

## 自動車の交通事故のクロス分析

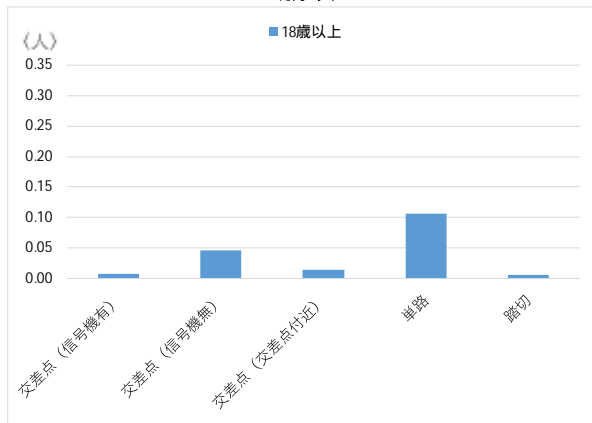
### 道路形状別（生活道路）

- Ⅰ 自動車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）は、18 歳以上の年齢で見ると単路の死者数が 0.11 人で最も多く、年齢が上がるにつれて増加する傾向にある。
- Ⅰ 自動車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）は、18 歳以上の年齢で見ると交差点（信号機無）の死傷者数が 22.45 人で最も多く、次いで単路が 21.24 人となっている。年齢層別にみると、18～24 歳の交差点（信号機無）が 30.63 人、25～64 歳の単路が 27.25 人と多くなっている。
- Ⅰ 自動車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（18 歳以上））は、交差点（信号機有）と交差点（交差点付近）について平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死者数は、それぞれ 31.0%、6.4%と増加しているが、その他の場所は減少している。高齢者についてみると、交差点（信号機有）が 11.6%と増加している。
- Ⅰ 自動車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（18 歳以上））は、すべての場所で平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死傷者数は減少している。高齢者についてみると、同様にすべての場所で減少している。
- Ⅰ 自動車の生活道路における交通安全に関する施策として、通過交通の抑制等が必要な地区に対して、最高速度 30 キロメートル毎時の区域規制や路側帯の設置・拡幅等の対策を採りつつ、地区の状況に応じて、一方通行等の交通規制や物理的デバイス等の道路整備等を実施する「ゾーン 30」を設定し、都道府県公安委員会と道路管理者が連携して、歩行者・自転車利用者の交通安全対策を推進してきたことや、特定交通安全施設等整備事業において、交通安全施設等を整備し、高齢者、障害者等の安全で円滑な歩行空間の確保を図ったこと等による成果が現れてきていると考えられる。

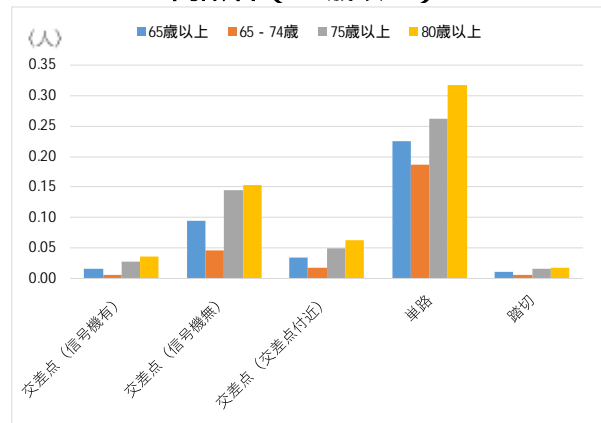
自動車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）

	18歳以上							
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（18-64歳）		
		65-74歳	75歳以上	80歳以上	18-24歳	25-64歳		
交差点（信号機有）	0.01	0.02	0.01	0.03	0.04	0.00	0.00	0.00
交差点（信号機無）	0.05	0.10	0.05	0.14	0.15	0.02	0.02	0.02
交差点（交差点付近）	0.01	0.03	0.02	0.05	0.06	0.01	0.00	0.01
単路	0.11	0.22	0.19	0.26	0.32	0.05	0.06	0.05
踏切	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00

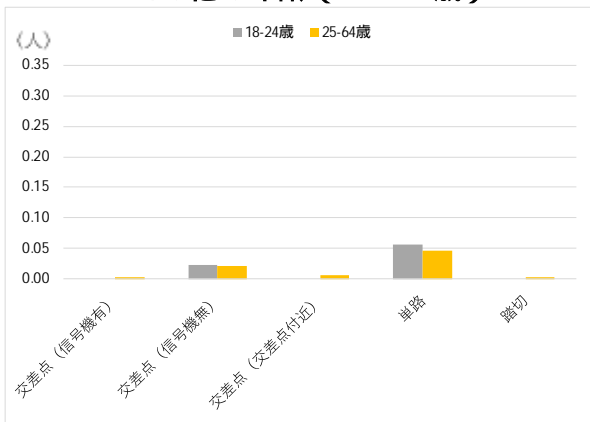
18歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（18～64歳）



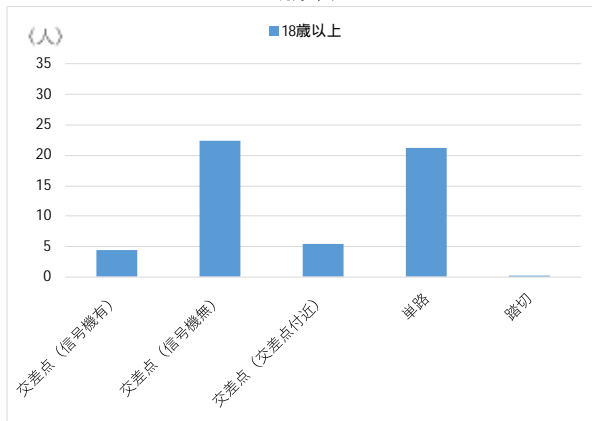
自動車乗車中の生活道路における死者数（平成 30 年）

	18歳以上							
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（18-64歳）		
		65-74歳	75歳以上	80歳以上	18-24歳	25-64歳		
交差点（信号機有）	8	6	1	5	4	2	0	2
交差点（信号機無）	49	34	8	26	17	15	2	13
交差点（交差点付近）	16	12	3	9	7	4	0	4
単路	114	80	33	47	35	34	5	29
踏切	6	4	1	3	2	2	0	2

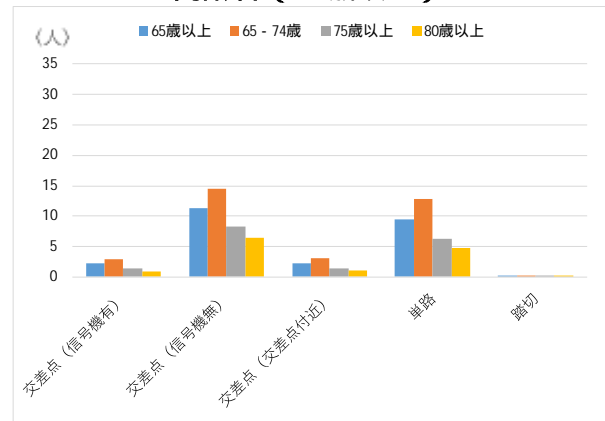
## 自動車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）

	18歳以上							
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（18-64歳）		
		65-74歳	75歳以上	80歳以上	18-24歳	25-64歳		
交差点（信号機有）	4.42	2.18	3.00	1.37	0.94	5.53	5.58	5.52
交差点（信号機無）	22.45	11.35	14.51	8.27	6.41	27.93	30.63	27.56
交差点（交差点付近）	5.46	2.26	3.12	1.41	1.06	7.04	5.92	7.19
単路	21.24	9.54	12.81	6.34	4.83	27.03	25.39	27.25
踏切	0.02	0.03	0.01	0.04	0.04	0.02	0.01	0.02

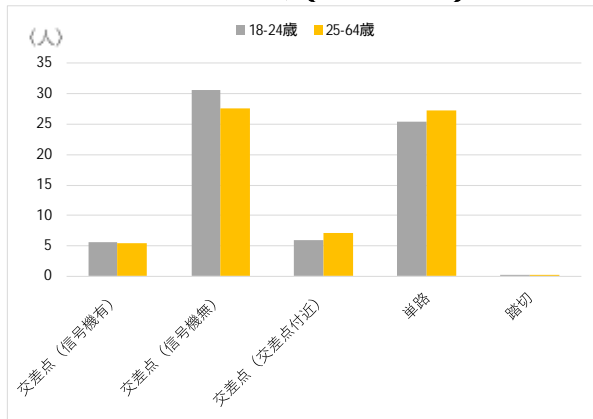
### 18歳以上



### 高齢者（65歳以上）



### その他の年齢（18～64歳）

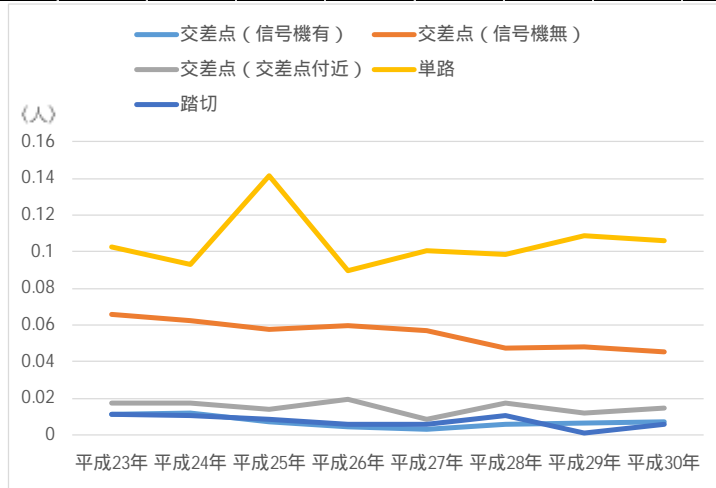


## 自動車乗車中の生活道路における死傷者数（平成 30 年）

	18歳以上							
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（18-64歳）		
		65-74歳	75歳以上	80歳以上	18-24歳	25-64歳		
交差点（信号機有）	4,754	774	528	246	104	3,980	490	3,490
交差点（信号機無）	24,149	4,040	2,554	1,486	708	20,109	2,689	17,420
交差点（交差点付近）	5,869	803	550	253	117	5,066	520	4,546
単路	22,852	3,395	2,255	1,140	533	19,457	2,229	17,228
踏切	22	10	2	8	4	12	1	11

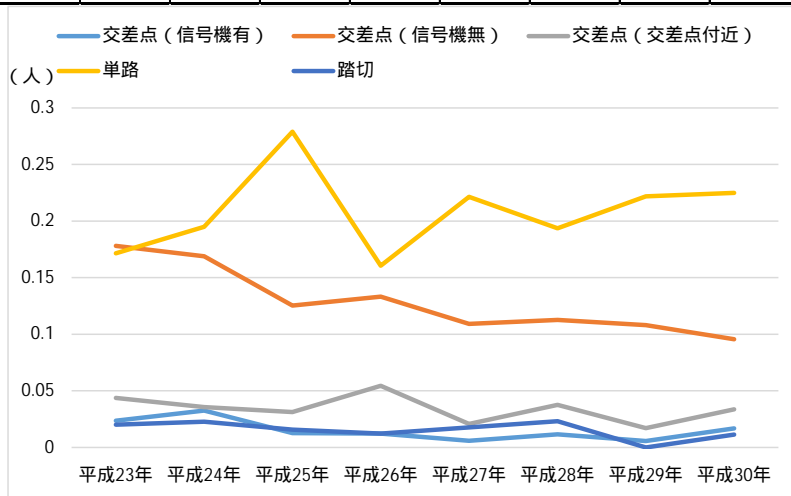
自動車乗車中の生活道路における人口10万人当たり死者数  
(平成23~30年の推移(18歳以上))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25~27年の 3年間平均 平成28~30年の 3年間平均
交差点(信号機有)	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	166.6%	31.0%
交差点(信号機無)	0.07	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	-19.7%	-18.9%
交差点(交差点付近)	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	77.7%	6.4%
単路	0.10	0.09	0.14	0.09	0.10	0.10	0.11	0.11	5.5%	-5.5%
踏切	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.0%	-14.4%



