

国民の意識調査に係る調査票

終了調査票 : 調査票プレビュー

▶ クライアントMYページ ▶ 終了本調査抽出・指示(GT表) ▶ 終了本調査プレビュー

予備調査

※実際の本調査では、青色の注意書きは表示されません。

本調査

※実際の本調査では、青色の注意書きは表示されません。

▶ Q1 あなたの居住地域を教えてください。【必須】

- ☐ 市・区
- ☐ 町
- ☐ 村

▶ Q2 あなたが普段利用する、**公共交通機関以外**の交通手段について、次のうちから最も近いものを教えてください。【必須】

- ☐ 主に徒歩
- ☐ 主に自転車
- ☐ 主に原動機付自転車(原付)
- ☐ 主に自動二輪車
- ☐ 主に自動車(四輪車)
- ☐ その他 【FA必須】

▶ Q3 あなたの原動機付自転車(原付)、自動二輪車、自動車(四輪車)の運転状況(頻度)について、次のうちから最も近いものを教えてください。【必須】

- ☐ ほぼ毎日運転する
- ☐ 週に3,4回運転する
- ☐ 週に1,2回運転する
- ☐ 月に数回程度運転する
- ☐ それ以下の頻度で運転する
- ☐ 運転免許証を持っているが、全く運転しない
- ☐ 運転免許証を持っていないため、全く運転しない

【-----改ページ-----】

▶Q4 あなたが、原動機付自転車(原付)、自動二輪車、又は自動車(四輪車)を運転する目的について、次のうちから該当するものを教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 業務
- ☐ 通勤・通学
- ☐ 買い物
- ☐ 訪問
- ☐ 観光・ドライブなどのレジャー
- ☐ 通院
- ☐ 荷物の運搬(業務以外)
- ☐ 送迎
- ☐ その他の目的 【FA必須】

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】

【-----改ページ-----】

あなたの交通事故の経験の有無についてお伺いします。

▶Q5 あなたは、交通死亡事故の当事者になったことがありますか。次のうち該当するものを、すべて教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

※「死亡事故」とは、交通事故に関わった方(運転者、同乗者、歩行者、自転車利用者など、相手方を含む)のいずれかが、その事故により死亡したものをいいます。

- ☐ 加害者(単独事故以外)になったことがある → Q6へ
- ☐ 単独事故の当事者になったことがある → Q6へ
- ☐ 交通事故に遭いそうになったが、衝突を免れたことがある
※衝突しそうになったが、急ブレーキや急ハンドルにより、又は歩行中に思わず立ち止まったことなどにより、衝突を免れたものをいいます。
- ☐ いずれの当事者にもなったことがない <EX>
- ☐ 答えたくない <EX>
- ☐ 覚えていない、分からない <EX>

【次問設定→ Q7 】

【-----改ページ-----】

▶Q6 あなたが、死亡事故の当事者となったとき、次のうちどのような状況でしたか。該当するものを、すべて教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 運転中

- ☐ 同乗中
- ☐ 自転車乗車中・歩行中
- ☐ 覚えていない、分からない <EX>

【-----改ページ-----】

▶ Q7 あなたは、交通人身事故の当事者になったことがありますか。次のうち該当するものを、すべて教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

※「人身事故」とは、交通事故に関わった方(運転者、同乗者、歩行者、自転車利用者など、相手方を含む)のいずれかが、その事故により負傷したものをいいます。(死亡した方がいた場合は、死亡事故としてください。)

- ☐ 被害者(単独事故以外)になったことがある → Q8へ
- ☐ 加害者(単独事故以外)になったことがある → Q8へ
- ☐ 単独事故の当事者になったことがある → Q8へ
- ☐ 交通事故に遭いそうになったが、衝突を免れたことがある
※衝突しそうになったが、急ブレーキや急ハンドルにより、又は歩行中に思わず立ち止まったことなどにより、衝突を免れたものをいいます。
- ☐ いずれの当事者にもなったことがない <EX>
- ☐ 答えたくない <EX>
- ☐ 覚えていない、分からない <EX>

【次問設定→ Q9 】

【-----改ページ-----】

▶ Q8 あなたが、人身事故の当事者となったとき、次のうちどのような状況でしたか。該当するものを、すべて教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 運転中
- ☐ 同乗中
- ☐ 自転車乗車中・歩行中
- ☐ 覚えていない、分からない <EX>

【-----改ページ-----】

▶ Q9 あなたは、交通物損事故の当事者になったことがありますか。次のうち該当するものを、すべて教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

※「物損事故」とは、交通事故に関わった方がいずれも、その事故により負傷せず、車両又は建物等の損壊のみにとどまったものをいいます。

- ☐ 被害者(単独事故以外)になったことがある → Q10へ

- ☐ 加害者(単独事故以外)になったことがある → Q10へ
- ☐ 単独事故の当事者になったことがある → Q10へ
- ☐ 交通事故に遭いそうになったが、衝突を免れたことがある
※衝突しそうになったが、急ブレーキや急ハンドルにより、又は歩行中に思わず立ち止まったことなどにより、衝突を免れたものをいいます。
- ☐ いずれの当事者にもなったことがない <EX>
- ☐ 答えたくない <EX>
- ☐ 覚えていない、分からない <EX>

【次問設定→ Q11】

【-----改ページ-----】

▶Q10 あなたが、**物損事故**の当事者となったとき、次のうちどのような状況でしたか。
該当するものを、すべて教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 運転中
- ☐ 同乗中
- ☐ 自転車乗車中・歩行中
- ☐ 覚えていない、分からない <EX>

【-----改ページ-----】

あなたのご家族の交通事故の経験の有無についてお伺いします。

▶Q11 あなたのご家族は、**交通死亡事故**の当事者になったことがありますか。次のうち該当するものを、すべて教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

※「死亡事故」とは、交通事故に関わった方(運転者、同乗者、歩行者、自転車利用者など、相手方を含む)のいずれかが、その事故により死亡したものをいいます。

- ☐ 被害者(単独事故以外)になったことがある → Q12へ
- ☐ 加害者(単独事故以外)になったことがある → Q12へ
- ☐ 単独事故の当事者になったことがある → Q12へ
- ☐ 交通事故に遭いそうになったが、衝突を免れたことがある
※衝突しそうになったが、急ブレーキや急ハンドルにより、又は歩行中に思わず立ち止まったことなどにより、衝突を免れたものをいいます。
- ☐ いずれの当事者にもなったことがない <EX>
- ☐ 答えたくない <EX>
- ☐ 覚えていない、分からない <EX>

