

■施策群：重視する視点に特化していない包括的な評価指標・施策の整理

		評価指標	講じようとする施策
		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <span>□ :アウトプット指標</span> <span>■ :アウトカム指標</span> </div>	
時間軸 発生前 (事故防止)	①道路交通環境の整備	VICS 車載機の出荷台数 光ビーコン数 電波ビーコン数 安全運転支援システムの整備都道府県数 緊急輸送道路上の構架の耐震化率 信号機電圧付加装置の整備台数 駐車車両が関与する交通事故件数・死者数 新たな違法駐車対策法制による違法駐車対策(委託警察署数、駐車監視員数、標章取付件数) 道路交通情報(調整中)	①道路交通環境の整備 1(3) 交通安全施設等整備事業の推進 <オ 住民参加> (人)(道路)(社会) <カ 連絡会議等> (道路) 1(4) 効果的な交通規制の推進 <イ 機能的> (道路) 1(6) 高度道路交通システムの活用 <ア 道路交通情報通信> (人)(道路) <イ 新交通管理> (社会) <ウ 運転支援><エ スマートウェイ> (人)(道路) 1(8) 災害に備えた道路交通環境の整備 <イ 交通安全施設等> (人) <ウ 交通規制> (人)(道路) <エ 情報提供> (人)(車両)(道路) 1(9) 総合的な駐車対策の推進 <ア 秩序ある駐車> (人)(道路) <イ 違法駐車対策> (道路) <ウ 駐車場等> (道路) <エ 違法駐車締め出し> (人)(社会) <オ ハード/ソフト> (人)(道路) 1(10) 道路交通情報の充実 <ア 情報収集・提供の充実> (人)(道路) <ウ 道路交通情報提供事業> (社会) 1(11) 交通安全に寄与する道路交通環境整備 <ア 使用及び占用の適正化等 (ア)使用及び占用の適正化(イ)不法占用物件 (ウ)道路の掘り返し> (道路) <エ道路法> (人)(車両)(道路)(社会) <オ 地域> (人)(道路)(社会)
	②交通安全思想の普及徹底	歩行中及び自転車乗用中の法令違反有無別死傷者数 交通安全教育の実施回数・参加者数 全国交通安全運動期間中の交通事故による死者数・負傷者数 全国交通安全運動実施行事数・参加者数 全国交通安全運動ポスター配布枚数 シートベルト着用率 シートベルト非着用死者数 シートベルト・チャイルドシート着用徹底の啓発活動実施箇所数・参加人数 全国交通安全運動実施行事数・参加者数 シートベルト非着用違反取締件数 交通安全指導者養成講座の参加者の有意義度の評価 交通安全指導者養成講座参加者数 地域交通安全活動推進委員による交通安全教育の実施回数と参加人数 地域交通安全活動推進委員委嘱数	②交通安全思想の普及徹底 2(1) 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進 <ケ 教育活動等> (人) <コ 保護観察の充実> (人) 2(2) 効果的な交通安全教育の推進 (人) 2(3) 交通安全に関する普及啓発活動の推進 <カ 教習運転経歴> (人) 2(4) 交通の安全に関する民間団体等の主体的活動の推進 (人)(社会) 2(5) 住民の参加・協議の推進 (人)(社会)
	③安全運転の確保	事業用自動車による交通事故件数 運輸安全マネジメント評価実施事業者数 監査実施数 補助実績件数(ドライブレコーダー、デジタルタコグラフの台数) 「自動車運送事業に係る交通事故要因分析検討会」を開催し、要因分析及び再発防止策の検討の実施 輸出入コンテナ車両の転覆・転落、路外逸脱事故件数 国際海上コンテナレーラー内の貨物の適切な積付け・固定方法に係る調査等を実施し、「国際海上コンテナの陸上における安全輸送ガイドライン」及び「国際海上コンテナの陸上における安全輸送マニュアル」を改訂・策定	③安全運転の確保 3(1) 運転者教育等の充実 <ア 教育の充実 (ア)自動車教習所 (イ)取得時講習><ウ 二輪車><カ 安全運転センター><キ 自動車運転代行業><ク 自動車運送事業者等><ケ 悪質危険な運転者> (人)(社会) 3(2) 運転免許制度の改善 (人) 3(3) 安全運転管理の推進 (人) 3(4) 自動車運送事業者の安全対策の充実 (人) 3(5) 交通労働災害の防止 (人) 3(6) 道路交通に関する情報の充実 <ア 危険物輸送> (人)(道路) <イ 国際海上コンテナの陸上輸送> (人) <ウ 気象情報> (人)(車両)(道路)
	④車両の安全性の確保	(調整中) 道路運送車両の保安基準の拡充・強化状況 大型自動車の衝突被害軽減ブレーキの装着率 車両の安全性に関する ITS に関連する規格整備状況 整備不良に起因する事故件数 自動車使用者の保守管理意識を高揚するための施策 自動車のリコール届出件数、対象台数 国土交通省に寄せられた自動車の不具合情報の件数	④車両の安全性の確保 4(1) 車両の安全性に関する基準等の改善の推進 <ア 道路運送車両の保安基準(ア)安全対策> (車両) <イ 先進安全自動車> (車両) <ウ 日本工業規格の整備> (車両) 4(5) リコール制度の充実・強化 (車両) 4(3) 自動車の点検及び点検整備の充実 (車両)