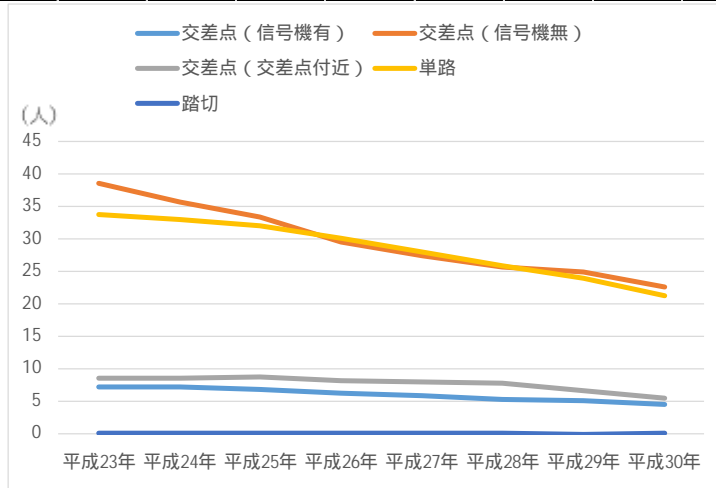
自動車乗車中の生活道路における人口10万人当たり死者数(平成23~30年の推移(高齢者))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25~27年の 3年間平均 平成28~30年の 3年間平均
交差点(信号機有)	0.02	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	185.5%	11.6%
交差点(信号機無)	0.18	0.17	0.13	0.13	0.11	0.11	0.11	0.10	-12.5%	-14.0%
交差点(交差点付近)	0.04	0.04	0.03	0.05	0.02	0.04	0.02	0.03	63.2%	-17.1%
単路	0.17	0.19	0.28	0.16	0.22	0.19	0.22	0.22	1.5%	-3.1%
踏切	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.00	0.01	-36.5%	-24.5%



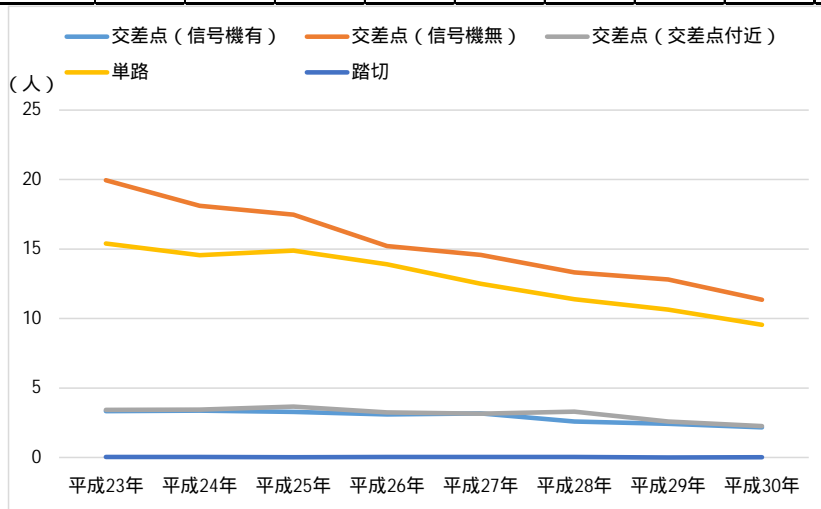
自動車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死傷者数  
(平成 23～30 年の推移 (18 歳以上))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点 (信号機有)	7.14	7.18	6.86	6.24	5.88	5.21	4.98	4.42	-24.9%	-23.1%
交差点 (信号機無)	38.53	35.59	33.25	29.40	27.38	25.53	24.93	22.45	-18.0%	-19.0%
交差点 (交差点付近)	8.54	8.50	8.69	8.10	7.94	7.67	6.59	5.46	-31.3%	-20.3%
単路	33.64	32.94	31.89	30.12	27.99	25.87	23.96	21.24	-24.1%	-21.0%
踏切	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.05	0.00	0.02	-18.6%	-10.8%



自動車乗車中の生活道路における人口 10 万人当たり死傷者数 (平成 23～30 年の推移 (高齢者))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点 (信号機有)	3.34	3.37	3.27	3.09	3.16	2.59	2.42	2.18	-31.2%	-24.6%
交差点 (信号機無)	19.95	18.12	17.48	15.22	14.57	13.33	12.81	11.35	-22.1%	-20.7%
交差点 (交差点付近)	3.42	3.44	3.67	3.24	3.15	3.29	2.59	2.26	-28.4%	-19.1%
単路	15.39	14.56	14.89	13.90	12.50	11.40	10.65	9.54	-23.7%	-23.5%
踏切	0.04	0.05	0.03	0.03	0.03	0.03	0.01	0.03	-4.8%	-19.3%



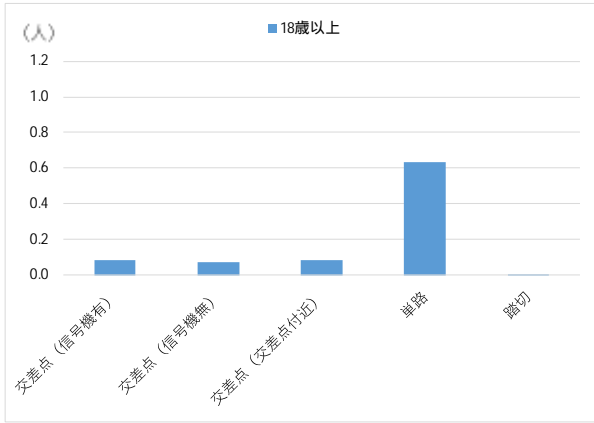
## 道路形状別（幹線道路）

- Ⅰ 自動車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）は、18 歳以上の年齢でみると単路の死者数が 0.63 人で多くなっている。年齢層別にみると、高齢者が 0.93 人と多くなっている。
- Ⅰ 自動車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）は、18 歳以上の年齢でみると単路の死傷者数が 131.36 人で最も多くなっている。年齢層別にみると、25～64 歳で 171.97 人、18～24 歳で 157.18 人と多くなっている。
- Ⅰ 自動車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（18 歳以上））は、すべての場所について平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死者数は減少している。高齢者についてみると、踏切では 73.3%増加している。
- Ⅰ 自動車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（18 歳以上））は、すべての場所について平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死傷者数は減少している。高齢者についてみると、同様にすべての場所で減少している。
- Ⅰ 自動車の幹線道路における交通安全に関する施策として、第 10 次計画では「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」を重点施策として取り組んできたことに加え、幹線道路について交通規制や、高齢者に対する交通安全教育を推進してきたこと等による成果が現れてきていると考えられる。

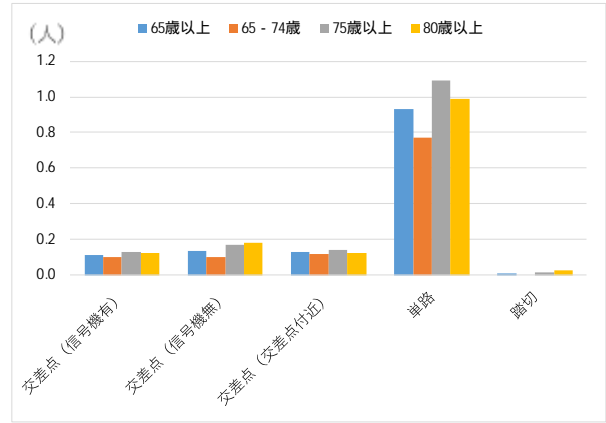
自動車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）

	18歳以上							
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（18-64歳）		
		65-74歳	75歳以上	80歳以上		18-24歳	25-64歳	
交差点（信号機有）	0.08	0.12	0.10	0.13	0.13	0.07	0.08	0.07
交差点（信号機無）	0.07	0.14	0.10	0.17	0.18	0.04	0.05	0.04
交差点（交差点付近）	0.08	0.13	0.12	0.14	0.13	0.06	0.09	0.05
単路	0.63	0.93	0.77	1.09	0.99	0.49	0.73	0.45
踏切	0.00	0.01	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00

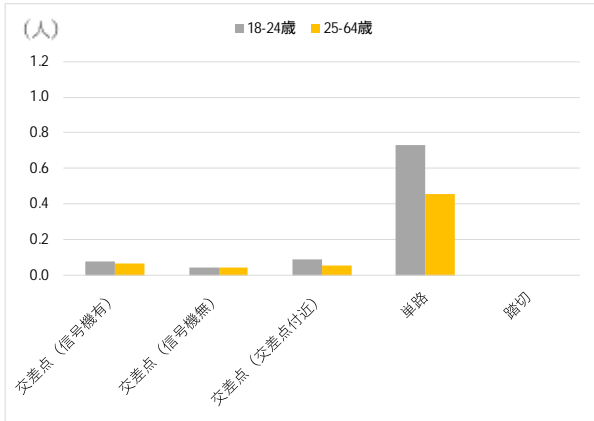
18歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（18～64歳）



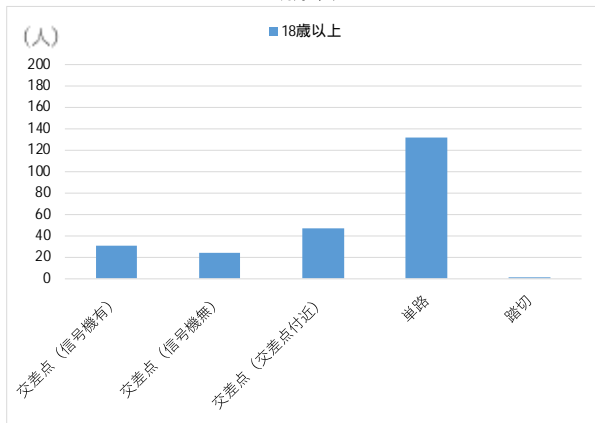
自動車乗車中の幹線道路における死者数（平成 30 年）

	18歳以上							
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（18-64歳）		
		65-74歳	75歳以上	80歳以上		18-24歳	25-64歳	
交差点（信号機有）	91	41	18	23	14	50	7	43
交差点（信号機無）	80	49	18	31	20	31	4	27
交差点（交差点付近）	88	46	21	25	14	42	8	34
単路	683	332	136	196	109	351	64	287
踏切	3	3	0	3	3	0	0	0

