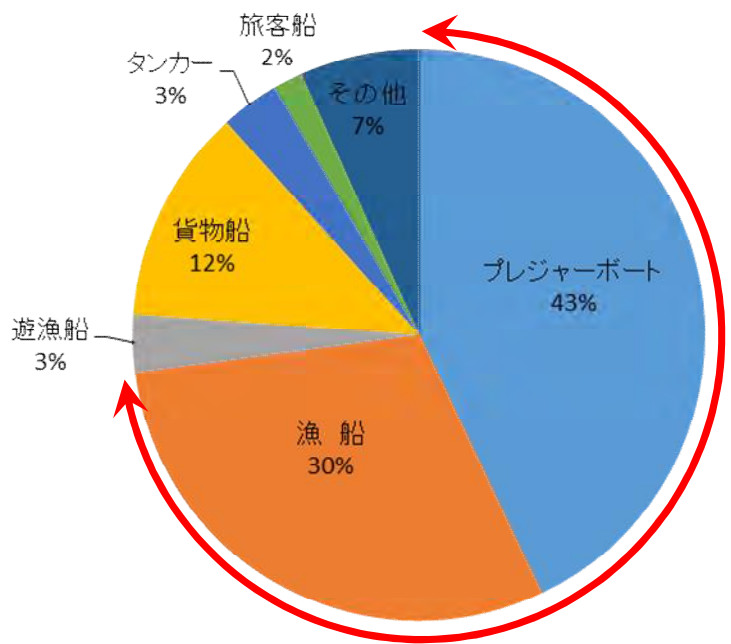


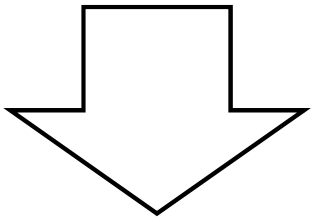
# 事故船舶の種別と船舶事故の主な原因

船舶事故の船種別割合



**73%**

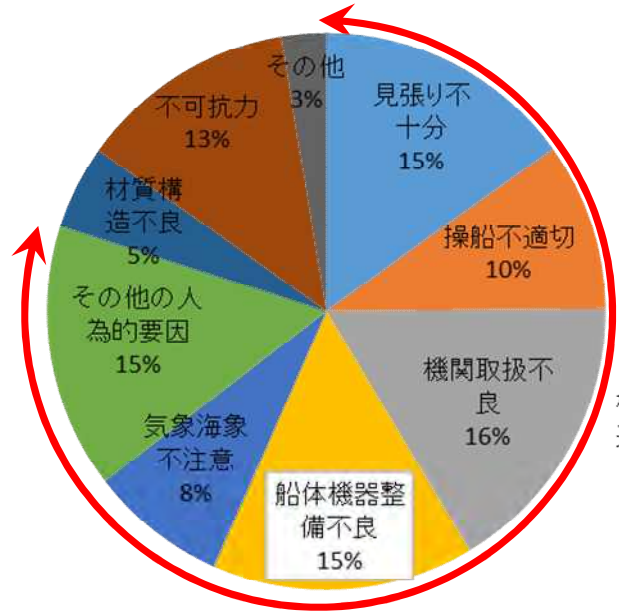
※ 第9次計画期間(H23~26)の合計事故隻数から算出。



プレジャーボート及び漁船の事故が事故全体の**約7割**を占めている。

船舶事故の原因別割合

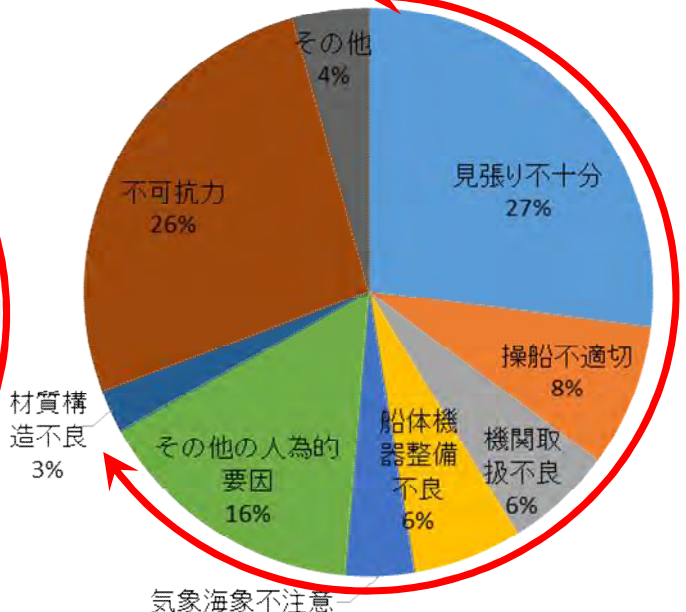
プレジャーボート



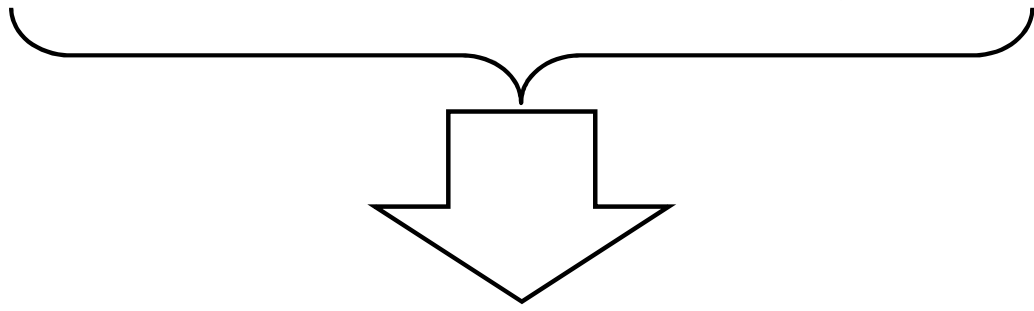
**79%**

※ 第9次計画期間(H23~26)の合計事故隻数から算出。

漁船



**67%**



プレジャーボート及び漁船の事故の主な原因は、いずれも**ヒューマンエラー**である。

