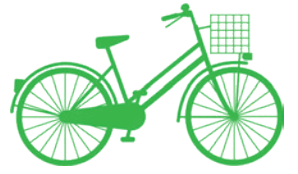


Xe đạp



Khóa học an toàn giao thông



Năm quy tắc sử dụng xe đạp an toàn

- 1 Về nguyên tắc là đi dưới lòng đường, bên tay trái. Vĩa hè là ngoại lệ, ưu tiên người đi bộ
- 2 Tại các giao lộ, phải tuân thủ đèn giao thông, tạm dừng xe, xác nhận an toàn
- 3 Bật đèn vào buổi tối
- 4 Cắm lái xe sau khi uống rượu bia
- 5 Đội mũ bảo hiểm





Năm quy tắc sử dụng xe đạp an toàn

(Quyết định của Ban Chỉ đạo An toàn Giao thông Trung ương ngày 1 tháng 11 năm 2022)

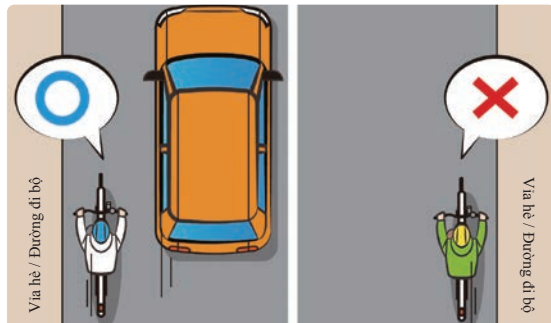
Theo Luật Giao thông đường bộ, xe đạp được xếp vào loại "phương tiện hạng nhẹ" và thuộc nhóm phương tiện giao thông.

Tiền phạt **Xử phạt hình sự** Các mục này vui lòng tham khảo tại "Hệ thống thông báo vi phạm giao thông" tại trang 3

1 Về nguyên tắc là đi dưới lòng đường, bên tay trái. Vĩa hè là ngoại lệ, ưu tiên người đi bộ

- Trên những tuyến đường có phân biệt rõ giữa vĩa hè và lòng đường, xe đạp về nguyên tắc phải đi trên lòng đường.
- Xe đạp phải lưu thông sát mép bên trái của lòng đường.

*Việc đi xe đạp ở bên phải phần đường (đi ngược chiều) rất nguy hiểm, vì tại những nơi có xe đỗ hoặc khúc cua, các phương tiện đi ngược chiều khó phát hiện, dễ dẫn đến nguy cơ va chạm trực diện.



Tiền phạt

Vi phạm quy định về làn/chiều lưu thông (đi bên phải đường)

6.000 yên

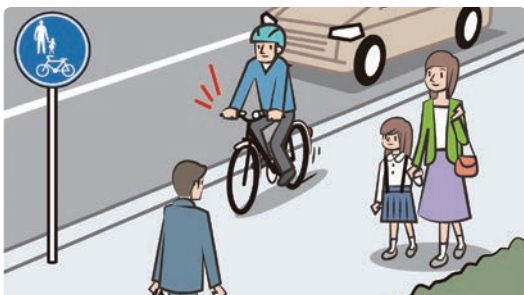
Xử phạt hình sự

Phạt tù đến 3 tháng hoặc phạt tiền đến 50.000 yên

- Với xe đạp thông thường tham khảo mục dưới trong trường hợp được phép đi trên vĩa hè, phải đi chậm ở phần từ giữa vĩa hè trở về phía lòng đường (với tốc độ có thể dừng lại ngay lập tức).

- Nếu gây cản trở người đi bộ, phải tạm thời dừng xe.

*Việc lưu thông sát phía lòng đường là để đảm bảo khoảng cách an toàn với các phương tiện giao thông đi ra từ các bãi xe, tòa nhà ven đường và các ngã tư, giúp các phương tiện khác phát hiện sớm và phòng ngừa tai nạn giao thông, đồng thời tránh va chạm với người đi bộ từ các tòa nhà bên đường.



Tiền phạt

Vi phạm nghĩa vụ đi chậm trên vĩa hè

3000 yên

Xử phạt hình sự

Phạt tiền đến 20.000 yên hoặc phạt cảnh cáo

Trường hợp ngoại lệ cho phép xe đạp thông thường đi trên vĩa hè

- Có biển báo và vạch kẻ đường "Xe đạp thông thường được phép lưu thông trên vĩa hè"
- Trẻ em (dưới 13 tuổi), người cao tuổi (trên 70 tuổi), người khuyết tật đang lái xe
- Những trường hợp bất khả kháng nhằm đảm bảo an toàn giao thông
 - Đang thi công/ sửa chữa đường
 - Các xe đỗ nối tiếp nhau
 - Những nơi có lưu lượng giao thông lớn, đường hẹp, v.v.



