

参考 - 4 道路交通事故交通統計24時間死者，30日以内死者及び30日死者の状況の比較

警察庁では，交通事故発生後24時間以内に死亡した者（24時間死者）の数について昭和21年から集計しているが，国際的な比較を行うため，交通事故発生から30日以内に死亡する者（30日以内死者）の統計が必要となったことから，平成5年からは，24時間死者に交通事故発生から24時間経過後30日以内に死亡した者（30日死者）を加えた「30日以内死者」の集計を行っている。

1 24時間死者数と30日以内死者数の比較

30日以内死者数は5,772人で，9年連続の減少となるとともに，平成5年から統計を開始して以来，最も少なかった昨年を更に下回った。

また，30日以内死者数に占める24時間死者数の割合をみると，近年は，ほぼ横ばいで推移している（第1表）。

2 30日死者数の特徴（単年）

年齢層別の状況と特徴

30日死者の年齢層別の構成率は，50歳以上（74.9%）の占める割合が24時間死者より6.9ポイント高くなっている（第1図）。

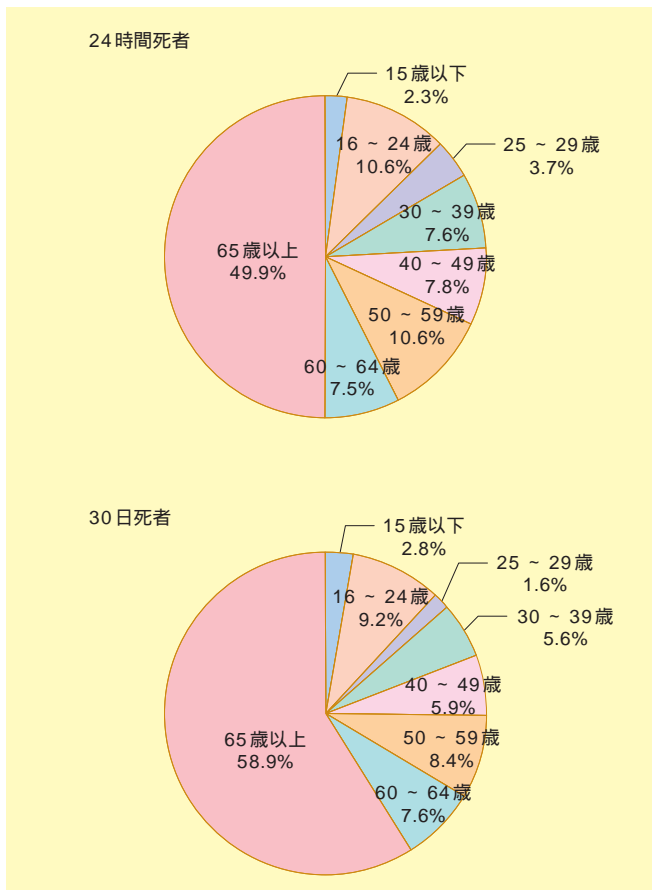
状態別の状況と特徴

30日死者の状態別の構成率は，自転車乗用中（27.7%）の占める割合が24時間死者より13.6ポイント高くなっている。一方，自動車乗車中（20.7%）の占める割合が24時間死者より11.8ポイント低くなっている。（第2図，第2表）。

