

ITSスポットサービスの全国展開

ITSスポットは、平成23年1月末の首都高湾岸線全線でのサービス開始を皮切りに、同年1月から3月にかけて全国の高速道路を中心に約1,600箇所ですべてサービスが受けられるようになった。（なお、東日本大震災の発生により、東北、関東（NEXCO東日本管内）及び新潟についてはサービス開始を延期。）都市間高速道路については、約90箇所のジャンクションの手前も含め、おおむね10～15kmおきにITSスポットが設置され、都市内高速道路については、約4kmおきに設置されている。また、21年秋より、民間各社から対応カーナビが販売されており、これにより、全国で様々なサービスが受けられるようになった。ITSスポットでは以下の3つの基本サービスを実現している。

ダイナミックルートガイダンス

安全運転支援

ETC

ダイナミックルートガイダンスとは、県境を越える広域な高速道路や様々なルートが考えられる都市圏内の高速道路の道路交通情報をリアルタイムに配信することで、カーナビが最速のルートを検索し、その時々最新の最新情報に従った最速ルートが賢く選択されるサービスのことである。

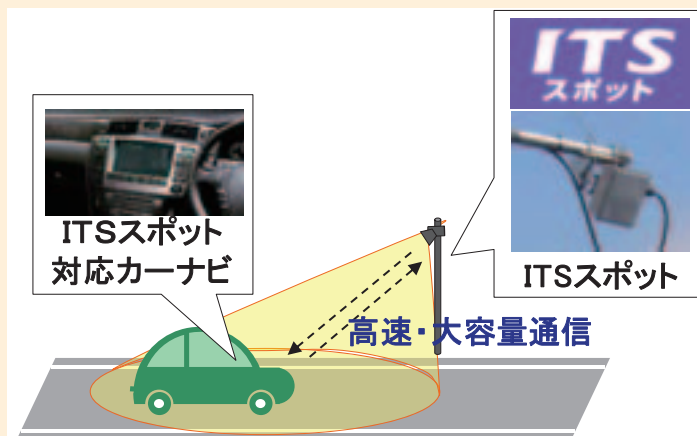
ITSスポットでは、道路延長で最大約1,000kmの道路を対象に、区間ごとの所要時間のデータがカーナビに提供されている。このデータを用いて、カーナビが随時最速ルートを計算して案内することが可能となった。

ITSスポットでは、各道路の交通安全上の課題に合わせて、安全運転支援の情報も提供することができる。例えば、首都高速では、落下物等が年間約5万件（10分に約1件）も発生しているが、交通管制センターで収集した情報をITSスポットで一斉通報し、障害物の手前の適切なタイミングで事前に提供することで、ドライブ中のヒヤリを減らすことができるものと期待されている。

また、事故多発地点でカーブ先等の見えない渋滞などを注意喚起することで、追突事故を削減することが期待される。なお、首都高速で最も事故が多発している参宮橋カーブにおいて、カーナビだけでなく道路情報板等でこれらの情報を提供するなどの対策をとったところ、約6割の事故削減効果があった。この外、雪や霧等の天候及びトンネル内の渋滞を画像で知らせることも可能となった。

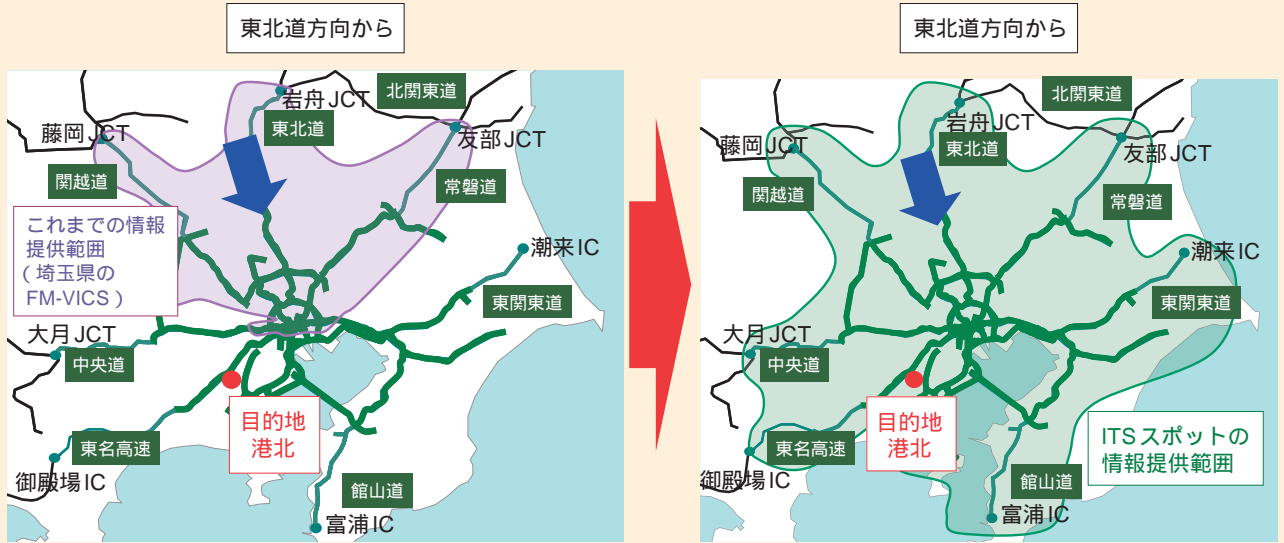
ITSスポットサービスは、ETCと同じ通信技術を活用しており、対応カーナビを用いることで、従来のETCのサービスも受けることができる。

なお、ITSスポット対応カーナビの通信は国際標準によるものであり、アジアを始めとする国際展開も可能であるため、我が国の産業の成長への貢献も期待されている。



ITSスポットとITSスポット対応カーナビの概要

郊外から大都市圏へ入る地点のITSスポットで首都圏の高速道路全てのデータが入手でき、対応カーナビで最適ルートを判断。
多数のルートの中から都心の渋滞を避けるルートが選択でき、道路ネットワーク全体の有効な活用が可能。



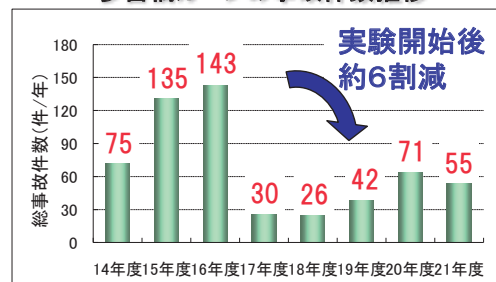
【ダイナミックルートガイダンス】首都圏の情報提供範囲

首都高速ワースト1の事故多発地点である参宮橋カーブにおいて、カーブ先の渋滞をセンサーで検知した場合には、追突注意を警告。
事故に遭う確率が6割減。



前方渋滞時	通常時
♪この先渋滞、追突注意。	♪この先、事故多発カーブ。速度注意。

参宮橋カーブの事故件数推移



【安全運転支援】ドライブ中のヒヤリを減らす事前の注意喚起