

参考 - 3 欧米諸国の交通事故発生状況

国際道路交通事故データベース(IRTAD)がデータを有する29か国について、人口10万人当たりの死者数を比較すると、我が国は4.7人(2008年)であり、第6位に位置している。(第1図)

1 概況

主な欧米諸国(アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス)の交通事故死者の推移をみると、ドイツ、イギリス及びフランスは、ドイツの統一前後の一時的増加を除き、おおむね減少傾向にある。アメリカは、増加傾向が続いていたが、2006年より減少に転じている。(第2図)

2 自動車の普及及び道路の延長状況

我が国と欧米諸国の自動車の普及状況を見ると、人口1人当たりの自動車保有台数は、アメリカが最も多く、オーストラリア、イタリアが続いている。

我が国は、それに次ぐドイツ、フランス、カナダと同程度となっている。(第1表)

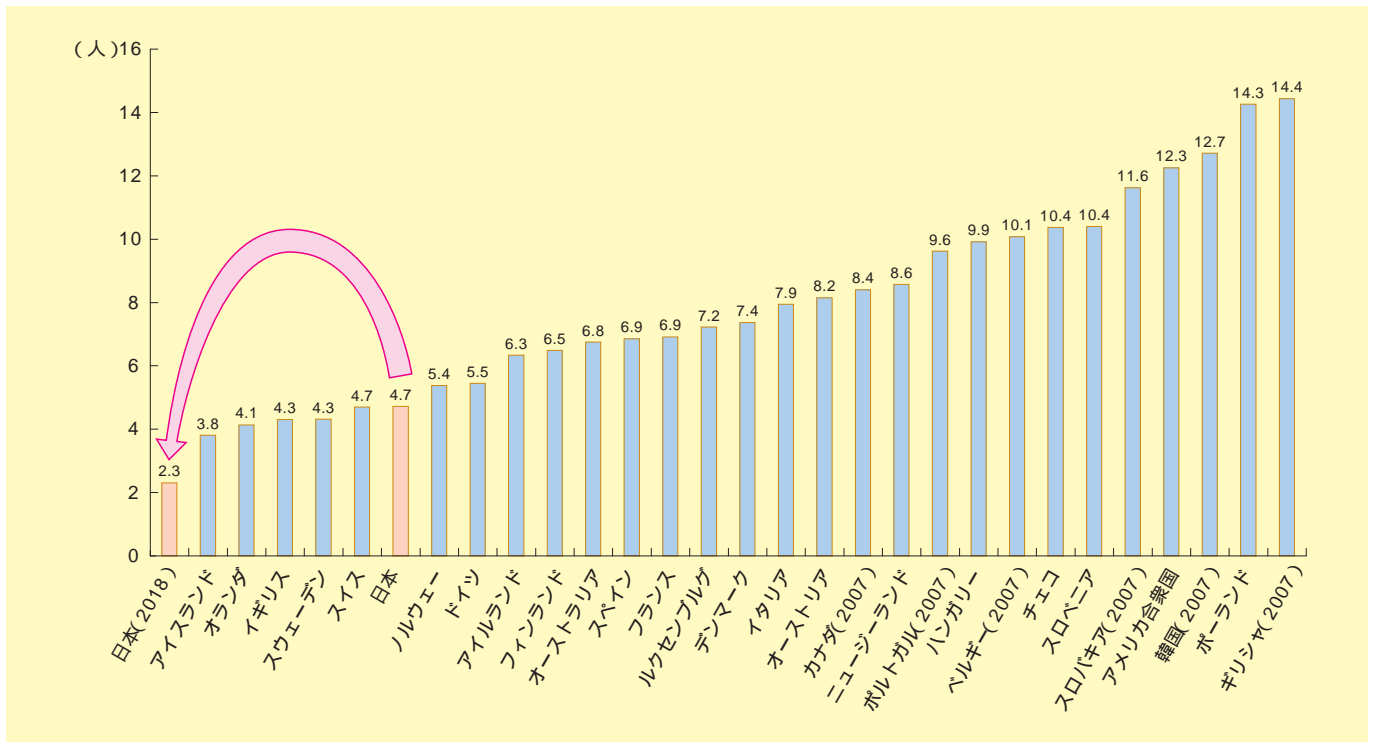
3 自動車保有台数及び自動車走行キロメートル当たり交通事故死者数の状況

我が国と欧米諸国の自動車1万台当たりの交通事故死者数の状況を見ると、アメリカが1.66人と最も多く、我が国は他の欧米諸国とほぼ同程度である。また、自動車走行1億キロメートル当たりの交通事故死者数についてみると、我が国は比較的多く、アメリカと同程度となっている。(第1表)

