

## 参考 - 3 欧米諸国の交通事故発生状況

国際道路交通事故データベース(IRTAD)がデータを有する29か国について、人口10万人当たりの死者数を比較すると、我が国は5.7人(2006年)であり、第7位に位置している(第1図)。

### 1 概況

主な欧米諸国(アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス)の交通事故死者の推移をみると、ドイツ、イギリス及びフランスは、ドイツの統一前後の一時的増加を除き、おおむね減少傾向にあるのに対し、アメリカは、増加ないし横ばい傾向にある(第2図)。

### 2 自動車の普及及び道路の延長状況

我が国と欧米諸国の自動車の普及状況をみると、人口1人当たりの自動車保有台数は、アメリカが最も多く、オーストラリア、イタリアが続いている。

我が国は、それに次ぐドイツ、フランスと同程度となっている。また、人口千人当たりの道路延長についてみると、我が国など人口密度の高い国で低く、カナダなど人口密度の低い国で高い(第1表)。

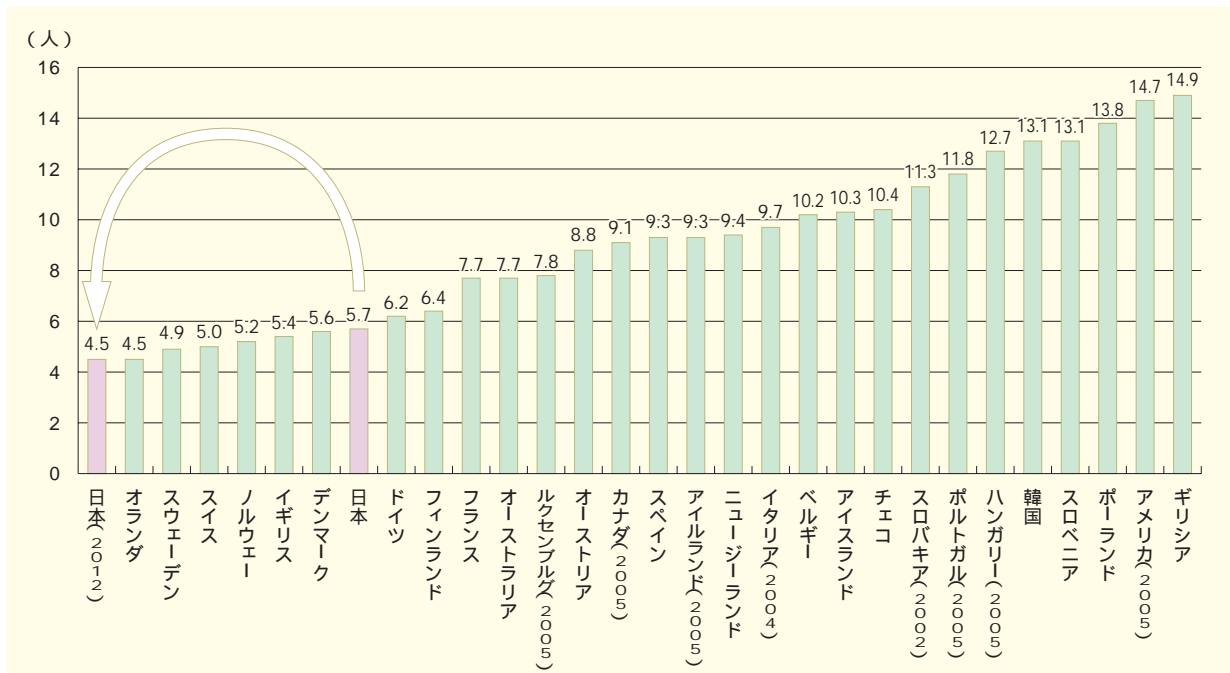
### 3 自動車保有台数及び自動車走行キロメートル当たり交通事故死者数の状況

我が国と欧米諸国の自動車1万台当たりの交通事故死者数の状況をみると、アメリカが1.81人と最も多く、我が国は他の欧米諸国とほぼ同程度である。また、自動車走行1億キロメートル当たりの交通事故死者数についてみると、我が国が比較的多い(第2表)。

### 4 状態別交通事故死者数の状況

我が国と主な欧米諸国(アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス及びスウェーデン)の状態別交通事故死者数の状況をみると、我が国は乗用車乗車中の

第1図 人口10万人当たりの交通事故死者数(2006年)



