

参考 3 諸外国の交通事故発生状況

国際道路交通事故データベース（IRTAD）がデータを有する30か国について、人口10万人当たりの死者数を比較すると、我が国は6.7人（2004年）であり、オランダ、スウェーデン、イギリス、ノルウェーに次いで第5位に位置している（第1図）。

1 概況

主な欧米諸国（アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス）の交通事故死者の推移をみると、ドイツ、イギリス及びフランスは、ドイツの統一前後の一時的増加を除き、おおむね減少傾向にあるのに対し、アメリカは、増加ないし横ばい傾向にある（第2図）。

2 自動車の普及及び道路の延長状況

我が国と欧米諸国の自動車の普及状況を見ると、人口一人当たりの自動車保有台数は、アメリカが最も多く、次いでイタリア、オーストラリアとなって

おり、我が国はフランス、ドイツ、カナダと同程度となっている。また、人口千人当たりの道路延長についてみると、我が国など人口密度の高い国で低く、カナダなど人口密度の低い国で高い（第1表）。

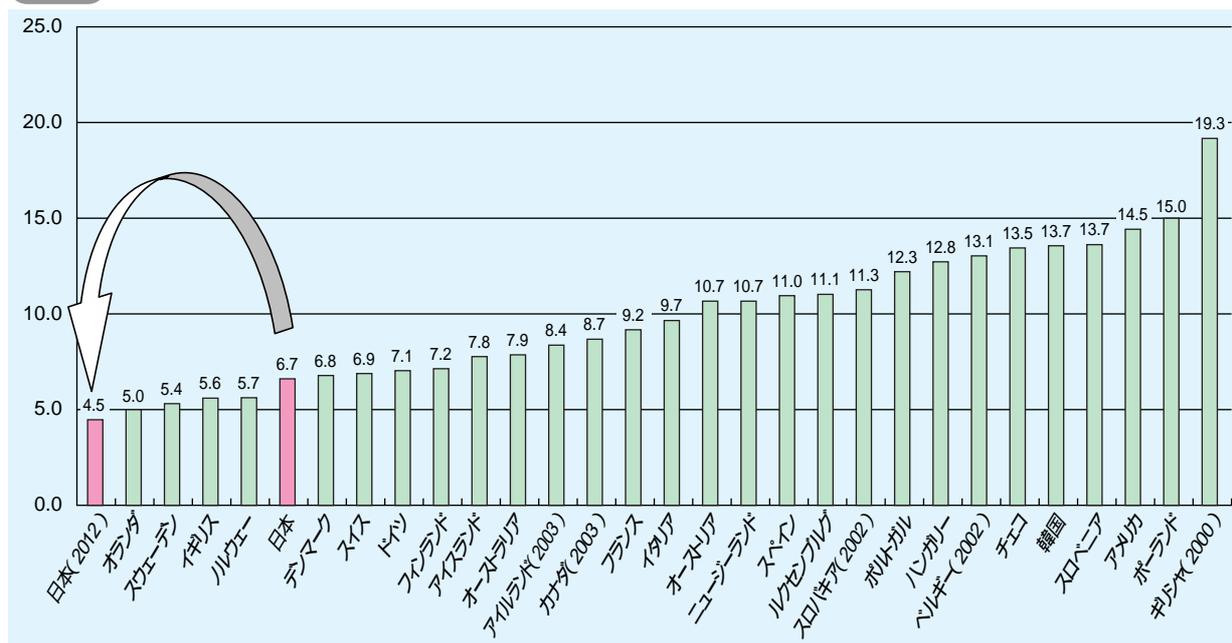
3 自動車保有台数及び自動車走行キロメートル当たり交通事故死者数の状況

我が国と欧米諸国の自動車1万台当たりの交通事故死者数の状況を見ると、アメリカが1.89人と最も多く、我が国は他の欧米諸国とほぼ同程度である。また、自動車走行1億キロメートル当たりの交通事故死者数についてみると、我が国が比較的多い（第1表）。