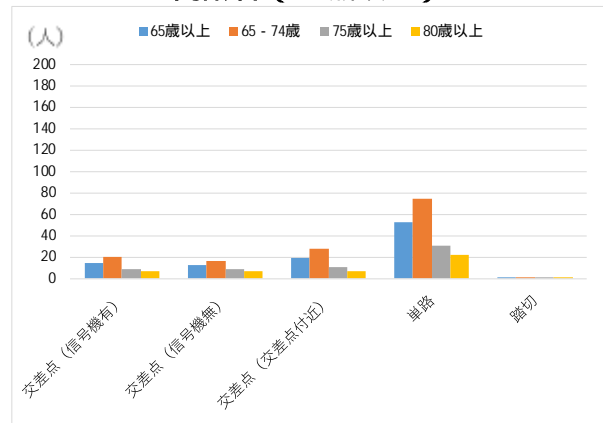
自動車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）

	18歳以上							
		高齢者（65歳以上）			その他の年齢（18-64歳）			
		65-74歳	75歳以上	80歳以上	18-24歳	25-64歳		
交差点（信号機有）	30.79	14.83	20.39	9.39	7.12	38.68	44.92	37.82
交差点（信号機無）	24.35	12.37	16.13	8.69	6.85	30.27	32.40	29.97
交差点（交差点付近）	47.20	19.36	28.00	10.91	7.38	60.96	54.99	61.78
単路	131.36	52.83	74.85	31.27	21.86	170.17	157.18	171.97
踏切	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.05	0.03

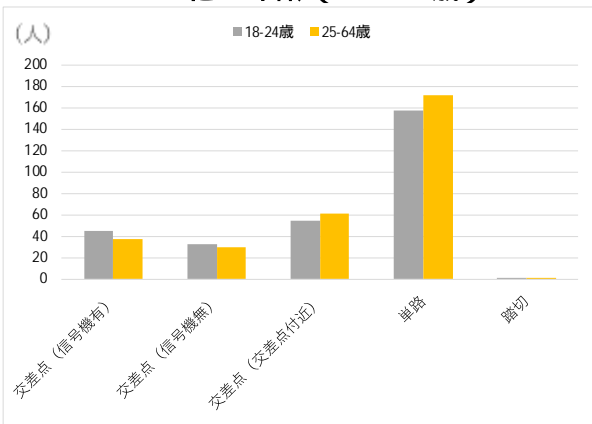
18歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（18～64歳）



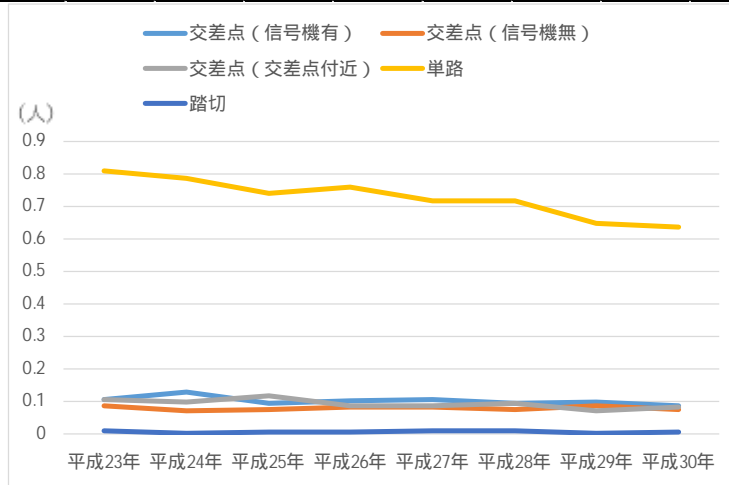
自動車乗車中の幹線道路における死傷者数（平成 30 年）

	18歳以上							
		高齢者（65歳以上）			その他の年齢（18-64歳）			
		65-74歳	75歳以上	80歳以上	18-24歳	25-64歳		
交差点（信号機有）	33,126	5,278	3,590	1,688	786	27,848	3,943	23,905
交差点（信号機無）	26,193	4,402	2,840	1,562	756	21,791	2,844	18,947
交差点（交差点付近）	50,773	6,890	4,929	1,961	815	43,883	4,827	39,056
単路	141,304	18,798	13,176	5,622	2,414	122,506	13,797	108,709
踏切	29	8	4	4	3	21	4	17



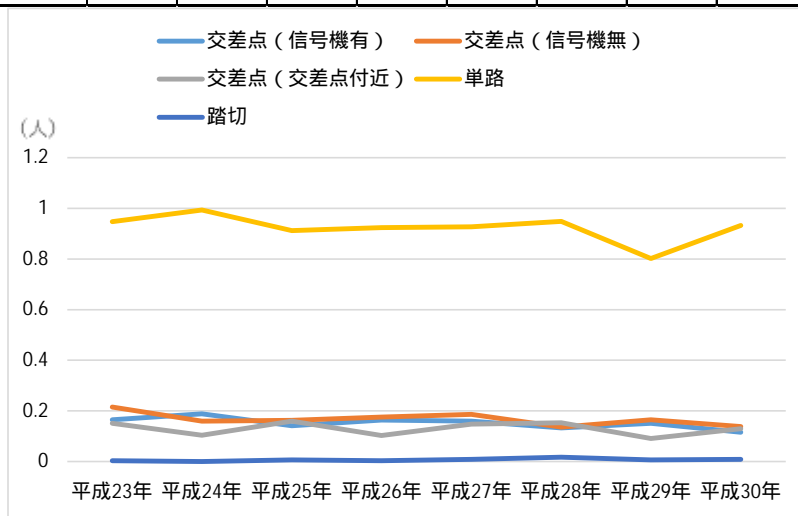
自動車乗車中の幹線道路における人口10万人当たり死者数  
(平成23～30年の推移(18歳以上))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点(信号機有)	0.10	0.13	0.09	0.10	0.11	0.09	0.10	0.08	-19.5%	-7.9%
交差点(信号機無)	0.09	0.07	0.08	0.08	0.08	0.07	0.08	0.07	-8.1%	-2.1%
交差点(交差点付近)	0.11	0.10	0.11	0.09	0.08	0.09	0.07	0.08	-3.3%	-13.5%
単路	0.81	0.78	0.74	0.76	0.72	0.72	0.65	0.63	-11.5%	-9.9%
踏切	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	-57.2%	-0.2%



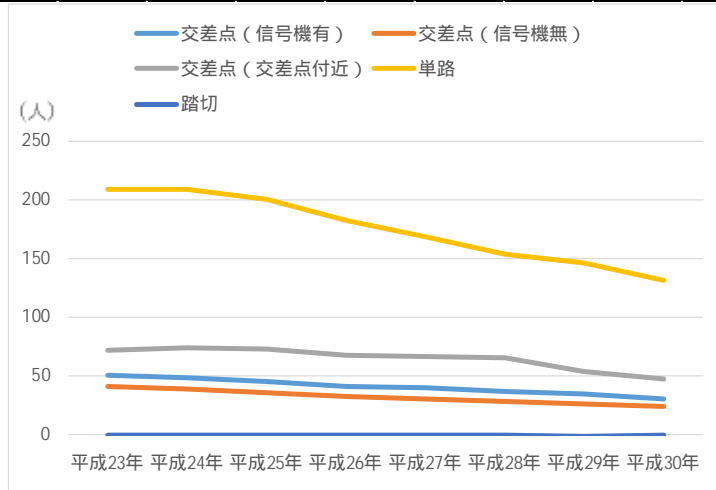
自動車乗車中の幹線道路における人口10万人当たり死者数(平成23～30年の推移(高齢者))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点(信号機有)	0.16	0.19	0.14	0.16	0.16	0.13	0.15	0.12	-27.7%	-14.0%
交差点(信号機無)	0.22	0.16	0.16	0.18	0.19	0.14	0.17	0.14	-26.0%	-16.4%
交差点(交差点付近)	0.15	0.10	0.16	0.10	0.15	0.15	0.09	0.13	-12.4%	-9.0%
単路	0.95	0.99	0.91	0.92	0.93	0.95	0.80	0.93	0.6%	-2.9%
踏切	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	-4.8%	73.3%



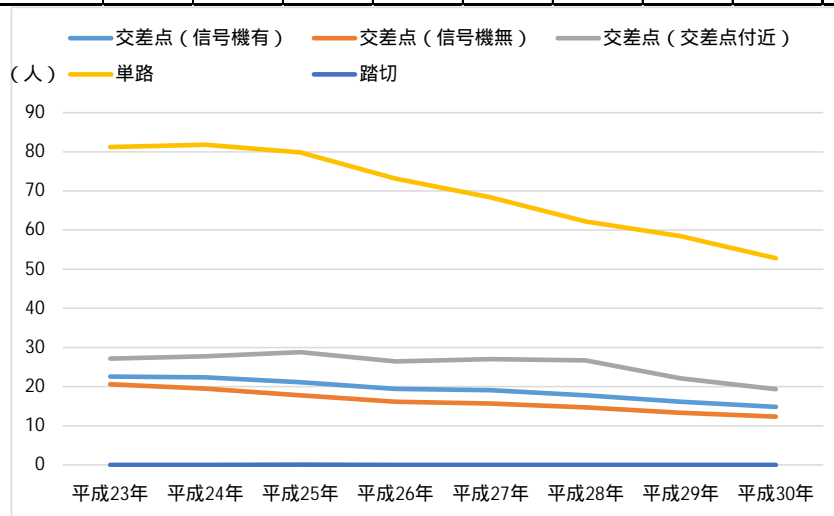
自動車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死傷者数  
(平成 23～30 年の推移 (18 歳以上))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点 (信号機有)	50.30	48.94	45.34	41.38	40.10	37.27	34.41	30.79	-23.2%	-19.2%
交差点 (信号機無)	41.02	39.00	35.76	32.57	30.66	28.80	26.69	24.35	-20.6%	-19.4%
交差点 (交差点付近)	72.19	73.72	73.32	68.00	66.81	65.17	54.03	47.20	-29.4%	-20.1%
単路	209.26	209.21	200.81	182.50	169.09	154.31	146.17	131.36	-22.3%	-21.8%
踏切	0.04	0.04	0.04	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	11.5%	-20.0%



自動車乗車中の幹線道路における人口 10 万人当たり死傷者数 (平成 23～30 年の推移 (高齢者))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
交差点 (信号機有)	22.57	22.40	21.13	19.41	19.09	17.76	16.14	14.83	-22.3%	-18.3%
交差点 (信号機無)	20.62	19.51	17.76	16.14	15.69	14.69	13.36	12.37	-21.1%	-18.5%
交差点 (交差点付近)	27.20	27.76	28.83	26.45	27.06	26.74	22.08	19.36	-28.4%	-17.2%
単路	81.23	81.82	79.82	73.13	68.36	62.17	58.48	52.83	-22.7%	-21.6%
踏切	0.04	0.02	0.05	0.02	0.03	0.04	0.01	0.02	-15.4%	-30.0%



