

「施策群：生活道路」関連の評価指標・施策の整理

最終アウトカム	生活道路における事故類型別の交通事故件数
	生活道路における交通事故の死者数・死傷者数
	生活道路における道路延長あたり、走行台キロあたりの交通事故の死者数・死傷者数

		評価指標	講じようとする施策	
		 :アウトプット指標 :アウトカム指標	 :第9次交通安全基本計画における重点施策及び新規施策	
時間軸	(事故防止) 発生前	①道路交通環境の整備 あんしん歩行エリア関連 「あんしん歩行エリア」の事故防止率(全事故、歩行者・自転車事故) 「あんしん歩行エリア」の指定箇所数 ゾーン30の整備箇所数 子どもの通学・通園中における交通事故死傷者数 通学路の歩道等の整備率(道路) バリアフリー関連 重点整備地区内の主要な生活関連経路を構成する道路におけるバリアフリー化の割合 外出時の障害として道路の段差等を挙げる高齢者、障害者の割合 特定道路のバリアフリー化率 特定交通安全施設等整備事業(国費補助事業)による主なバリアフリー対応信号機の整備実績 自転車道等の整備延長 自転車専用通行帯の規制延長 道路交通情報(調整中)	①道路交通環境の整備 I(1) 人優先の安全・安心な歩行空間の整備 <A 生活道路> (道路) <I 通学路等> (道路) <U 高齢者・障害者> (道路) <E 無電柱化> (道路)(社会) I(3) 交通安全施設等整備事業の推進 <A 歩行者・自転車・生活道路> (道路)(社会) I(4) 効果的な交通規制の推進 <A 地域> (道路)(社会) <U 合理的> (人)(道路) I(5) 自転車利用環境の総合的整備 <A 自転車利用環境> (人)(道路) <I 駐車対策> (人)(社会) I(10) 道路交通情報の充実 <I ITS> (人)(車両)(道路)	
		(被害軽減) 発生後	②交通安全思想の普及徹底 ルール関連 歩行中及び自転車乗用中の法令違反有無別死傷者数 交通安全教育の実施回数・参加者数 全国交通安全運動期間中の交通事故による死者数・負傷者数 全国交通安全運動実施行事数・参加者数 全国交通安全運動ポスター配布枚数 高齢者交通安全指導員講習会参加後に指導員として講習会を実施した割合 高齢歩行者の法令違反有無別の交通事故死傷者数 高齢者に対する交通安全教育実施箇所数・参加者数 反射材関連 自動車の運転、自転車の運年や歩行の際に、交通事故を起こさない、交通事故に遭わない行動をしている人の割合 夜間における高齢者の歩行中交通事故死者数 反射材着用推進関連の啓発活動実施箇所数・参加人数 反射材展示会等の実施実績 全国交通安全運動実施行事数・参加者数	②交通安全思想の普及徹底 2(1) 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進 <A 幼児><I 児童><U 中学生><E 高校生><オ 成人><カ 高齢者><キ 障害者> <ウ 外国人> (人) 2(3) 交通安全に関する普及啓発活動の推進 <A 交通安全運動> (人)(社会) <オ 反射材> (人)(社会)
			③安全運転の確保	③安全運転の確保 ※ 生活道路に特化していない包括的な施策あり(p.122)
			④研究開発及び調査研究の充実 ※ 生活道路に特化していない包括的な施策あり	④研究開発及び調査研究の充実 8(1) 道路交通の安全に関する研究開発の推進 <A ITS:(*)歩行者等> (人)(車両)(道路)(社会)
			※ 生活道路に特化していない包括的な指標あり	②交通安全思想の普及徹底 2(1) 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進 <U 中学生><E 高校生> (人)
			※ 生活道路に特化していない包括的な指標あり	④研究開発及び調査研究の充実 8(1) 道路交通の安全に関する研究開発の推進 <E 車両安全:(*)被害軽減> (人)(車両)

近年の交通安全に関するニュース・トピック	
・「道路空間のユニバーサルデザインを考える懇談会」提言	H19.6
・ゾーン30の推進について	H23.9
・通学路における交通安全の確保に向けた緊急合同点検の実施について(登下校中の交通事故の連続的な発生を受けて)	H24.5
・通学路における緊急合同点検の取組みについて	H25.1