4 状態別交通事故死者数の状況

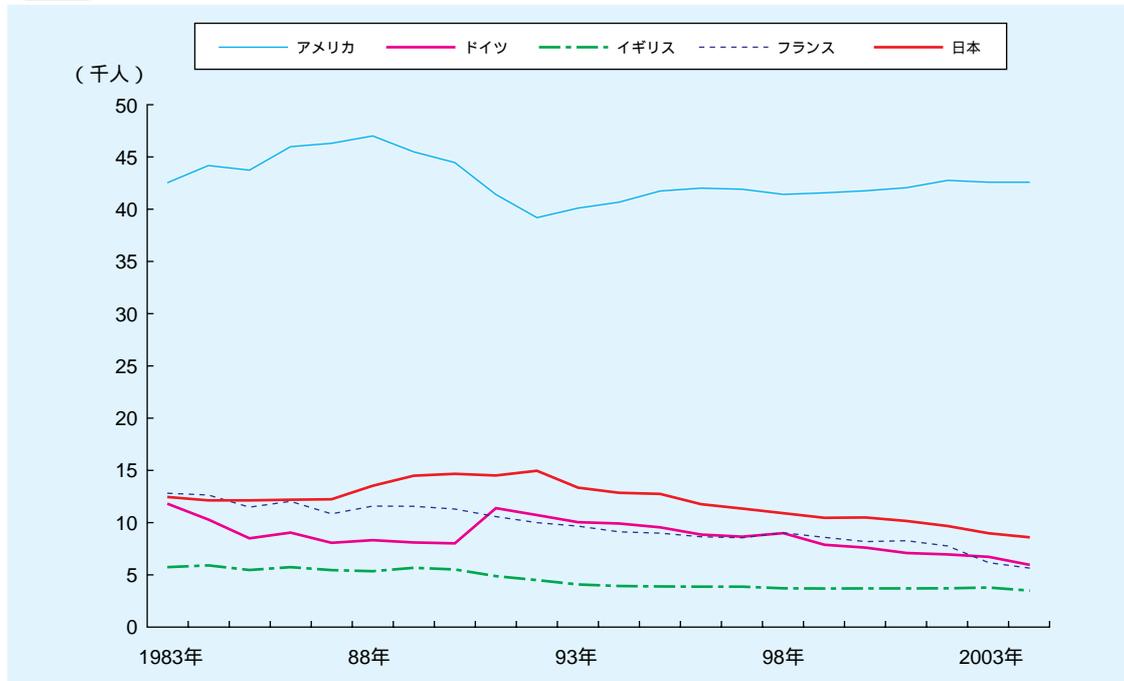
我が国と主な欧米諸国（アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス及びスウェーデン）の状態別交通事故死者数の状況を見ると、我が国は乗用車乗車中の

第1図 人口10万人当たりの交通事故死者数



注 1 IRTAD・OECD 資料による。
 2 国名に年数（西暦）の括弧書きがある場合を除き、2004年の数値である。（ただし、「日本（2012）」を除く。）
 3 数値はすべて30日以内死者（事故発生から30日以内に亡くなった人）のデータを基に算出されている。
 4 日本（2012年）の数値は、政府方針である2012年（平成24年）の24時間死者数の目標5,000人に、2004年の24時間死者数と30日以内死者数の比率を乗じることで2012年における30日以内死者数を5,750人と推定し、この推定死者数と127,107千人（2012年における日本の予測人口）を用いて算出した（127,107千人は国立社会保障・人口問題研究所「総人口年齢3区分別人口及び年齢構造係数：中位推計」（平成14年1月推計）より引用）。

第2図 主な欧米諸国の交通事故死者数の推移



- 注 1 IRTAD 資料による。
 2 ドイツの値は、1989 年までは旧西ドイツ地域に限る。
 3 死者数の定義は事故発生後 30 日以内の死者である。ただし、フランスの数値及び日本の 1992 年以前の数値は、30 日死者換算数。

第1表 欧米諸国の自動車の普及、道路延長、人口、自動車保有台数当たりの交通事故死者数の状況

	アメリカ	カナダ	オーストラリア	ドイツ	イギリス
人口 1 人当たり自動車保有台数(台)	(03) 0.78	(03) 0.58	(04) 0.65	(04) 0.59	(03) 0.51
人口千人当たり道路延長(km)	(03) 21.99	(03) 44.54	(03) 40.75	(04) 7.60	(98) 7.06
人口10万人当たり死者数(人)	(04) 14.52	(03) 8.74	(04) 7.91	(04) 7.08	(04) 5.63
自動車 1 万台当たり死者数(人)	(03) 1.89	(03) 1.50	(04) 1.22	(04) 1.20	(03) 0.92
自動車走行 1 億キロメートル当たり死者数(人)	(01) 0.95	(03) 0.88	(03) 0.81	(03) 1.01	(97) 0.81
	フランス	スウェーデン	イタリア	オランダ	日本
人口 1 人当たり自動車保有台数(台)	(04) 0.60	(04) 0.50	(03) 0.67	(03) 0.49	(04) 0.57
人口千人当たり道路延長(km)	(04) 16.71	(04) 23.62	-	(99) 7.45	(04) 9.30
人口10万人当たり死者数(人)	(04) 9.23	(04) 5.35	(04) 9.72	(04) 4.95	(04) 6.65
自動車 1 万台当たり死者数(人)	(04) 1.55	(04) 1.06	(03) 1.57	(04) 1.01	(04) 1.17
自動車走行 1 億キロメートル当たり死者数(人)	-	(98) 0.80	-	(00) 0.87	(04) 1.09