4 状態別交通事故死者数の状況

我が国と主な欧米諸国(アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス及びスウェーデン)の状態別交通事故死者数の状況を見ると、我が国は乗用車乗車中の死者数の構成率が低く、歩行中及び自転車乗車中の

第1図 人口10万人当たりの交通事故死者数(2008年)



注 1 IRTAD資料による。
 2 国名に年数(西暦)の括弧書きがある場合を除き、2008年の数値である。(ただし、「日本(2018)」を除く。)
 3 数値は全て30日以内死者(事故発生から30日以内に亡くなった人)のデータを基に算出されている。
 4 日本(2018年)の数値は、政府方針である2018年(平成30年)の24時間死者数の目標2,500人に、2005年の日本の24時間死者数と30日以内死者数の比率を乗じることで2018年における30日以内死者数を2886人と推定し、この推定死者数と123,915千人(2018年における日本の予測人口)を用いて算出した(123,915千人は国立社会保障・人口問題研究所「総人口年齢3区分別人口及び年齢構造係数:出生中位(死亡中位)推計」(平成18年1月推計)より引用)

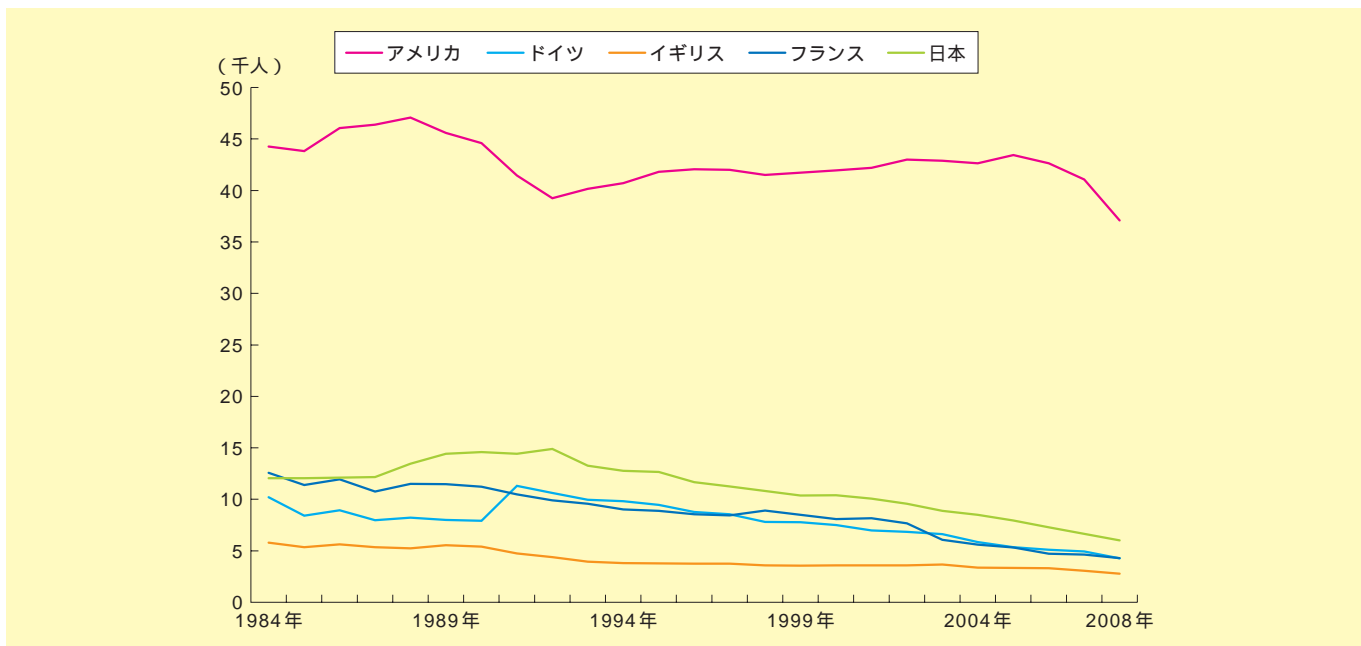
第1表 欧米諸国の交通事故の状況

事 項	アメリカ	カナダ	オーストラリア	ドイツ	イギリス
調査年	2008	2007	2008	2008	2008
人身事故件数	1,630,000	141,093	...	320,614	176,723
死者数	37,261	2,757	1,442	4,477	2,645
負傷者数	2,345,737	192,761	...	409,047	237,811
状態別 死者数					
歩行中	4,378	376	190	653	591
自転車	716	65	28	456	117
二輪車	5,290	225	245	766	509
乗用車	14,587	1,526	977	2,368	1,323
その他	12,205	551	0	234	105
不 明	74	18	2	0	0
年齢層別 死者数					
～14	1,347	107	56	102	110
15～24	8,723	673	364	1,061	702
25～64	21,579	1,513	788	2,242	1,333
65～	5,533	446	239	1,066	499
不 明	79	18	0	6	1
年齢層別 負傷者数					
～14	193,053	11,521	...	31,546	20,189
15～24	630,949	48,780	...	104,549	64,846
25～64	1,338,704	110,842	...	228,609	130,365
65～	182,886	15,149	...	43,461	17,059
不 明	146	6,469	...	882	5,352
人口(千人)	304,060	32,976	21,374	82,218	61,383
自動車保有台数(4輪車・千台)	(07) 248,609	(08) 20,498	14,204	(07) 50,493	33,108
道路延長(km)	(07) 6,489,078	1,408,800	(07) 815,074	(09) 644,359	419,882
自動車走行キロ(億キロ)	(07) 48,531	(08) 3,274	(09) 1,835	6,743	(98) 3,900