Khái niệm về xe đạp thông thường

Là xe đạp không kéo theo phương tiện khác và đáp ứng các yêu cầu sau đây.

- Xe đạp có bốn bánh trở xuống
- Chiều dài không quá 190cm, chiều rộng không quá 60cm
- Không gắn xe phụ (ngoại trừ bánh phụ)
- Không được trang bị thiết bị chở người ngoài ghế lái (ngoại trừ ghế dành cho trẻ em)
- Phanh nằm ở vị trí dễ điều khiển
- Không có vật sắc nhọn nhô ra

Các bộ phận cần kiểm tra, bảo dưỡng và những điểm cần lưu ý

Bánh xích có quay trơn tru?

Yên xe có bị lung lay?

Phanh xe có hoạt động tốt?

Chuông xe có kêu?

Tám phản quang và đèn hậu có bị hỏng?

Tay lái có thẳng và không bị lỏng hay rung lắc?

Chân chống, chấn bùn có bị lung lay?

Giỏ có bị lung lay?

Tám phản quang có phản chiếu ánh sáng tốt?

Đèn có bật sáng?

Bàn đạp có bị lỏng?

Áp suất lốp có đúng tiêu chuẩn?

2 Tại các giao lộ, phải tuân thủ đèn giao thông, tạm dừng xe, xác nhận an toàn

- Tại các giao lộ có đèn tín hiệu, hãy tuân thủ đèn tín hiệu và đảm bảo an toàn trước khi đi qua.
- Xe đạp phải tuân theo tín hiệu giao thông dành cho các phương tiện lưu thông cùng hướng phía trước. Khi có đèn tín hiệu ghi "Dành riêng cho người đi bộ và xe đạp" hoặc khi đi qua vạch sang đường, phải tuân theo tín hiệu dành cho người đi bộ.



Tiền phạt
Vượt đèn đỏ **6.000 yên**

Xử phạt hình sự
Phạt tù tới 3 tháng hoặc phạt tiền đến 50.000 yên



- Tại những nơi có biển báo giao thông yêu cầu dừng lại tạm thời, hãy dừng lại và kiểm tra an toàn.

Tiền phạt
Không dừng lại tại điểm bắt buộc dừng, v.v. **5.000 yên**

Xử phạt hình sự
Phạt tù đến 3 tháng hoặc phạt tiền đến 50.000 yên, v.v.

3 Bật đèn vào buổi tối

- Vào ban đêm, hãy nhớ bật đèn.
- Không chỉ để chiếu sáng phía trước, mà còn rất quan trọng để báo cho những người xung quanh biết sự hiện diện của mình.

Tiền phạt
Không bật đèn **5.000 yên**

Xử phạt hình sự
Phạt tiền đến 50.000 yên



4 Cấm lái xe sau khi uống rượu bia

- Uống rượu thì tuyệt đối không được lái xe.
- Lái xe sau khi uống rượu sẽ bị xử phạt hình sự.
- Ngoài phạt hình sự, có thể bị phạt hành chính bằng cách thu hồi giấy phép lái xe.



Xử phạt hình sự

1. Người lái xe, người cung cấp xe đạp

- Say rượu** Phạt tù đến 5 năm hoặc phạt tiền đến 1.000.000 yên
- Hơi thở có nồng độ cồn** Phạt tù đến 3 năm hoặc phạt tiền đến 500.000 yên

2. Người cung cấp rượu bia và người đi cùng

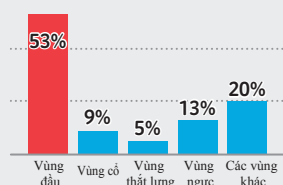
- Say rượu** Phạt tù đến 3 năm hoặc phạt tiền đến 500.000 yên
- Hơi thở có nồng độ cồn** Phạt tù đến 2 năm hoặc phạt tiền đến 300.000 yên

5 Đội mũ bảo hiểm

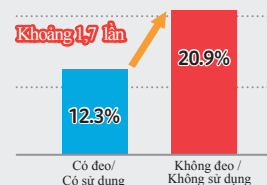
- Tất cả những người sử dụng xe đạp hãy đội mũ bảo hiểm để giảm thiểu thiệt hại do tai nạn xe đạp.
- Người lớn có trách nhiệm bảo vệ trẻ em và trẻ nhỏ khi chở trẻ em và trẻ nhỏ bằng xe đạp, hãy đảm bảo các em đội mũ bảo hiểm.