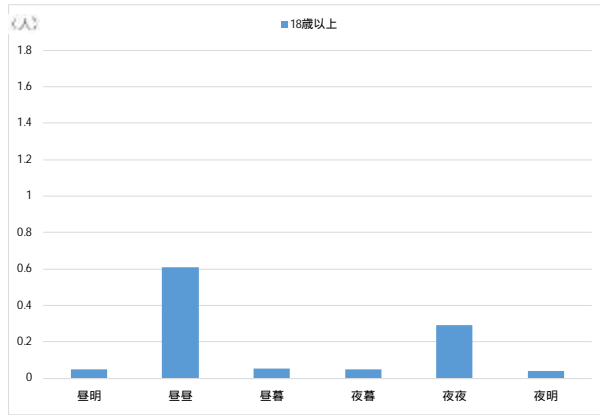
## 昼夜別

- Ⅰ 自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（18 歳以上））は、すべての時間帯で平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死者数は減少している。高齢者についてみると、夜暮（日没後の薄暮時間帯）（3.4%）に加えて昼暮（日没前の薄暮時間帯）（3.6%）の薄暮時間帯に増加している。
- Ⅰ 自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（18 歳以上））は、全時間帯について平成 25～27 年の 3 年間平均に対する平成 28～30 年の 3 年間平均の死傷者数は減少している。高齢者についてみると、同様にすべての時間帯で減少している。
- Ⅰ 自動車の昼夜別の交通安全に関する施策として、第 10 次計画では時間帯に応じた事故の防止等に関する周知等に取り組んできたことによる成果が現れてきていると考えられる。

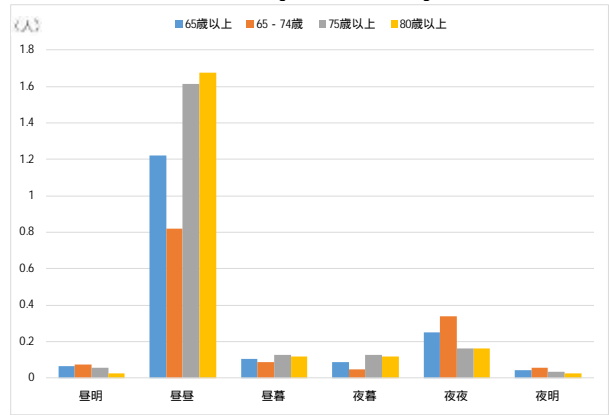
自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）

	18歳以上							
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（18-64歳）		
		65-74歳	75歳以上	80歳以上	18-24歳	25-64歳		
昼明	0.05	0.06	0.07	0.06	0.03	0.04	0.09	0.03
昼昼	0.61	1.22	0.82	1.61	1.68	0.31	0.34	0.31
昼暮	0.05	0.11	0.09	0.13	0.12	0.03	0.05	0.02
夜暮	0.05	0.09	0.05	0.13	0.12	0.03	0.00	0.03
夜夜	0.29	0.25	0.34	0.16	0.16	0.31	0.50	0.29
夜明	0.04	0.04	0.06	0.03	0.03	0.04	0.06	0.03

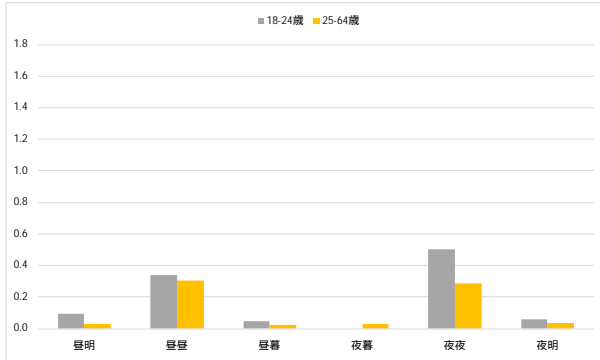
18歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（18～64歳）



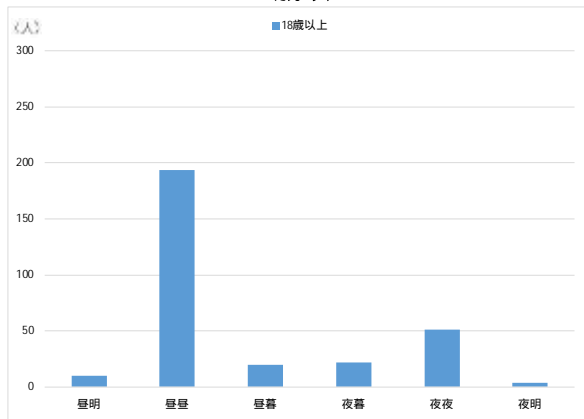
自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）

	18歳以上							
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（18-64歳）		
		65-74歳	75歳以上	80歳以上	18-24歳	25-64歳		
昼明	51	23	13	10	3	28	8	20
昼昼	657	434	144	290	185	223	30	193
昼暮	57	38	15	23	13	19	4	15
夜暮	51	31	8	23	13	20	0	20
夜夜	315	89	60	29	18	226	44	182
夜明	42	16	10	6	3	26	5	21

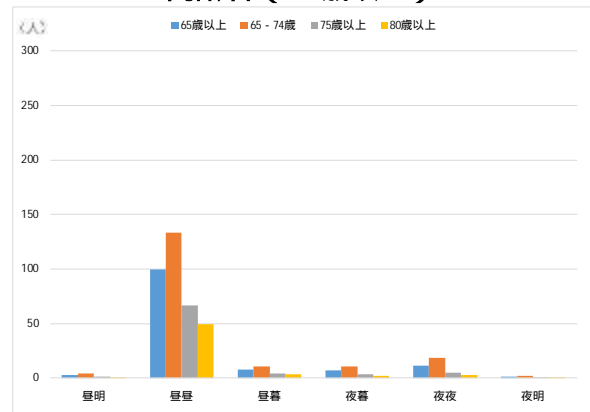
自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死傷者数（平成 30 年）

	18歳以上							
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（18-64歳）		
			65-74歳	75歳以上	80歳以上		18-24歳	25-64歳
昼明	9.65	2.53	3.86	1.22	0.72	13.17	13.26	13.16
昼昼	194.00	99.57	133.23	66.60	49.66	240.66	198.63	246.50
昼暮	19.51	7.42	10.60	4.30	3.12	25.48	25.53	25.48
夜暮	21.95	6.89	10.40	3.44	2.13	29.40	31.44	29.11
夜夜	51.03	11.57	18.58	4.71	2.72	70.54	100.17	66.42
夜明	3.41	1.03	1.75	0.33	0.19	4.59	5.73	4.43

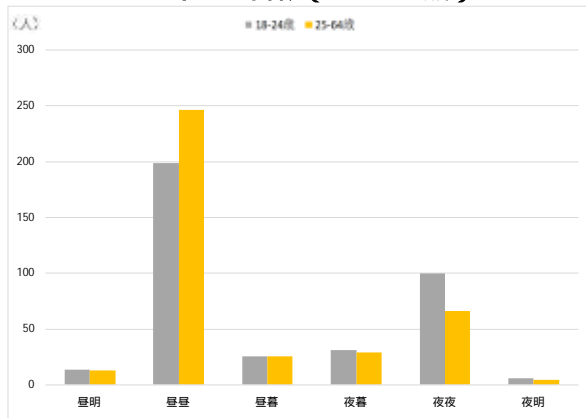
18歳以上



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（18～64歳）

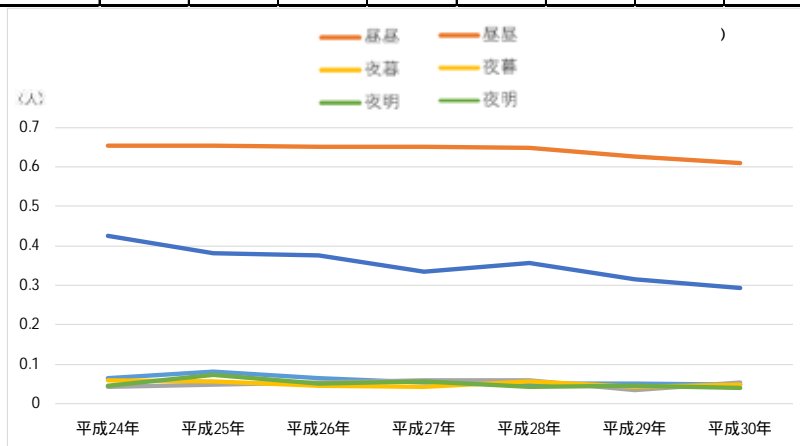


自動車乗車中の昼夜別死傷者数（平成 30 年）

	18歳以上							
		高齢者（65歳以上）				その他の年齢（18-64歳）		
			65-74歳	75歳以上	80歳以上		18-24歳	25-64歳
昼明	10,382	899	680	219	80	9,483	1,164	8,319
昼昼	208,685	35,426	23,453	11,973	5,485	173,259	17,436	155,823
昼暮	20,985	2,639	1,866	773	345	18,346	2,241	16,105
夜暮	23,613	2,450	1,831	619	235	21,163	2,760	18,403
夜夜	54,899	4,117	3,271	846	300	50,782	8,793	41,989
夜明	3,670	368	308	60	21	3,302	503	2,799

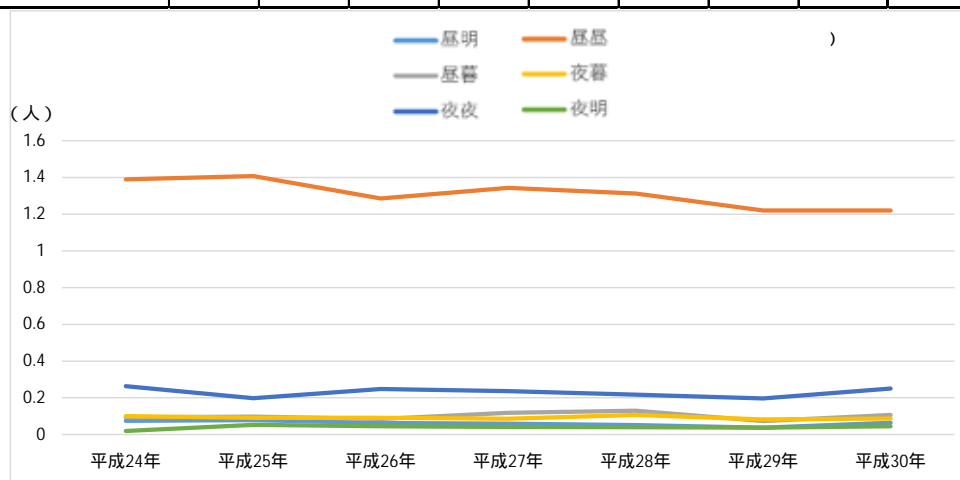
### 自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（18 歳以上））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
昼明	0.79	0.06	0.08	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	-13.6%	-24.9%
昼昼		0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.63	0.61	-6.2%	-3.6%
昼暮		0.04	0.05	0.05	0.06	0.06	0.04	0.05	-12.3%	-9.8%
夜暮	0.55	0.06	0.06	0.05	0.04	0.06	0.04	0.05	10.8%	-0.2%
夜夜		0.43	0.38	0.38	0.34	0.36	0.31	0.29	-12.8%	-11.8%
夜明		0.05	0.07	0.05	0.06	0.04	0.04	0.04	-30.0%	-29.8%



