日々の街頭指導に始まり、交通安全運動期間中のキャンペーン、市内幼稚園・小中学校で行われる交通教室への参加等、交通事故防止対策の推進に尽力され、交通事故防止及び交通安全思想の普及・高揚に多大な貢献をした。</p>

<p>オノハラコウツウアンゼンシヨクカイ 大原野交通安全推進会</p>	<p>昭和38年結成以来、小・中学生の交通事故防止を図るため、毎月第2水曜日の登校時間帯に、大原野小学校、上里小学校、大原野中学校の通学路で、ドライバーに対する安全運転の啓発活動を実施。地域の交通安全教室にも積極的に取り組み、毎年小学校新入学児童を対象に交通安全教室を実施し、2年生・3年生に対しては自転車の実技教室を実施。</p> <p>また、自転車教室では実技訓練時の指導等を主導して実施し、地域で開催される各種祭礼の際も交通安全教室を実施し、参加者一人ひとりの交通安全意識の高揚を図り、地域の交通安全に多大な貢献をした。</p>
<p>ヒロシマアキコウツウアンゼンウチノウスイ シヨクタイ 広島安芸交通安全運動推 進隊</p>	<p>昭和53年の設立以来、園児・児童に対して、通学路、幼稚園前交差点等における安全誘導の実施や、地域の小学校と連携した交通安全教室を開催したり、高齢者に対し、反射材の普及や交通安全マナーの周知を図るなど、交通安全意識の高揚と交通事故防止に尽力し、安全思想の普及に多大な貢献をした。</p> <p>また、各種行事において、通行車両等の整理を行うなど、歩行者の安全確保と交通事故防止に多大な尽力をした。</p>

シケチョウソ 市区町村	主な交通安全施策
トウキョウトカツカ 東京都葛飾区	<p>葛飾区は、東京都の東部に位置し、日本橋の全国里程元標から区の中心地点（京成青砥駅）まで、およそ10.1キロメートル、東は江戸川を境に千葉県松戸市に、西は足立区・墨田区、南は江戸川区、北は大場川を境として埼玉県八潮市・三郷市にそれぞれ接している。鉄道はJR常磐線等が東西方向に走っており、南北方向には京成金町線が走っている。隣接する区市に向かう路線バスについては、亀有駅から環七通りを経由し葛西臨海公園駅方面に向かうシャトルセブンのほか、三郷駅方面、八潮駅方面、浅草駅方面、小岩駅方面、篠崎駅方面、船堀駅方面などがある。</p> <p>葛飾区は、東京都、管轄警察署及び関係機関・団体と緊密な連携を図り、様々な工夫を凝らした交通安全対策に積極的に取り組み、交通安全環境の向上や市民の交通安全意識の普及・浸透・啓発を行った。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 子供と高齢者の交通安全対策 <ul style="list-style-type: none"> ・ 新一年生に対して、交通安全を学ぶための副教材を配布 ・ 高齢者宅訪問による交通安全教育 2 二輪車の交通安全対策 <ul style="list-style-type: none"> ・ 警察官、交通安全協会と協力した二輪車ストップ作戦 ・ 二輪車販売店に対する、二輪車事故防止チラシの配布 3 自転車の交通安全対策 <ul style="list-style-type: none"> ・ 子ども向けに開発された自転車用ヘルメットの普及啓発 ・ 民間と連携した、高齢者向け自転車交通安全講習会 4 飲酒運転対策 <ul style="list-style-type: none"> ・ 酒類提供店へのハンドルキーパー運動の実施 5 その他独自の交通安全対策 <ul style="list-style-type: none"> ・ ケーブルテレビ、FM放送に対する交通事故情報等の提供

