

■「施策群：子ども」関連の評価指標・施策の整理

最終アウトカム	状態別死者数・死傷者数(15歳以下)
	子どもの通学・通園中(登校+学校中+下校)における交通事故死傷者数
	年齢層別人口10万人当たり交通事故死者数・負傷者数(15歳以下)
	保険データによる評価(15歳以下、被害者)

		評価指標	講じようとする施策
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> : アウトプット指標 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-left: 10px;"> : アウトカム指標 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> : 第9次交通安全基本計画における重点施策及び新規施策 </div>
時間軸	発生前 (事故防止)	①道路交通環境の整備 子どもの通学・通園中における交通事故死傷者数 通学路の歩道等の整備率(道路) 重点整備地区内の主要な生活関連経路を構成する道路におけるバリアフリー化の割合 外出時の障害として道路の段差等を挙げる高齢者、障害者の割合 特定道路のバリアフリー化率 特定交通安全施設等整備事業(国費補助事業)による主なバリアフリー対応信号機の整備実績	①道路交通環境の整備 1(1) 人優先の安全・安心な歩行空間の整備 <イ 通学路等> (道路) 1(3) 交通安全施設等整備事業の推進 <ア 歩行者・自転車・生活道路> (道路) 1(11) 交通安全に寄与する道路交通環境整備 <ウ 遊び場> (人)(社会)
		②交通安全思想の普及徹底 教育関連 歩行中及び自転車乗用中の法令違反有無別死傷者数 交通安全教育の実施回数・参加者数 全国交通安全運動期間中の交通事故による死者数・負傷者数 全国交通安全運動実施行事数・参加者数 全国交通安全運動ポスター配布枚数 自転車乗用中の法令違反有無別死傷者数 自転車が第1当事者となる交通事故件数 自転車の通行ルールに関する認知・遵守度、行動変容 対象年齢児童・幼児(12歳以下)の自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率 自転車教室等の実施回数と参加者数	②交通安全思想の普及徹底 2(1) 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進 <ア 幼児> (人) <イ 児童> (人) <ウ 中学生> (人) <エ 高校生> (人) 2(3) 交通安全に関する普及啓発活動の推進 <ア 交通安全運動> (人) <キ 広報> (人) <ク チャイルドシート> (人)(車両)
		③安全運転の確保	③安全運転の確保 3(1) 運転者教育等の充実 <オ シートベルト・チャイルドシート・乗車用ヘルメット> (人)(車両)
		④車両の安全性の確保 自動車乗車中の6歳以下死傷者数 チャイルドシートの安全性に関する情報提供(チャイルドシートアセスメント実施件数)	④車両の安全性の確保 4(2) 自動車アセスメント情報の提供等 (人)(車両)
		⑤道路交通秩序の維持 ※ 子どもに特化していない包括的な指標あり(p.123) 悪質性、危険性、迷惑性の高い違反のあった交通事故件数 違反態様別交通法令違反取組件数の推移	⑤道路交通秩序の維持 5(3) 暴走族対策の強化 <ア 追放、家庭・学校等での指導> (人) 5(1) 交通の市道取組りの強化等 <ア 一般道路・(7)悪質・危険・迷惑な違反> (人)
発生後 (被害軽減)	②交通安全思想の普及徹底	※ 子どもに特化していない包括的な指標あり	
	⑥救助・救急活動の充実 心臓生でかつ一般市民により心肺機能が自覚された症例のうち、一般市民による除細動が行われたものの1カ月後生存率及び1カ月後社会復帰率 普及率(学校安全教室(心肺蘇生法実技講習会)の開催回数)	6(1) 救助・救急体制の整備 <ウ 応急手当の普及啓発> (人)(社会)	

近年の交通安全に関するニュース・トピック	
・通学路における交通安全の確保に向けた緊急合同点検の実施について(登下校中の交通事故の連続的な発生を受けて)	H24.5
・通学路における緊急合同点検の取組みについて	H25.1