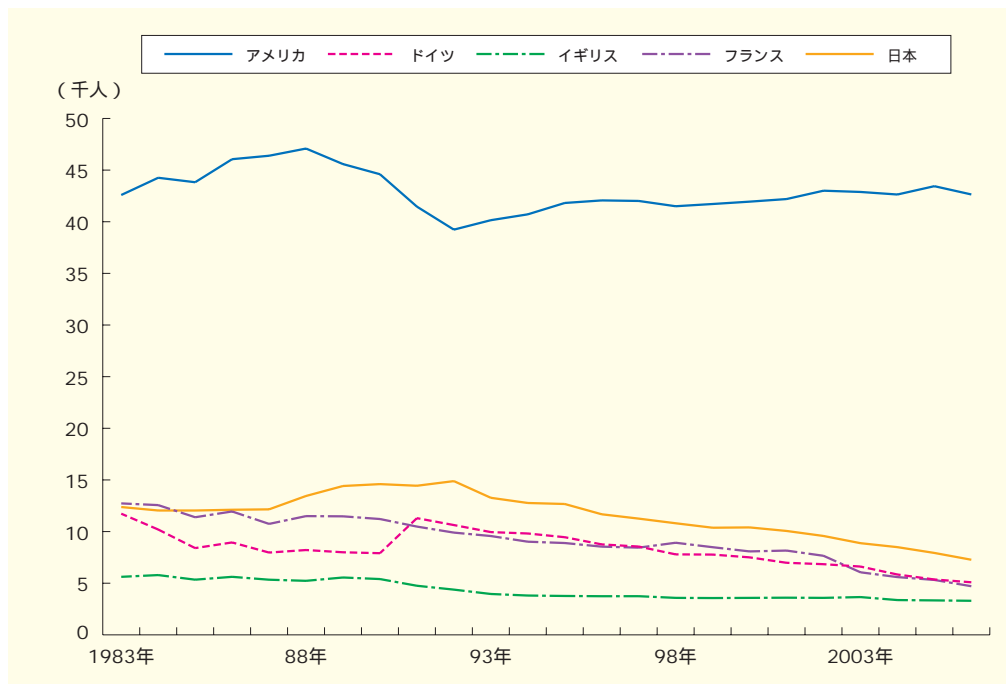
注 1 IRTAD資料による。

2 国名に年数(西暦)の括弧書きがある場合を除き、2006年の数値である(ただし、「日本(2012)」を除く。)

3 数値は全て30日以内死者(事故発生から30日以内に亡くなった人)のデータを基に算出されている。

4 日本(2012年)の数値は、政府方針である2012年(平成24年)の24時間死者数の目標5,000人に、2005年の日本の24時間死者数と30日以内死者数の比率を乗じることで2012年における30日以内死者数を5,750人と推定し、この推定死者数と126,605千人(2012年における日本の予測人口)を用いて算出した(126,605千人は国立社会保障・人口問題研究所「総人口年齢3区分別人口及び年齢構造係数:出生中位(死亡中位)推計」(平成18年1月推計)より引用)。

第2図 主な欧米諸国の交通事故死者数の推移



- 注 1 IRTAD資料による。  
 2 ドイツの値は、1989年までは旧西ドイツ地域に限る。  
 3 死者数の定義は事故発生後30日以内の死者である。  
 ただし、フランスの数値及び日本の1992年以前の数値は、30日死者換算数。

第1表 欧米諸国の自動車の普及、道路延長、人口、自動車保有台数当たりの交通事故死者数の状況（2006年）

	アメリカ		カナダ		オーストラリア		ドイツ	イギリス
人口1人当たり自動車保有台数(台)	(05)	0.81		0.61	(05)	0.66	0.59	0.54
人口千人当たり道路延長(km)	(05)	21.69	(05)	43.66		39.16	7.82	6.99
人口10万人当たり死者数(人)	(05)	14.7	(05)	9.06	(05)	8.00	6.18	5.43
自動車1万台当たり死者数(人)	(05)	1.81	(05)	1.57	(05)	1.22	1.04	1.02
自動車走行1億キロメートル当たり死者数(人)	(05)	0.90	(05)	0.92	(05)	0.79	0.74	(97) 0.81
	フランス		スウェーデン		イタリア		オランダ	日本
人口1人当たり自動車保有台数(台)		0.59		0.51	(04)	0.65	0.50	0.58
人口千人当たり道路延長(km)		16.27		23.76		-	(99) 7.45	9.37
人口10万人当たり死者数(人)		7.65		4.92	(04)	9.72	4.46	5.69
自動車1万台当たり死者数(人)		1.30		0.96	(04)	1.48	0.90	0.98
自動車走行1億キロメートル当たり死者数(人)		0.85		0.59		-	(03) 0.77	0.95

- 注 1 IRTAD資料による。  
 2 ( ) は調査年次を表し、「-」は1985年まで遡ってもデータのないものを表す。

死者数の構成率が低く、歩行中及び自転車乗用中の死者数の構成率が高い。イギリスは、歩行中死者数の構成率が我が国に次いで高い。一方、スウェーデン、フランス及びドイツは、乗用車乗車中の死者数の構成率が高い。また、アメリカは、乗用車乗車中とその他で、死者数の75%程度を占めている(第3図)。