【次問設定→ Q13】

【-----改ページ-----】

▶Q12 あなたのご家族が、**死亡事故**の当事者となったとき、次のうちどのような状況でしたか。

該当するものを、すべて教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 運転中
- ☐ 同乗中
- ☐ 自転車乗車中・歩行中
- ☐ 覚えていない、分からない <EX>

【-----改ページ-----】

▶Q13 あなたのご家族は、交通人身事故の当事者になったことがありますか。次のうち該当するものを、すべて教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

※「人身事故」とは、交通事故に関わった方(運転者、同乗者、歩行者、自転車利用者など、相手方を含む)のいずれかが、その事故により負傷したものをいいます。(死亡した方がいた場合は、死亡事故としてください。)

- ☐ 被害者(単独事故以外)になったことがある → Q14へ
- ☐ 加害者(単独事故以外)になったことがある → Q14へ
- ☐ 単独事故の当事者になったことがある → Q14へ
- ☐ 交通事故に遭いそうになったが、衝突を免れたことがある
※衝突しそうになったが、急ブレーキや急ハンドルにより、又は歩行中に思わず立ち止まったことなどにより、衝突を免れたものをいいます。
- ☐ いずれの当事者にもなったことがない <EX>
- ☐ 答えたくない <EX>
- ☐ 覚えていない、分からない <EX>

【次問設定→ Q15 】

【-----改ページ-----】

▶Q14 あなたのご家族が、人身事故の当事者となったとき、次のうちどのような状況でしたか。該当するものを、すべて教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 運転中
- ☐ 同乗中
- ☐ 自転車乗車中・歩行中
- ☐ 覚えていない、分からない <EX>

【-----改ページ-----】

▶Q15 あなたのご家族は、交通物損事故の当事者になったことがありますか。次のうち該当するものを、すべて教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

※「物損事故」とは、交通事故に関わった方がいずれも、その事故により負傷せず、車両又は建物等の損壊のみにとどまったものをいいます。

- ☐ 被害者(単独事故以外)になったことがある → Q16へ
- ☐ 加害者(単独事故以外)になったことがある → Q16へ
- ☐ 単独事故の当事者になったことがある → Q16へ
- ☐ 交通事故に遭いそうになったが、衝突を免れたことがある
※衝突しそうになったが、急ブレーキや急ハンドルにより、又は歩行中に思わず立ち止まったことなどにより、衝突を免れたものをいいます。
- ☐ いずれの当事者にもなったことがない <EX>
- ☐ 答えたくない <EX>
- ☐ 覚えていない、分からない <EX>

【次問設定→ Q17】

【-----改ページ-----】

▶Q16 あなたのご家族が、**物損事故**の当事者となったとき、次のうちどのような状況でしたか。
該当するものを、すべて教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 運転中
- ☐ 同乗中
- ☐ 自転車乗車中・歩行中
- ☐ 覚えていない、分からない <EX>

【-----改ページ-----】

普段から、交通安全について考えていらっしゃるかどうかについて、お伺いします。

▶Q17 あなたは、普段から、交通安全についてどの程度考えていますか。次のうちから最も近いものを教えてください。【必須】

- ☐ 普段から考えている
- ☐ 多少は考えている
- ☐ ほとんど考えたことがない
- ☐ 全く考えたことがない

【-----改ページ-----】

下記の説明をお読みになってお答えください。

交通事故を防止するための車両の安全対策には、予防安全と衝突安全という考え方があります。

○ 予防安全とは、交通事故を起こりにくくするための対策で、具体例としては、開発中のものも含め、次のような装備が挙げられます。

- ・ ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)
- ・ ブレーキ・アシスト(車両が前の車両との車間距離を認知し、運転者のブレーキ操作の有無に応じて、

- ・ 車両がブレーキを補完し、又は自動的にブレーキをかける装置)
- ・ 交差点やカーブなど見通しの悪い場所においても、車両と車両が相互に通信し、情報交換することにより相手車両の存在を認知し、運転者に知らせる装置

○ 衝突安全とは、交通事故が発生した場合の被害を軽減するための対策で、具体例としては、次のような装備が挙げられます。

- ・ 衝突のエネルギーを効果的に吸収するボディー
- ・ シートベルト・プリテンショナー（衝突時にシートベルトの緩みを巻き取る装置）
- ・ エアバッグ（運転席、助手席、サイドエアバッグなど）

▶ **Q18** 上記の説明のように、車両の安全対策については、予防安全と衝突安全とに分けられることを知っていましたか。【必須】

- ☐ よく知っていた
- ☐ 多少は知っていた
- ☐ ほとんど知らなかった
- ☐ 知らなかった

▶ **Q19** 車両の安全対策については、予防安全と衝突安全のどちらに関心がありますか。【必須】

- ☐ 予防安全と衝突安全の両方
- ☐ 両方に関心があるが、どちらかといえば予防安全
- ☐ 両方に関心があるが、どちらかといえば衝突安全
- ☐ 予防安全
- ☐ 衝突安全
- ☐ どちらでもよい
- ☐ 両方に関心がない
- ☐ 分からない

【-----改ページ-----】

▶ **Q20** 交通事故について、次のうちから、あなたの考え方に最も近いものを教えてください。【必須】

	交通事故死者	交通事故負傷者	交通事故
なくすことが可能であり、 ゼロとすべきである	☐	☐	☐
なくすことは困難だが、 大幅に減少させるべきである	☐	☐	☐
ある程度生じるのはやむを得ず、 減少できなくても仕方がない	☐	☐	☐
自分とは関係がなく、あまり関心がない	☐	☐	☐

その他



▶ Q21 交通情勢は、どのようになっていると思いますか。【必須】

- ☐ 好ましい方向に向かっている
- ☐ 悪化する方向に向かっている
- ☐ どちらともいえない
- ☐ 分からない

【-----改ページ-----】

下記の説明をお読みになってお答えください。

一般道路や高速道路・自動車専用道路では、速度規制標識・標示により速度規制が行われている区間や法令で定められた速度規制が適用される区間があります。

速度規制標識・標示がない場合に適用される、法令で定められた規制速度は、次のとおりです。

- ・ 高速道路では100km/h(ただし、大型トラック等は80km/h)
- ・ 自動車専用道路では60km/h
- ・ 一般道路では60km/h(ただし、原動機付自転車(原付)は30km/h)