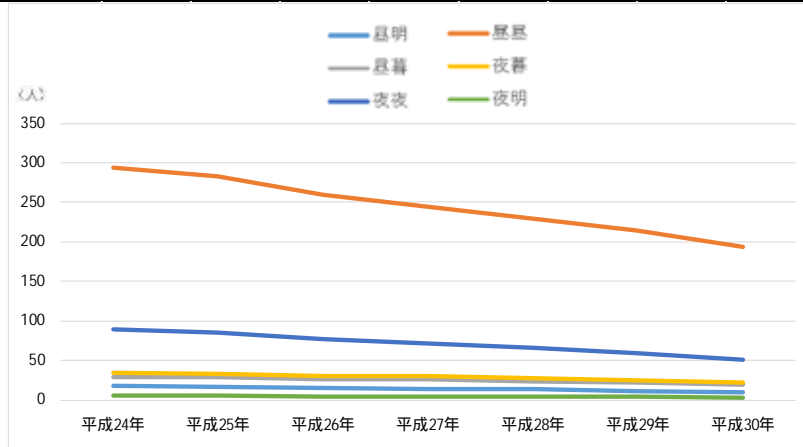
### 自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死者数（平成 23～30 年の推移（高齢者））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
昼明	1.58	0.07	0.08	0.06	0.06	0.05	0.04	0.06	9.5%	-23.6%
昼昼		1.39	1.41	1.28	1.34	1.31	1.22	1.22	-9.2%	-7.0%
昼暮		0.09	0.10	0.08	0.12	0.13	0.07	0.11	-9.6%	3.6%
夜暮	0.37	0.10	0.09	0.09	0.09	0.11	0.08	0.09	1.7%	3.4%
夜夜		0.26	0.20	0.25	0.24	0.22	0.20	0.25	5.9%	-2.8%
夜明		0.02	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	8.8%	-12.6%



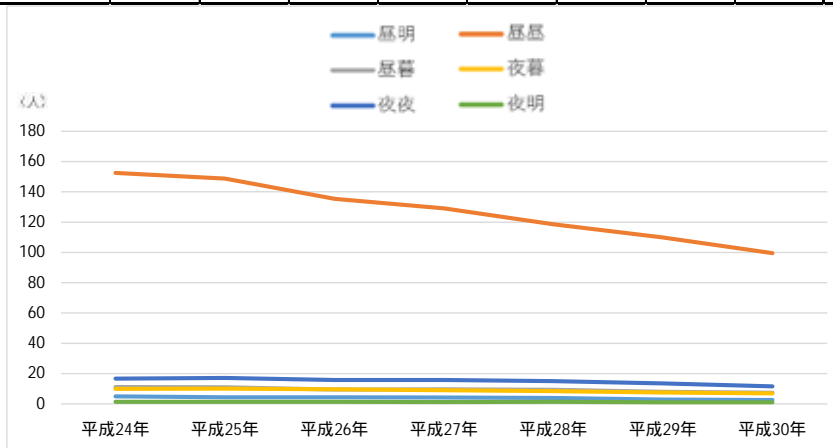
### 自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（18 歳以上））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
昼明	348.07	17.54	16.17	15.27	14.31	13.27	10.62	9.65	-32.6%	-26.7%
昼昼		294.26	283.06	259.87	245.11	229.99	214.79	194.00	-20.9%	-18.9%
昼暮		29.61	29.06	26.27	25.74	23.83	21.72	19.51	-24.2%	-19.8%
夜暮	127.94	34.63	33.41	30.98	29.95	27.41	25.08	21.95	-26.7%	-21.1%
夜夜		88.86	85.03	76.92	71.42	65.91	59.46	51.03	-28.5%	-24.4%
夜明		5.59	5.19	4.86	4.48	4.20	3.80	3.41	-23.9%	-21.5%



### 自動車乗車中の昼夜別人口 10 万人当たり死傷者数（平成 23～30 年の推移（高齢者））

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	増減率	
									平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
昼明	171.61	4.95	4.44	4.39	4.20	3.99	2.92	2.53	-39.9%	-27.6%
昼昼		152.52	148.68	135.35	129.11	118.56	109.95	99.57	-22.9%	-20.6%
昼暮		11.20	10.94	9.57	9.61	9.34	8.03	7.42	-22.8%	-17.7%
夜暮	27.79	9.88	10.08	9.59	8.98	8.49	7.54	6.89	-23.3%	-20.0%
夜夜		16.77	17.21	15.88	15.79	15.12	13.49	11.57	-26.7%	-17.8%
夜明		1.47	1.42	1.45	1.32	1.35	1.14	1.03	-21.8%	-15.8%



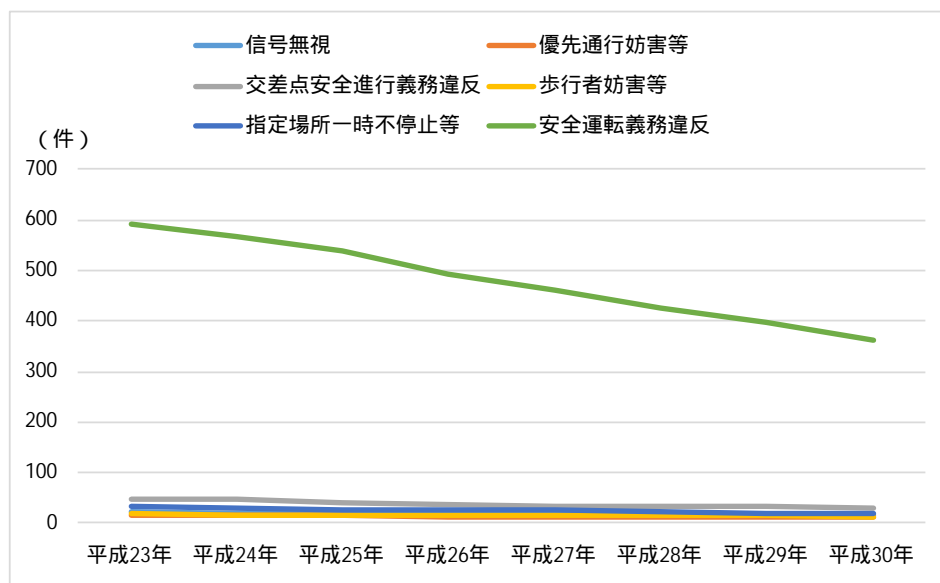
## 法令違反別

- Ⅰ 自動車乗車中の第1当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数（平成23～30年の推移（18歳以上））は、すべての法令違反について平成25～27年の3年間平均に対する平成28～30年の3年間平均の事故件数は減少している。高齢者についてみると、同様にすべての法令違反について事故件数は減少している。
- Ⅰ 自動車乗車中の第2当事者・法令違反別人口10万人当たり死傷事故件数（平成23～30年の推移（18歳以上））は、すべての法令違反について平成25～27年の3年間平均に対する平成28～30年の3年間平均の事故件数は減少している。高齢者についてみると、指定場所一時不停止等（15.0%）の事故件数が増加している。
- Ⅰ 自動車の法令違反に関連した交通安全に関する施策としては、第10次計画では、重点施策として、交通事故実態の分析結果等を踏まえ、事故多発路線等について街頭指導活動を強化するとともに、交通事故に直結する悪質性、危険性の高い違反、国民から取締り要望の多い迷惑性の高い違反に重点を置いた指導取締りを推進した他、事業活動に関してなされた過積載、過労運転等の違反については、自動車の使用者等に対する責任追及を徹底するとともに、必要に応じ自動車の使用制限命令を行った。



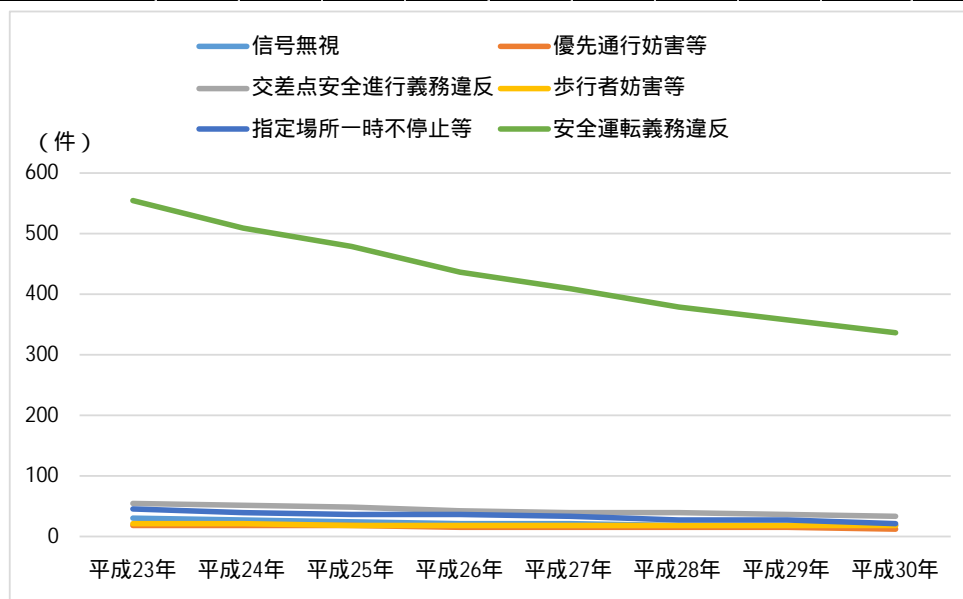
自動車乗車中の第1当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数  
(平成23~30年の推移(18歳以上))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年 事故件数	増減率	
										平成27年 平成30年	平成25~27年の 3年間平均 平成28~30年の 3年間平均
信号無視	22.28	21.05	19.51	18.39	18.09	16.49	15.92	14.65	11,895	-19.0%	-16.0%
優先通行妨害等	14.92	15.32	14.59	13.98	13.84	13.33	13.15	11.58	9,405	-16.3%	-10.3%
交差点安全進行義務違反	47.65	47.09	42.26	36.77	34.13	33.10	32.30	28.79	23,379	-15.7%	-16.8%
歩行者妨害等	17.67	17.37	16.29	15.70	16.01	14.94	14.83	14.01	11,374	-12.5%	-8.8%
指定場所一時不停止等	32.16	29.84	28.09	26.78	24.89	22.30	20.86	19.00	15,429	-23.7%	-22.1%
安全運転義務違反	589.99	567.51	539.66	491.03	458.99	427.01	397.19	362.62	294,475	-21.0%	-20.3%
上記以外の違反	53.50	49.12	44.76	40.04	37.00	33.74	34.45	29.72	24,135	-19.7%	-19.6%
法令違反有合計	778.17	747.31	705.18	642.70	602.95	560.90	528.69	480.37	390,092	-20.3%	-19.5%



