

第12次交通安全基本計画の目次（新旧対照表）（案）

【第12次交通安全基本計画の目次（案）】	【第11次交通安全基本計画の目次】
計画の基本理念	計画の基本理念
第1部 陸上交通の安全	第1部 陸上交通の安全
第1章 道路交通の安全 第1節 道路交通事故のない社会を目指して	第1章 道路交通の安全 第1節 道路交通事故のない社会を目指して
第2節 道路交通の安全についての目標 I 道路交通事故の現状と今後の見通し 1 道路交通事故の現状 2 道路交通事故の見通し II 第12次交通安全基本計画における目標	第2節 道路交通の安全についての目標 I 道路交通事故の現状と今後の見通し 1 道路交通事故の現状 2 道路交通事故の見通し II 第11次計画における目標
第3節 道路交通の安全についての対策 I 今後の道路交通安全対策を考える視点 <重視すべき視点> (1) 高齢者の安全確保 (2) <u>こどもの安全確保</u> (3) 歩行者の安全確保と遵法意識の向上 (4) <u>自転車の安全確保と遵法意識の向上</u> (5) <u>特定小型原動機付自転車を始めとする小型モビリティの安全対策の推進</u> (6) 生活道路における安全確保 (7) <u>外国人の交通安全対策の推進</u> (8) <u>先進技術の活用推進</u> (9) 交通実態等を踏まえたきめ細かな対策の推進 (10) 地域が一体となった交通安全対策の推進 II 講じようとする施策 1 道路交通環境の整備 2 交通安全思想の普及徹底 3 安全運転の確保 4 車両の安全性の確保 5 道路交通秩序の維持 6 救助・救急活動の充実 7 被害者支援の充実と推進 8 研究開発及び調査研究の充実	第3節 道路交通の安全についての対策 I 今後の道路交通安全対策を考える視点 <重視すべき視点> (1) 高齢者及び <u>子供</u> の安全確保 (2) 歩行者及び <u>自転車</u> の安全確保と遵法意識の向上 (3) 生活道路における安全確保 (4) <u>先端技術</u> の活用推進 (5) 交通実態等を踏まえたきめ細かな対策の推進 (6) 地域が一体となった交通安全対策の推進 II 講じようとする施策 1 道路交通環境の整備 2 交通安全思想の普及徹底 3 安全運転の確保 4 車両の安全性の確保 5 道路交通秩序の維持 6 救助・救急活動の充実 7 被害者支援の充実と推進 8 研究開発及び調査研究の充実

<p>第2章 鉄道交通の安全</p> <p>第1節 鉄道事故のない社会を目指して</p> <p>I 鉄道事故の状況等</p> <p>1 鉄道事故の状況</p> <p>2 近年の<u>鉄道運転事故</u>の特徴</p> <p>II <u>第12次交通安全基本計画</u>における目標</p>	<p>第2章 鉄道交通の安全</p> <p>第1節 鉄道事故のない社会を目指して</p> <p>I 鉄道事故の状況等</p> <p>1 鉄道事故の状況</p> <p>2 近年の<u>運転事故</u>の特徴</p> <p>II <u>第11次計画</u>における目標</p>
<p>第2節 鉄道交通の安全についての対策</p> <p>I 今後の鉄道交通安全対策を考える視点</p> <p>II 講じようとする施策</p> <p>1 鉄道交通環境の整備</p> <p>2 鉄道交通の安全に関する知識の普及</p> <p>3 鉄道の安全な運行の確保</p> <p>4 鉄道車両の安全性の確保</p> <p>5 救助・救急活動の充実</p> <p>6 被害者支援の推進</p> <p>7 鉄道事故等の原因究明と事故等防止</p> <p>8 <u>技術開発</u>の充実</p>	<p>第2節 鉄道交通の安全についての対策</p> <p>I 今後の鉄道交通安全対策を考える視点</p> <p>II 講じようとする施策</p> <p>1 鉄道交通環境の整備</p> <p>2 鉄道交通の安全に関する知識の普及</p> <p>3 鉄道の安全な運行の確保</p> <p>4 鉄道車両の安全性の確保</p> <p>5 救助・救急活動の充実</p> <p>6 被害者支援の推進</p> <p>7 鉄道事故等の原因究明と事故等防止</p> <p>8 <u>研究開発及び調査研究</u>の充実</p>
<p>第3章 踏切道における交通の安全</p> <p>第1節 踏切事故のない社会を目指して</p> <p>I 踏切事故の状況等</p> <p>1 踏切事故の状況</p> <p>2 近年の踏切事故の特徴</p> <p>II <u>第12次交通安全基本計画</u>における目標</p>	<p>第3章 踏切道における交通の安全</p> <p>第1節 踏切事故のない社会を目指して</p> <p>I 踏切事故の状況等</p> <p>1 踏切事故の状況</p> <p>2 近年の踏切事故の特徴</p> <p>II <u>第11次計画</u>における目標</p>
<p>第2節 踏切道における交通の安全についての対策</p> <p>I 今後の踏切道における交通安全対策を考える視点</p> <p>II 講じようとする施策</p> <p>1 踏切道の立体交差化、構造の改良及び歩行者等立体横断施設の整備、<u>バリアフリー化</u>の促進</p> <p><u>2</u> 踏切道の統廃合の促進</p> <p><u>3</u> 踏切保安設備等の整備及び交通規制の実施</p> <p>4 その他踏切道の交通の安全及び円滑化等を図るための措置</p>	<p>第2節 踏切道における交通の安全についての対策</p> <p>I 今後の踏切道における交通安全対策を考える視点</p> <p>II 講じようとする施策</p> <p>1 踏切道の立体交差化、構造の改良及び歩行者等立体横断施設の整備の促進</p> <p><u>2</u> 踏切保安設備の整備及び交通規制の実施</p> <p><u>3</u> 踏切道の統廃合の促進</p> <p>4 その他踏切道の交通の安全及び円滑化等を図るための措置</p>

