

第1章 鉄道交通事故の動向

1 近年の運転事故の状況

鉄道交通における運転事故は、長期的には減少傾向にあり、昭和61年には、1,573件であったものが、平成8年には1,012件、20年には857件となった（第1-37図）。20年は前年比4.1%減、列車走行100万キロメートルあたりでは0.62件で前年比6.1%減となった。

事故種類別の発生件数についてみると、踏切障害

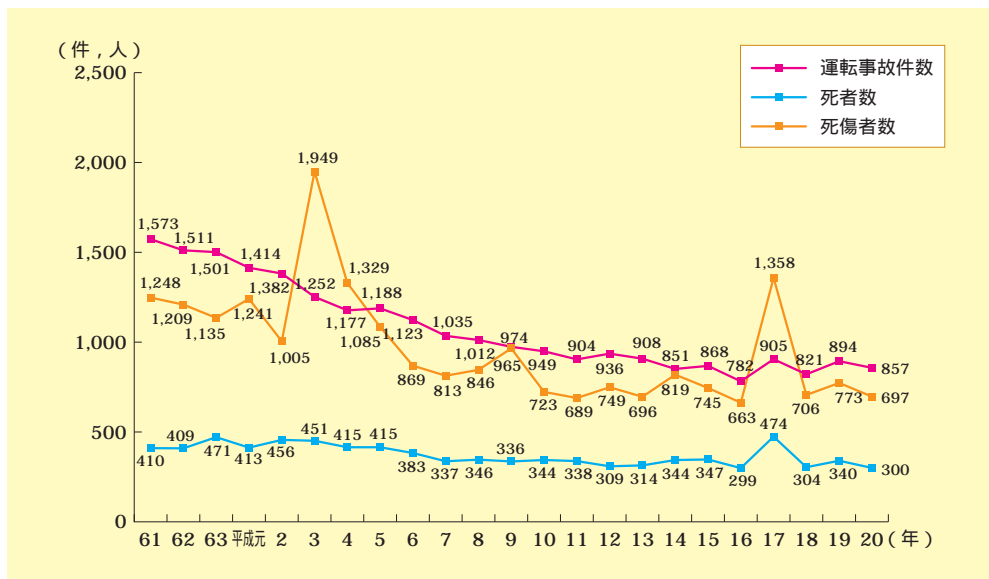
が335件（39.1%）、人身障害421件（49.1%）、道路障害80件（9.3%）となった（第1-30表）。

運転事故による死傷者数は697人（うち死亡者300人）で前年比9.8%減となった。

2 平成20年中の列車事故の状況

列車事故（運転事故のうち列車衝突事故，列車脱線事故及び列車火災事故をいう。）の件数は15件

第1-37図 運転事故の件数と死傷者数の推移



注 1 国土交通省資料による。
2 死者数は24時間死者。

第1-30表 事故種類別の運転事故の発生状況

(平成20年)

区分	列車事故				その他の事故					合計
	列車衝突	列車脱線	列車火災	小計	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	小計	
件数(件)	4 0.5%	9 1.1%	2 0.2%	15 1.8%	335 39.1%	80 9.3%	421 49.1%	6 0.7%	842 98.2%	857 100.0%
死傷者(人)	4 (0)	1 (0)	0 (0)	5 (0)	223 (119)	41 (1)	428 (180)	0 (0)	692 (300)	697 (300)

注 1 ()内は、死亡者で死傷者の内数である。
2 踏切障害とは、踏切道において列車等が人又は車両等と衝突した事故のうち列車事故に至らなかったもの。
3 道路障害とは、踏切道以外の道路において、列車等が人又は車両等と衝突した事故のうち列車事故に至らなかったもの。
4 人身障害とは、列車等の運転により人の死傷を生じた場合をいう。

運転事故

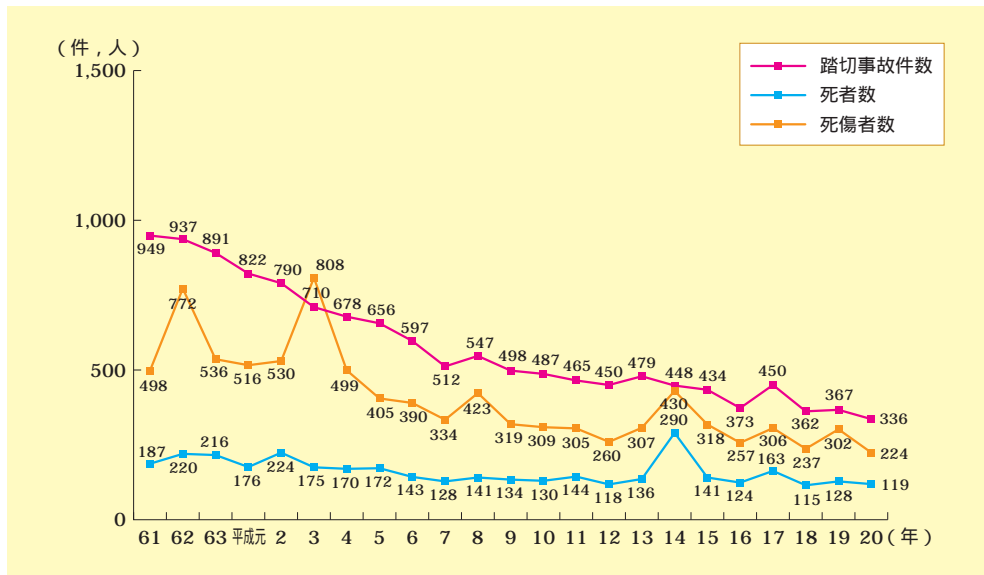
列車衝突事故，列車脱線事故，列車火災事故，踏切障害事故，道路障害事故，鉄道人身障害事故及び鉄道物損事故をいう。なお、軌道の運転事故は，鉄道運転事故と同様に定義する。