運転免許保有者数(千人)	208,321	22,606	(04) 16,023	(04) 53,129	43,280
人口1人当たり自動車保有台数(台)	(07) 0.83	0.61	0.66	(07) 0.61	0.54
人口千人当たり道路延長(km)	(07) 21.54	42.72	(07) 38.78	7.84	6.84
人口10万人当たり死者数(人)	12.25	8.37	6.75	5.45	4.31
自動車1万台当たり死者数(人)	(07) 1.66	1.37	1.02	0.89	0.80
自動車走行1億キロメートル当たり死者数(人)	(07) 0.85	0.82	0.65	0.65	(07) 0.57

事 項	フランス	スウェーデン	イタリア	オランダ	日本
調査年	2008	2008	2008	2008	2008
人身事故件数	74,487	18,462	218,963	23,708	766,147
死者数	4,275	397	4,731	677	6,023
負傷者数	93,798	26,248	310,739	27,525	944,636
状態別 死者数					
歩行中	548	45	627	56	1,976
自転車	148	30	352	145	971
二輪車	1,086	62	1,540	110	1,163
乗用車	2,205	233	2,320	330	1,269
その他	288	27	...	24	644
不 明	0	0	...	12	0
年齢層別 死者数					
～14	125	6	...	23	145
15～24	1,130	77	...	139	655
25～64	2,209	212	2,868	341	2,273
65～	811	102	1,105	174	2,950
不 明	0	0	...	0	0
年齢層別 負傷者数					
～14	7,005	1,704	...	2,075	64,351
15～24	28,200	7,828	...	8,333	169,898
25～64	50,969	14,245	...	14,059	587,278
65～	7,596	2,241	...	2,907	123,109
不 明	28	230	...	151	0
人口(千人)	61,876	(09) 9,256	59,619	16,487	127,692
自動車保有台数(4輪車・千台)	36,847	(09) 4,801	(04) 37,911	(09) 8,579	74,286
道路延長(km)	1,027,002	215,000	(92) 305,388	(99) 117,430	(07) 1,200,890
自動車走行キロ(億キロ)	5,135	760	...	(00) 1,250	(07) 7,636
運転免許保有者数(千人)	...	5,897	...	(07) 10,148	(09) 80,812
人口1人当たり自動車保有台数(台)	0.60	0.52	(04) 0.65	0.51	0.58
人口千人当たり道路延長(km)	16.60	23.41	(92) 5.38	(99) 7.45	(07) 9.40
人口10万人当たり死者数(人)	6.91	4.32	(07) 7.94	4.13	4.72
自動車1万台当たり死者数(人)	1.16	0.83	(04) 1.61	0.80	0.81
自動車走行1億キロメートル当たり死者数(人)	0.77	0.51	-	(03) 0.77	(07) 0.87

