

平成22年秋の全国交通安全運動推進要綱

平成22年7月1日
中央交通安全対策会議
交通対策本部決定

第1 目的

本運動は、広く国民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けるとともに、国民自身による道路交通環境の改善に向けた取組を推進することにより、交通事故防止の徹底を図ることを目的とする。

第2 期間

- 1 運動期間 平成22年9月21日(火)から30日(木)までの10日間
- 2 交通事故死ゼロを目指す日 9月30日(木)

第3 主催

内閣府、警察庁、総務省、法務省、文部科学省、厚生労働省、農林水産省、経済産業省、国土交通省、防衛省、都道府県、市区町村、自動車検査独立行政法人、独立行政法人自動車事故対策機構、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、自動車安全運転センター、軽自動車検査協会、全日本交通安全協会、日本道路交通情報センター、全国交通安全母の会連合会、全日本指定自動車教習所協会連合会、全国二輪車安全普及協会、日本自動車連盟、日本バス協会、全日本トラック協会、全国乗用自動車連合会

第4 協賛

別紙のとおり

第5 運動重点

秋の交通安全運動では、交通事故死者数の全体に占める高齢者の割合が年々増加し、約半数となっている高齢者の交通事故情勢に的確に対処するため、「高齢者の交通事故防止」を運動の基本とするほか、次の重点を定める。

- 1 全国重点
 - (1) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止(特に、反射材用品等の着用の推進)
 - (2) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
 - (3) 飲酒運転の根絶
- 2 地域重点

都道府県の交通対策協議会等は，上記 1 の全国重点のほか，地域の交通事故実態等に即して必要があるときは，地域の重点を定める。

第 6 運動重点に関する主な推進項目

1 「高齢者の交通事故防止」に関する推進項目

高齢者自身の交通安全意識の高揚を図るとともに，一般の運転者，その他の交通参加者の高齢者に対する保護意識の醸成を図り，高齢者の交通事故を防止するため，次の項目を推進する。

- (1) 高齢者の運動・運転能力等の理解に基づく安全行動と保護活動の徹底
 - ア 高齢者自身による身体機能の変化の的確な認識に基づく安全行動の実践
 - イ 街頭での高齢歩行者・電動車いす利用者・高齢自転車利用者に対する交通安全指導，保護・誘導活動の促進
 - ウ 70歳以上の運転者について高齢運転者標識（高齢者マーク）の使用促進と，高齢者マークを表示している自動車に対する保護義務の周知徹底
 - エ 高齢運転者等専用駐車区間制度が導入されたことの周知徹底
 - オ 高齢運転者に対する思いやりのある運転の実践
- (2) 参加・体験・実践型の交通安全教育等の推進による交通ルール・マナーの理解向上と安全行動の実践
- (3) シルバーゾーン等を中心とする高齢者の安全な通行を確保するための交通安全総点検の促進

2 「夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止（特に，反射材用品等の着用の推進）」に関する推進項目

秋口における日没時間の急激な早まりとともに死亡事故が多発する夕暮れ時と，視認性が低下し重大事故に繋がるおそれのある夜間の交通事故を防止するため，次の項目を推進する。

- (1) 歩行者・自転車利用者の反射材用品等の着用の推進
 - ア 各種広報媒体を活用した反射材用品，明るい服装等の着用効果に関する広報啓発活動の推進
 - イ 衣服，履物等，身の回り品への反射材等の組み込みの促進
- (2) 街頭での歩行者に対する交通安全指導，保護・誘導活動の促進
- (3) 「自転車の安全利用の促進について」（平成19年7月10日交通対策本部決定）にある「自転車安全利用五則」を活用した自転車利用者に対する交通ルール・マナーの周知と街頭指導の強化等による自転車のルールを遵守した安全利用の促進
 - ア 車道の左側通行等自転車の通行方法の指導と歩道通行時における歩行者優先の徹底
 - イ 二人乗り，傘差し，携帯電話使用，ヘッドホン使用等の危険性の再認識による安全通行の徹底
 - ウ 前照灯の早め点灯の励行
 - エ 交差点等における信号遵守，一時停止，安全確認の徹底

オ 幼児・児童の乗車用ヘルメット着用と幼児二人同乗用自転車の安全利用の促進

- (4) 自動車の前照灯の早め点灯の励行
- (5) 交通混雑や視認性の低下など，夕暮れ時と夜間の危険性，及び反射材用品・明るい服装等の効果などを認識・理解させる交通安全教育等の推進
- (6) 夕暮れ時と夜間の歩行者・自転車利用者の安全な通行を確保するための交通安全総点検の促進