# 船舶の航行安全確保対策に係る今後の方向性

## ヒューマンエラーの防止による事故の減少が課題

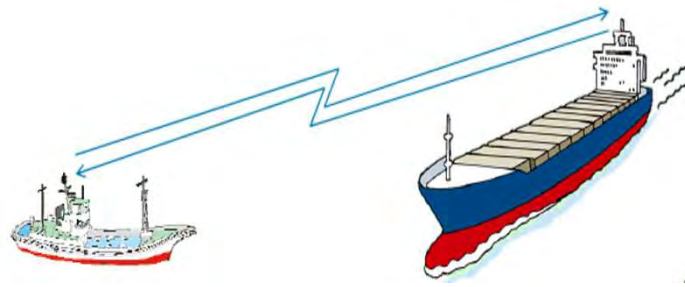
### ヒューマンエラーを防止するための3つのポイント

#### 技術の活用と普及

#### 自主的な安全対策の促進

#### 効果的な情報提供・注意喚起

##### 船舶自動識別装置(AIS)の普及促進



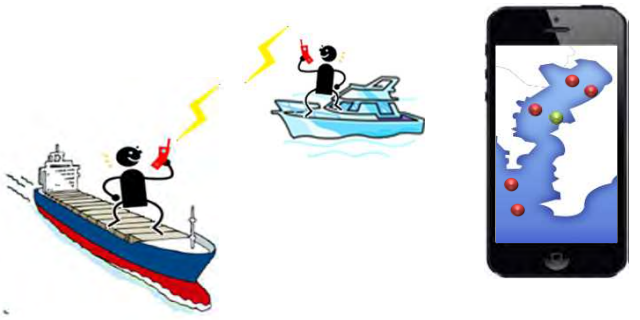
##### 発航前の安全点検や航行中のトラブルの自主対処を促進



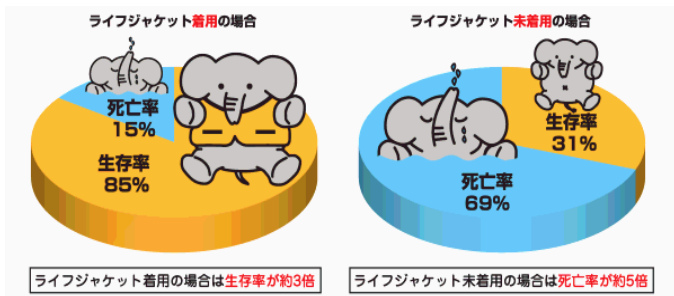
##### 運航中の船舶への訪船指導



##### スマートフォンを活用した衝突防止



##### 救命胴衣の着用促進



##### 免許証更新講習の内容充実

