

## 参考 - 4 道路交通事故交通統計24時間死者，30日以内死者及び30日死者の状況の比較

警察庁では、交通事故発生後24時間以内に死亡した者（24時間死者）の数について昭和21年から集計しているが、国際的な比較を行うため、交通事故発生から30日以内に死亡する者（30日以内死者）の統計が必要となったことから、平成5年からは、24時間死者に交通事故発生から24時間経過後30日以内に死亡した者（30日死者）を加えた「30日以内死者」の集計を行っている。

### 1 24時間死者数と30日以内死者数の比較

30日以内死者数は5,772人で、9年連続の減少となるとともに、平成5年から統計を開始して以来、最も少なかった昨年を更に下回った。

また、30日以内死者数に占める24時間死者数の割合をみると、近年は、ほぼ横ばいで推移している（第1表）。

### 2 30日死者数の特徴（単年）

#### 年齢層別の状況と特徴

30日死者の年齢層別の構成率は、50歳以上（74.9%）の占める割合が24時間死者より6.9ポイント高くなっている（第1図）。

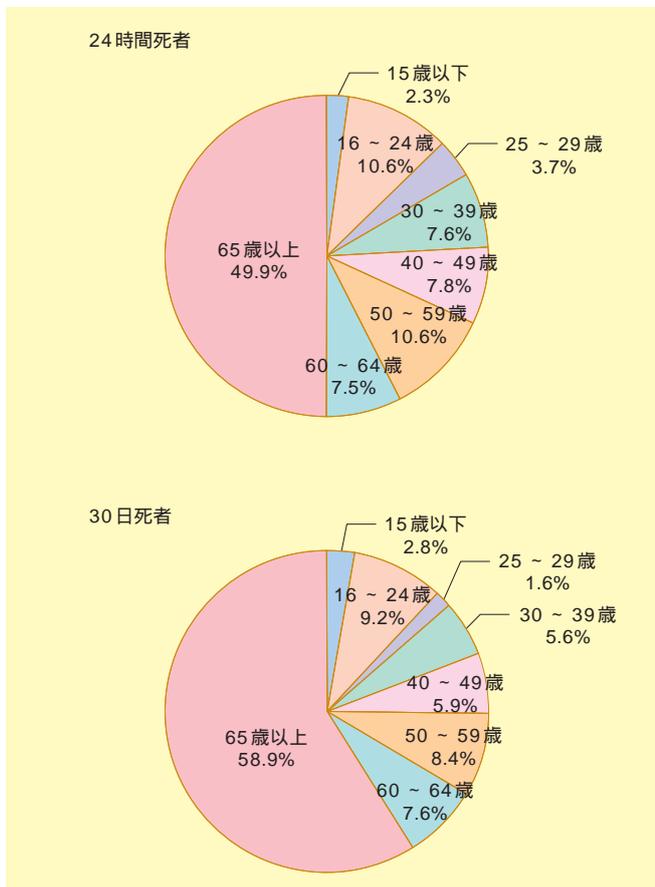
#### 状態別の状況と特徴

30日死者の状態別の構成率は、自転車乗用中（27.7%）の占める割合が24時間死者より13.6ポイント高くなっている。一方、自動車乗車中（20.7%）の占める割合が24時間死者より11.8ポイント低くなっている。（第2図、第2表）。