【設問表示設定: [Q3-1] または [Q3-2] または [Q3-3] または [Q3-4] または [Q3-5]】

あなたが、原動機付自転車(原付)・自動二輪車・自動車(四輪車)を運転する際の走行速度に関する意識について、お伺いします。

▶ Q22 あなたが、原動機付自転車(原付)・自動二輪車・自動車(四輪車)を運転して一般道路を通行する際に、走行速度について意識していることについて、次のうち、あなたの考え方に最も近いものから順に3つをお選びください。【必須】

※「特に走行速度を意識していない」または「分からない」を選択する場合は、「1番意識していること」で選択をしてください。
「2番目に意識していること」では「2番目に意識していることはない、分からない」を、
「3番目に意識していること」では「3番目に意識していることはない、分からない」をそれぞれ選択してください。

1番意識していること

2番目に意識していること

3番目に意識していること

【重複チェック】

【設問表示設定: [Q3-1] または [Q3-2] または [Q3-3] または [Q3-4] または [Q3-5]】

【-----改ページ-----】

あなたが、原動機付自転車(原付)・自動二輪車・自動車(四輪車)を運転して高速道路や自動車専用道路を通行する際に、

走行速度について意識していることについて、次のうち、あなたの考え方に最も近いものから順に3つをお選びください。

▶ Q23

普段、高速道路や自動車専用道路を通行されない方は「通行する場合、意識すること」をお選びください。【必須】

※「特に走行速度を意識していない」または「分からない」を選択する場合は、「1番意識していること」で選択をしてください。
「2番目に意識していること」では「2番目に意識していることはない、分からない」を、
「3番目に意識していること」では「3番目に意識していることはない、分からない」をそれぞれ選択してください。

1番意識していること	いずれかを選択してください
2番目に意識していること	いずれかを選択してください
3番目に意識していること	いずれかを選択してください

【重複チェック】

【設問表示設定: [Q3-1] または [Q3-2] または [Q3-3] または [Q3-4] または [Q3-5] 】

【-----改ページ-----】

Q22、Q23のようにお答えになった理由をお伺いします。

▶ Q24 周囲の歩行者や自転車に対する、あなたの考え方に最も近いものをお選びください。【必須】

	一般道路	高速道路等
安全性が高いから、 または危険性が低いから	☐	☐
安全性が低いから、 または危険性が高いから	☐	☐
特に問題なし	☐	☐
分からない	☐	☐
その他	☐	☐

【設問表示設定: [Q3-1] または [Q3-2] または [Q3-3] または [Q3-4] または [Q3-5] 】

▶ Q25 原動機付自転車(原付)・自動二輪車・自動車(四輪車)に対する、あなたの考え方に最も近いものをお選びください。【必須】

	一般道路	高速道路等
安全性が高いから、 または危険性が低いから	☐	☐
安全性が低いから、 または危険性が高いから	☐	☐
特に問題なし	☐	☐
渋滞するから	☐	☐
快適だから、 または快適な方がよいから	☐	☐
急ぎたいから、 または急ぐときがあるから	☐	☐
分からない	☐	☐
その他	☐	☐

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】
【-----改ページ-----】

▶ **Q26** あなたが回答に当たって思い浮かべた道路のうち一般道路は、どのような道路ですか。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 市街地
- ☐ 郊外
- ☐ 商店街
- ☐ 住宅街
- ☐ 対向車線を含めて2車線ある道路
- ☐ 対向車線を含めて4車線以上ある道路
- ☐ 対向車線のない道路
- ☐ 歩道・ガードレールが設置されている道路
- ☐ 歩行者や自転車の通行量や横断などが少ない道路
- ☐ 歩行者や自転車の通行量や横断が多い道路
- ☐ 原動機付自転車(原付)・自動二輪車や自動車(四輪車)の通行量や脇道・駐車場への出入りなどが少ない道路
- ☐ 原動機付自転車(原付)・自動二輪車や自動車(四輪車)の通行量や脇道・駐車場への出入りが多い道路
- ☐ その他 【FA必須】
- ☐ 分からない <EX>

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】
【-----改ページ-----】

下記の説明をお読みになってお答えください。

現在、交通事故防止の観点から、大型のトラック(車両総重量8t以上又は最大積載量5t以上)については、決められた走行速度を超えないようにするため、走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)を取り付けなければならないこととされています。

- ・ 大型のトラック(車両総重量8t以上又は最大積載量5t以上) 90km/h

そのほか、走行速度が高くなった場合に警報を発する装置が考えられます。

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】

自動二輪車・自動車(四輪車)に、こうした装置を取り付けることの必要性などについて、お伺いします。

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ **Q27** 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外の四輪車)の走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)の必要性について、あなたの考え方に最も近いものを教えてください。【必須】

自動二輪車

自動車(大型のトラック以外の四輪車)

高速道路や自動車専用道路に限り必要	☐	☐
一般道路に限り必要	☐	☐
上のすべての道路で必要	☐	☐
必要なし	☐	☐
道路・交通の状況に応じて 必要な場合がある	☐	☐

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ Q28 あなたが前問のようにお答えになった理由に近いものを、次の中からお選びください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 高速道路・自動車専用道路は走行速度が高いから
- ☐ 高速道路・自動車専用道路は、自動二輪車・自動車(四輪車)しか通行しないから
- ☐ 一般道路は、走行速度が低いから
- ☐ 一般道路は、歩行者、自転車や他の自動車等が通行するので、危険だから
- ☐ 交通事故防止のため速度を抑制することが必要だから
- ☐ 交通事故防止のため速度を警告することが必要だから
- ☐ 速度を警告すれば足り、抑制することまでは必要ないから
- ☐ 走行速度は、運転者に任せればよいと考えるから
- ☐ 急ぎたいときに、間に合わないから
- ☐ 走行速度が高くなった場合に警報を発する装置があればよいから
- ☐ 速度を抑制する装置や速度を警告する装置以外の方法で、
速度が高くならないようにすればよいと考えるから:装置以外の方法→ 【FA必須】

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】

【-----改ページ-----】

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ Q29 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外)に走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)を取り付けることについて、あなたの考え方に近いものを教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 有償で、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 無償なら、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 自動二輪車や自動車の購入時に、オプションで取り付ける
- ☐ 取り付けることが義務付けされてはいないが、標準装備ならよい
- ☐ 取り付けることが義務付けされているのであれば、よい
- ☐ 取り付けた自動二輪車・自動車があれば、できるだけ早く乗り換えたい
- ☐ 取り付けたくない <EX>