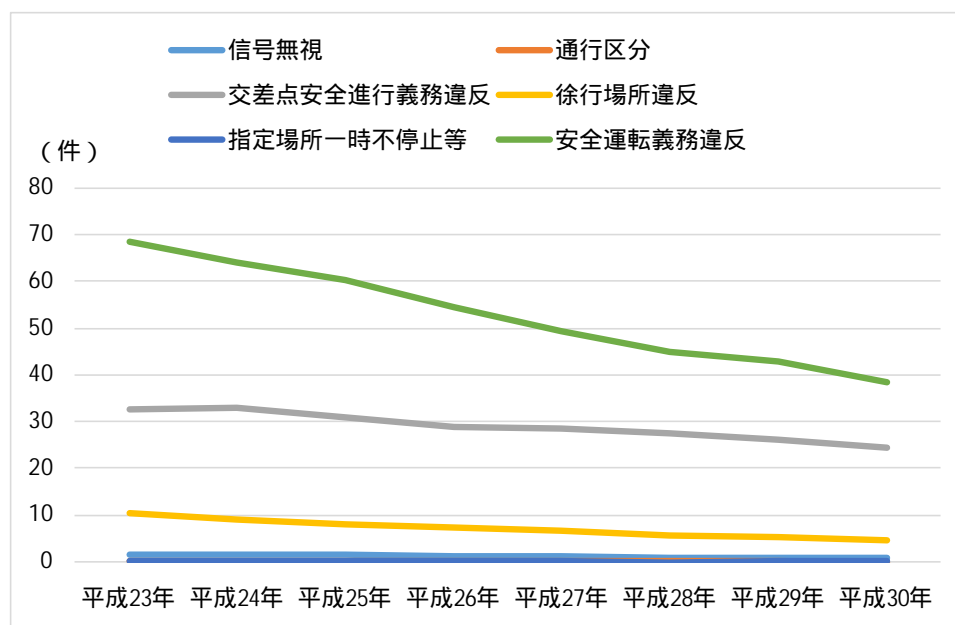
自動車乗車中の第1当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数  
(平成23～30年の推移(高齢者))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年 事故件数	増減率	
										平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
信号無視	31.06	28.07	25.51	23.54	23.10	20.90	19.79	18.66	3,390	-19.2%	-17.8%
優先通行妨害等	19.34	19.18	18.21	17.46	17.96	17.24	16.48	14.40	2,616	-19.8%	-10.3%
交差点安全進行義務違反	56.10	54.10	49.39	42.76	40.62	39.91	38.53	34.46	6,261	-15.2%	-15.0%
歩行者妨害等	22.50	22.01	20.50	20.83	20.24	19.37	19.67	18.37	3,338	-9.2%	-6.8%
指定場所一時不停止等	46.15	41.71	38.88	36.55	34.47	29.90	27.85	24.11	4,381	-30.1%	-25.5%
安全運転義務違反	553.83	508.64	480.66	435.78	410.17	379.53	359.81	335.93	61,040	-18.1%	-18.9%
上記以外の違反	53.94	49.48	45.09	41.82	39.95	37.19	37.26	33.64	6,112	-15.8%	-14.8%
法令違反有合計	782.93	723.19	678.26	618.74	586.52	544.04	519.38	479.56	87,138	-18.2%	-18.1%



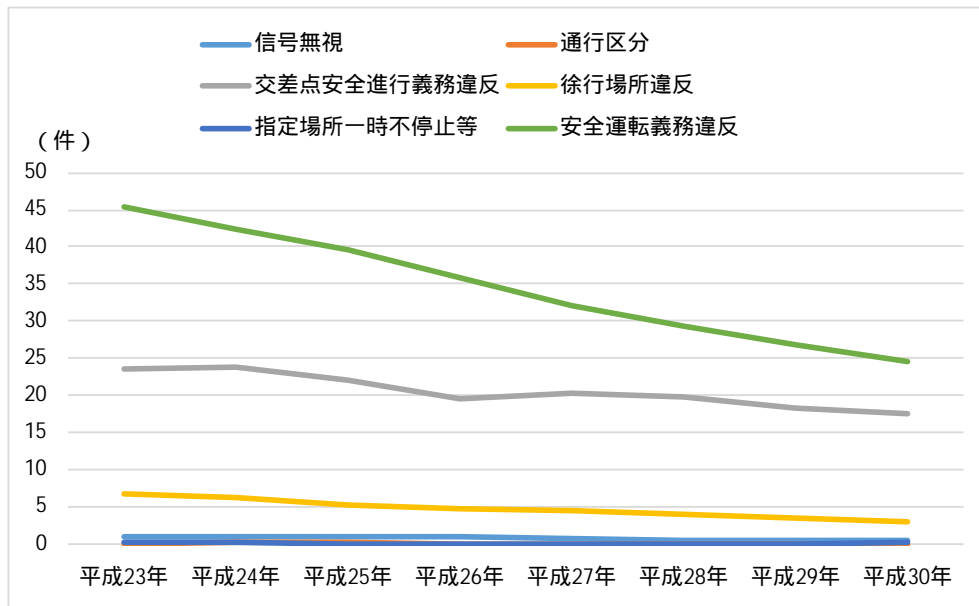
自動車乗車中の第2当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数  
 (平成23~30年の推移(18歳以上))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年 事故件数	増減率	
										平成27年 平成30年	平成25~27年の 3年間平均 平成28~30年の 3年間平均
信号無視	1.57	1.53	1.42	1.27	1.11	0.86	0.75	0.68	552	-38.9%	-39.7%
通行区分	0.11	0.12	0.09	0.09	0.08	0.07	0.08	0.06	50	-19.8%	-17.0%
交差点安全進行義務違反	32.73	32.95	31.04	28.92	28.36	27.32	26.17	24.41	19,820	-13.9%	-11.8%
徐行場所違反	10.26	9.10	8.14	7.23	6.48	5.62	5.22	4.59	3,724	-29.3%	-29.4%
指定場所一時不停止等	0.18	0.17	0.12	0.10	0.10	0.08	0.09	0.08	66	-16.9%	-22.6%
安全運転義務違反	68.57	63.98	60.30	54.39	49.27	44.87	42.97	38.50	31,261	-21.9%	-22.9%
上記以外の違反	2.40	2.06	1.84	1.73	1.78	1.49	1.28	0.97	787	-45.5%	-30.1%
法令違反有合計	115.82	109.91	102.96	93.73	87.18	80.31	76.56	69.28	56,260	-20.5%	-20.3%
法令違反無	371.46	369.77	356.43	327.52	311.55	292.26	268.42	240.39	195,216	-22.8%	-19.5%



自動車乗車中の第2当事者・法令違反別免許人口10万人当たり死傷事故件数  
 (平成23～30年の推移(高齢者))

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年 事故件数	増減率	
										平成27年 平成30年	平成25～27年の 3年間平均 平成28～30年の 3年間平均
信号無視	1.05	1.00	0.99	0.92	0.76	0.52	0.46	0.53	96	-30.2%	-43.4%
通行区分	0.06	0.11	0.10	0.08	0.05	0.05	0.05	0.07	13	47.7%	-25.7%
交差点安全進行義務違反	23.64	23.78	22.16	19.56	20.19	19.81	18.19	17.46	3,173	-13.5%	-10.4%
徐行場所違反	6.77	6.29	5.29	4.72	4.56	4.10	3.53	3.07	558	-32.6%	-26.5%
指定場所一時不停止等	0.14	0.18	0.07	0.08	0.05	0.06	0.07	0.10	18	104.6%	15.0%
安全運転義務違反	45.40	42.32	39.65	35.78	31.97	29.25	26.86	24.58	4,467	-23.1%	-24.9%
上記以外の違反	1.59	1.09	1.14	1.19	1.18	0.92	0.85	0.67	122	-43.1%	-30.3%
法令違反有合計	78.65	74.77	69.40	62.33	58.75	54.72	50.01	46.49	8,447	-20.9%	-20.6%
法令違反無	207.40	198.90	195.74	176.70	169.67	157.43	142.86	127.11	23,096	-25.1%	-21.2%



## その他の分析

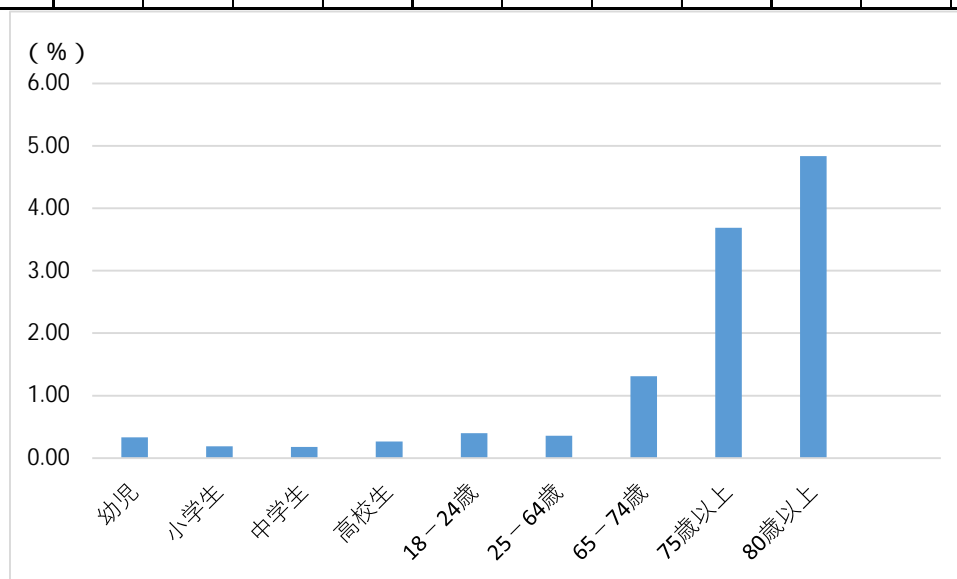
最後に、交通事故に関する上記の全体的な評価分析とクロス分析に加えて、以下では、年齢層別の致死率と、年齢別・状態別・人身損傷主部位別の死者数、そして、年齢別・状態別・当事者別の事故件数についても分析・評価を行う。

### 致死率

Ⅰ 年齢層別の致死率（平成 30 年）は、年齢が高くなるほど、致死率が高くなる傾向がみられる。子供では0.23%であるのに対し、高齢者（65歳以上）では、2.27%となっている。

年齢層別の致死率（平成 30 年）

	子供（0-15歳）			高齢者（65歳以上）			その他の年齢（16-64歳）					
	幼児	小学生	中学生	65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳			
致死率	0.23	0.33	0.19	0.18	2.27	1.31	3.69	4.84	0.36	0.26	0.40	0.36



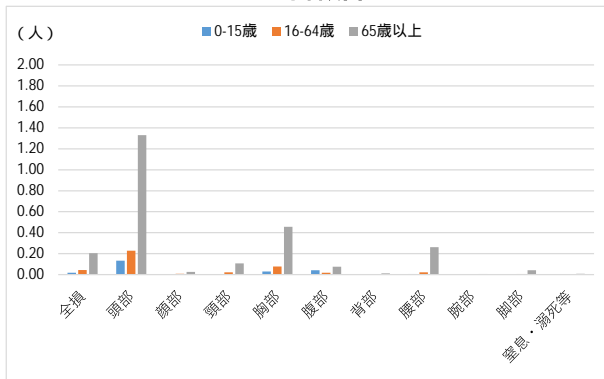
## 人身損傷部位

- Ⅰ 歩行中の人身損傷主部位別人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）は、いずれの年齢層においても頭部の損傷による死者数が多い。年齢層別にみると、高齢者が多く、年齢が上がるにつれて増加する傾向にある。
- Ⅰ 自転車乗用中の人身損傷主部位別人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）は、いずれの年齢層においても頭部の損傷による死者数が多い。年齢層別にみると、高齢者が多く、年齢が上がるにつれて増加する傾向にある。
- Ⅰ 二輪車乗車中の人身損傷主部位別人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）は、16 歳以上のいずれの年齢層においても頭部の損傷による死者数が多い。年齢層別にみると、18～24 歳が 0.51 人、高校生が 0.36 人と多くなっている。
- Ⅰ 自動車乗車中の人身損傷主部位別人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）は、高齢者（65 歳以上）では胸部（0.74 人）、ついで頭部（0.33 人）の損傷による死者数が多い。また、その他の年齢（18～64 歳）では頭部（0.25 人）、ついで胸部（0.22 人）の損傷による死者数が多い。