Vị trí chấn thương gây tử vong của người đi xe đạp (thống kê từ năm 2020 đến 2024)



Trạng thái đội mũ bảo hiểm của những người tử vong hoặc bị thương nặng chủ yếu ở đầu do tai nạn khi đi xe đạp (Tổng hợp từ năm 2020 đến năm 2024)



"Vị trí khác" bao gồm khuôn mặt, vùng bụng, chân, Chi các bộ phận như cánh tay, v.v.

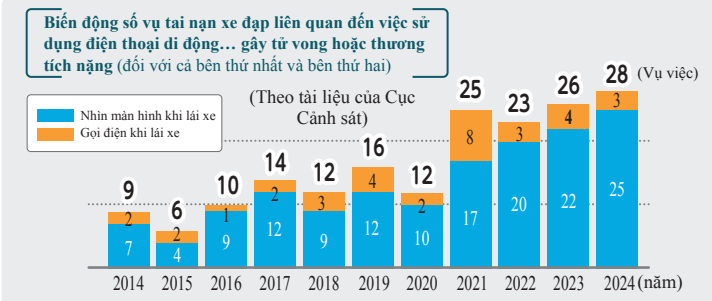
(Theo tài liệu của Cục Cảnh sát)

Trong các vụ tai nạn giao thông khi đi xe đạp, khoảng 50% số người tử vong bị chấn thương nghiêm trọng ở đầu. Ngoài ra, trong số những người tử vong hoặc bị thương nặng chủ yếu do chấn thương vùng đầu, tỷ lệ người không đội mũ bảo hiểm cao hơn khoảng 1,7 lần so với người có đội mũ.



Hãy tuyệt đối chấm dứt việc vừa sử dụng điện thoại vừa điều khiển xe!

Số vụ tai nạn xe đạp khi sử dụng điện thoại di động đang có xu hướng gia tăng. Không chỉ việc cầm điện thoại để gọi điện thoại hay nhìn chằm chằm vào màn hình điện thoại khi đang lái xe, mà hành vi gắn điện thoại vào xe đạp và nhìn vào bản đồ hiển thị trên màn hình cũng là hành vi vi phạm.



Tiền phạt
Sử dụng điện thoại di động (cầm trên tay) **12.000 yên**

Xử phạt hình sự
Phạt tù 6 tháng tù hoặc phạt tiền đến 100.000 yên
*Nếu gây ra nguy hiểm cho giao thông thì có thể bị phạt tù đến 1 năm hoặc phạt tiền đến 300.000 yên



Lái xe trong khi cầm ô đeo tai nghe cũng rất nguy hiểm

Việc vừa lái xe vừa cầm ô hoặc đeo tai nghe khiến không thể nghe thấy âm thanh xung quanh, đều bị cấm ở tất cả các tỉnh thành.

Phạt tiền
Vi phạm các quy định của Ủy ban An ninh Công cộng **5.000 yên**

Xử phạt hình sự
Phạt tiền đến 50.000 yên

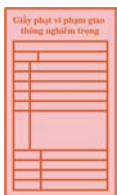
Hệ thống thông báo vi phạm giao thông (phiếu phạt màu xanh)

Trong những năm gần đây, tình hình tai nạn giao thông liên quan đến xe đạp ngày càng nghiêm trọng, và nguyên nhân chủ yếu là do người đi xe đạp thường vi phạm luật lệ giao thông. Do đó, để đảm bảo người lái xe đạp cũng tuân thủ luật lệ giao thông như các phương tiện giao thông khác, hệ thống thông báo vi phạm giao thông *(còn gọi là phiếu phạt màu xanh) đã được áp dụng đối với những người từ 16 tuổi trở lên vi phạm một số quy định giao thông khi đi xe đạp.

*Đây là chế độ theo đó, khi người từ 16 tuổi trở lên thực hiện hành vi vi phạm và bị phát hiện, sẽ được thông báo nộp một khoản tiền phạt vi phạm cố định; nếu tự nguyện nộp khoản tiền này thì sẽ không bị chuyển sang thủ tục hình sự (không bị truy tố).



