

### 命と安全を守る 歩車分離信号普及全国連絡会 資料その3

2020.12.10 「第11次交通安全基本計画(中間案)に関するオンライン公聴会」  
中間案に強化すべき事項

#### 群馬事務局 黒崎陽子

約半世紀つづく交通安全基本計画を知ったのは、13歳の我が子が5年前、青信号の自転車横断帯を横断中に、交差する赤信号の信頼を裏切った大型トラックに凄惨に殺されたからです。

人が秩序立てて、行政管理する道路交通では戦後74年で95万人を超える死者、4678万人を超える負傷者を生み、同等数とも言える加害者を生み続けている事実。

尊い人命を守るこの度の計画は、最も危険な自動車に周知行き渡り公序良俗に運用されなければ安全確保の対策は不十分と思います。

また、約130年前クルマ誕生の欧州諸国ではすでに、交通死傷ゼロ政策(ビジョンゼロ)がはじまっています。  
その事を照らし合わせてこの度の計画原案の、特に「タイトルや見出し・重要度」「分離信号システム・車両、自転車の速さ・大きさ・免許保持の安全制御」と、「キャンペーンでない自転車教育」新たに「駐車場内基準」について包括的に精査を望みます。

子の未来なく悲しみ絶望と共に今生きる遺族より。

②自転車通学の安全を目的に、中学生への適切な交通法規の学習を推進について  
※ 東京事務局長谷智喜より提出の②は群馬事務局 黒崎陽子より説明



#### 命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会

東京事務局 東京都八王子市上川町2992-5 歩行者事故防止研究会  
TEL 042-654-5757 FAX 042-654-5757  
群馬事務局 群馬県高崎市中央町196-3 歩行者事故防止研究会 群馬  
TEL 027-315-9639  
大阪事務局 〒560-0054 大阪府豊中市桜の町3-12-10 3階 豊中市教職員組合  
TEL 06-6151-5700 FAX 06-6151-5706  
歩車分離信号普及全国連絡会ホームページ <http://bunri.org>



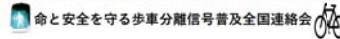
ほがらかな かけがえのない尊いのちが  
日常で突然に凄惨に奪われることはあってはなりません

2015年7月19日(日) 中学2年の夏休みの朝 新島学園へ部活に向かい  
大八木町交差点を 自転車で 青信号の横断歩道自転車横断帯を渡った 涼太に  
あおりハンドル左折の10t大型トラックが突然襲いました  
見上げる程の鉄の塊の壁が 突然に我が身の上に押し掛かってくる恐怖

### 想像できますか

23日には斎場で火葬され骨になる息子を  
涼太の苦痛と絶望無念を  
なぜこの子のいのちを守れなかったのか  
なぜこの郷里は守れなかったのか  
道路交通において

身体の原則で通行する児童生徒が  
いのちを 健康を 奪われ続けている

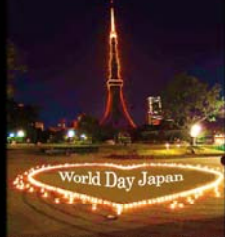


2020.12.10「第11次交通安全基本計画(中間案)に関するオンライン公聴会」資料 作成 黒崎

## 悲しみを想い・希望に向かう 世界道路交通被害者の日

毎年11月 第3日曜日

World Day of Remembrance for Road Traffic Victims  
From Sorrow to Hope



世界道路交通被害者の日(ワールドデイ)は、交通被害の死傷者を想い、被害ゼロの希望を共有する日です。  
2005年に国連総会で承認され、世界各地で催しが開かれます。

世界道路交通被害者の日・日本フォーラム World Day Japan  
日本フォーラム(ワールドデイ・ジャパン)は日本や世界の各地の活動をつなぎます。

### 2020年11月14日(土) World Day 東京フォーラム

会場 港区芝公園  
平和の灯

都営三田線芝公園駅A4

16:00 芝公園集合

16:30~18:30

World Day Candle

● 東京タワーを背景に祈りを捧げます。



連携して各地でワールドデイの催しが開かれる予定です。

キャンドルなどで各地でご参加ください。

2021年11月20日(土)  
2022年11月19日(土)