<p>イワケンキザワシ 岩手県滝沢市</p>	<p>滝沢市は、南北に県内の動脈ともいべき主要国道（４号）と東西に秋田県と岩手県の物流を繋ぐ国道46号が走り、市内保有車両だけでなく、県外車両や大型貨物自動車の通過交通が極めて多い。県都、盛岡市に隣接するベッドタウンとして発展しており面積も広大で、市民の主な移動手段は自動車と車両依存度が高い。</p> <p>滝沢市は、地元警察や自治会及び関係機関・団体と密接な連携を図りながら、幼児、小中学生、高齢者等、幅広い年齢層に合わせた交通安全教室を実施するとともに、交通指導員が中心の早朝及び夜間の街頭活動、広報やチラシ配布等の啓発活動を積極的に行うなど、市民が一体となった交通安全対策を推進しており、交通安全に対する熱意が顕著である。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 春・秋の全国交通安全運動の他、夏・冬の交通事故防止県民運動など、年5回の交通安全運動を実施。 2 市内保育所による事業所訪問、交通安全りんごの配布等、滝沢市独自の啓発活動を実施。 3 自治会、交通安全団体と連携し、子供から高齢者まで参加する交通安全ゲートボールや交通安全教室の開催、地元自衛隊員と合同の交通安全街頭啓蒙活動を実施。 4 交通安全運動期間中、交通指導隊を中心に市内主要交差点における一斉街頭活動を実施。 5 歩車道の分離、カーブミラーの新設、道路照明灯の新設等安全施設を整備。
<p>イハラケントネチ 茨城県利根町</p>	<p>利根町は、茨城県最南端の利根川流域にあり、都心から40km圏内に位置、同町内には、南北に県道4号千葉竜ヶ崎線の主要地方道路、北側を東西に県道209号立崎羽根野線の一般県道、さらに、南側を東西に県道11号取手東線の主要地方道が貫いており、鉄道網がないことから町民の交通手段として、自家用車の利用が圧倒的に多く、朝・夕においては、利根川を挟んで千葉県と接しており、通勤車両と通過車両が重なり交通量が多い地域である。</p> <p>利根町は、地元警察署、地区交通安全協会、町交通安全母の会等と連携を図りながら、日ごろより交通安全思想の普及啓発に積極的に取り組み、交通安全対策を推進してきた。幼児、児童、を対象とした参加・体験型の交通安全教室等の開催、街頭指導、高齢者に対する交通安全教室の実施、また、特に高齢者宅を訪問し反射材等の啓発品を配付し交通安全の広報活動の取り組みなどを実践した。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 各季の全国交通安全運動と各季の街頭キャンペーン、交通安全の日における交差点での立哨を実施。 2 交通安全指導員による幼稚園児、児童を対象とした交通安全教室を開催し、実技（歩行・自転車）を優先し、実践的な参加・体験型の教育活動を実施している。 3 高齢者の交通安全対策として、交通安全教室の実施。 4 各季の交通安全運動期間中に町の交通安全指導隊によるパトロールの実施。 5 高齢者宅を訪問し、交通安全思想の普及、反射材等の利用促進を図る

<p>ナガノケンアサヒムラ 長野県朝日村</p>	<p>朝日村は、松本市や塩尻市のベッドタウンであり、それぞれの中心市街地まで車で30分以内に行くことができる。長野自動車道の塩尻北ICまでは15分という立地条件でもあるため、村内には10件ほどの運送会社があり、村内道路を通行する大型車両数が多いことが特徴である。また、公共交通機関が少ないため、村民の運転免許証保有率が高く、自動車は一家に一台ではなく一人に一台を所有する世帯が多い。</p> <p>朝日村は、地元警察や自治会及び関係機関・団体と密接な連携を図りながら、交通安全意識を高め、交通モラルの向上に積極的に取り組み、「交通安全は毎日村民総ぐるみで」をスローガンに交通安全対策を推進してきた。歩車道の分離、事故多発地点対策の推進、バリアフリー化等道路環境の整備や、高齢者交通安全教室の開催、飲酒運転根絶に向け、村民、地元企業の協力を得ての積極的な啓発活動等に取り組み平成28年4月11日には交通死亡事故ゼロ4,000日を達成した。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 春・秋の全国交通安全運動、夏季及び年末年始の県民交通安全運動と、年4回の交通安全運動を実施。 2 村内小学校の児童を対象とした交通安全教室への協力、保育園の親子へシートベルトとチャイルドシート着用の啓発などを実施。 3 高齢者交通安全対策として、村社会福祉協議会の開催する「高齢者ふれあい学習」に参加体験型の交通安全教室を実施。 4 歩車道の分離、カーブミラーの新設、道路照明灯の新設等安全施設の整備。 5 飲酒運転撲滅のため、関係団体による運動期間の広報活動、村内飲食店への訪問広報などを実施。
------------------------------	---