損傷主部位別の状況と特徴

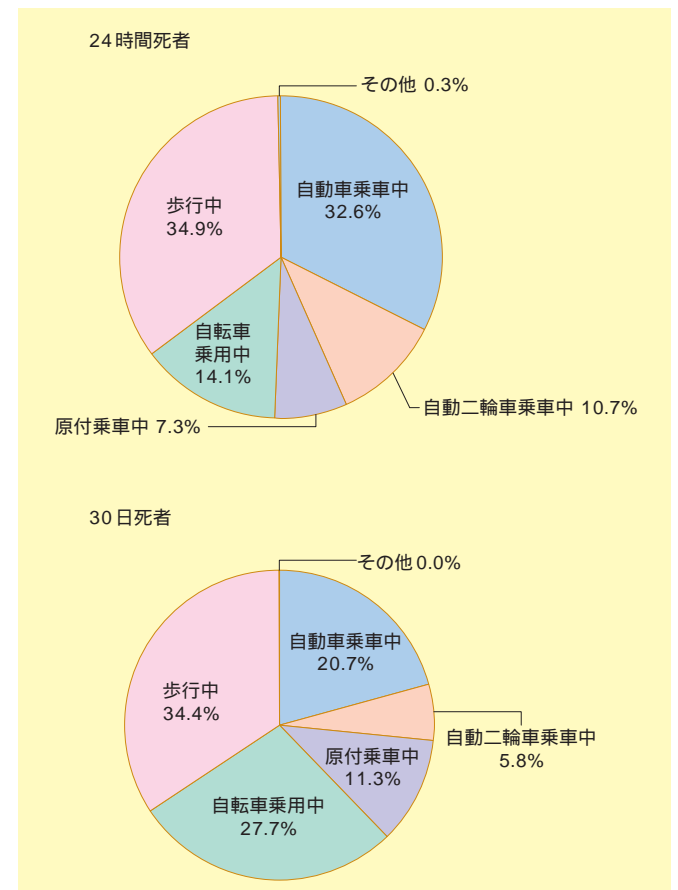
30日死者の損傷主部位別の構成率は，頭部（70.9%）の占める割合が24時間死者の場合より24.1ポイント高くなっている。一方，胸部（7.3%）の占める割合が24時間死者の場合より14.7ポイント低くなっている（第3図）。

第1図 年齢層別死者数の構成率（平成21年）



注 警察庁資料による。

第2図 状態別死者数の構成率（平成21年）



注 警察庁資料による。

第1表 24時間死者と30日以内死者の推移

| | 平成5年 | 6年 | 7年 | 8年 | 9年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 | 21年 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 24時間死者 (A) | 10,942 | 10,649 | 10,679 | 9,942 | 9,640 | 9,211 | 9,006 | 9,066 | 8,747 | 8,326 | 7,702 | 7,358 | 6,871 | 6,352 | 5,744 | 5,155 | 4,914 |
| 30日以内死者 (B) | 13,269 | 12,768 | 12,670 | 11,674 | 11,254 | 10,805 | 10,372 | 10,403 | 10,060 | 9,575 | 8,877 | 8,492 | 7,931 | 7,272 | 6,639 | 6,023 | 5,772 |
| 差 数 | 2,327 | 2,119 | 1,991 | 1,732 | 1,614 | 1,594 | 1,366 | 1,337 | 1,313 | 1,249 | 1,175 | 1,134 | 1,060 | 920 | 895 | 868 | 858 |
| (A)/(B) | 82.5% | 83.4% | 84.3% | 85.2% | 85.7% | 85.2% | 86.8% | 87.1% | 86.9% | 87.0% | 86.8% | 86.6% | 86.6% | 87.3% | 86.5% | 85.6% | 85.1% |