時間軸	(事故防止) 発生前	<p><b>⑤道路交通秩序の維持</b></p> <p>事業用車両の過積載運転・過労運転を伴う交通事故件数</p> <p>過積載運転・過労運転に係る使用者等の義務違反検挙件数、指示処分件数、使用制限件数</p> <p>ひき逃げ事故検挙手/ドライブレコーダー映像情報の提供に係る関係団体との協定締結状況</p> <p>「交通検査課」設置状況</p> <p>「交通監視係」設置状況</p> <p>「交通事故検査支援システム」の構築、普及</p> <p>ドライブレコーダー記録映像の検査への活用</p> <p>暴走族グループ数・構成員数・110番通報件数</p> <p>暴走族検挙件数</p>	<p><b>⑤道路交通秩序の維持</b></p> <p>5(1) 交通の指導取締りの強化等          &lt;ア 一般道路：(イ) 背後責任の追及&gt; (人)          &lt;イ 高速自動車国道等&gt; (車両)          &lt;ウ 科学的指導取締り&gt; (人)(車両)</p> <p>5(2) 暴走族対策の強化          &lt;イ 暴走行為防止&gt; (人)(社会)          &lt;ウ 指導取締り&gt; (人)(社会)          &lt;エ 再発防止&gt; (人)(社会)          &lt;オ 不正改造防止&gt; (人)(車両)(社会)</p>
		<p><b>⑧研究開発及び調査研究の充実</b></p> <p>大型自動車の衝突被害軽減ブレーキの装着率(再掲)</p> <p>交通事故総合分析センターの事業実施結果</p>	<p><b>⑧研究開発及び調査研究の充実</b></p> <p>8(1) 道路交通の安全に関する研究開発の推進          &lt;ア ITS：(ア)ナビシステムの高度化：(イ)安全運転：(ウ)交通管理：(エ)道路管理：(オ)公共交通：(カ)商用車：(ク)緊急車両&gt;&lt;ウ 安全運転の確保&gt; (人)(車両)(道路)          &lt;エ 車両安全：(ア)予防安全技術&gt; (車両)          &lt;オ 評価・効果予測方法&gt;&lt;カ その他の研究&gt; (人)(車両)</p> <p>8(2) 道路交通事故原因の総合的な調査研究の充実強化 (人)(車両)</p>
(被害軽減) 発生後	①道路交通環境の整備	①道路交通環境の整備	1(8) 災害に備えた道路交通環境の整備 <イ 交通安全施設等> (人) <ウ 交通規制> (人)(道路) <エ 情報提供> (人)(車両)(道路)
	②交通安全思想の普及徹底	②交通安全思想の普及徹底	2(2) 効果的な交通安全教育の推進 (人) 2(3) 交通安全に関する普及啓発活動の推進 <ウ シートベルトの正しい着用> (人)
	③安全運転の確保	③安全運転の確保	3(6) 道路交通に関する情報の充実 <ア 危険物輸送> (人)(道路) <ウ 気象情報> (人)(車両)(道路)
	④車両の安全性の確保	④車両の安全性の確保	
	⑥救助・救急活動の充実	⑥救助・救急活動の充実	6(1) 救助・救急体制の整備 <ア 整備・拡充><イ 救助・集団救助事故><エ 救命救急士・ドクターカー> (人) <オ 資材機> (人)(道路) <カ 防災ヘリ> (人)(社会) <キ 隊員の教育訓練><ク 高速での救急事業実施体制><ケ 現場急行支援システム> (人) <コ 緊急通報システム> (人)(車両) <p>6(2) 緊急医療体制の整備</p> <p>6(3) 救急関係機関の協力関係の確保</p>
	⑦損害賠償の適正化を始めとした被害者支援の推進	⑦損害賠償の適正化を始めとした被害者支援の推進	7 損害賠償の適正化を始めとした被害者支援の推進 (人)
	⑧研究開発及び調査研究の充実	⑧研究開発及び調査研究の充実	8(1) 道路交通の安全に関する研究開発の推進 <ア ITS：(ク)緊急車両> (人)(車両)(道路) <オ 評価・効果予測方法> (人)(車両) <カ その他の研究> (人)(車両)(社会) <p>8(2) 道路交通事故原因の総合的な調査研究の充実強化 (人)(車両)</p>