黄色のタグは国連が定めた「道路交通安全のための行動の10年」のシンボルマークです。

### 世界道路交通被害者の日・日本フォーラム(World Day Japan)

呼びかけ人 小栗幸夫(千葉商科大学名誉教授、Soft Mobility Initiatives)、佐藤清志(クルマ社会を問い直す会)  
鈴木共子(特定非営利活動法人いのちのミュージアム)、長谷智喜(命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会)  
黒崎陽子(命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会群馬事務局)、前田敏章(北海道交通事故被害者の会)  
児島早苗(NPO法人KENTO)、柳原三佳(ノンフィクション作家)、小沢樹里(関東交通犯罪遺族の会:あいの会)  
連絡先 〒171-0021 東京都葛飾区西池袋2-36-1-903 ワールドデイ・ジャパン事務局 060-8744-7511 oguri@cuc.ac.jp  
World Day Japan 世界道路交通被害者の日・日本フォーラムフェイスブック <https://www.facebook.com/worlddayjapan/>

道路交通犯罪で、突然に失われた大切な家族の生涯 命は残念ながら何をして  
も戻ってきません。せめて、彼ら彼女らにしてあげられることは生前をしの  
び、その死を悲しむ追悼、死者の霊をなくさぬ慰霊ではないでしょうか。  
この記念日を実行することは、交通安全に関する政府や社会の責任を思い出す  
機会にもなりえ、そして、死者の愛する遺族は事件以来、感情的にも 実生  
活上でも多大な困難を抱えて必死に戦っているという惨状についても知るでし  
ょう。あなたがハンドルを握る、道路システムを作る、命への あたりまえの  
責任を強く意識できることでしょう。同じ悲しみが繰り返されないように社会  
の、あなたとあなたの大切な家族の命を守るためにも。

道路交通での死亡は通常の死亡ではありません。  
突然暴力的に時期尚早に亡くなった家族や友人を思い出すことの  
重要性を知ってください。

毎年11月の第3日曜日は「世界道路交通被害者の日」です。

今回、「世界道路交通被害者の日2020」東京集会の開催にあたり、コロナウ  
イルス(COVID-19)の対策として、参加者の皆さまは、以下の事項をお守りいた  
できますよう、お願い致します。

1. 参加日当日は、事前に各自で検温をお願い致します。  
検温にて高熱(37.5℃)以上ある方は、参加をお控えください。  
また、通常の平熱以上がある、体のだるさ、咳などの症状がある方も、  
参加については、主催者側に事前申告いただきますようお願い致します。
2. 当日会場では、マスク着用が必須となります。  
必ず各自でマスクをご持参いただき、着用してお集まりください。  
(会場でのマスクのご用意がありません)
3. 携帯用の消毒液等をお持ちの方は、お持ちいただけると助かります。
4. 会場で体調が悪くなった際は、すぐに主催者側にお声掛けください。

そのほか ● 夜間屋外での開催ですので暖かくしてご参加ください。  
以上、当日はどうぞよろしくお願致します。

「世界道路交通被害者の日2020」東京集会実行委員会



# 交通事故の70%以上がクルマの安全運転義務違反によるものです。

平成29年の交通事故件数では安全運転義務違反のものが全体の70%以上(安全不確認30.7%、脇見運転15.6%、動静不注視11.3%、漫然運転8.6%、運転操作不適6.6%) ※平成29年における交通事故の発生状況(警察庁交通局)をもとにしています

平成29年の死亡事故において「漫然運転」が死亡事故のトップについて「運転操作不適」「脇見運転」「安全不確認」の順で安全運転義務違反が凄惨な事故の原因になっています。

(※平成29年中の交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について(警察庁交通局)をもとにしています)