■「施策群：幹線道路」関連の評価指標・施策の整理

最終アウトカム	幹線道路における交通事故の死者数・死傷者数
	幹線道路における道路延長あたり、走行台キロあたりの交通事故の死者数・死傷者数

		評価指標	講じようとする施策	
		<input type="checkbox"/> :アウトプット指標 <input type="checkbox"/> :アウトカム指標	<input style="background-color: yellow;" type="checkbox"/> :第9次交通安全基本計画における重点施策及び新規施策	
時間軸	発生前 (事故防止)	①道路交通環境の整備 重点整備地区内の主要な生活関連経路を構成する道路におけるバリアフリー化の割合 外出時の障害として道路の段差等を幸ける高齢者、障害者の割合 特定道路のバリアフリー化率 特定交通安全施設等整備事業(国費補助事業)による主なバリアフリー対応信号機の整備実績 事故危険箇所関連 事故危険箇所の事故抑止率 事故危険区間の区間数 事故危険箇所の箇所数 交通安全施設整備関連 信号機の高度化等による死傷事故の抑止件数 特定交通安全施設等整備事業(国費補助事業)による主な信号機高度化等事業の実施数 自転車道等の整備延長 自転車専用通行帯の規制延長 ITS関連 VICS 車載機の出荷台数 光ビーコン数 電波ビーコン数 安全運転支援システムの整備都府県数 緊急輸送道路上の橋梁の耐震化率 信号機電源付加装置の整備台数 駐車対策関連 駐車車両が関与する交通事故件数・死者数 新たな違法駐車対策法による違法駐車対策(委託警察署数、駐車監視員数、標章取付件数) 道路交通情報(調整中)	①道路交通環境の整備 I(2) 幹線道路における交通安全対策の推進 <ア 事故ゼロプラン> (人)(道路) <イ 事故危険箇所> (人) <ウ 幹線道路の交通規制> (道路)(社会) <エ 重大事故> (道路) <オ 機能分担> (道路)(社会) <カ 高速自動車国道(高度情報技術)> (人)(道路) <キ 改築等> (道路) <ク 施設等の高度化> (道路) I(3) 交通安全施設等整備事業の推進 <イ 幹線道路> (道路) <エ IT化> (人)(車両)(道路)(社会) I(4) 効果的な交通規制の推進 <ア 地域> (道路) I(8) 災害に備えた道路交通環境の整備 <ア 道路> (人)(道路) I(10) 道路交通情報の充実 <エ 分かりやすい道路交通環境> (道路)	
		発生後 (被害軽減)	④車両の安全性の確保 ITS関連 ITS(高度道路交通システム)に関する規格整備状況 (道路)	④車両の安全性の確保 ※ 幹線道路に特化していない包括的な施策あり(p.122)
			①道路交通環境の整備 防災関連 緊急輸送道路の橋梁の耐震補強実施率 (道路)(社会) 道路情報提供装置等の整備実績 (道路)(社会) 災害時に広域的な支援ルートが確保されている都市の割合 (道路)(社会)	①道路交通環境の整備 I(3) 交通安全施設等整備事業の推進 <エ IT化> (人)(道路) I(8) 災害に備えた道路交通環境の整備 <ア 道路> (人)(道路)

近年の交通安全に関するニュース・トピック	
・大型貨物自動車に搭載される衝突被害軽減ブレーキの普及促進のため、安全装置としてはじめて補助制度を創設	H19.4
・貸切バス事業者に対する重点監査月間を設定し、重点監査を実施(～30日)	H19.4
・大型トラックのスピードリミッターの効果・影響評価の結果を公表	H19.8
・「貸切バスに関する安全対策検討会」報告書取りまとめ	H19.10
・道路冠水による事故の防止(アンダーパス部の対策)	H20.9
・盛土のり面の緊急点検	H22.3
・運輸安全マネジメント制度の現況について	H23.12
・「首都高速の再生に関する有識者会議 提言書」について	H24.9