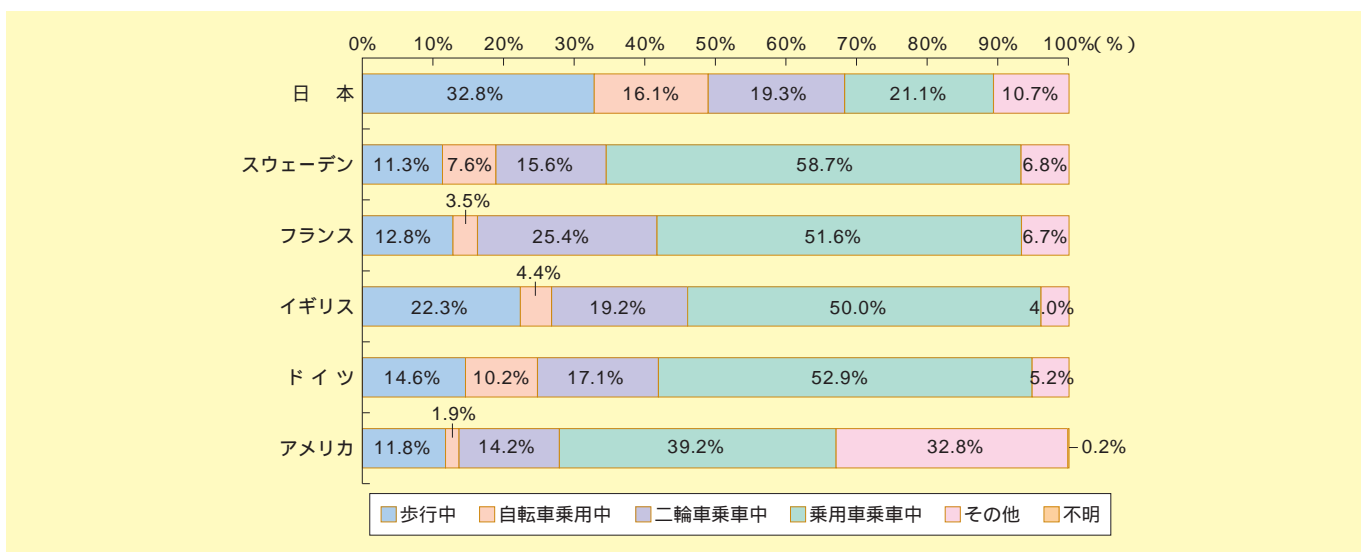
- 注 1 免許保有者数は外務省資料により、その他の事項はIRTAD資料による。
 2 ()は調査年次を表し、「...」は1985年まで遡ってもデータのないものを表す。
 3 状態別死者数中「乗用車」にはバス、ミニバスを含み、「その他」には貨物、特殊、路面電車、軽車両を含む。
 4 死者数は特に注釈がない限り、30日以内死亡である。
 5 カナダの死者数の定義は州により異なる。

第2図 主な欧米諸国の交通事故死者数の推移



注 1 IRTAD資料による。
 2 ドイツの値は、1989年までは旧西ドイツ地域に限る。
 3 死者数の定義は事故発生後30日以内の死者である。
 ただし、フランスの数値及び日本の1992年以前の数値は、30日死者換算数。

第3図 主な欧米諸国の状態別交通事故死者数の構成率 (2008年)