安全運転義務について道路交通法第70条では下記の通り規定しています。**(安全運転の義務)** 車両等の運転者は、当該車両等のハンドル、ブレーキその他の装置を確実に操作し、かつ、道路、交通及び当該車両等の状況に応じ、他人に危害を及ぼさないような速度と方法で運転しなければならない。

## 安全運転義務違反に該当する行為

安全運転義務違反は「操作不適」「前方不注意」「動静不注視」「安全不確認」「安全速度違反」「予測不適」「その他」の7つに区分されています。

**運転操作不適** 運転操作ミスのことをいいます。「ブレーキ操作不適」と「ハンドル操作不適」に細区分されます。ブレーキペダルの踏み間違え、ハンドル操作の過ちなどがあげられます。片手運転も運転操作不適に該当します。

**前方不注意** 前方不注意は、「漫然運転」と「脇見運転」に細区分されます。

**漫然運転** 漫然運転は周りの人や車の動きや信号の見落としや、速度制限に気付かない等、大事故に繋がる行為を犯しがちです。最も死亡事故の原因になることの多い危険な運転行為です。

**脇見運転** 死亡事故をはじめ事故件数の多い行為で一瞬の前方不確認が大惨事につながる。

運転中のスマートフォンやカーナビ操作は**道路交通法第71条第5号の5**で禁止行為とされています。

**動静不注視** 車や人の存在や動きに気が付いていながら、危険はないと判断し、他の車や人の動静の注視を怠ったことをいいます。判断を誤り事故が起こった場合は動静不注視として安全運転義務違反になります。

**安全不確認** ドライバーにとって最も基本的な前方や後方、左右の安全確認が不十分だったために起こる事故は安全運転義務違反です。「前方・左右不確認」と「後方不確認」に細区分されます。しかし交通事故の原因として安全不確認が毎年上位になっています。

**安全速度違反** 交差点や横断歩道、見通しの悪いところを徐行や減速せずに走るなど、状況に応じて安全な速度で走行しなかったことが原因で事故になった場合。

**予測不適** 勝手な思い込みで相手の動きの予測を誤ったり、運転している車両の速度や車幅などの運転間隔を誤ったりしたこと事故が起こった場合。

**その他** **交通死傷事故防止をするためにすべてのドライバーに安全運転義務があります**

群馬県警察

過去5年間における交通人身事故発生状況(1月~3月)  
<https://www.police.pref.gunma.jp/koutuubu/01kouki/jinshinjikojoukyou/jinshinjikohassei01.htm>

# 自転車の法令と「車道」「歩道」の歴史

1948年(S23)~大型貨物規制緩和の歴史始まる

自動車保有台数(台) **自転車の法令と「車道」「歩道」歴史**

1960(S35)12月-道交法 自転車は車道、幅員3m以上に限りキープレフト  
 1964(S39)9月-道交法 自転車は車道、全ての道路でキープレフト

1966年 約812.3万  
 交通事故での死者数は、1970年(昭和45年)ヒビナに達する

1970年 約1652.8万  
**1970(S45)-道交法 自転車は安全な速度と方法で**  
 時速10kmで停止距離3mでは危険。

歩道内双方向 \*13歳未満70歳以上障害のある方等 歩道通行可  
**歩道通行可標識の歩道走行可能**  
 徐行 自転車も通行できる

1971(S46)12月-道交法 歩行者のスペースである路側帯新設。  
 1978(S53)12月 歩道を通行できる自転車から「普通自転車」になり 歩道での**歩行者優先**のルールが強化された。

1978年 約3296.5万  
 交通事故死者数は1980年(昭和55年)より再び増加に転じ1988年(昭和63年)には17万人を超え、第二次交通戦争

1990年 約5799.3万  
 1990年代「環境」や「健康」と、自転車の推進がすすめられる。歩道、横断歩道などで自転車専用歩道が整備されている。

2008年 約7908.0万  
 2008(H20)6月-道交法「普通自転車」による歩道通行の要件が拡大されるとともに、**歩道通行中の徐行義務が緩和**された…  
 「普通自転車」による歩道通行可を示す道路標識はH20年8月施行の標識一掃令一部改正により新設された。