「施策群：歩行者」関連の評価指標・施策の整理

最終アウトカム	歩行中の交通事故死者数・負傷者数
	歩行中に被害者となる交通事故件数
	自転車と歩行者の交通事故件数の推移

		評価指標	講じようとする施策
		 :アウトプット指標 :アウトカム指標	:第9次交通安全基本計画における重点施策及び新規施策
時間軸	(事故防止) 発生前	①道路交通環境の整備 『あんしん歩行エリア』の事故防止率(全事故、歩行者・自転車事故) 『あんしん歩行エリア』の指定箇所数 ゾーン30の整備箇所数 子どもの通学・通園中における交通事故死傷者数 通学路の歩道等の整備率(道路) バリアフリー関連 重点整備地区内の主要な生活関連道路を構成する道路におけるバリアフリー化の割合 外出時の障害として道路の陥差等を挙げる高齢者、障害者の割合 特定道路のバリアフリー化率 特定交通安全施設等整備事業(国費補助事業)による主なバリアフリー対応信号機の整備実績 自転車道等の整備延長 自転車専用通行帯の規模延長 VICS 車載機の出荷台数 光ビーコン数 電波ビーコン数 安全運転支援システムの整備都道府県数 道路交通情報(調整中)	①道路交通環境の整備 1(1) 人優先の安全・安心な歩行空間の整備 <ア 生活道路> (道路) <イ 通学路等> (道路) <ウ 高齢者・障害者> (道路) <エ 無電柱化> (道路)(社会) 1(2) 幹線道路における交通安全対策の推進 <オ 機能分担> (道路)(社会) <キ 改善等> (道路) 1(3) 交通安全施設等整備事業の推進 <ア 歩行者・自転車・生活道路> (道路) 1(4) 効果的な交通規制の推進 <ア 地域> (道路)(社会) <ウ 合理的> (人)(道路) 1(5) 自転車利用環境の総合的整備 <ア 自転車利用環境> (人)(道路) 1(6) 高度道路交通システムの活用 <イ 新交通管理> (人)(車両)(道路)(社会) 1(10) 道路交通情報の充実 <イ ITS> (人)(車両)(道路)
	(被害軽減) 発生後	②交通安全思想の普及徹底 ルール関連 歩行中及び自転車乗用中の法令違反有無別死傷者数 交通安全教育の実施回数・参加者数 全国交通安全運動期間中の交通事故による死者数・負傷者数 全国交通安全運動実施行事数・参加者数 全国交通安全運動ポスター配布枚数 高齢者交通安全指導員講習会参加後に指導員として講習会を実施した割合 高齢歩行者の法令違反有無別の交通事故死傷者数 高齢者に対する交通安全教育実施回数・参加者数 反射材関連 自動車の運転、自転車の運年や歩行の際に、交通事故を起こさない、交通事故に遭わない行動をしている人の割合 夜間における高齢者の歩行中交通事故死者数 反射材着用推進関連の啓発活動実施箇所・参加人数 反射材展示会等の実施実績 全国交通安全運動実施行事数・参加者数	②交通安全思想の普及徹底 2(1) 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進 <ア 幼児><イ 児童><ウ 中学生><エ 高校生><オ 成人><カ 高齢者><キ 障害者> <ク 外国人> (人) 2(2) 交通安全に関する普及啓発活動の推進 <ア 交通安全運動> (人)(社会) <イ 反材料> (人)(社会)
		③安全運転の確保 ※ 歩行者に特化していない包括的な指標あり	③安全運転の確保 ※ 歩行者に特化していない包括的な施策あり(p.122)
		④車両の安全性の確保 ※ 歩行者に特化していない包括的な指標あり	④車両の安全性の確保 4(1) 車両の安全性に関する基準等の改善の推進 <ア 道路運送車両の保安基準> (イ)保安基準> (人)(車両)
		⑧研究開発及び調査研究の充実 ※ 歩行者に特化していない包括的な指標あり	⑧研究開発及び調査研究の充実 8(1) 道路交通の安全に関する研究開発の推進 <ア ITS> (キ)歩行者等> (人)(車両)(道路)(社会)
		※ 歩行者に特化していない包括的な指標あり 道路運送車両の保安基準の拡充・強化状況 (調整中)	②交通安全思想の普及徹底 2(1) 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進 <ウ 中学生><エ 高校生> (人) ④車両の安全性の確保 4(1) 車両の安全性に関する基準等の改善の推進 <ア 道路運送車両の保安基準> (イ)保安基準> (車両)
		※ 歩行者に特化していない包括的な指標あり	⑧研究開発及び調査研究の充実 8(1) 道路交通の安全に関する研究開発の推進 <エ 車両安全> (イ)被害軽減> (人)(車両)

近年の交通安全に関するニュース・トピック	
・「道路空間のユニバーサルデザインを考えた懇談会」提言	H19.6
・ゾーン30の推進について	H23.9
・通学路における交通安全の確保に向けた緊急合同点検の実施について(登下校中の交通事故の連続的な発生を受けて)	H24.5
・通学路における緊急合同点検の取組みについて	H25.1