第2部 海上交通の安全	第2部 海上交通の安全
<p>第1節 海難のない社会を目指して</p> <p>I 海難の状況</p> <p>II <u>第12次交通安全基本計画</u>における目標</p>	<p>第1節 海難のない社会を目指して</p> <p>I 海難の状況</p> <p>II <u>第11次計画</u>における目標</p>
<p>第2節 海上交通の安全についての対策</p> <p>I 今後の海上交通安全対策を考える視点</p> <p>II 講じようとする施策</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 海上交通環境の整備 2 海上交通の安全に関する知識の普及 3 船舶の安全な運航の確保 4 船舶の安全性の確保 5 小型船舶の安全対策の充実 6 海上交通に関する法秩序の維持 7 救助・救急活動の充実 8 被害者支援の推進 9 船舶事故等の原因究明と事故等防止 10 海上交通の安全対策に係る調査研究等の充実 	<p>第2節 海上交通の安全についての対策</p> <p>I 今後の海上交通安全対策を考える視点</p> <p>II 講じようとする施策</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 海上交通環境の整備 2 海上交通の安全に関する知識の普及 3 船舶の安全な運航の確保 4 船舶の安全性の確保 5 小型船舶の安全対策の充実 6 海上交通に関する法秩序の維持 7 救助・救急活動の充実 8 被害者支援の推進 9 船舶事故等の原因究明と事故等防止 10 海上交通の安全対策に係る調査研究等の充実
第3部 航空交通の安全	第3部 航空交通の安全
<p>第1節 航空事故のない社会を目指して</p> <p><u>I 航空事故の状況</u></p>	<p>第1節 航空事故のない社会を目指して</p>
<p>第2節 航空交通の安全についての目標</p> <p>I 目標設定の考え方</p> <p>II <u>第12次交通安全基本計画</u>における目標</p>	<p>第2節 航空交通の安全についての目標</p> <p>I 目標設定の考え方</p> <p>II <u>第11次計画</u>における目標</p>
<p>第3節 航空交通の安全についての対策</p> <p>I 今後の航空交通安全対策を考える視点</p> <p>II 講じようとする施策</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 航空安全プログラムの更なる推進 2 航空機の安全な運航の確保 3 航空機の安全性の確保 4 航空交通環境の整備 5 無人航空機等の安全対策 6 救助・救急活動の充実 7 被害者支援の推進 8 航空事故等の原因究明と事故等防止 9 航空交通の安全に関する研究開発の推進 	<p>第3節 航空交通の安全についての対策</p> <p>I 今後の航空交通安全対策を考える視点</p> <p>II 講じようとする施策</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 航空安全プログラムの更なる推進 2 航空機の安全な運航の確保 3 航空機の安全性の確保 4 航空交通環境の整備 5 無人航空機等の安全対策 6 救助・救急活動の充実 7 被害者支援の推進 8 航空事故等の原因究明と事故等防止 9 航空交通の安全に関する研究開発の推進