

参考 - 2 欧米諸国の交通事故発生状況

1 概況

主な欧米諸国（アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス）の交通事故死者の推移をみると、ドイツ、イギリス及びフランスは、ドイツの統一前後の一時的増加を除き、おおむね減少傾向にある。アメリカは、増加傾向が続いていたが、2006年より減少に転じている。（第1図）

2 自動車の普及及び道路の延長状況

我が国と欧米諸国の自動車の普及状況を見ると、人口1人当たりの自動車保有台数は、アメリカが最も多く、オーストラリア、イタリアが続いている。我が国は、それに次ぐドイツ、フランス、カナダと同程度となっている。（第1表）

3 自動車保有台数及び自動車走行キロメートル当たり交通事故死者数の状況

我が国と欧米諸国の自動車1万台当たりの交通事故死者数の状況を見ると、アメリカが1.81人と最も

多く、我が国は他の欧米諸国とほぼ同程度である。また、自動車走行1億キロメートル当たりの交通事故死者数についてみると、我が国が比較的多い。（第1表）

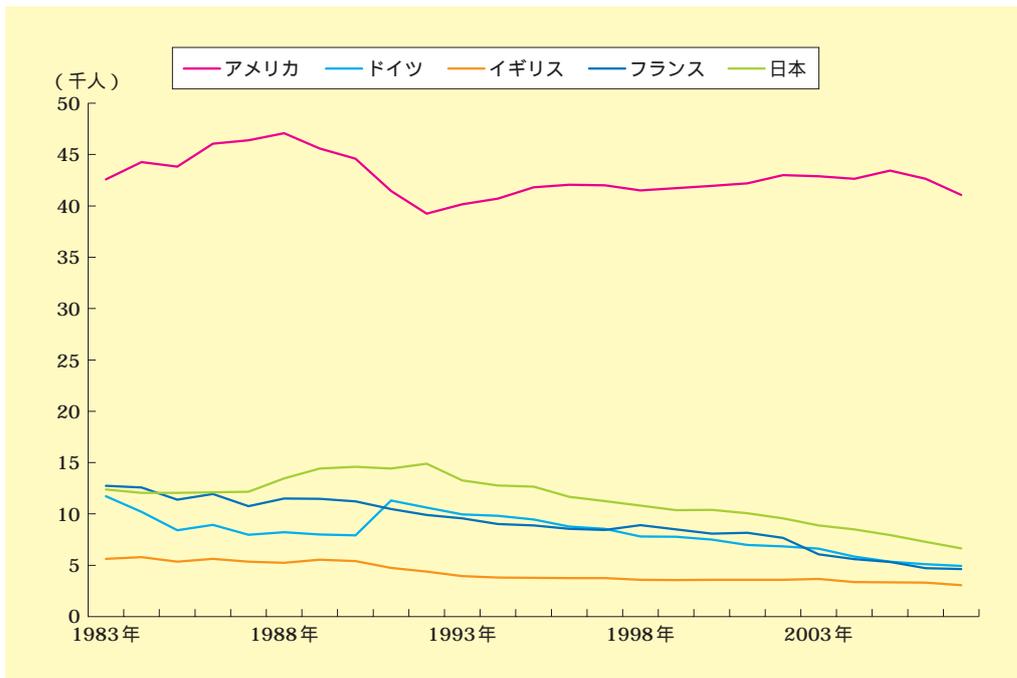
4 状態別交通事故死者数の状況

我が国と主な欧米諸国（アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス及びスウェーデン）の状態別交通事故死者数の状況を見ると、我が国は乗用車乗車中の死者数の構成率が低く、歩行中及び自転車乗車中の死者数の構成率が高い。イギリスは、歩行中死者数の構成率が我が国に次いで高い。一方、スウェーデン、フランス及びドイツは、乗用車乗車中の死者数の構成率が高い。また、アメリカは、乗用車乗車中とその他で、死者数の75%程度を占めている。（第2図）