- ☐ 取り付けられた自動二輪車・自動車には、乗りたくない <EX>

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】
【-----改ページ-----】

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ Q30 どの程度の価格であれば、取り付けることが可能ですか。
次のうちから、**上限額**と思う額を教えてください。【必須】

- ☐ 1万円以下
- ☐ 3万円以下
- ☐ 5万円以下
- ☐ 7万円以下
- ☐ 9万円未満
- ☐ 9万円以上

【設問表示設定:[Q29-1] または[Q29-3]】
【-----改ページ-----】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

▶ Q31 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外の四輪車)の走行速度が高くなった場合に警報を発する装置の必要性について、あなたの考え方に最も近いものを教えてください。【必須】

	自動二輪車	自動車(大型のトラック以外の四輪車)
高速道路や自動車専用道路に限り必要	☐	☐
一般道路に限り必要	☐	☐
上のすべての道路で必要	☐	☐
必要なし	☐	☐
道路・交通の状況に応じて 必要な場合がある	☐	☐

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

▶ Q32 あなたが前問のようにお答えになった理由に近いものを、次の中から選びください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 高速道路・自動車専用道路は走行速度が高いから
- ☐ 高速道路・自動車専用道路は、自動二輪車・自動車(四輪車)しか通行しないから
- ☐ 一般道路は、走行速度が低いから
- ☐ 一般道路は、歩行者、自転車や他の自動車等が通行するので、危険だから
- ☐ 交通事故防止のため速度を抑制することが必要だから

- ☐ 交通事故防止のため速度を警告することが必要だから
- ☐ 速度を警告すれば足り、抑制することまでは必要ないから
- ☐ 走行速度は、運転者に任せればよいと考えるから
- ☐ 急ぎたいときに、間に合わないから
- ☐ 走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)があればよいから
- ☐ 速度を抑制する装置や速度を警告する装置以外の方法で、
速度が高くならないようにすればよいと考えるから:装置以外の方法→ 【FA必須】

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】
 【-----改ページ-----】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

▶ Q33 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外)に走行速度が高くなった場合に警報を発する装置を取り付けることについて、あなたの考え方に近いものを教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 有償で、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 無償なら、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 自動二輪車や自動車の購入時に、オプションで取り付ける
- ☐ 取り付けることが義務付けされてはいないが、標準装備ならよい
- ☐ 取り付けることが義務付けされているのであれば、よい
- ☐ 取り付けた自動二輪車・自動車があれば、できるだけ早く乗り換えたい
- ☐ 取り付けたくない <EX>
- ☐ 取り付けられた自動二輪車・自動車には、乗りたくない <EX>

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】
 【-----改ページ-----】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

▶ Q34 どの程度の価格であれば、取り付けることが可能ですか。
 次のうちから、上限額と思う額を教えてください。【必須】

- ☐ 1万円以下
- ☐ 3万円以下
- ☐ 5万円以下
- ☐ 7万円以下
- ☐ 9万円未満
- ☐ 9万円以上

【設問表示設定:[Q33-1] または[Q33-3]】

下記の説明をお読みになってお答えください。

車両の走行速度が高くなれば、停止距離（危険を感じて急ブレーキを踏んでから車両が停止するまでに進む距離）は長くなります。そのため、車両を運転中に、停止距離より近くに相手（人、自転車又は車両）を発見した場合、衝突の危険性が高まることとなります。

また、走行速度が高いほど、衝突時の衝撃は増すこととなります（例えば、速度が2倍になると、衝撃は4倍になります）。

平成19年中の交通事故で、第1当事者（その交通事故について過失が重い者）となった原動機付自転車（原付）・自動二輪車・自動車（四輪車）が事故の危険を感じたときの走行速度と速度規制標識・標示又は法令により定められた速度との関係を見ると、全人身事故の約6%、死亡事故の約40%が、規制速度を超えた速度で走行していたことが分かりました。

そのうち、高速道路・指定自動車専用道路をみると、全事故の約30%、死亡事故の約65%が、規制速度を超えた速度で走行していることが分かりました。

【設問表示設定：[Q3-1] または [Q3-2] または [Q3-3] または [Q3-4] または [Q3-5]】

説明をお読みになってからの、あなたが、原動機付自転車（原付）・自動二輪車・自動車（四輪車）を運転する際の走行速度に関する意識について、お伺いします。

説明をお読みになり、あなたが、原動機付自転車（原付）・自動二輪車・自動車（四輪車）を運転して **一般道路を通行する際に、**

▶ **Q35** 走行速度についてどのようなことに意識しようと思われましたか。

次のうち、あなたの考え方に最も近いものから **順に3つをお選びください。【必須】**

※「特に走行速度を意識していない」または「分からない」を選択する場合は、「1番意識していること」で選択をしてください。

「2番目に意識していること」では「2番目に意識していることはない、分からない」を、

「3番目に意識していること」では「3番目に意識していることはない、分からない」をそれぞれ選択してください。

1番意識していること

2番目に意識していること

3番目に意識していること

【重複チェック】

【設問表示設定：[Q3-1] または [Q3-2] または [Q3-3] または [Q3-4] または [Q3-5]】

説明をお読みになり、あなたが、原動機付自転車（原付）・自動二輪車・自動車（四輪車）を運転して **高速道路や自動車専用道路を通行する際に、**走行速度についてどのようなことに意識しようと思われましたか。

▶ **Q36** 次のうち、あなたの考え方に最も近いものから **順に3つをお選びください。**

普段、高速道路や自動車専用道路を通行されない方は「通行する場合、意識すると思うこと」をお選びください。【必須】

※「特に走行速度を意識していない」または「分からない」を選択する場合は、「1番意識していること」で選択をしてください。

「2番目に意識していること」では「2番目に意識していることはない、分からない」を、

「3番目に意識していること」では「3番目に意識していることはない、分からない」をそれぞれ選択してください。

1番意識していること

2番目に意識していること

3番目に意識していること

【重複チェック】

【設問表示設定: [Q3-1] または [Q3-2] または [Q3-3] または [Q3-4] または [Q3-5]】

【-----改ページ-----】

Q35、Q36のようにお答えになった理由をお伺いします。

▶ Q37 周囲の歩行者や自転車に対する、あなたの考え方に最も近いものをお選びください。【必須】

	一般道路	高速道路等
安全性が高いから、 または危険性が低いから	☐	☐
安全性が低いから、 または危険性が高いから	☐	☐
特に問題なし	☐	☐
分からない	☐	☐
その他	☐	☐