Hành vi lái xe nguy hiểm, gây tai nạn giao thông



Vi phạm giao thông nghiêm trọng và tai nạn giao thông

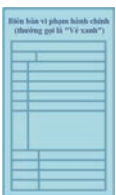
Ví dụ

- Lái xe khi say rượu/ lái xe khi hơi thở có nồng độ cồn
- Gây tai nạn giao thông do hành vi vi phạm

Hành vi vi phạm của người từ 16 tuổi trở lên

Ví dụ

- Cầm điện thoại thông minh để nhìn chằm chằm vào màn hình hoặc nghe gọi điện thoại
- Vượt đèn đỏ khi đi vào ngã tư, khiến các phương tiện khác phải phanh gấp



Phiếu đỏ, v.v. ~ Áp dụng thủ tục hình sự (xử phạt hình sự)

Phiếu xanh ~ Áp dụng hệ thống thông báo vi phạm giao thông (tiền phạt vi phạm)

Đối với các vi phạm giao thông của xe đạp, về cơ bản sẽ áp dụng biện pháp hướng dẫn và cảnh báo; tuy nhiên, những hành vi vi phạm mang tính nghiêm trọng hoặc nguy hiểm, có thể gây ra tai nạn giao thông, sẽ là đối tượng bị xử lý. Quan điểm cơ bản trong việc hướng dẫn và kiểm soát vi phạm giao thông này không thay đổi.



Chương trình giáo dục cho người lái xe đạp

Người điều khiển xe đạp (từ 14 tuổi trở lên) nếu trong vòng 3 năm lặp lại từ 2 lần trở lên các hành vi vi phạm nguy hiểm (thuộc 16 loại hành vi) thì theo lệnh của Ủy ban An ninh Công cộng cấp tỉnh/ thành phố, bắt buộc phải tham gia "khóa học dành cho người điều khiển xe đạp".



16 loại hành vi nguy hiểm thuộc diện áp dụng Khóa học cho người điều khiển xe đạp (Ví dụ vi phạm)

1 Vượt đèn đỏ

2 Vi phạm cấm lưu thông

Hành vi lưu thông trên những con đường bị cấm đi xe đạp theo biển báo giao thông



3 Vi phạm nghĩa vụ của xe cộ trên đường dành cho người đi bộ (vi phạm quy định giảm tốc độ)

Hành vi không chú ý và không giảm tốc độ đối với người đi bộ trên đường dành cho người đi bộ mà có cho phép xe đạp lưu thông

4 Vi phạm quy định về làn/ chiều lưu thông

Vi phạm quy định phân làn đường, hành vi đi xe trên phía bên phải của lòng đường, hoặc đi vào vỉa hè/ khu vực không được phép lưu thông



5 Cản trở việc đi lại của người đi bộ khi đi trên lề đường

Hành vi đi trên lề đường với tốc độ và phương thức làm cản trở người đi bộ



6 Đi vào đường ngang khi đã hạ rào chắn

7 Vi phạm nghĩa vụ lưu thông an toàn qua giao lộ v.v.

Các hành vi như cản trở phương tiện đang lưu thông trên đường ưu tiên tại giao lộ

8 Hành vi cản trở xe ưu tiên

Tại giao lộ Khi rẽ phải tại giao lộ, hành vi cản trở xe đi thẳng hoặc xe rẽ trái



9 Vi phạm nghĩa vụ lưu thông an toàn tại vòng xuyên v.v.

Các hành vi như cản trở việc di chuyển của phương tiện đang lưu thông trong vòng xuyên, hoặc không giảm tốc khi đi vào vòng xuyên



10 Không dừng lại tại điểm bắt buộc dừng, v.v.

11 Vi phạm phương thức lưu thông khi đi trên vỉa hè

Các hành vi như cản trở người đi bộ trên các vỉa hè được phép lưu thông (không dừng xe)



12 Điều khiển xe đạp có thiết bị hãm phanh không đạt yêu cầu:

Các hành vi như lái xe đạp không có phanh ở bánh trước hoặc bánh sau, hoặc xe đạp có hiệu suất phanh kém, v.v.