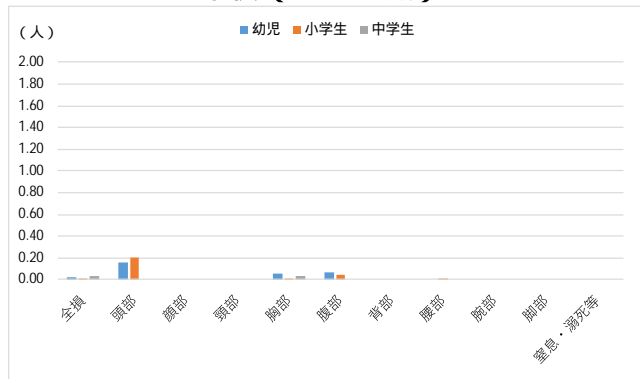
## 歩行中の人身損傷主部位別人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）

	子供（0-15歳）			高齢者（65歳以上）			その他の年齢（16-64歳）		
	幼児	小学生	中学生	65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳
全損	0.02	0.02	0.03	0.21	0.10	0.38	0.04	0.00	0.00
頭部	0.13	0.15	0.00	1.33	0.84	1.96	0.23	0.00	0.21
顔部	0.00	0.00	0.00	0.03	0.01	0.05	0.01	0.00	0.00
頸部	0.00	0.00	0.00	0.11	0.07	0.14	0.02	0.00	0.03
胸部	0.03	0.05	0.03	0.46	0.27	0.74	0.08	0.00	0.02
腹部	0.04	0.07	0.05	0.08	0.03	0.13	0.02	0.00	0.02
背部	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00
腰部	0.01	0.00	0.02	0.26	0.11	0.52	0.02	0.00	0.01
腕部	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
脚部	0.00	0.00	0.00	0.04	0.01	0.10	0.01	0.00	0.02
窒息・溺死等	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00

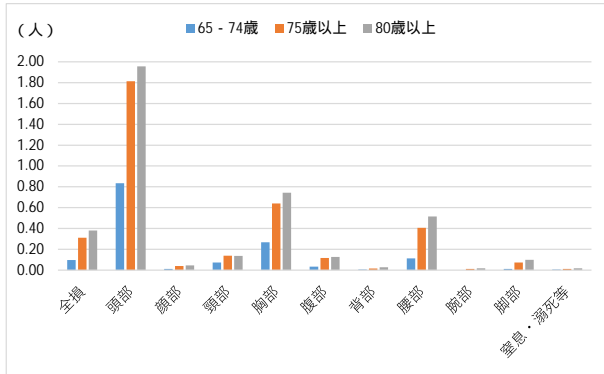
### 3 年齢層



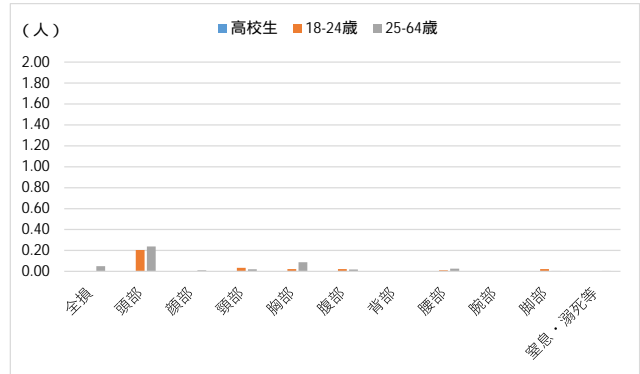
### 子供（0～15歳）



### 高齢者（65歳以上）



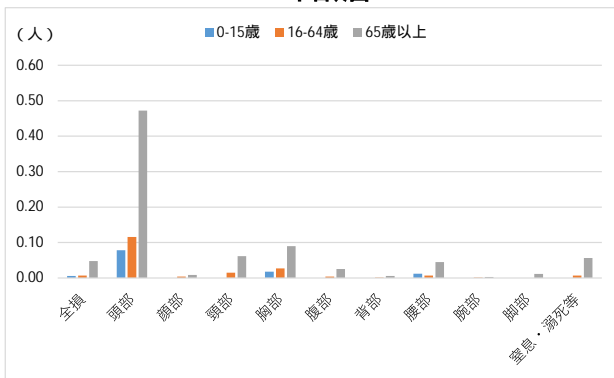
### その他の年齢（16～64歳）



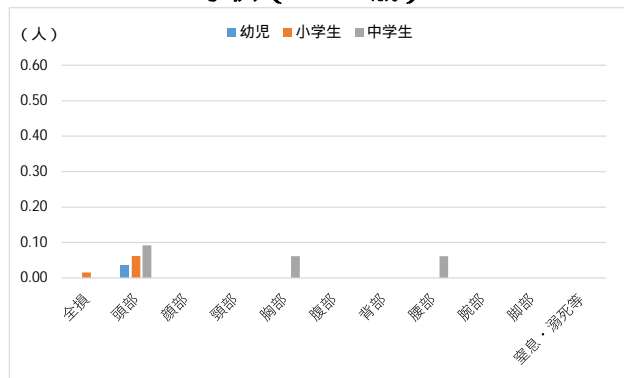
## 自転車乗用中の人身損傷主部位別人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）

	子供（0-15歳）			高齢者（65歳以上）			その他の年齢（16-64歳）					
	幼児	小学生	中学生	65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳			
全損	0.01	0.00	0.02	0.00	0.05	0.02	0.08	0.09	0.01	0.00	0.00	0.01
頭部	0.08	0.03	0.06	0.09	0.47	0.35	0.59	0.59	0.12	0.30	0.16	0.11
顔部	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
頸部	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.04	0.08	0.07	0.01	0.00	0.00	0.02
胸部	0.02	0.00	0.00	0.06	0.09	0.06	0.12	0.14	0.03	0.06	0.05	0.02
腹部	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00
背部	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
腰部	0.01	0.00	0.00	0.06	0.04	0.02	0.07	0.07	0.01	0.00	0.00	0.01
腕部	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
脚部	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
窒息・溺死等	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.05	0.07	0.06	0.01	0.00	0.00	0.01

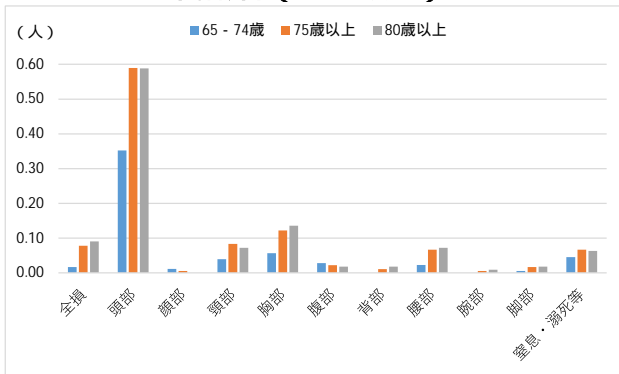
### 3 年齢層



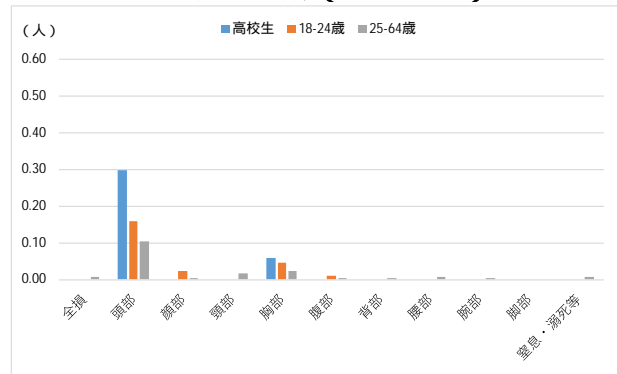
### 子供（0～15歳）



### 高齢者（65歳以上）



### その他の年齢（16～64歳）

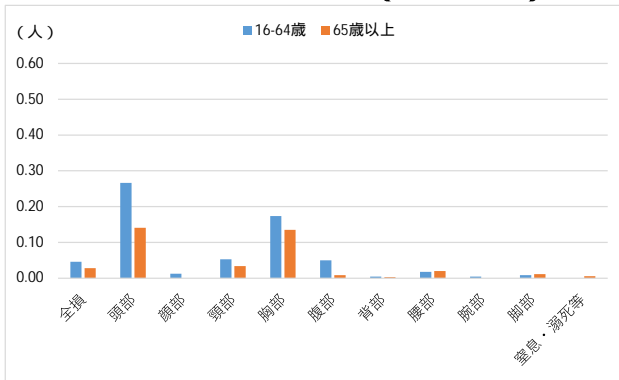




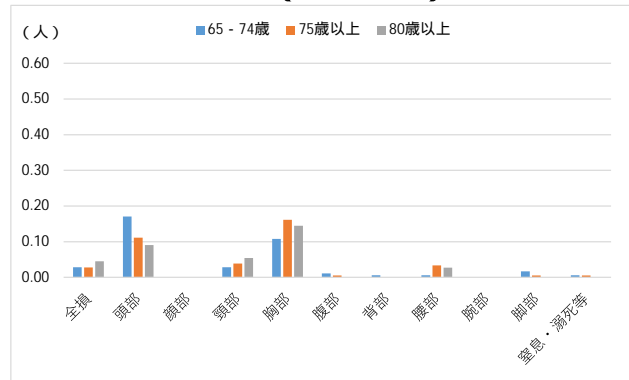
## 二輪車乗車中の人身損傷主部位別人口 10 万人当たり死者数（平成 30 年）

	高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
	65-74歳	75歳以上	80歳以上		高校生	18-24歳	25-64歳	
全損	0.03	0.03	0.03	0.05	0.05	0.09	0.07	0.04
頭部	0.14	0.17	0.11	0.09	0.27	0.36	0.51	0.22
顔部	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.01
頸部	0.03	0.03	0.04	0.05	0.05	0.09	0.11	0.04
胸部	0.13	0.11	0.16	0.14	0.17	0.21	0.15	0.17
腹部	0.01	0.01	0.01	0.00	0.05	0.09	0.15	0.03
背部	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
腰部	0.02	0.01	0.03	0.03	0.02	0.00	0.00	0.02
腕部	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
脚部	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01
窒息・溺死等	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