【設問表示設定: [Q3-1] または [Q3-2] または [Q3-3] または [Q3-4] または [Q3-5]】

▶ Q38 原動機付自転車(原付)・自動二輪車・自動車(四輪車)に対する、あなたの考え方に最も近いものをお選びください。【必須】

	一般道路	高速道路等
安全性が高いから、 または危険性が低いから	☐	☐
安全性が低いから、 または危険性が高いから	☐	☐
特に問題なし	☐	☐
渋滞するから	☐	☐
快適だから、 または快適な方がよいから	☐	☐
急ぎたいから、 または急ぐときがあるから	☐	☐
分からない	☐	☐
その他	☐	☐

【設問表示設定: [Q3-1] または [Q3-2] または [Q3-3] または [Q3-4] または [Q3-5]】

【-----改ページ-----】

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ Q39 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外の四輪車)の走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)の必要性について、あなたの考え方に最も近いものを教えてください。【必須】

自動二輪車

自動車(大型のトラック以外の四輪車)

高速道路や自動車専用道路に限り必要	☐	☐
一般道路に限り必要	☐	☐
上のすべての道路で必要	☐	☐
必要なし	☐	☐
道路・交通の状況に応じて 必要な場合がある	☐	☐

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ Q40 あなたが前問のようにお答えになった理由に近いものを、次の中から選びください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 高速道路・自動車専用道路は走行速度が高いから
- ☐ 高速道路・自動車専用道路は、自動二輪車・自動車(四輪車)しか通行しないから
- ☐ 一般道路は、走行速度が低いから
- ☐ 一般道路は、歩行者、自転車や他の自動車等が通行するので、危険だから
- ☐ 交通事故防止のため速度を抑制することが必要だから
- ☐ 交通事故防止のため速度を警告することが必要だから
- ☐ 速度を警告すれば足り、抑制することまでは必要ないから
- ☐ 走行速度は、運転者に任せればよいと考えるから
- ☐ 急ぎたいときに、間に合わないから
- ☐ 走行速度が高くなった場合に警報を発する装置があればよいから
- ☐ 速度を抑制する装置や速度を警告する装置以外の方法で、
速度が高くならないようにすればよいと考えるから:装置以外の方法→ 【FA必須】

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】

【-----改ページ-----】

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ Q41 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外)に走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)を取り付けることについて、あなたの考え方に近いものを教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 有償で、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 無償なら、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 自動二輪車や自動車の購入時に、オプションで取り付ける
- ☐ 取り付けることが義務付けされてはいないが、標準装備ならよい
- ☐ 取り付けることが義務付けされているのであれば、よい
- ☐ 取り付けた自動二輪車・自動車があれば、できるだけ早く乗り換えたい
- ☐ 取り付けたくない <EX>

- ☐ 取り付けられた自動二輪車・自動車には、乗りたくない <EX>

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】
【-----改ページ-----】

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

- ▶ Q42 どの程度の価格であれば、取り付けることが可能ですか。
次のうちから、**上限額**と思う額を教えてください。【必須】

- ☐ 1万円以下
☐ 3万円以下
☐ 5万円以下
☐ 7万円以下
☐ 9万円未満
☐ 9万円以上

【設問表示設定:[Q41-1] または[Q41-3]】
【-----改ページ-----】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

- ▶ Q43 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外の四輪車)の走行速度が高くなった場合に警報を発する装置の必要性について、あなたの考え方に最も近いものを教えてください。【必須】

	自動二輪車	自動車(大型のトラック以外の四輪車)
高速道路や自動車専用道路に限り必要	☐	☐
一般道路に限り必要	☐	☐
上のすべての道路で必要	☐	☐
必要なし	☐	☐
道路・交通の状況に応じて必要な場合がある	☐	☐

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

- ▶ Q44 あなたが前問のようにお答えになった理由に近いものを、次の中からお選びください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 高速道路・自動車専用道路は走行速度が高いから
☐ 高速道路・自動車専用道路は、自動二輪車・自動車(四輪車)しか通行しないから
☐ 一般道路は、走行速度が低いから
☐ 一般道路は、歩行者、自転車や他の自動車等が通行するので、危険だから
☐ 交通事故防止のため速度を抑制することが必要だから

- ☐ 交通事故防止のため速度を警告することが必要だから
- ☐ 速度を警告すれば足り、抑制することまでは必要ないから
- ☐ 走行速度は、運転者に任せればよいと考えるから
- ☐ 急ぎたいときに、間に合わないから
- ☐ 走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)があればよいから
- ☐ 速度を抑制する装置や速度を警告する装置以外の方法で、
速度が高くならないようにすればよいと考えるから:装置以外の方法→ 【FA必須】

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】
 【-----改ページ-----】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

▶ Q45 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外)に走行速度が高くなった場合に警報を発する装置を取り付けることについて、あなたの考え方に近いものを教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 有償で、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 無償なら、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 自動二輪車や自動車の購入時に、オプションで取り付ける
- ☐ 取り付けることが義務付けされてはいないが、標準装備ならよい
- ☐ 取り付けることが義務付けされているのであれば、よい
- ☐ 取り付けた自動二輪車・自動車があれば、できるだけ早く乗り換えたい
- ☐ 取り付けたくない <EX>
- ☐ 取り付けられた自動二輪車・自動車には、乗りたくない <EX>

【設問表示設定:[Q3-1] または[Q3-2] または[Q3-3] または[Q3-4] または[Q3-5]】
 【-----改ページ-----】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

▶ Q46 どの程度の価格であれば、取り付けることが可能ですか。
 次のうちから、上限額と思う額を教えてください。【必須】

- ☐ 1万円以下
- ☐ 3万円以下
- ☐ 5万円以下
- ☐ 7万円以下
- ☐ 9万円未満
- ☐ 9万円以上

【設問表示設定:[Q45-1] または[Q45-3]】

【-----改ページ-----】

下記の説明をお読みになってお答えください。

一般道路や高速道路・自動車専用道路では、速度規制標識・標示により速度規制が行われている区間や法令で定められた速度規制が適用される区間があります。

速度規制標識・標示がない場合に適用される、法令で定められた規制速度は、次のとおりです。

- ・ 高速道路では100km/h(ただし、大型トラック等は80km/h)
- ・ 自動車専用道路では60km/h
- ・ 一般道路では60km/h(ただし、原動機付自転車(原付)は30km/h)