13 Lái xe trong tình trạng say rượu, v.v.

14 Vi phạm nghĩa vụ lái xe an toàn

Không điều khiển chắc chắn tay lái, phanh, v.v. và lái xe với tốc độ hoặc với hình thức gây nguy hiểm cho người khác



15 Sử dụng điện thoại di động

16 Hành vi lái xe gây cản trở (lái xe gây hấn)

Là hành vi lái xe nguy hiểm như đi ngược chiều, phanh gấp, chuyển làn đột ngột, v.v., với mục đích cản trở các phương tiện khác





Nếu bạn gây r tai nạn khi đi xe đạp

Khi xảy ra tai nạn xe đạp, người lái xe có nghĩa vụ cứu giúp người bị thương và báo cảnh sát. Nếu không may gây ra tai nạn khi đang điều khiển xe đạp, hãy bình tĩnh và hành động theo trình tự hướng dẫn bên phải.

*Nếu cần thiết, hãy sử dụng AED (máy khử rung tim tự động) và gọi xe cấp cứu.

*Nếu không thực hiện các biện pháp này mà rời khỏi hiện trường, bạn có thể bị xử phạt rất nặng vì tội "gây tai nạn rồi bỏ trốn"

- 1 Ngừng lái xe ngay lập tức
- 2 Sơ cứu cho người bị thương
- 3 Thực hiện các biện pháp phòng ngừa nguy hiểm trên đường
- 4 Báo cho cảnh sát



Trong trường hợp tai nạn do mình gây ra, sẽ bị truy cứu trách nhiệm

Giống như ô tô, xe đạp cũng sẽ bị truy cứu "trách nhiệm hình sự" nếu vi phạm luật giao thông và gây ra tai nạn. Nếu gây thương tích cho người khác hoặc làm họ tử vong, có thể bị áp dụng tội vô ý gây thương tích hoặc vô ý nghiêm trọng gây thương tích, tử vong. Ngoài ra, còn phát sinh trách nhiệm bồi thường thiệt hại dân sự. Các trường hợp bị yêu cầu bồi thường với số tiền rất lớn đang ngày càng gia tăng. Hãy cố gắng lái xe an toàn.



Ví dụ về tai nạn do xe đạp gây ra

Theo điều tra của Hiệp hội Bảo hiểm Nhật Bản

Số tiền bồi thường theo phán quyết (*)

95.21
triệu yên

Tóm tắt vụ tai nạn

Một học sinh tiểu học nam (11 tuổi) đang đi xe đạp về nhà vào ban đêm, đã va chạm trực diện với một phụ nữ (62 tuổi) đang đi bộ trên đường không có vạch phân cách giữa vỉa hè và đường xe chạy. Người phụ nữ bị gãy xương sọ và rơi vào trạng thái hôn mê, không tỉnh lại.
(Tòa án khu vực Kobe, Phán quyết ngày 4 tháng 7 năm 2013)

(*) Số tiền được công nhận trong phán quyết là khoản tiền (ước tính) mà người gây thiệt hại bị tòa án yêu cầu phải chi trả. Tuy nhiên, do việc kháng cáo hoặc các thủ tục sau xét xử, số tiền thực tế có thể khác với con số này.

Phòng ngừa rủi ro tai nạn bằng bảo hiểm xe đạp

Ngày càng có nhiều tỉnh, thành ban hành quy định bắt buộc tham gia Bảo hiểm trách nhiệm dân sự xe đạp (Bảo hiểm xe đạp) để dự phòng rủi ro khi xảy ra tai nạn. Để đề phòng trường hợp xảy ra tai nạn, hãy nhớ tham gia Bảo hiểm xe đạp.

Bảo hiểm dự phòng tai nạn xe đạp

Trách nhiệm bồi thường thiệt hại do tai nạn xe đạp được bảo hiểm bởi "Bảo hiểm trách nhiệm cá nhân", còn thương tích của bản thân được bảo hiểm bởi "Bảo hiểm thương tật".

- Các sản phẩm kết hợp bảo hiểm trách nhiệm cá nhân và bảo hiểm tai nạn được bán dưới tên gọi "Bảo hiểm xe đạp" v.v.
- Ngoài ra cũng có
 - 1 Các điều khoản bổ sung của bảo hiểm ô tô, bảo hiểm hỏa hoạn, bảo hiểm tai nạn, v.v.
 - 2 Bảo hiểm đi kèm thẻ tín dụng
 - 3 Các gói bảo hiểm tương hỗ (Kyoasai) và bảo hiểm nhóm (như bảo hiểm của doanh nghiệp hoặc hội phụ huynh học sinh v.v...)



Đối tượng	Bên đối phương		Bản thân
	Tinh mạng-Thân thể	Tài sản-Đồ đạc	Tinh mạng-Thân thể
Bảo hiểm trách nhiệm cá nhân	○	○	×
Bảo hiểm thương tật	×	×	○