- 注 1 IRTAD 資料による。
 2 「-」は1985年まで遡ってもデータのないもの。

死者数の構成率が低く、歩行中死者数の構成率が高い。イギリスは、歩行中死者数の構成率が我が国に次いで高い。一方、スウェーデン、フランス及びドイツは、乗用車乗車中の死者数の構成率が高い。また、アメリカは、乗用車乗車中とその他で、死者数の80%程度を占めている(第3図)。

5 年齢層別交通事故死者数の状況

我が国と主な欧米諸国(アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス及びスウェーデン)の年齢層別交通事故死者数の状況を見ると、主な欧米諸国では、15~24歳の年齢層の構成率が我が国よりも高く、人口構成率を約8~14ポイント上回っている。我が国は、65歳以上の年齢層の構成率が際立って高い(第4図)。

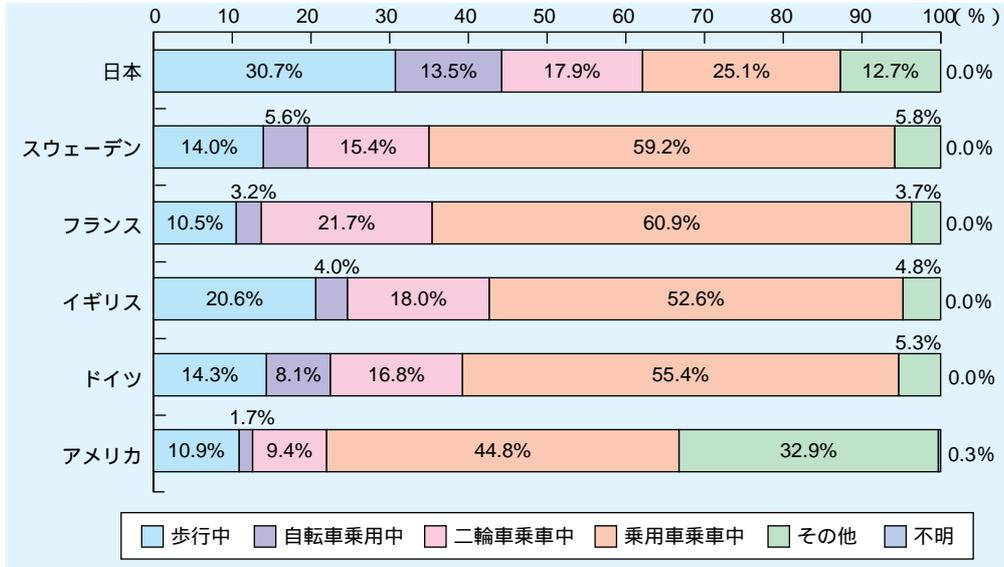
第2表 欧米諸国の交通事故の状況

事 項	アメリカ	カナダ	オーストラリア	ドイツ	イギリス
調査年	2004	2003	2004	2004	2004
人身事故件数	1,900,000	156,904	...	339,310	213,043
死者数	42,636	2,766	1,590	5,842	3,368
負傷者数	2,788,000	222,455	...	440,126	286,979
状態別死者数					
歩行中	4,641	379	222	838	694
自転車	725	44	43	475	136
二輪車	4,008	177	196	980	607
乗用車	19,091	1,440	車両乗車中 1,129	3,238	1,770
その他	14,047	706	-	311	161
不 明	124	20		0	0
年齢層別死者数					
～14	2,157	113	78	153	147
15～24	10,809	681	428	1,533	927
25～64	23,036	1,491	825	2,950	1,687
65～	6,506	465	258	1,201	589
不 明	128	16	1	5	18
年齢層別負傷者数					
～14	...	15,251	...	37,132	28,508
15～24	...	57,126	...	120,733	75,577
25～64	...	125,667	...	242,386	155,345
65～	...	16,696	...	39,114	20,093
不 明	...	7,715	...	761	7,456
人口(千人)	293,655	31,946	20,111	82,532	59,835
自動車保有台数(4輪車・千台)	(03) 225,418	18,477	13,076	48,779	(03) 30,299
道路延長(km)	(03) 6,395,705	1,408,800	(03) 1,182,593	626,981	(98) 413,120
自動車走行キロ(億キロ)	(01) 44,603	3,119	(03) 1,999	(03) 6,572	(97) 4,607
運転免許保有者数(千人)	198,889	(04) 21,673	16,023	(03) 54,178	40,681
備考	死者数は30日以内死亡。	死者数の定義は州により異なる。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。北アイルランドを除く。