5 年齢層別交通事故死者数の状況

我が国と主な欧米諸国（アメリカ、ドイツ、イギ

第1図 主な欧米諸国の交通事故死者数の推移



注 1 IRTAD資料による。

2 ドイツの値は、1989年までは旧西ドイツ地域に限る。

3 死者数の定義は事故発生後30日以内の死者である。

ただし、フランスの数値及び日本の1992年以前の数値は、30日死者換算数。

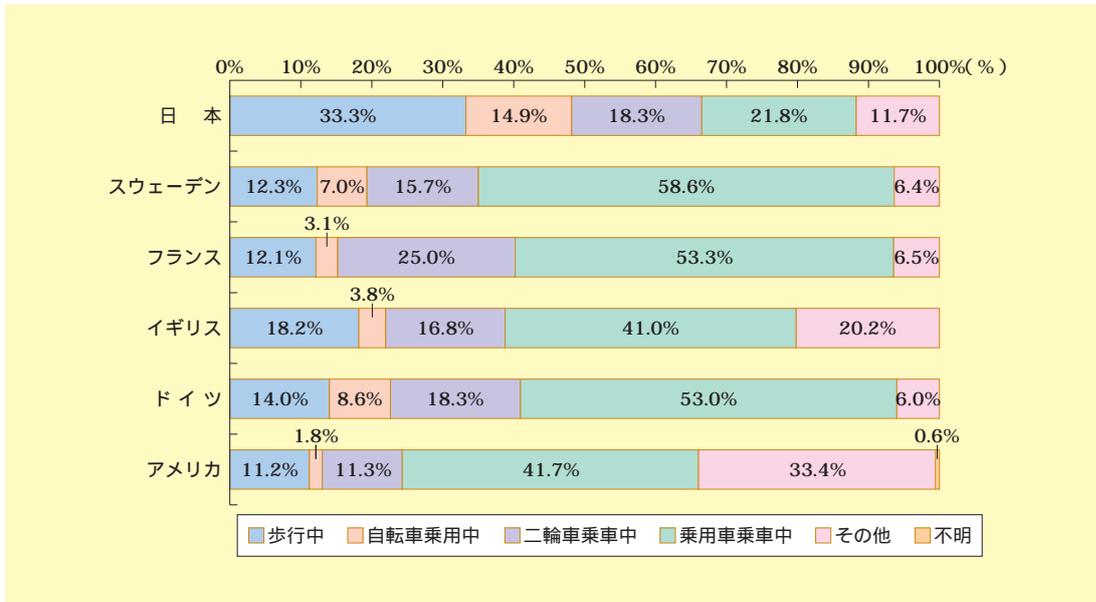
第1表 欧米諸国の交通事故の状況

事 項	アメリカ	カナダ	オーストラリア	ドイツ	イギリス
調査年	2006	2006	2007	2007	2007
人身事故件数	1,785,000	144,885	...	335,845	188,105
死者数	42,642	2892	1,617	4,949	3,059
負傷者数	2,574,664	199,689	...	431,419	254,157
状態別 死者数					
歩行中	4,784	382	202	695	663
自転車	773	73	41	425	138
二輪車	4,692	211	239	907	614
乗用車	17,800	1,447	1,135	2,625	1,496
その他	14,235	759	0	297	736
不明	240	20	0	0	0
年齢層別 死者数					
～14	1,794	96	70	111	96
15～24	10,738	713	380	1,147	831
25～64	23,940	1,574	904	2,535	1,549
65～	6,017	466	253	1,153	575
不明	153	43	10	3	8
年齢層別 負傷者数					
～14	207,502	12,323	...	33,772	21,797
15～24	715,027	51,419	...	112,902	70,062
25～64	1,449,968	113,858	...	240,103	138,467
65～	202,076	15,394	...	43,917	17,783
不明	90	6,695	...	769	6,048
人口(千人)	(06) 299,398	(07) 32,976	21,017	82,366	60,975
自動車保有台数(4輪車・千台)	(05) 239,414	(06) 19,221	14,198	50,493	32,890
道路延長(km)	(05) 6,430,351	(05) 1,408,800	(06) 815,739	(06) 644,480	420,283
自動車走行キロ(億キロ)	(05) 47,943	(06) 3,279	(06) 2,075	6,684	(97) 4,607
運転免許保有者数(千人)	(07) 205,742	(06) 22,278	(04) 16,023	(04) 53,129	(07) 42,760
人口1人当たり自動車保有台数(台)	(05) 0.81	0.58	0.68	0.61	0.53
人口千人当たり道路延長(km)	(05) 21.69	(05) 43.66	(06) 39.16	(06) 7.82	6.89
人口10万人当たり死者数(人)	(06) 14.24	9.15	7.69	6.01	5.02
自動車1万台当たり死者数(人)	(05) 1.81	(06) 1.50	1.14	0.98	0.93
自動車走行1億キロメートル当たり死者数(人)	(05) 0.90	(06) 0.87	(06) 0.76	0.72	(98) 0.76

事 項	フランス	スウェーデン	イタリア	オランダ	日本
調査年	2007	2007	2004	2007	2007
人身事故件数	81,272	18,548	(06) 238,124	25,819	832,454
死者数	4,620	471	(06) 5,669	709	6,639
負傷者数	103,201	26,749	(06) 332,955	30,350	1,033,550
状態別 死者数					
歩行中	561	58	710	86	2,209
自転車	142	33	296	147	989
二輪車	1,155	74	1,474	124	1,217
乗用車	2,464	276	2,808	334	1,446
その他	298	30	337	11	778
不明	0	0	0	7	0
年齢層別 死者数					
～14	164	10	113	36	140
15～24	1,181	108	1,078	166	785
25～64	2,383	248	3,027	326	2,499
65～	884	105	1,165	181	3,215
不明	8	0	242	0	0
年齢層別 負傷者数					
～14	7,490	1,708	12,654	2,501	70,188
15～24	31,448	7,878	74,246	9,054	193,269
25～64	55,777	14,627	194,362	15,562	641,001
65～	8,325	2,344	24,795	3,022	129,092
不明	161	192	10,573	211	0
人口(千人)	61,538	9,113	(07) 57,888	(08) 16,404	127,771
自動車保有台数(4輪車・千台)	36,661	4,696	(04) 37,911	8,240	74,407
道路延長(km)	1,042,996	213,000	(92) 305,388	(99) 117,430	(06) 1,197,008
自動車走行キロ(億キロ)	5,254	668	...	(00) 1,250	(06) 7,626
運転免許保有者数(千人)	...	(07) 5,782	...	(07) 10,148	(08) 80,448
人口1人当たり自動車保有台数(台)	0.60	0.52	(04) 0.65	0.49	0.58
人口千人当たり道路延長(km)	16.95	23.37	...	(99) 7.45	(06) 9.37
人口10万人当たり死者数(人)	7.51	5.17	(06) 9.65	4.33	5.20
自動車1万台当たり死者数(人)	1.26	1.00	(04) 1.48	0.86	0.89
自動車走行1億キロメートル当たり死者数(人)	0.82	0.61	...	(03) 0.77	(06) 0.95