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】

▶ Q47 あなたが、車両に同乗して一般道路を通行する際に、走行速度について意識していることについて、次のうち、あなたの考え方に最も近いものから順に3つをお選びください。【必須】

※「特に走行速度を意識していない」または「分からない」を選択する場合は、「1番意識していること」で選択をしてください。
「2番目に意識していること」では「2番目に意識していることはない、分からない」を、
「3番目に意識していること」では「3番目に意識していることはない、分からない」をそれぞれ選択してください。

1番意識していること	いずれかを選択してください
2番目に意識していること	いずれかを選択してください
3番目に意識していること	いずれかを選択してください

【重複チェック】

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】

【-----改ページ-----】

あなたが、車両に同乗して高速道路や自動車専用道路を通行する際に、走行速度について意識していることについて、次のうち、あなたの考え方に最も近いものから順に3つをお選びください。

▶ Q48 普段、高速道路や自動車専用道路を同乗して通行されない方は「通行する場合、意識すること」をお選びください。【必須】

※「特に走行速度を意識していない」または「分からない」を選択する場合は、「1番意識していること」で選択をしてください。
「2番目に意識していること」では「2番目に意識していることはない、分からない」を、
「3番目に意識していること」では「3番目に意識していることはない、分からない」をそれぞれ選択してください。

1番意識していること	いずれかを選択してください
2番目に意識していること	いずれかを選択してください
3番目に意識していること	いずれかを選択してください

【重複チェック】

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】

【-----改ページ-----】

Q47、Q48のようにお答えになった理由をお伺いします。

▶ Q49 周囲の歩行者や自転車に対する、あなたの考え方に最も近いものをお選びください。【必須】

	一般道路	高速道路等
安全性が高いから、 または危険性が低いから	☐	☐
安全性が低いから、 または危険性が高いから	☐	☐
特に問題なし	☐	☐
分からない	☐	☐
その他	☐	☐

【設問表示設定: [Q3-6] または [Q3-7]】

▶ Q50 自動二輪車・自動車(四輪車)に対する、あなたの考え方に最も近いものをお選びください。【必須】

	一般道路	高速道路等
安全性が高いから、 または危険性が低いから	☐	☐
安全性が低いから、 または危険性が高いから	☐	☐
特に問題なし	☐	☐
渋滞するから	☐	☐
運転者が快適な方がよいだろうから	☐	☐
運転者が急ぐときがあるだろうから	☐	☐
分からない	☐	☐
その他	☐	☐

【設問表示設定: [Q3-6] または [Q3-7]】

【-----改ページ-----】

▶ Q51 あなたが回答に当たって思い浮かべた道路のうち一般道路は、どのような道路ですか。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 市街地
- ☐ 郊外
- ☐ 商店街
- ☐ 住宅街
- ☐ 対向車線を含めて2車線ある道路
- ☐ 対向車線を含めて4車線以上ある道路
- ☐ 対向車線のない道路
- ☐ 歩道・ガードレールが設置されている道路
- ☐ 歩行者や自転車の通行量や横断などが少ない道路

- ☐ 歩行者や自転車の通行量や横断などが多い道路
- ☐ 原動機付自転車(原付)・自動二輪車や自動車(四輪車)の通行量や脇道・駐車場への出入りなどが少ない道路
- ☐ 原動機付自転車(原付)・自動二輪車や自動車(四輪車)の通行量や脇道・駐車場への出入りなどが多い道路
- ☐ その他 【FA必須】
- ☐ 分からない <EX>

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】
 【-----改ページ-----】

下記の説明をお読みになってお答えください。

現在、交通事故防止の観点から、大型のトラック(車両総重量8t以上又は最大積載量5t以上)については、決められた走行速度を超えないようにするため、走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)を取り付けなければならないこととされています。

- ・ 大型のトラック(車両総重量8t以上又は最大積載量5t以上) 90km/h

そのほか、走行速度が高くなった場合に警報を発する装置が考えられます。

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】

自動二輪車・自動車(四輪車)に、こうした装置を取り付けることの必要性などについて、お伺いします。

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ Q52 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外の四輪車)の走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)の必要性について、あなたの考え方に最も近いものを教えてください。【必須】

	自動二輪車	自動車(大型のトラック以外の四輪車)
高速道路や自動車専用道路に限り必要	☐	☐
一般道路に限り必要	☐	☐
上のすべての道路で必要	☐	☐
必要なし	☐	☐
道路・交通の状況に応じて必要な場合がある	☐	☐

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ Q53 あなたが前問のようにお答えになった理由に近いものを、次の中から選びください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 高速道路・自動車専用道路は走行速度が高いから

- ☐ 高速道路・自動車専用道路は、自動二輪車・自動車(四輪車)しか通行しないから
- ☐ 一般道路は、走行速度が低いから
- ☐ 一般道路は、歩行者、自転車や他の自動車等が通行するので、危険だから
- ☐ 交通事故防止のため速度を抑制することが必要だから
- ☐ 交通事故防止のため速度を警告することが必要だから
- ☐ 速度を警告すれば足り、抑制することまでは必要ないから
- ☐ 走行速度は、運転者に任せればよいと考えるから
- ☐ 急ぎたいときに、間に合わないから
- ☐ 走行速度が高くなった場合に警報を発する装置があればよいから
- ☐ 速度を抑制する装置や速度を警告する装置以外の方法で、
速度が高くならないようにすればよいと考えるから:装置以外の方法→ 【FA必須】

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】
 【-----改ページ-----】

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ Q54 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外)に走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)を取り付けることについて、あなたの考え方に近いものを教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 有償で、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 無償なら、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 自動二輪車や自動車の購入時に、オプションで取り付ける
- ☐ 取り付けることが義務付けられてはいないが、標準装備ならよい
- ☐ 取り付けることが義務付けられているのであれば、よい
- ☐ 取り付けた自動二輪車・自動車があれば、できるだけ早く乗り換えたい
- ☐ 取り付けたくない <EX>
- ☐ 取り付けられた自動二輪車・自動車には、乗りたくない <EX>