3 「全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底」に関する推進項目

シートベルト着用に係る活発な啓発活動を展開するとともに，交通事故発生時における被害の防止・軽減を図るため，次の項目を推進する。

- (1) 全ての座席のシートベルト着用が義務化されていることの周知と着用の徹底
- (2) シートベルトとチャイルドシートの着用の必要性と着用効果に関する正しい理解の促進
- (3) チャイルドシートの安全性能に関する情報提供
- (4) 体格に合ったチャイルドシートの使用と座席への正しい取付け方法の周知及び取付けの徹底

4 「飲酒運転の根絶」に関する推進項目

近年，飲酒運転に係る罰則及び行政処分が強化され，国及び地方公共団体を始めとする関係機関・団体等は，その根絶に向けて広報・啓発活動を強化推進しているほか，常習飲酒運転者対策推進会議において決定した「常習飲酒運転者対策の推進について」により，その対策を強化推進しているところである。これらの趣旨に沿い，広く国民に対し，飲酒運転の悪質性・危険性，交通事故の悲惨さを訴えて意識改革を進めるとともに，運転者の交通安全意識の高揚を図り，飲酒運転を根絶するため，次の項目を推進する。

- (1) 地域，職場，家庭等における飲酒運転を許さない環境づくりの促進
- (2) 各種広報媒体の活用による飲酒運転の根絶に向けた広報啓発活動の推進
- (3) 飲酒運転の悪質性・危険性の理解や飲酒運転行為を是正させるための運転者教育の推進
- (4) 飲食店等における運転者への酒類提供禁止の徹底
- (5) 交通事故被害者等の声を反映した啓発活動等による飲酒運転根絶気運の醸成
- (6) 自動車運送事業者の営業所等におけるアルコール検知器の普及及びその適正な活用促進

第7 運動の実施要領

運動の実施に当たっては，未だに年間約91万人もの人々が交通事故により死傷している厳しい交通事故情勢が国民に正しく理解・認識され，上記第5・第6に掲げた運動重点及び推進項目の趣旨が国民各層に定着して交通事故の防止に

寄与するよう、以下の要領に従い効果的に運動を展開するものとする。また、鉄道・海上・航空の交通分野においても、国民のルールの遵守とマナーの習得・向上を図るなどの効果的な運動を展開するものとする。

その際、交通事故被害者等の視点に配慮しながら、交通事故の悲惨さや生命の尊さを広く国民に訴え、理解の増進に努めるとともに、黙とうなど交通事故犠牲者に対する追悼の意を表するものとする。

また、国民一人ひとりが交通ルールを守り、交通マナーを実践するなど交通事故に注意して行動し、交通事故の発生を抑止することを目的とした「交通事故死ゼロを目指す日」を、引き続き9月30日に実施する。

この実施に当たっては、国民一人ひとりが交通安全について考え、交通事故のない社会は国民自らが成し遂げるものである、との認識を社会全体に正しく広めるよう努めるものとし、本安全運動の展開に連動した取組を行うものとする。

1 主催機関・団体における実施要領

(1) 主催機関・団体は、相互間のもとより関係機関・団体等との連携を密にし、支援協力体制を保持するとともに、具体的な実施計画を策定し、推進体制を確立するものとする。

(2) 主催機関・団体は、組織の特性を活かして地域住民が参加しやすいように創意・工夫し、以下のような諸活動を展開又は支援するものとする。

ア 自動車教習所等の練習コース、視聴覚教材、シミュレータ、シートベルトコンビンサー（シートベルトの着用効果を体験できる装置）、スケアード・ストレイト方式等を活用した参加・体験・実践型の各種交通安全教育の実施
イ 展示物等各種媒体を活用した街頭キャンペーン、街頭指導・保護誘導活動の実施