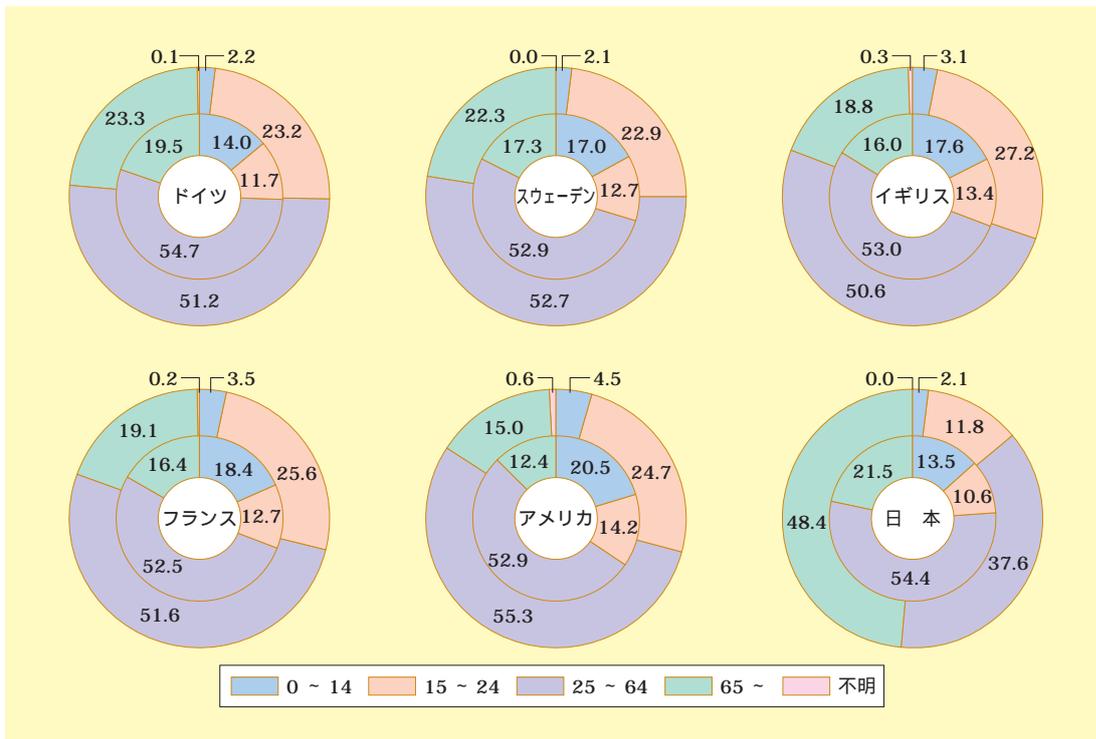
- 注 1 免許保有者数は外務省資料により、その他の事項はIRTAD資料による。
 2 () は調査年次を表し、「...」は1985年まで遡ってもデータの無いものを表す。
 3 状態別死者数中「乗用車」にはバス、ミニバスを含み、「その他」には貨物、特殊、路面電車、軽車両を含む。
 4 フランスの数値は入院を伴わない負傷に係る事故は計上されていない。
 5 死者数は特に注釈がない限り、30日以内死亡である。
 6 フランスの死者数は30日間死者換算値であり、合計が一致しない。
 7 カナダの死者数の定義は州により異なる。

第2図 主な欧米諸国の状態別交通事故死者数の構成率（2007年）



注 1 IRTAD資料による。
2 数値は状態別構成率

第3図 主な欧米諸国の年齢層別交通事故死者数の構成率と人口構成率（2007年）



注 1 IRTAD資料による。
2 数値は構成率（%）
3 内円は人口，外円は交通事故死者数
4 アメリカは2005年の数値

リス、フランス及びスウェーデン)の年齢層別交通事故死者数の状況を見ると、主な欧米諸国では、15～24歳の年齢層の構成率が我が国よりも高く、人口

構成率を10～15ポイント上回っている。我が国は、65歳以上の年齢層の構成率が際立って高い。(第3図)