

# 道路の機能分化を進め、安全性の高い高速道路等の利用率を高めることで、事故を削減します

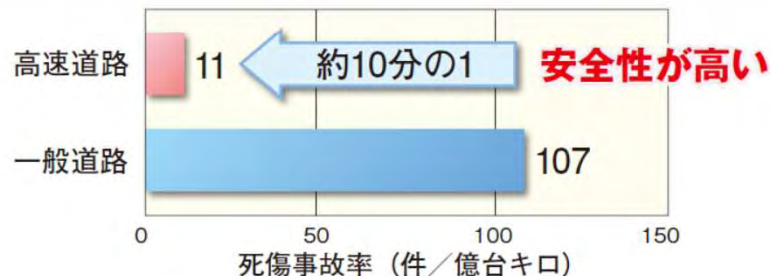
日本の都市構造は、欧米に比べると、小規模の住宅が密集し街区の道路も狭く入り組んでいます。  
自動車による生活道路の利用が多く、安全性の高い道路の利用が低くなっています。

## 日本と欧米の市街地(住宅地)の比較



上段: 面積当たり道路延長  
下段: 平均道路幅員 (※4)

## 道路種類別の死傷事故率<sup>(※5)</sup>



## 高速道路利用率<sup>(※6)</sup>

国	日本	アメリカ	ドイツ	フランス
利用率	16%	33%	31%	30%

## 現在の道路種類別の利用割合と将来イメージ<sup>(※7)</sup>

総走行台キロ: 約7,000億台キロ