事 項	フランス	スウェーデン	イタリア	オランダ	日本
調査年	2004	2004	2003	2004	2004
人身事故件数	85,390	18,029	225,141	(03) 31,635	952,191
死者数	5,530	480	(04) 5,625	804	8,492
負傷者数	108,727	26,582	318,961	(03) 37,976	1,181,986
状態別死者数					
歩行中	581	67	762	65	2,609
自転車	177	27	322	149	1,147
二輪車	1,200	74	1,419	149	1,520
乗用車	3,368	284	3,125	373	2,135
その他	205	28	387	68	1,081
不 明	0	0	0	0	0
年齢層別死者数					
～14	190	14	133	35	239
15～24	1,525	97	1,097	193	1,104
25～64	2,853	230	3,259	376	3,553
65～	949	139	1,243	199	3,596
不 明	14	0	283	1	0
年齢層別負傷者数					
～14	8,472	1,915	12,784	(03) 3,078	80,911
15～24	33,996	7,370	77,569	11,290	240,324
25～64	56,534	14,845	194,186	19,487	731,947
65～	9,097	2,357	23,983	3,362	128,804
不 明	628	95	10,439	759	0
人口(千人)	59,900	8,976	(04) 57,888	16,258	127,687
自動車保有台数(4輪車・千台)	35,718	4,511	38,225	7,928	72,665
道路延長(km)	1,000,960	(03) 212,000	...	(99) 117,430	1,187,638
自動車走行キロ(億キロ)	...	(98) 668	...	(00) 1,250	7,817
運転免許保有者数(千人)	...	(05) 5,735	...	10,007	(05) 78,799
備考	死者数は30日死者換算値。入院を伴わない負傷に係る事故は計上されていない。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。

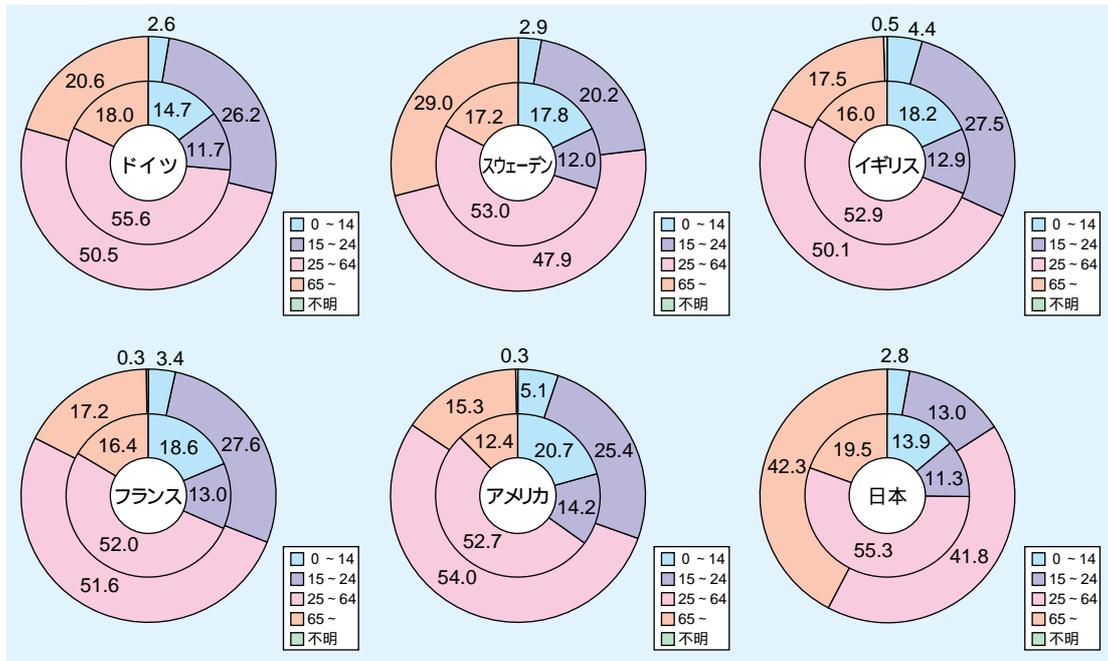
注 1 免許保有者数は外務省資料により、その他の事項はIRTAD資料による。
 2 ()は調査年次を表し、「...」は1985年まで遡ってもデータのないものを表す。
 3 状態別死者数中「乗用車」には、バス、ミニバスを含み、「その他」には貨物、特殊、路面電車、軽車両を含む。

第3図 主な欧米諸国の状態別交通事故死者数の構成率（2004年）



注 1 IRTAD 資料による。
2 数値は状態別構成率

第4図 主な欧米諸国の年齢層別交通事故死者数の構成率と人口構成率（2004年）



注 1 IRTAD 資料による。
2 数値は構成率 (%)
3 内円は人口、外円は交通事故死者数