#### 損傷主部位別の状況と特徴

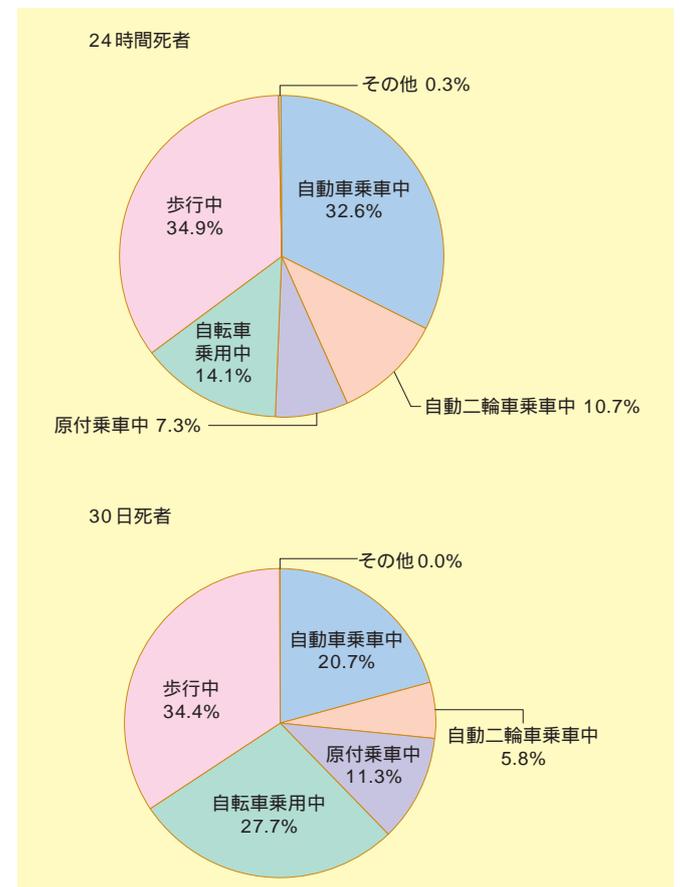
30日死者の損傷主部位別の構成率は、頭部（70.9%）の占める割合が24時間死者の場合より24.1ポイント高くなっている。一方、胸部（7.3%）の占める割合が24時間死者の場合より14.7ポイント低くなっている（第3図）。

第1図 年齢層別死者数の構成率（平成21年）



注 警察庁資料による。

第2図 状態別死者数の構成率（平成21年）



注 警察庁資料による。

第1表 24時間死者と30日以内死者の推移

|                | 平成5年   | 6年     | 7年     | 8年     | 9年     | 10年    | 11年    | 12年    | 13年    | 14年   | 15年   | 16年   | 17年   | 18年   | 19年   | 20年   | 21年   |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 24時間死者<br>(A)  | 10,942 | 10,649 | 10,679 | 9,942  | 9,640  | 9,211  | 9,006  | 9,066  | 8,747  | 8,326 | 7,702 | 7,358 | 6,871 | 6,352 | 5,744 | 5,155 | 4,914 |
| 30日以内<br>死者(B) | 13,269 | 12,768 | 12,670 | 11,674 | 11,254 | 10,805 | 10,372 | 10,403 | 10,060 | 9,575 | 8,877 | 8,492 | 7,931 | 7,272 | 6,639 | 6,023 | 5,772 |
| 差 数            | 2,327  | 2,119  | 1,991  | 1,732  | 1,614  | 1,594  | 1,366  | 1,337  | 1,313  | 1,249 | 1,175 | 1,134 | 1,060 | 920   | 895   | 868   | 858   |
| (A)/(B)        | 82.5%  | 83.4%  | 84.3%  | 85.2%  | 85.7%  | 85.2%  | 86.8%  | 87.1%  | 86.9%  | 87.0% | 86.8% | 86.6% | 86.6% | 87.3% | 86.5% | 85.6% | 85.1% |

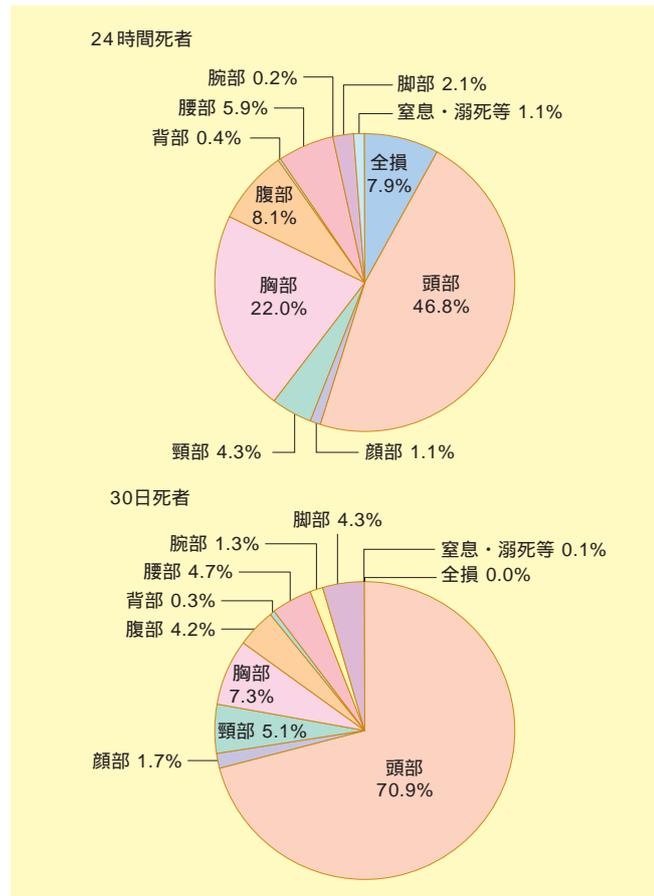
注 警察庁資料による。

第2表 年齢層別・状態別にみた24時間死者数と30日死者数の比較(平成21年)