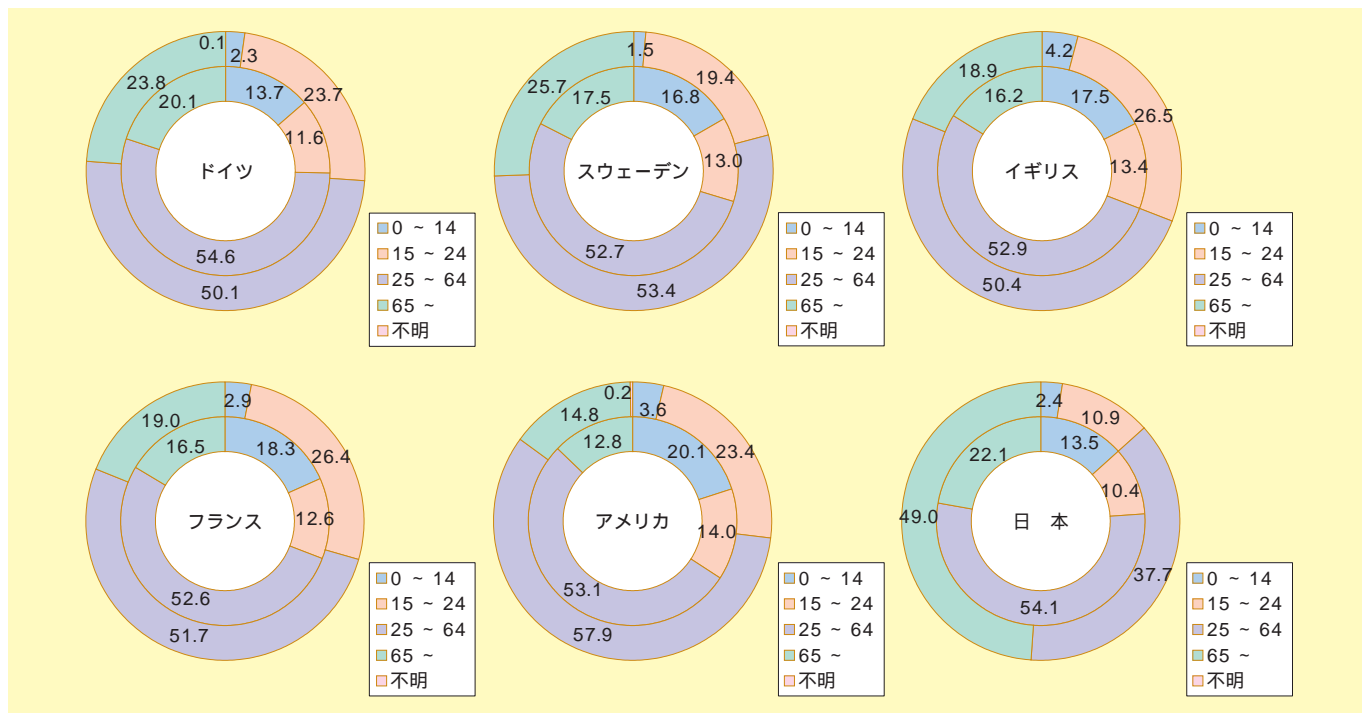
注 1 IRTAD資料による。
 2 数値は状態別構成率
 3 死者数の定義は事故発生後30日以内の死者である。

死者数の構成率が高い。イギリスは、歩行中死者数の構成率が我が国に次いで高い。一方、スウェーデン、フランス及びドイツは、乗用車乗車中の死者数の構成率が高い。また、アメリカは、乗用車乗車中とその他で、死者数の72%程度を占めている。(第3図)

5 年齢層別交通事故死者数の状況

我が国と主な欧米諸国(アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス及びスウェーデン)の年齢層別交通事故死者数の状況を見ると、主な欧米諸国では、15~24歳の年齢層の構成率が我が国よりも高く、人口構成率を6~14ポイント上回っている。我が国は、65歳以上の年齢層の構成率が際立って高い。(第4図)

第4図 主な欧米諸国の年齢層別交通事故死者数の構成率と人口構成率（2008年）



- 注 1 IRTAD資料による。
 2 数値は構成率 (%)
 3 内円は人口、外円は交通事故死者数
 4 死者数の定義は事故発生後30日以内の死者である。