2013(H25)12月-道交法 自転車でも**右側の路側帯を通行することが禁止**された。  
**危険な自転車指導を受けている**  
 平成生まれ学生は、1970年の道交法を知らずに  
 原則はたくさん重要な細則から成り立っている

ドライバー、保護者、指導員も知らずにいる

2015年 約7962.5万  
 2015(H27)6月 **自転車の5原則**  
 免許保有者が知らない自転車のルール

2017年 約8126.0万  
**ビジョンゼロを!**「人が道路交通システムで移動する際に死亡したり重傷を負ったりすることは倫理的に決して許容できないという哲学」道路交通システムにおける死亡・重傷事故を最終的にゼロにすることを目指し、世界各国が取り入れている交通安全哲学である。死亡・重傷事故に焦点を絞っている点、人的要因よりもシステム要因を重視している点、人命をかけたがえのないものとして捉えている点で、従来の交通安全策とは異なる。原点であるスウェーデンでは1997年10月、ビジョン・ゼロに基づく道路交通安全法案が国会で可決された。

2015年H27年3月~大型貨物規制緩和

2020年更新 命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会 歩行者事故防止研究会 NPO法人いのちのメッセージ制作家 黒崎博

## 「見出しやタイトルについて精査を」

### 交通安全基本計画

↓例えば・・・

### 交通安全確保の基本計画

交通事故のない社会を目指して

↓例えば・・・

### 交通死傷事故のない社会を目指して

### 中央交通安全対策会議

↓例えば・・・

### 中央交通安全確保の対策会議

### 人優先

↓例えば統一・・・

### 人命を守る(人命尊重)

### 高齢者及び子供の安全確保

↓例えば順番を・・・

### 子供及び高齢者の安全確保

命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会

2020.12.10「第11次交通安全基本計画(中間案)に関するオンライン公聴会」資料 作成黒崎

## 「信号交差点に分離信号を」

### 4. 歩車分離信号の必要性

### 信号交差点の巻き込み事故防止策

青信号の巻き込み事故は、**加害者への刑罰の強化や交通教育・注意喚起だけで防止することはできない**

この事故を本気で防止する気があるのなら

同じ青信号で  
人と車を交錯させない



(人が青のとき車は赤、車が青のときは人は赤)

人と車を分けて流す歩車分離信号への改善が必要

命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会

命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会

2020.12.10「第11次交通安全基本計画(中間案)に関するオンライン公聴会」資料 作成黒崎



# 「信号交差点に分離信号を」

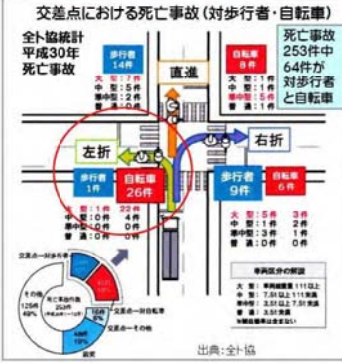
2. 交差点事故の実態と青信号巻き込み事故

## 大型車両の危険性 1 死角

恐ろしい大きな死角



source: 月刊運転の魂



大型車の巻き込みが最も多いのは左折でその犠牲者は自転車が出ていることがわかります。

自転車通学生には、通学前に事前に必ず十分な安全教育をしておかねばならない内容です。

しかし

死角は車庫から車を発進させた時から車両についてくるものです。乗車中、前方や周囲が見えない車両ではありません。大型車両が対人事故のたびに死亡が原因とされるならば、大型車は安全規定を逸脱した車両と言えます。

このような車両は、歩行者等(自転車)が往来する道路を通行すること自体を考え直さなければなりません。



2020.12.10「第11次交通安全基本計画(中間案)に関するオンライン公開会」資料 作成黒崎

# 通学自転車の通行する道路

参考資料

群馬県で、学校へ通学する6歳～17歳の人数は20万8256人(H30末)(運転免許を有する18歳～は除いています)

