

## 第 8 次交通安全基本計画に関する政策評価書（案）

## 第 1 章 道路交通

1	道路交通の現況	1
(1)	平成 20 年中の交通事故分析	1
ア	交通事故発生件数、死傷者数及び負傷者数	1
イ	交通事故の主な特徴	1
(2)	道路交通事故の長期的推移	2
(3)	交通事故の様々な分析	4
ア	24 時間死者、30 日以内死者及び厚生統計の比較	4
イ	近年交通事故死者が減少している理由	5
ウ	近年交通事故死傷者数が減少している理由	15
エ	生活道路における交通事故、交通死亡事故の発生状況について	
オ	交通事故死者数と交通事故発生件数等の関係について	31
(4)	陸上交通安全対策関係予算の長期的推移	33
2	第 8 次交通安全基本計画本体の評価	35
(1)	評価の考え方	35
(2)	第 8 次交通安全基本計画本体の評価	40
3	第 8 次交通安全基本計画本体の詳細分析	41
(1)	4 つの視点に基づく評価	41
ア	少子高齢化への対応	41
イ	歩行者の安全確保	47
ウ	国民自らの意識改革	50
エ	IT の活用	58
(2)	8 つの柱に基づく評価	60
ア	道路交通環境の整備	60
イ	交通安全思想の普及徹底	71
ウ	安全運転の確保	88
エ	車両の安全性の確保	98
オ	道路交通秩序の維持	105
カ	救助・救急活動の充実	112
キ	損害賠償の適正化を始めとした被害者支援の推進	118
ク	研究開発及び調査研究の充実	122
(3)	その他計画期間中における重要施策への対応	124
ア	飲酒運転の根絶	124
イ	自転車の安全利用の促進	129
ウ	シートベルトの着用徹底	140
4	第 8 次交通安全基本計画の評価	146
(1)	道路交通環境の整備	146
(2)	交通安全思想の普及徹底	169
(3)	安全運転の確保	184
(4)	車両の安全性の確保	193
(5)	道路交通秩序の維持	198
(6)	救助・救急活動の充実	203
(7)	損害賠償の適正化を始めとした被害者支援の推進	208
(8)	研究開発及び調査研究の充実	214
5	まとめ	219

## 第2章 鉄道交通

1 第8次交通安全基本計画の評価	221
(1) 鉄道交通環境の整備	221
(2) 鉄道の安全な運行の確保	222
(3) 鉄道車両の安全性の確保	227
(4) 救助・救急活動の充実	227
(5) 被害者支援の推進	227
(6) 研究開発及び調査研究の充実	229
2 まとめ	231

## 第3章 踏切道における交通

1 第8次交通安全基本計画の評価	232
(1) 踏切道の立体交差化、構造の改良及び 歩行者等立体横断施設の整備の促進	232
(2) 踏切保安設備の整備及び交通規制の実施	233
(3) 踏切道の統廃合の促進	234
(4) その他踏切道の交通の安全と円滑化を図るための措置	234
2 まとめ	236

## 第4章 海上交通

1 第8次交通安全基本計画の評価	237
(1) 海上交通環境の整備	237
(2) 海上交通の安全に関する知識の普及	245
(3) 船舶の安全な運航の確保	247
(4) 船舶の安全性の確保	252
(5) 小型船舶等の安全対策の充実	253
(6) 海上交通に関する法秩序の維持	261
(7) 救助・救急活動の充実	262
(8) 被害者支援の推進	266
(9) 研究開発及び調査研究の充実	267
2 まとめ	269

## 第5章 航空交通

1 第8次交通安全基本計画の評価	272
(1) 航空交通環境の整備	272
(2) 航空機の安全な運航の確保	277
(3) 航空機の安全性の確保	281
(4) 救助・救急活動の充実	283
(5) 被害者支援の推進	284
(6) 研究開発及び調査研究の充実	285
2 まとめ	286
特記 公共交通機関における総合的な安全対策	287