ウ 交通安全教材や地域の交通事故実態と特徴が容易に理解できる各種資料（交通事故統計、広報啓発資料等）の提供

エ 有識者、交通事故被害者等による交通安全シンポジウムの開催

オ 交通安全に関する作文、標語等の募集と活用

(3) 主催機関・団体は、交通安全キャンペーンや交通安全教育等を通じて、飲酒運転の悪質性・危険性に関する広報啓発活動を展開するものとする。

(4) 都道府県、市区町村等は、民間交通安全団体、交通ボランティア等との幅広い連携を図り、本運動が住民本位のものとして展開されるよう地域の交通事故実態や、高齢者、若者、子ども等の対象に応じた住民参加型のきめ細やかな運動を実施するとともに、高齢者、子どもとその親の各世代が共に交通安全教室に参加するなどの交流を通じて、交通安全を考える「世代間交流」に着目した活動を推進するものとする。

また、交通安全教育を受ける機会のない高齢者を中心に、世帯訪問による個別指導、高齢者と日常的に接する機会を利用した反射材用品・明るい服装等の着用など、交通安全指導が地域ぐるみで行われるように努めるものとする。

ア 地域、家庭等における実施要領

自治会、町内会、老人クラブ等との連携による世代間交流を視野に入れた

参加・体験・実践型の交通安全教室等を開催するとともに、住民を主体とした交通安全総点検、ヒヤリ地図の作成等を実施し、住民側から見た交通上の危険箇所等を積極的にくみ上げ、その把握と解消に努める。

また、家庭内における話し合いを通じて、反射材用品等の着用、飲酒運転の根絶を始めとする交通安全意識を高めるため、これに資するような資料・情報の提供を行う。

イ 高齢者福祉施設等における実施要領

施設責任者、医師、看護師等との連携により、反射材用品・明るい服装等の着用効果を認識してもらうなどの参加・体験・実践型の交通安全教室等を開催し、歩行中・自転車乗用中の安全な交通行動等について指導を徹底するとともに、関係者等を交えた交通安全総点検・ヒヤリ地図の作成等を実施し、高齢者から見た交通上の危険箇所の把握と解消に努める。

ウ 保育所、幼稚園、小学校等における実施要領

保護者、保育士、教師等との連携により、参加・体験・実践型の子どもと保護者が一緒に学ぶ交通安全教室等を開催して、歩行中の安全な通行方法や前記「自転車安全利用五則」を活用した自転車の安全利用などの交通ルールの理解及び交通マナーの向上を図るとともに、保護者に対して幼児二人同乗用自転車の安全利用と幼児・児童の自転車乗用時における乗車用ヘルメット着用を促進するほか、チャイルドシートの正しい使用の徹底を図る。

また、保護者等を交えた交通安全総点検・ヒヤリ地図の作成等を実施し、子どもの視線で見た通学路等における交通上の危険箇所の把握と解消に努める。

エ 職域における実施要領

職場の管理者、安全運転管理者、運行管理者等との連携により、事業所等の業務形態に対応した交通安全教室等を開催するほか、飲酒運転の悪質性・危険性、シートベルトの着用効果と全ての座席における着用の徹底などの安全運転や交通事故情勢に関するきめ細かな情報提供を行い、社内広報誌(紙)を活用した積極的な広報啓発活動を実施する。

- (5) 主催機関・団体は、新聞、テレビ、ラジオ、インターネット、広報車、地域ミニコミ紙等、各種の媒体を活用して対象に応じた広報啓発活動を活発に展開するとともに、これらの各種メディアに対し、運動重点を効果的に推進するための関連情報はもとより、交通事故実態に応じた事故防止対策を的確に推進するための情報提供を積極的に行い、交通安全意識の高揚を図るものとする。

なお、チャイルドシート使用に関する各種広報等に当たっては、「チャイルドシート着用推進シンボルマーク」を活用した効果的な推進を図るものとする。

- (6) 主催機関・団体は、所属の全職員に対し、本運動の趣旨及び重点等を周知させ、飲酒運転をしない、させないことはもとより、反射材用品等の着用、全ての座席におけるシートベルトの着用や自転車乗用時の交通ルールの遵守など、職員自身が率先して模範的な交通行動を示すよう特段の配慮をするものとする。

2 協賛団体における実施要領

協賛団体は、主催機関・団体を始め他の関係機関・団体等との連携を密にして、地域と一体となった運動が展開されるよう上記1に準じ、組織の特性に応じた取組みを推進するとともに、職員に対して本運動の趣旨等を周知させ、職員自身が率先して模範的な交通行動を示すよう特段の配慮をするものとする。

第8 効果評価の実施

主催機関・団体は、運動終了後にその効果の評価を行い、実施結果を的確に把握することにより、次回以降の運動がより効果的に実施されるよう施策の検証に努めるものとする。