

目次

第1章 調査研究の目的等

第1節 調査研究の目的

第2節 検討会の実施概要

第2章 道路交通安全の基本政策等

第1節 今後の道路交通安全対策を考える視点等

1. 交通安全基本計画に係るこれまでの経緯

(1) 交通安全基本計画の概要

(2) 諸外国の交通安全基本計画

(3) 道路交通事故の現状

(4) 総理大臣・特命担当大臣の談話

(5) 現行計画の目標達成状況及び死者減少の要因分析

(6) 交通事故死者数の国際比較

(7) 他政策分野における基本計画の推移・概要

2. 第9次計画の「構成」

3. 第9次計画の「目標」

(1) 死者数、死傷者数、事故件数の数値目標

(2) 社会資本整備重点計画等、政府の計画・プログラムにおける数値目標

(3) 高齢者、歩行者、自転車利用者を対象にしたサブ数値目標

4. 第9次計画の「戦略」

(1) 今後の交通安全対策の方向・視点

(2) 今後の交通安全対策の重点対象

(3) 交通安全対策を講ずるに当たっての考え方¹

(4) その他

第2節 交通安全意識等に関するアンケート調査

1. アンケート調査実施概要

2. アンケート調査結果概要

(1) 属性

(2) 交通安全に対する意識

(3) 交通安全施策へのニーズ

(4) 交通安全施策の評価

第3節 第8次交通安全基本計画（道路交通安全対策部分）の政策評価

1. 評価の考え方

2. 第8次交通安全基本計画の評価

3. 今後の政策評価の方向性

第4節 「第9次交通安全基本計画に盛り込むべき事項」に関する関係団体からの意見

* 資料4として取りまとめておりますので、資料4を参照ください。

第3章 道路交通事故の長期予測

第1節 道路交通事故に関する各種統計の推移

1. 道路交通事故件数・道路交通事故死者数・道路交通事故死傷者数の総数
2. 単位あたり道路交通事故死者数・単位あたり交通事故件数
3. 年齢階級別道路交通事故死者数・単位あたり道路交通事故死者数
4. 第一当事者年齢階級別交通事故死亡件数
5. 事故類型別道路交通事故発生件数・死亡事故発生件数
6. 昼夜別道路交通事故発生件数・死亡事故発生件数
7. 状態別交通事故死者数
8. シートベルト・チャイルドシート使用の有無別交通事故死者数

第2節 道路交通事故予測手法の検討

1. 道路交通事故長期予測の考え方
 - (1) 先行研究からの示唆と課題
 - (2) 今回の調査研究における考え方
2. 道路交通事故死傷者数と道路交通事故件数の関係
3. 道路交通事故件数及び死傷者数の予測手法の検討
 - (1) 道路交通事故件数推計モデル
 - (2) 年齢階級別人口の大きさに着目した分析
 - (3) トレンドによる分析
4. 道路交通事故死者数の予測手法の検討
 - (1) 道路交通事故死者数推計モデル
 - (2) 年齢階級別人口に着目した分析
 - (3) トレンドによる分析

第3節 道路交通事故予測手法の評価

1. それぞれのモデルを将来予測に用いる際の長所・短所
 - (1) 構造要因モデルを将来の予測にも拡張するケース
 - (2) 年齢階級別人口の大きさやトレンド分析を将来の予測に用いるケース
2. 本調査研究における基本的な考え方

第4節 道路交通事故の予測モデルに含まない事項

第5節 道路交通事故長期予測の結果

第4章 今後の道路交通安全対策に盛り込む施策の方向性

第1節 アンケート結果から

第2節 政策評価から

第3節 関係団体の提出意見から

第4節 まとめ

(参考資料)