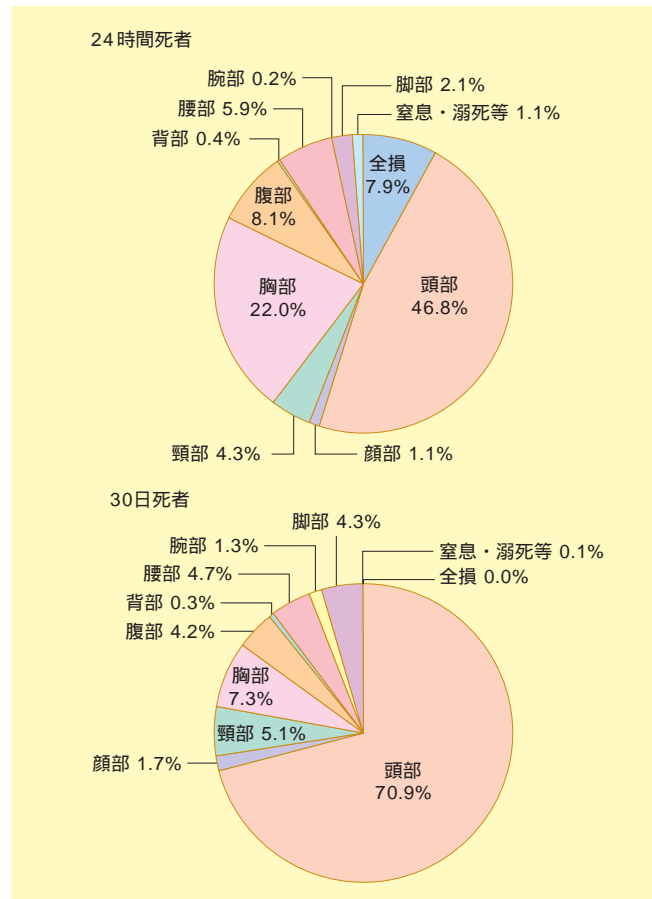
注 警察庁資料による。

第2表 年齢層別・状態別にみた24時間死者数と30日死者数の比較（平成21年）

| 状態 | 死亡時間・日 | 24時間死者 | | 30日死者 | | 構成率の差 (a)-(b) |
|------------|----------|--------|-------------|-------|-------------|------------------|
| | | 人 | (a) 構成率 (%) | 人 | (b) 構成率 (%) | |
| 15歳以下 | 自動車乗車中 | 28 | 25.2 | 3 | 12.5 | 12.7 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1 | 0.9 | 0 | 0.0 | 0.9 |
| | 原付自転車乗車中 | 5 | 4.5 | 1 | 4.2 | 0.3 |
| | 自転車乗用中 | 36 | 32.4 | 10 | 41.7 | - 9.2 |
| | 歩 行 中 | 41 | 36.9 | 10 | 41.7 | - 4.7 |
| | そ の 他 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| | 小 計 | 111 | 100.0 | 24 | 100.0 | - |
| 16歳 24歳 | 自動車乗車中 | 222 | 42.8 | 19 | 24.1 | 18.7 |
| | 自動二輪車乗車中 | 163 | 31.4 | 19 | 24.1 | 7.4 |
| | 原付自転車乗車中 | 75 | 14.5 | 17 | 21.5 | - 7.1 |
| | 自転車乗用中 | 29 | 5.6 | 18 | 22.8 | - 17.2 |
| | 歩 行 中 | 30 | 5.8 | 6 | 7.6 | - 1.8 |
| | そ の 他 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| | 小 計 | 519 | 100.0 | 79 | 100.0 | - |
| 25歳 64歳 | 自動車乗車中 | 758 | 41.4 | 60 | 24.0 | 17.4 |
| | 自動二輪車乗車中 | 318 | 17.4 | 22 | 8.8 | 8.6 |
| | 原付自転車乗車中 | 122 | 6.7 | 32 | 12.8 | - 6.1 |
| | 自転車乗用中 | 185 | 10.1 | 60 | 24.0 | - 13.9 |
| | 歩 行 中 | 444 | 24.2 | 76 | 30.4 | - 6.2 |
| | そ の 他 | 5 | 0.3 | 0 | 0.0 | 0.3 |
| | 小 計 | 1,832 | 100.0 | 250 | 100.0 | - |
| 65歳以上 | 自動車乗車中 | 592 | 24.1 | 96 | 19.0 | 5.1 |
| | 自動二輪車乗車中 | 45 | 1.8 | 9 | 1.8 | 0.1 |
| | 原付自転車乗車中 | 157 | 6.4 | 47 | 9.3 | - 2.9 |
| | 自転車乗用中 | 445 | 18.1 | 150 | 29.7 | - 11.6 |
| | 歩 行 中 | 1,202 | 49.0 | 203 | 40.2 | 8.8 |
| | そ の 他 | 11 | 0.4 | 0 | 0.0 | 0.4 |
| | 小 計 | 2,452 | 100.0 | 505 | 100.0 | - |
| 合 計 | 自動車乗車中 | 1,600 | 32.6 | 178 | 20.7 | 11.8 |
| | 自動二輪車乗車中 | 527 | 10.7 | 50 | 5.8 | 4.9 |
| | 原付自転車乗車中 | 359 | 7.3 | 97 | 11.3 | - 4.0 |
| | 自転車乗用中 | 695 | 14.1 | 238 | 27.7 | - 13.6 |
| | 歩 行 中 | 1,717 | 34.9 | 295 | 34.4 | 0.6 |
| | そ の 他 | 16 | 0.3 | 0 | 0.0 | 0.3 |
| | 小 計 | 4,914 | 100.0 | 858 | 100.0 | - |

注 警察庁資料による。

第3図 損傷主部位別死者数の構成率（平成21年）



注 警察庁資料による。