自転車通学が始まる12歳～17歳は10万9951人その中で何名が自転車通学をしているでしょうか

群馬県の全人口は約193万7626人(R1年10月1日)群馬県の免許保有人数は141万1272人(H30年末)

凡例 白点線=自転車通行可歩道  
黒点線=歩道  
黄色線=車道  
赤点線=歩道と車道の境目



2015年(平成27年)青信号大型貨物積断者未確認ありハンドルの左折自転車横断帯 自転車中学2年生重傷死亡被害交差点(新島学園中学 黒崎浪太)

命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会 群馬事務局 20191101

# 自転車に乗るときの注意点 4

群馬県は平成26年以降、「中高生の自転車通学時における交通事故率」が3年連続「全国ワースト1位」です。多くの自動車が行く道路で、自動車が原因で事故に遭うこともありますので、危ない思いをできるだけしないように、自転車に乗る上での注意点を紹介しますので、交通ルールを守り、交通事故に遭わないようにしましょう。

群馬県警察 中学生・高校生自転車事故の多発箇所(平成25年～平成29年の累計) <https://www.police.pref.gunma.jp/koutuubu/01kouki/jinshinjiko/jinshinjiko01.html>

●**死角に注意** 車には死角があり(特に大型車)自分は見えているだろうと思ってドライバーからは見(え)ていないことがあります。



直接みえてない!

●**早めのライトの点灯** 秋から冬にかけては、日の入時間が午後4～5時までと暗くなるのが早くなります。早めにライトの点灯をしましょう。曇りや早朝も注意が必要です。

●**運転の見直し自転車の点検** カバン・リュックなど重い荷物の積載 カップ着用時の視界確保など、安全に自転車に乗れる範囲を超えていませんか。また、自転車の点検はしてますか。ブレーキは効きますか? ライトは点きますか?

●**天候や道路状況に注意** 道路には、段差や滑りやすいところ車輪が入ってしまいうような穴などがあります。また、天候も雨や雪、強風など注意が必要な場合があります。気象条件等によっては自転車に乗らない選択も必要です。

保護者の方へ 道路に危険箇所がある(落石、倒木、道路に突出草木、路面の穴など)等は下記に相談してください  
【国土交通省(国運)】関東甲信地域の道に関する相談受付  
道の相談室: 電話番号: 048-600-4970(有料)FAX番号: 048-600-3737(有料)  
【群馬県(県運)】ぐんま道の相談室事務局(県庁道路管理課)027-226-3595・3591・3600(平日8:30~17:15)  
道路緊急ダイヤル(＃9910)  
警察に対する相談は警察相談専用電話＃9110へ 事故情報は、警察(110番)へ連絡してください。

# 歩車分離信号web学習資料

交差点事故の実態と歩車分離の必要性  
歩車分離信号ってどんな信号?

Facebook投稿を利用したデジタルラーニングマテリアル

2020年4月10日～配信  
学習資料について  
Facebook記事に画像やテキストを学習資料として投稿しています。

2019年3月末現在 歩車分離信号設置数

9,385基

まだ、信号機全体の4.5%



歩行者や自転車って、ドライバーの家族なんだよ  
歩車分離信号で人も安全・車も安心

@Mission.Hoshabunri2019  
<https://www.facebook.com/Mission.Hoshabunri2019/>

※国際的な人権基準に照らされているFacebookコミュニティ規定がガイドラインを遵守していただくようお願い申し上げます。

単先進国イギリスでは全ての交差点に人と車が交錯しない「歩車分離信号」を採用しています。(イギリスはG7で歩行者自転車の10万人あたり死者数は最も少なく、日本はワースト1~2位)わが国のように、人も車も青信号で交差通行させる交差点では歩行者を巻き込む左折事故が当たり前のようになってしまうため、大きな社会問題となっています。日本人でも高齢者、人と車を交差させない安全性の高い歩車分離信号の交差点システムであらいたいです。