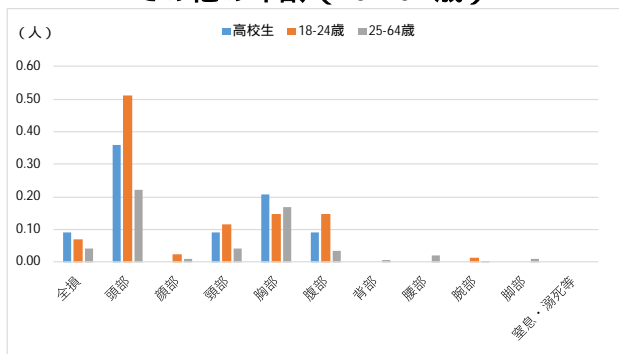
### 高齢者とその他の年齢（16～64歳）



### 高齢者（65歳以上）



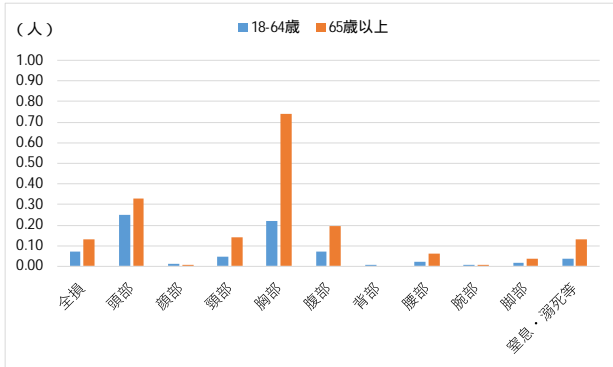
### その他の年齢（16～64歳）



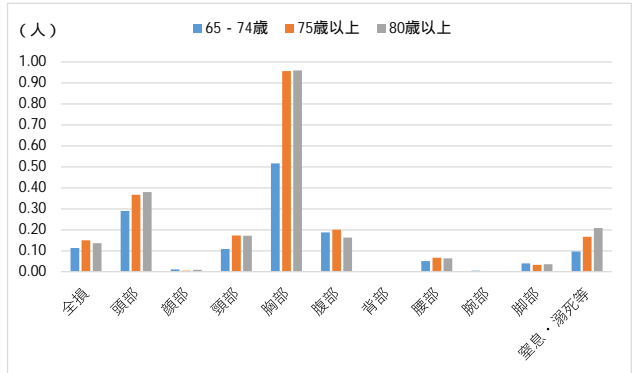
自動車乗車中の人身損傷主部位別人口10万人当たり死者数（平成30年）

	高齢者（65歳以上）				その他の年齢（18-64歳）		
		65-74歳	75歳以上	80歳以上		18-24歳	25-64歳
全損	0.13	0.11	0.15	0.14	0.07	0.13	0.07
頭部	0.33	0.29	0.37	0.38	0.25	0.38	0.23
顔部	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	0.01
頸部	0.14	0.11	0.17	0.17	0.05	0.08	0.04
胸部	0.74	0.52	0.96	0.96	0.22	0.24	0.22
腹部	0.19	0.19	0.20	0.16	0.07	0.06	0.07
背部	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
腰部	0.06	0.05	0.07	0.06	0.02	0.03	0.02
腕部	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
脚部	0.04	0.04	0.03	0.04	0.02	0.05	0.01
窒息・溺死等	0.13	0.10	0.17	0.21	0.04	0.03	0.04

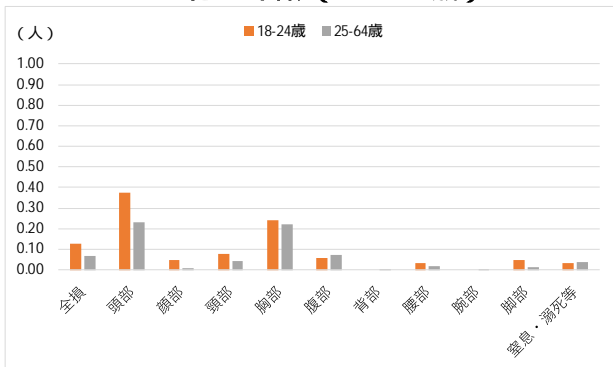
高齢者とその他の年齢（18～64歳）



高齢者（65歳以上）



その他の年齢（18～64歳）

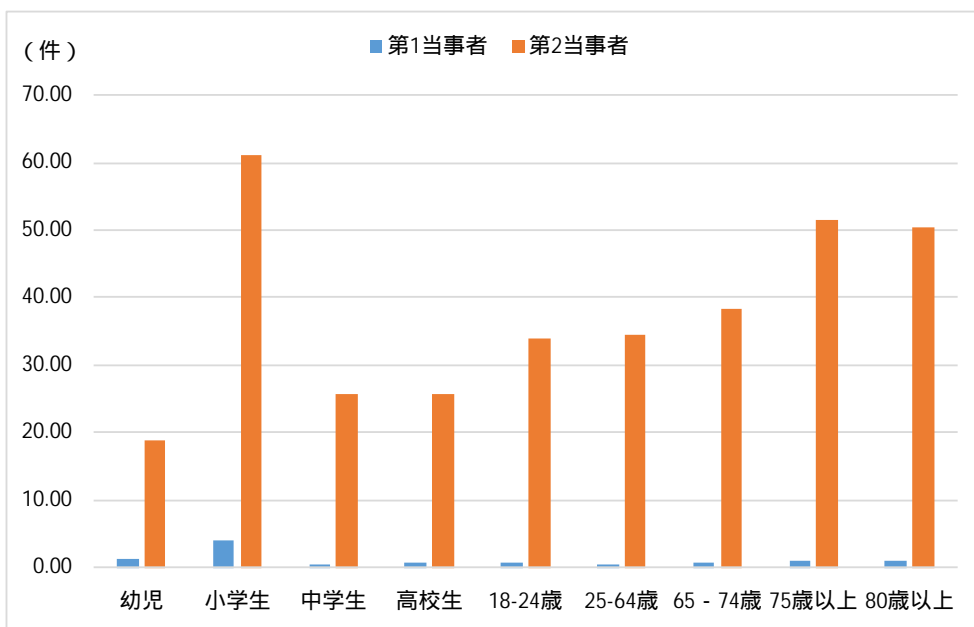


**当事者別・状態別人口 10 万人当たり死傷事故件数**

- Ⅰ 歩行中の当事者別人口 10 万人当たり死傷事故件数（平成 30 年）は、第 1 当事者についてみると、小学生の死傷事故件数（3.89 件）が多い。また、第 2 当事者についてみても、小学生の死傷事故件数（60.86 件）が多い。
- Ⅰ 自転車乗用中の当事者別人口 10 万人当たり死傷事故件数（平成 30 年）は、第 1 当事者についてみると、高校生の死傷事故件数（73.65 件）が多い。また、第 2 当事者についてみても、高校生の死傷事故件数（309.22 件）が多い。
- Ⅰ 自動車乗車中の当事者別人口 10 万人当たり死傷事故件数（平成 30 年）は、第 1 当事者についてみると、18～24 歳の死傷事故件数（571.71 件）が多い。また、第 2 当事者についてみると、25～64 歳の死傷事故件数（314.42 件）が多い。

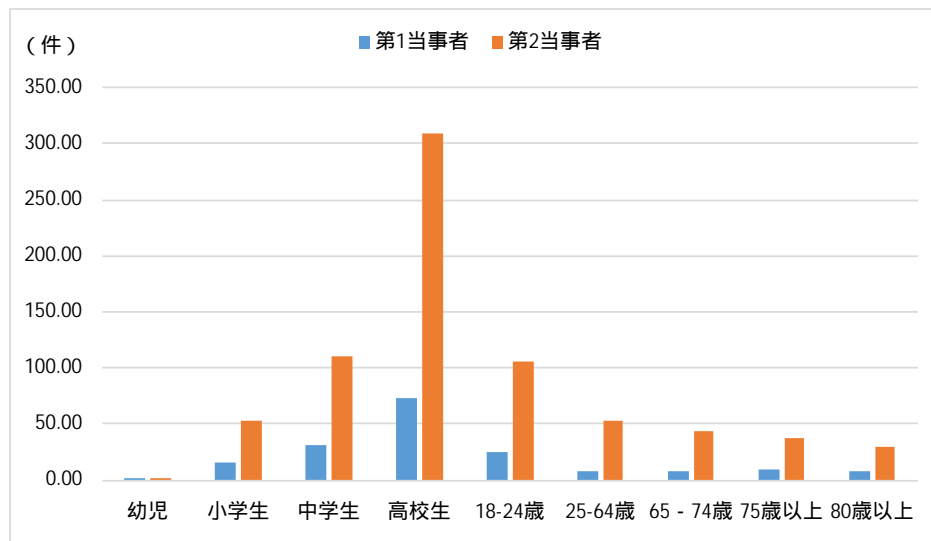
**歩行中の当事者別人口 10 万人当たり死傷事故件数（平成 30 年）**

	子供（0-15歳）				高齢者（65歳以上）				その他の年齢（16-64歳）			
	幼児	小学生	中学生	高校生	65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳		
第1当事者	2.10	1.26	3.89	0.52	0.89	0.74	1.02	1.01	0.55	0.75	0.73	0.51
第2当事者	36.38	18.92	60.86	25.26	45.12	38.49	51.61	50.48	34.34	24.84	34.06	34.66



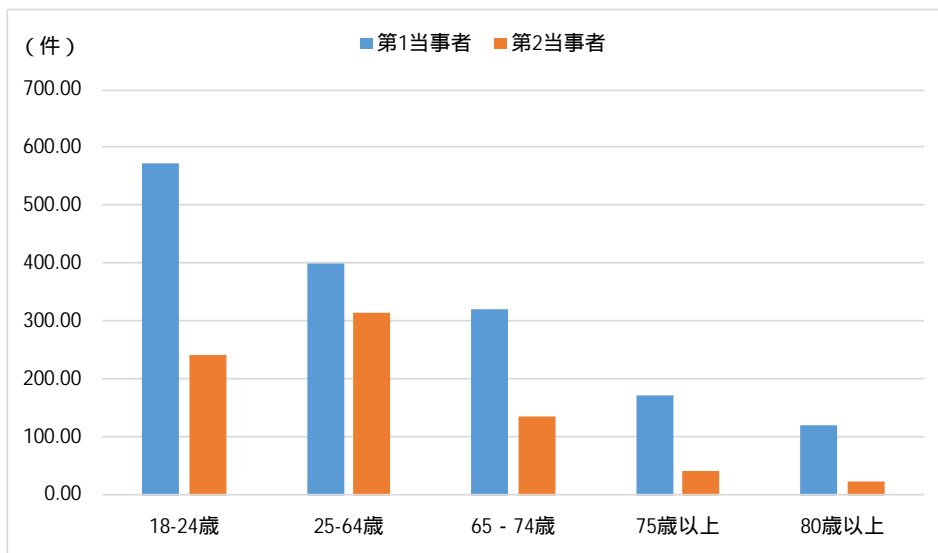
### 自転車乗用中の当事者別人口 10 万人当たり死傷事故件数（平成 30 年）

	子供（0-15歳）			高齢者（65歳以上）			その他の年齢（16-64歳）				
	幼児	小学生	中学生	65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳		
第1当事者	16.03	0.36	15.78	8.75	8.29	9.20	8.32	12.59	73.65	25.46	8.63
第2当事者	56.65	1.47	52.40	40.11	43.19	37.09	29.68	67.07	309.22	106.38	52.95



### 自動車乗車中の当事者別免許人口 10 万人当たり死傷事故件数（平成 30 年）

	高齢者（65歳以上）				その他の年齢（18-64歳）		
	65-74歳	75歳以上	80歳以上	18-24歳	25-64歳		
第1当事者	245.27	320.80	171.31	481.71	571.71	400.11	
第2当事者	88.74	136.49	41.98	349.78	243.04	314.42	



【参考】

二輪車乗車中の当事者別死傷事故件数（平成 30 年）

	高齢者（65歳以上）			その他の年齢（16-64歳）		
	65-74歳	75歳以上	80歳以上	高校生	18-24歳	25-64歳
第1当事者	2,791	1,139	498	704	3,554	8,993
第2当事者	5,388	1,859	705	1,377	9,131	30,022