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】
 【-----改ページ-----】

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ Q55 どの程度の価格であれば、取り付けることが可能ですか。
 次のうちから、上限額と思う額を教えてください。【必須】

- ☐ 1万円以下
- ☐ 3万円以下
- ☐ 5万円以下
- ☐ 7万円以下
- ☐ 9万円未満

☐ 9万円以上

【設問表示設定:[Q54-1] または[Q54-3]】

【-----改ページ-----】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

▶ **Q56** 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外の四輪車)の走行速度が高くなった場合に警報を発する装置の必要性について、あなたの考え方に最も近いものを教えてください。【必須】

	自動二輪車	自動車(大型のトラック以外の四輪車)
高速道路や自動車専用道路に限り必要	☐	☐
一般道路に限り必要	☐	☐
上のすべての道路で必要	☐	☐
必要なし	☐	☐
道路・交通の状況に応じて必要な場合がある	☐	☐

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

▶ **Q57** あなたが前問のようにお答えになった理由に近いものを、次の中からお選びください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 高速道路・自動車専用道路は走行速度が高いから
- ☐ 高速道路・自動車専用道路は、自動二輪車・自動車(四輪車)しか通行しないから
- ☐ 一般道路は、走行速度が低いから
- ☐ 一般道路は、歩行者、自転車や他の自動車等が通行するので、危険だから
- ☐ 交通事故防止のため速度を抑制することが必要だから
- ☐ 交通事故防止のため速度を警告することが必要だから
- ☐ 速度を警告すれば足り、抑制することまでは必要ないから
- ☐ 走行速度は、運転者に任せればよいと考えるから
- ☐ 急ぎたいときに、間に合わないから
- ☐ 走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)があればよいから
- ☐ 速度を抑制する装置や速度を警告する装置以外の方法で、
速度が高くならないようにすればよいと考えるから:装置以外の方法→ 【FA必須】

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】

【-----改ページ-----】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

▶ **Q58** 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外)に走行速度が高くなった場合に警報を発する装置を取り付けることについて、あなたの考え方に近いものを教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 有償で、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 無償なら、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 自動二輪車や自動車の購入時に、オプションで取り付ける
- ☐ 取り付けることが義務付けされてはいないが、標準装備ならよい
- ☐ 取り付けることが義務付けされているのであれば、よい
- ☐ 取り付けた自動二輪車・自動車があれば、できるだけ早く乗り換えたい
- ☐ 取り付けたくない <EX>
- ☐ 取り付けられた自動二輪車・自動車には、乗りたくない <EX>

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】
 【-----改ページ-----】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

▶ Q59 どの程度の価格であれば、取り付けることが可能ですか。
 次のうちから、**上限額**と思う額を教えてください。【必須】

- ☐ 1万円以下
- ☐ 3万円以下
- ☐ 5万円以下
- ☐ 7万円以下
- ☐ 9万円未満
- ☐ 9万円以上

【設問表示設定:[Q58-1] または[Q58-3]】
 【-----改ページ-----】

下記の説明をお読みになってお答えください。

車両の走行速度が高くなれば、停止距離（危険を感じて急ブレーキを踏んでから車両が停止するまでに進む距離）は長くなります。そのため、車両を運転中に、停止距離より近くに相手（人、自転車又は車両）を発見した場合、衝突の危険性が高まることとなります。

また、走行速度が高いほど、衝突時の衝撃は増すこととなります（例えば、速度が2倍になると、衝撃は4倍になります）。

平成19年中の交通事故で、第1当事者（その交通事故について過失が重い者）となった原動機付自転車（原付）・自動二輪車・自動車（四輪車）が事故の危険を感じたときの走行速度と速度規制標識・標示又は法令により定められた速度との関係をみると、全人身事故の約6%、死亡事故の約40%が、規制速度を超えた速度で走行していたことが分かりました。

そのうち、高速道路・指定自動車専用道路をみると、全事故の約30%、死亡事故の約65%が、規制速度を超えた速度で走行していることが分かりました。

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】

説明をお読みになり、あなたが、車両に同乗して一般道路を通行する際に、走行速度について

▶ **Q60** どのようなことに意識しようと思われましたか。

次のうち、あなたの考え方に最も近いものから順に3つをお選びください。【必須】

※「特に走行速度を意識していない」または「分からない」を選択する場合は、「1番意識していること」で選択をしてください。

「2番目に意識していること」では「2番目に意識していることはない、分からない」を、

「3番目に意識していること」では「3番目に意識していることはない、分からない」をそれぞれ選択してください。

1番意識していること	いずれかを選択してください
2番目に意識していること	いずれかを選択してください
3番目に意識していること	いずれかを選択してください

【重複チェック】

【設問表示設定: [Q3-6] または [Q3-7]】

【-----改ページ-----】

説明をお読みになり、あなたが、車両に同乗して高速道路や自動車専用道路を通行する際に、走行速度についてどのようなことに意識しようと思われましたか。

▶ **Q61** 次のうち、あなたの考え方に最も近いものから順に3つをお選びください。

普段、高速道路や自動車専用道路を同乗して通行されない方は「通行する場合、意識すること」をお選びください。【必須】

※「特に走行速度を意識していない」または「分からない」を選択する場合は、「1番意識していること」で選択をしてください。

「2番目に意識していること」では「2番目に意識していることはない、分からない」を、

「3番目に意識していること」では「3番目に意識していることはない、分からない」をそれぞれ選択してください。

1番意識していること	いずれかを選択してください
2番目に意識していること	いずれかを選択してください
3番目に意識していること	いずれかを選択してください

【重複チェック】

【設問表示設定: [Q3-6] または [Q3-7]】

【-----改ページ-----】

Q60、Q61のようにお答えになった理由をお伺いします。

▶ **Q62** 周囲の歩行者や自転車に対する、あなたの考え方に最も近いものをお選びください。【必須】

	一般道路	高速道路等
安全性が高いから、 または危険性が低いから	☐	☐
安全性が低いから、 または危険性が高いから	☐	☐
特に問題なし	☐	☐
分からない	☐	☐
その他	☐	☐

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】

▶ **Q63** 自動二輪車・自動車(四輪車)に対する、あなたの考え方に最も近いものをお選びください。【必須】

	一般道路	高速道路等
安全性が高いから、 または危険性が低いから	☐	☐
安全性が低いから、 または危険性が高いから	☐	☐
特に問題なし	☐	☐
渋滞するから	☐	☐
運転者が快適な方がよいだろうから	☐	☐
運転者が急ぐときがあるだろうから	☐	☐
分からない	☐	☐
その他	☐	☐