命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会群馬事務局 歩行者事故防止研究会

Webページ準備中

027-315-9639 黒崎陽子



2020 (R2) 4.20 **歩車分離信号 電子学習教材**  
**Facebook投稿を利用したデジタルラーニングマテリアル**  
 ＊画像または動画を順次表示してご覧ください。  
 メディアリテラシーを正しく理解し適切な利用をお願いします。

配信No.0 命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会 群馬事務局 7～10分の内容です。  
<https://www.facebook.com/Mission.Hoshabunri2019/posts/162621675229706>

配信資料No.1 歩車分離信号ってどんな信号？～交差点事故の実態と歩車分離の必要性～  
 長谷智喜 (命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会 会長) 45～60分の内容です。  
<https://www.facebook.com/Mission.Hoshabunri2019/posts/158027962355744>

配信No.2 歩車分離信号学習会によって～交通戦争は終わっていない～車を運転するあなたへ～  
 鈴木共子 (特定非営利活動法人のちのミュージアム 代表理事) 10～15分の内容です。  
<https://www.facebook.com/Mission.Hoshabunri2019/posts/157215095770364>

配信資料No.3 「知恵と技術で <ゆっくり・ゆったり走行:ソフト・モビリティ> を実現しよう！」  
 報告者 小栗幸夫(千葉商科大学名誉教授) 10～15分の内容です。  
<https://www.facebook.com/Mission.Hoshabunri2019/posts/157551642403376>

配信資料No.4 分離信号さえあれば・娘を青信号で奪われて～これで本当に世界安全な道路交通社会と言えるのか？～  
 佐藤清志「公益社団法人被害者支援市民センター・自助グループ」「NPO法人KENTO」「命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会 副会長」10～15分の内容です。  
<https://www.facebook.com/Mission.Hoshabunri2019/posts/157934365698437>

命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会群馬事務局 歩行者 事故防止研究会  
 ☎027-315-9639 黒崎陽子

参考資料  
 2020. 5.18 桜山小学校 (群馬南中) 地区 通学路について現状考察・情報共有 - 1 中泉

歩車分離信号普及全国連絡会群馬事務局 歩行者 事故防止研究会 (桜山小学校区 子どもの道路災害対策 情報共有FBページ管理) 黒崎陽子

- ＊交通弱者クルマの速度超過や安全確認見直し、スマホ・飲酒等の危険運転、安全運転義務違反や整備不良等が大量発生、自転車＞歩行者
- ＊自転車の横断歩道や歩道と歩道や歩道横断を正しく理解して歩行安全確保が難しい道路で通学する生徒・児童の交通災害対策
- ＊公共交通を利用している通学生徒の交通災害対策 (歩道、歩道のアスファルトはアスファルト、歩道、歩道、歩道、歩道、歩道、歩道、歩道)
- ＊暮らしている地域の交通災害対策 (人口、都市計画上の工事箇所、歩道の行き止まりなど)

自転車歩道通行可歩道につながる自転車横断帯の設置が成されていない。(2011年 (H23年) 警察庁通達)  
 改良工事がされた三ツ寺交差点を高峰方面から安中方面折進入の大型車は対向右折停止線上を踏まないで通行できない  
 県道に交わる市道側の停止線や横断歩道など、また市道の間道が設置無し又は長く消えたま (少年野球などへ通う道そのほか多数)

	3月	4月	5月	6月	7月	8月
日の出時刻	3/1: 6:15	4/1: 5:31	5/1: 4:51	6/1: 4:28 (4:26)	7/1: 4:30	8/1: 4:51
日の入り時刻	3/1: 17:38	4/1: 18:06	5/1: 18:32	6/1: 18:56 (18:00)	7/1: 19:06	8/1: 18:50
日の出時刻	9/1: 5:15	10/1: 5:39	11/1: 6:01 (6:26)	12/1: 6:37 (6:55)	1/1: 6:55	2/1: 6:45
日の入り時刻	9/1: 18:12	10/1: 17:28	11/1: 16:44 (16:29)	12/1: 16:29	1/1: 16:40	2/1: 17:10