(運転事故件数の1.8%)であり、前年と比較すると8件減であった。

列車事故を原因別にみると、車両・鉄道施設によ

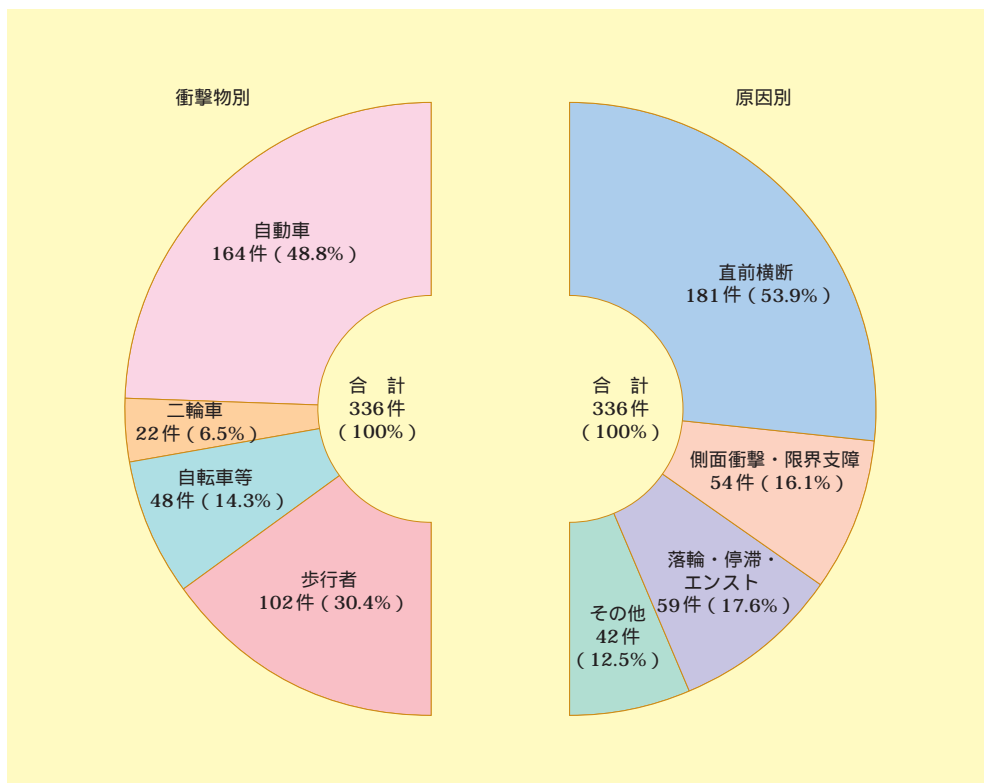
るものが6件、係員の取扱誤りによるものが6件、鉄道外によるものが2件、自然災害によるものが1件である。

第1-38図 踏切事故の件数と死傷者数の推移



注 1 国土交通省資料による。
2 死者数は24時間死者。

第1-39図 原因別・衝撃物別踏切事故発生件数(平成20年)



注 国土交通省資料による。

3 平成20年中の踏切事故の状況

踏切事故は、踏切保安設備の整備等により、運転事故と同様、長期にわたって減少傾向にある。平成20年中に発生した踏切事故の件数は336件で前年比8.4%減であり、運転事故（857件）の約39.2%を占めた。また、死傷者数は224人で前年比25.8%減となった（第1-38図）。

踏切事故の発生原因は、列車が通過する際の直前横断等道路交通側に起因するものがほとんどであり、衝突した相手側としては、自動車が高い割合を示している（第1-39図）。

また、踏切道の種類別にみると、発生件数では第1種が最も多いが、踏切道100か所当たりでは第1種が最も少なくなっている（第1-31表）。

4 平成20年中の鉄道交通における重大事故の発生状況

平成20年中は、死傷者が10名以上又は脱線両数が10両以上生じた重大事故は発生していない。

第1-31表 踏切道種別の踏切事故発生件数

(平成20年)

踏切道	踏切道数	件数	構成率 (踏切道)	100か所 当たりの 事故件数
	か所	件	%	件
第1種	30,027	263	86.9	0.88
第2種	-	-	-	-
第3種	992	15	2.9	1.51
第4種	3,528	58	10.2	1.64
計	34,547	336	100.0	0.97

注 1 国土交通省資料による。

2 踏切道種別は、次による。

第1種 自動遮断機が設置されている踏切道又は昼夜を通じて踏切保安係が遮断機を操作している踏切道

第2種 1日のうち一定の時間だけ踏切保安係が遮断機を操作している踏切道

第3種 警報機が設置されている踏切道

第4種 踏切保安係もおらず、遮断機も警報機も設置されていない踏切道

3 踏切道数は、平成19年度末の数字である。

踏切事故

列車事故のうち、踏切道において、列車又は車両が道路を通行する人又は車両等と衝突し、又は接触した事故及び踏切障害事故をいう。