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】

【-----改ページ-----】

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ **Q64** 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外の四輪車)の走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)の必要性について、あなたの考え方に最も近いものを教えてください。【必須】

	自動二輪車	自動車(大型のトラック以外の四輪車)
高速道路や自動車専用道路に限り必要	☐	☐
一般道路に限り必要	☐	☐
上のすべての道路で必要	☐	☐
必要なし	☐	☐
道路・交通の状況に応じて 必要な場合がある	☐	☐

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ **Q65** あなたが前問のようにお答えになった理由に近いものを、次の中からお選びください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 高速道路・自動車専用道路は走行速度が高いから
- ☐ 高速道路・自動車専用道路は、自動二輪車・自動車(四輪車)しか通行しないから
- ☐ 一般道路は、走行速度が低いから
- ☐ 一般道路は、歩行者、自転車や他の自動車等が通行するので、危険だから
- ☐ 交通事故防止のため速度を抑制することが必要だから
- ☐ 交通事故防止のため速度を警告することが必要だから

- ☐ 速度を警告すれば足り、抑制することまでは必要ないから
- ☐ 走行速度は、運転者に任せればよいと考えるから
- ☐ 急ぎたいときに、間に合わないから
- ☐ 走行速度が高くなった場合に警報を発する装置があればよいから
- ☐ 速度を抑制する装置や速度を警告する装置以外の方法で、
速度が高くならないようにすればよいと考えるから: 装置以外の方法→ 【FA必須】

【設問表示設定: [Q3-6] または [Q3-7]】
 【-----改ページ-----】

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ Q66 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外)に走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)を取り付けることについて、あなたの考え方に近いものを教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 有償で、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 無償なら、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 自動二輪車や自動車の購入時に、オプションで取り付ける
- ☐ 取り付けることが義務付けされてはいないが、標準装備ならよい
- ☐ 取り付けることが義務付けされているのであれば、よい
- ☐ 取り付けた自動二輪車・自動車があれば、できるだけ早く乗り換えたい
- ☐ 取り付けたくない <EX>
- ☐ 取り付けられた自動二輪車・自動車には、乗りたくない <EX>

【設問表示設定: [Q3-6] または [Q3-7]】
 【-----改ページ-----】

走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)について

▶ Q67 どの程度の価格であれば、取り付けることが可能ですか。次のうちから、上限額と思う額を教えてください。【必須】

- ☐ 1万円以下
- ☐ 3万円以下
- ☐ 5万円以下
- ☐ 7万円以下
- ☐ 9万円未満
- ☐ 9万円以上

【設問表示設定: [Q66-1] または [Q66-3]】
 【-----改ページ-----】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

- ▶ Q68 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外の四輪車)の走行速度が高くなった場合に警報を発する装置の必要性について、あなたの考え方に最も近いものを教えてください。【必須】

	自動二輪車	自動車(大型のトラック以外の四輪車)
高速道路や自動車専用道路に限り必要	☐	☐
一般道路に限り必要	☐	☐
上のすべての道路で必要	☐	☐
必要なし	☐	☐
道路・交通の状況に応じて必要な場合がある	☐	☐

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

- ▶ Q69 あなたが前問のようにお答えになった理由に近いものを、次の中からお選びください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 高速道路・自動車専用道路は走行速度が高いから
- ☐ 高速道路・自動車専用道路は、自動二輪車・自動車(四輪車)しか通行しないから
- ☐ 一般道路は、走行速度が低いから
- ☐ 一般道路は、歩行者、自転車や他の自動車等が通行するので、危険だから
- ☐ 交通事故防止のため速度を抑制することが必要だから
- ☐ 交通事故防止のため速度を警告することが必要だから
- ☐ 速度を警告すれば足り、抑制することまでは必要ないから
- ☐ 走行速度は、運転者に任せればよいと考えるから
- ☐ 急ぎたいときに、間に合わないから
- ☐ 走行速度を抑制する装置(スピード・リミッター)があればよいから
- ☐ 速度を抑制する装置や速度を警告する装置以外の方法で、
速度が高くならないようにすればよいと考えるから:装置以外の方法→ 【FA必須】

【設問表示設定:[Q3-6] または[Q3-7]】

【-----改ページ-----】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

- ▶ Q70 自動二輪車・自動車(大型のトラック以外)に走行速度が高くなった場合に警報を発する装置を取り付けることについて、あなたの考え方に近いものを教えてください。【必須(チェックはいくつでも)】

- ☐ 有償で、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 無償なら、現在保有している自動二輪車・自動車に取り付ける
- ☐ 自動二輪車や自動車の購入時に、オプションで取り付ける
- ☐ 取り付けることが義務付けられてはいないが、標準装備ならよい

- ☐ 取り付けることが義務付けされているのであれば、よい
- ☐ 取り付けた自動二輪車・自動車があれば、できるだけ早く乗り換えたい
- ☐ 取り付けたくない <EX>
- ☐ 取り付けられた自動二輪車・自動車には、乗りたくない <EX>

【設問表示設定: [Q3-6] または [Q3-7 】
 【-----改ページ-----】

走行速度が高くなった場合に警報を発する装置について

▶ Q71 どの程度の価格であれば、取り付けることが可能ですか。
 次のうちから、**上限額**と思う額を教えてください。【必須】

- ☐ 1万円以下
- ☐ 3万円以下
- ☐ 5万円以下
- ☐ 7万円以下
- ☐ 9万円未満
- ☐ 9万円以上

【設問表示設定: [Q70-1] または [Q70-3 】
 【-----改ページ-----】

▶ Q72 最高速度違反による交通事故を防止するための対策として、次のうちから、あなたが大事だと思うものを教えてください。【必須(チェックは
 いくつでも)】

- ☐ 速度抑制に効果的な道路交通環境の整備
- ☐ 速度抑制についての安全教育の徹底
- ☐ 速度抑制に配慮した安全運転の徹底
- ☐ 速度抑制に効果的な車両の開発・普及
- ☐ 速度取締りの徹底
- ☐ 歩行者・自転車利用者に対する安全教育の徹底
- ☐ 歩道の整備等による歩行者・自転車利用者の保護の徹底
- ☐ 速度抑制のためのキャンペーンその他の広報活動の実施
- ☐ その他 【FA必須】
- ☐ 特に必要なし <EX>