明確 青信号見え方の危険や目覚めや目覚めの灯りの無い歩道はまっ暗闇です。反射材は取らされない。クルマのヘッドライトの届く距離40mと遠目100m (クルマの歩道20m/hで制御停止距離およそ9mです。歩道60km/hでおおよそ44mです。) ◆発見現象 (発見現象 車・歩道横断で発生) は、夜間、クルマのライトが明るく歩行者や自転車が通学路に入ります。

間 踏道のグリーンスクールゾーンや高低のある歩道で水が溜まる箇所では歩行者が水たまりを避けて車道へ歩きます。クルマからの水しぶきが歩行者を濡らします。

風 歩道安全法など風速10メートルで歩行者作業中止になります。

雪 大雪時、除雪した雪の置き場所がありません。見えない歩道のふた、落ちる危険のある箇所 (グレーチング除雪など) 自転車歩道通行可歩道などの幅数の高さとの関係、また歩道幅が通学路に入ります。

植栽・遊歩道 樹木やブロック壁、その他ブロック壁や看板の突出基準、個人宅からはみ出す樹木など、道路へのゴミ出しが通行の妨げになるため危険な点、商業施設や学校、企業、職場の大きな駐車場の場内速度が速い車 (おむねの歩行速度10km/h以下程度) 歩行者は残念ながらいらぬ。

標示・標識について (合併前の標識) (市街化前の農地間の宅地間交差点やT字路に標示標識設置が無い)  
 事故発生状況の情報共有について・・・  
<https://www.facebook.com/inochihataesakatsuyama/> <https://www.facebook.com/Mission.Hoshabunri2019/>

「駐車場内基準について精査を」

2017年9月12日 pm1:20 60歳男性 ブレーキとアクセル踏み間違え、軽乗用車が店舗入り口付近に突っ込んだ。(ファミリーマート高崎飯塚町北店)

2018年6月10日 pm3:55 55歳男性 脳内出血で右半身がしびれてアクセルを踏み込んでしまい乗用車がスーパー店内に突っ込み買物客と従業員計15人重軽傷 (とりせん行幸田店)

2019年1月18日 pm0:20 80歳男性 運転の車が加速し看板に衝突急にアクセルが全開になり後は頭が真っ白になった。(とりせん菅谷店)

スーパーマーケットの駐車場は買物をする人々が車の乗降りをして歩きます。立て続けの駐車場事故のニュースで近所の同マーケットの 看板を見ると制限速度20km/h(停止距離9m)場内速度としては適切でないと思相談すると徐行運転(ブレーキ後直ぐに停まれる速度)を考えた8km/hに書き直していただきました。(2019年の2月)

でも・・・ドライバーの運転はどのような？・・・  
 生活機能低下・傷病・特定疾患  
 40歳ころから増える脳血管疾患のリスクからも  
 介護保険は、はじまる。

2019年12月25日 pm0:10 86歳男性 運転の乗用車が暴走し、駐車場内を歩いていた71歳男性(死亡)をはねた後、駐車場内のフェンスに突っ込み停止。(太田市城西の杜ショッピングモール)

命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会

2020.12.10「第11次交通安全基本計画(中間案)に関するオンライン公聴会」資料 作成黒崎



2020.12更新 淳太のあさん 黒崎陽子 (くろさきようこ) 群馬南中地区在住

命と安全を守る歩車分離信号普及全国連絡会 群馬事務局  
 歩行者 事故防止研究会  
 NPO法人のちのミュージアム生命のメッセージ展参加家族  
 世界道路交通被害者の日2020東京集実行委員

2020.12.10「第11次交通安全基本計画(中間案)に関するオンライン公聴会」資料 作成黒崎