| 状態              | 死亡時間・日   | 24時間死者 |            | 30日死者 |            | 構成率の差<br>(a)-(b) |
|-----------------|----------|--------|------------|-------|------------|------------------|
|                 |          | 人      | (a) 構成率(%) | 人     | (b) 構成率(%) |                  |
| 15<br>歳<br>以下   | 自動車乗車中   | 28     | 25.2       | 3     | 12.5       | 12.7             |
|                 | 自動二輪車乗車中 | 1      | 0.9        | 0     | 0.0        | 0.9              |
|                 | 原付自転車乗車中 | 5      | 4.5        | 1     | 4.2        | 0.3              |
|                 | 自転車乗用中   | 36     | 32.4       | 10    | 41.7       | - 9.2            |
|                 | 歩 行 中    | 41     | 36.9       | 10    | 41.7       | - 4.7            |
|                 | そ の 他    | 0      | 0.0        | 0     | 0.0        | 0.0              |
|                 | 小 計      | 111    | 100.0      | 24    | 100.0      | -                |
| 16<br>} 24<br>歳 | 自動車乗車中   | 222    | 42.8       | 19    | 24.1       | 18.7             |
|                 | 自動二輪車乗車中 | 163    | 31.4       | 19    | 24.1       | 7.4              |
|                 | 原付自転車乗車中 | 75     | 14.5       | 17    | 21.5       | - 7.1            |
|                 | 自転車乗用中   | 29     | 5.6        | 18    | 22.8       | - 17.2           |
|                 | 歩 行 中    | 30     | 5.8        | 6     | 7.6        | - 1.8            |
|                 | そ の 他    | 0      | 0.0        | 0     | 0.0        | 0.0              |
|                 | 小 計      | 519    | 100.0      | 79    | 100.0      | -                |
| 25<br>} 64<br>歳 | 自動車乗車中   | 758    | 41.4       | 60    | 24.0       | 17.4             |
|                 | 自動二輪車乗車中 | 318    | 17.4       | 22    | 8.8        | 8.6              |
|                 | 原付自転車乗車中 | 122    | 6.7        | 32    | 12.8       | - 6.1            |
|                 | 自転車乗用中   | 185    | 10.1       | 60    | 24.0       | - 13.9           |
|                 | 歩 行 中    | 444    | 24.2       | 76    | 30.4       | - 6.2            |
|                 | そ の 他    | 5      | 0.3        | 0     | 0.0        | 0.3              |
|                 | 小 計      | 1,832  | 100.0      | 250   | 100.0      | -                |
| 65<br>歳<br>以上   | 自動車乗車中   | 592    | 24.1       | 96    | 19.0       | 5.1              |
|                 | 自動二輪車乗車中 | 45     | 1.8        | 9     | 1.8        | 0.1              |
|                 | 原付自転車乗車中 | 157    | 6.4        | 47    | 9.3        | - 2.9            |
|                 | 自転車乗用中   | 445    | 18.1       | 150   | 29.7       | - 11.6           |
|                 | 歩 行 中    | 1,202  | 49.0       | 203   | 40.2       | 8.8              |
|                 | そ の 他    | 11     | 0.4        | 0     | 0.0        | 0.4              |
|                 | 小 計      | 2,452  | 100.0      | 505   | 100.0      | -                |
| 合<br>計          | 自動車乗車中   | 1,600  | 32.6       | 178   | 20.7       | 11.8             |
|                 | 自動二輪車乗車中 | 527    | 10.7       | 50    | 5.8        | 4.9              |
|                 | 原付自転車乗車中 | 359    | 7.3        | 97    | 11.3       | - 4.0            |
|                 | 自転車乗用中   | 695    | 14.1       | 238   | 27.7       | - 13.6           |
|                 | 歩 行 中    | 1,717  | 34.9       | 295   | 34.4       | 0.6              |
|                 | そ の 他    | 16     | 0.3        | 0     | 0.0        | 0.3              |
|                 | 小 計      | 4,914  | 100.0      | 858   | 100.0      | -                |

注 警察庁資料による。

第3図 損傷主部位別死者数の構成率（平成21年）



注 警察庁資料による。