5 年齢層別交通事故死者数の状況

我が国と主な欧米諸国(アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス及びスウェーデン)の年齢層別交通事故死者数の状況をみると、主な欧米諸国では、15～24歳の年齢層の構成率が我が国よりも高く、人口構成率を10～15ポイント上回っている。我が国は、65歳以上の年齢層の構成率が際立って高い(第4図)。

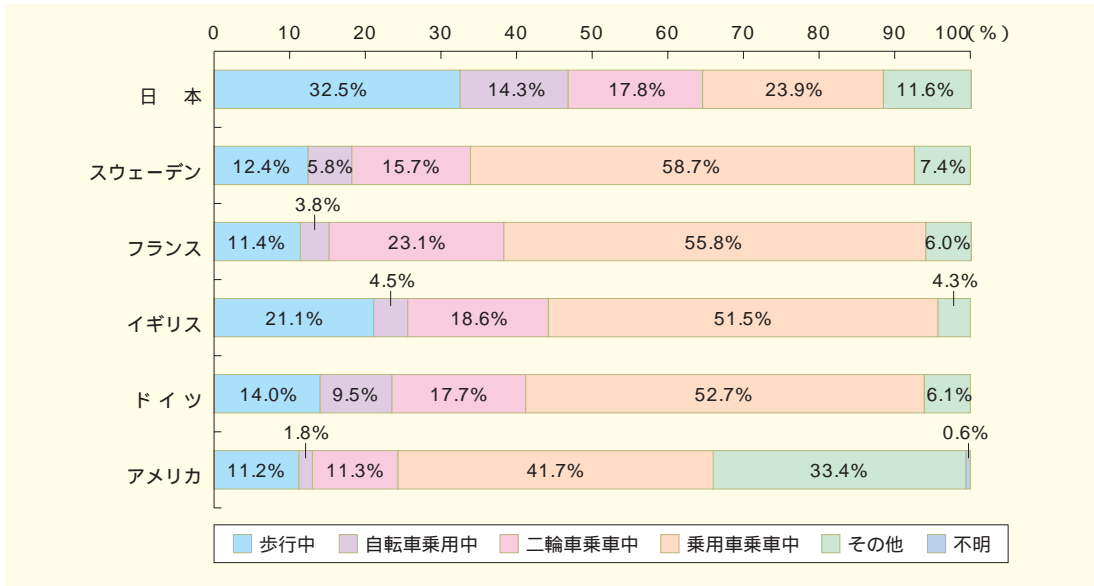
第2表 欧米諸国の交通事故の状況

事 項	アメリカ	カナダ	オーストラリア	ドイツ	イギリス
調査年	2005	2005	2006	2006	2006
人身事故件数	1,855,000	151,975	...	327,984	194,789
死者数	43,443	2,925	1,598	5,091	3,298
負傷者数	2,698,976	210,910	...	422,337	264,288
状態別死者数					
歩行中	4,881	345	227	711	697
自転車	784	52	39	486	147
二輪車	4,431	229	238	900	613
乗用車	18,440	1,464	1,094	2,683	1,699
その他	14,507	812		311	142
不 明	278	23	0	0	0
年齢層別死者数					
~ 14	1,946	103	80	136	125
15~24	10,723	719	456	1,184	922
25~64	24,005	1,586	839	2,615	1,664
65~	6,512	483	223	1,154	616
不 明	257	34	1	2	9
年齢層別負傷者数					
~ 14	233,754	13,661	...	34,398	23,031
15~24	766,850	53,174	...	110,025	72,288
25~64	1,506,970	120,463	...	196,819	144,204
65~	191,288	16,032	...	41,728	18,377
不 明	114	7,580	...	664	6,388
人口(千人)	296,410	(06) 31,613	20,701	82,438	60,588
自動車保有台数(4輪車・千台)	239,414	(06) 19,221	(05) 13,437	48,747	32,460
道路延長(km)	6,395,705	1,408,800	810,624	644,480	423,651
自動車走行キロ(億キロ)	47,943	3,279	2,047	6,684	(97) 4,607
運転免許保有者数(千人)	(06) 202,810	(06) 22,278	(04) 16,023	(04) 53,129	(06) 42,012
備考	死者数は30日以内死亡。	死者数の定義は州により異なる。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。

事 項	フランス	スウェーデン	イタリア	オランダ	日本
調査年	2006	2006	2004	2006	2006
人身事故件数	80,309	18,213	(05) 225,078	24,527	886,864
死者数	4,709	445	(05) 5,426	730	7,272
負傷者数	102,125	26,636	(05) 313,727	28,559	1,097,279
状態別死者数					
歩行中	535	55	710	66	2,363
自転車	181	26	296	179	1,037
二輪車	1,086	70	1,474	123	1,291
乗用車	2,626	261	2,808	344	1,735
その他	281	33	337	11	846
不 明	0	0	0	7	0
年齢層別死者数					
~ 14	131	16	113	37	163
15~24	1,262	99	1,078	145	892
25~64	2,350	235	3,027	338	2,941
65~	901	95	1,165	210	3,276
不 明	65	0	242	0	0
年齢層別負傷者数					
~ 14	7,657	1,835	12,654	2,332	72,857
15~24	31,123	7,556	74,246	8,250	209,762
25~64	54,467	14,829	194,362	14,829	685,610
65~	8,275	2,235	24,795	2,876	129,050
不 明	603	181	10,573	261	0
人口(千人)	61,538	9,048	57,888	16,358	127,766
自動車保有台数(4輪車・千台)	36,298	4,628	37,911	8,108	74,207
道路延長(km)	1,000,960	215,000	...	(99) 117,430	1,197,007
自動車走行キロ(億キロ)	5,175	754	...	(00) 1,250	7,626
運転免許保有者数(千人)	...	5,782	(06) 35,382	(06) 10,090	(07) 79,907
備考	死者数は30日死者換算値。入院を伴わない負傷に係る事故は計上されていない。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。

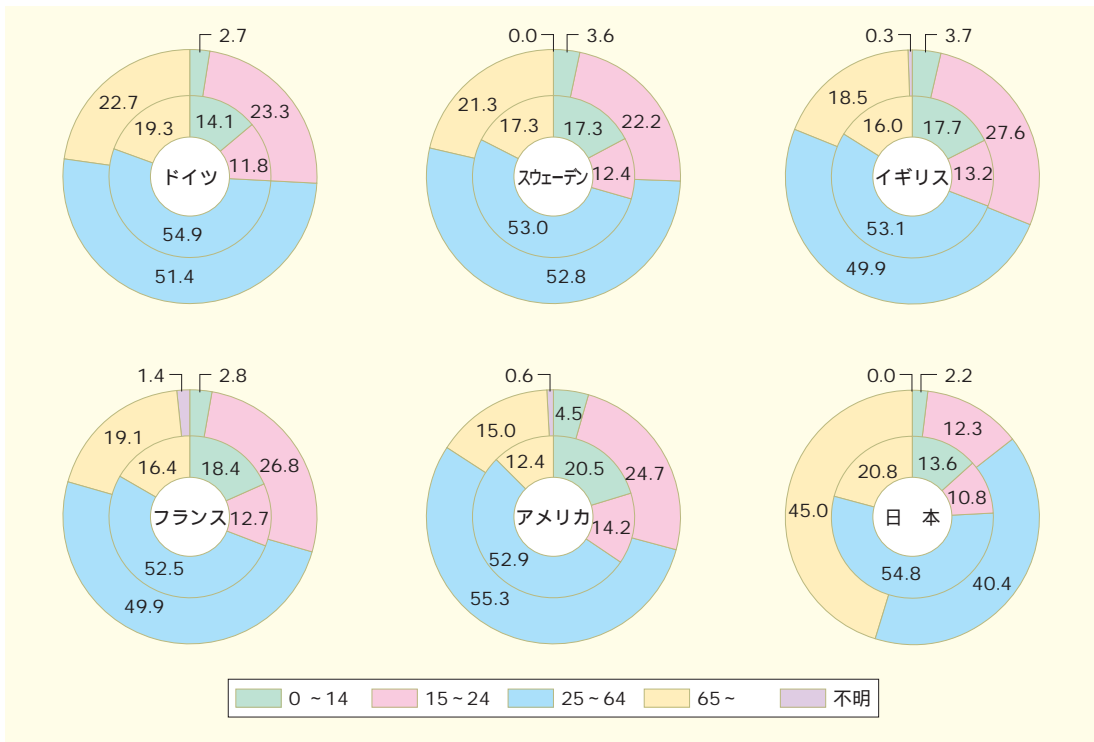
注 1 運転免許保有者数は外務省資料により、その他の事項はIRTAD資料による。  
 2 ( )は調査年次を表し、「...」は1985年まで遡ってもデータのないものを表す。  
 3 状態別死者数中「乗用車」にはバス、ミニバスを含み、「その他」には貨物、特殊、路面電車、軽車両を含む。  
 4 フランスの死者数は30日間死者換算値なので、合計が一致しない。

第3図 主な欧米諸国の状態別交通事故死者数の構成率（2006年）



注 1 IRTAD資料による。  
2 数値は状態別構成率

第4図 主な欧米諸国の年齢層別交通事故死者数の構成率と人口構成率（2006年）



注 1 IRTAD資料による。  
2 数値は構成率（%）  
3 内円は人口，外円は交通事故死者数  
4 アメリカは2005年の数値