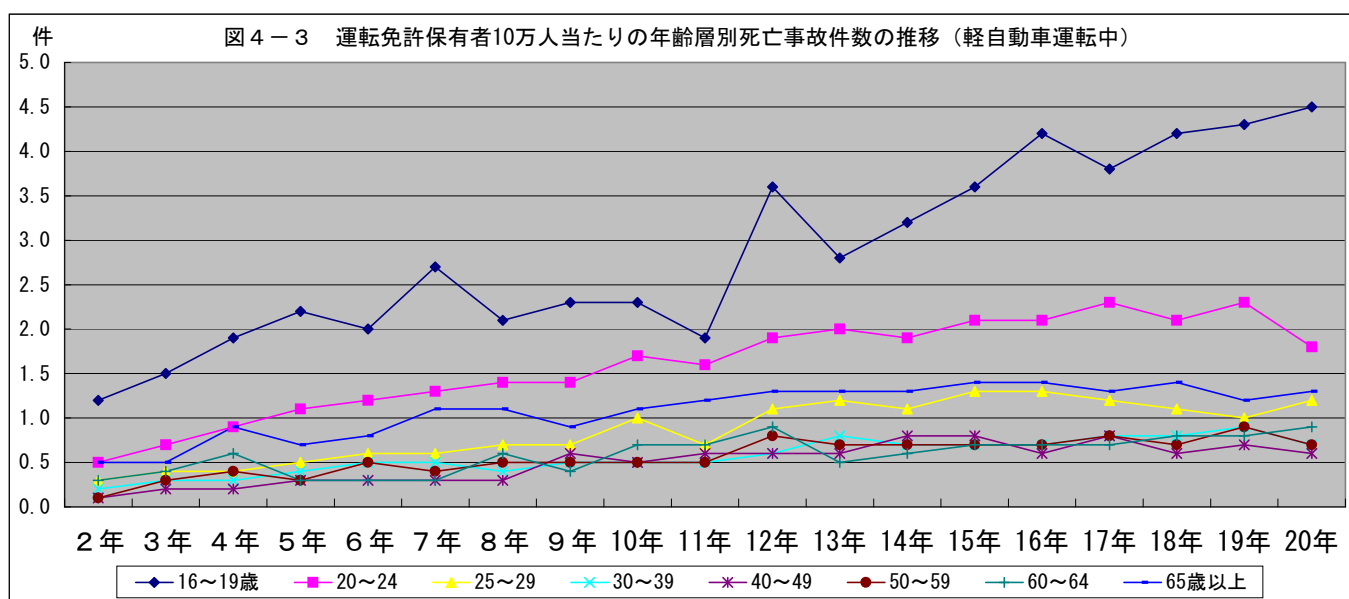
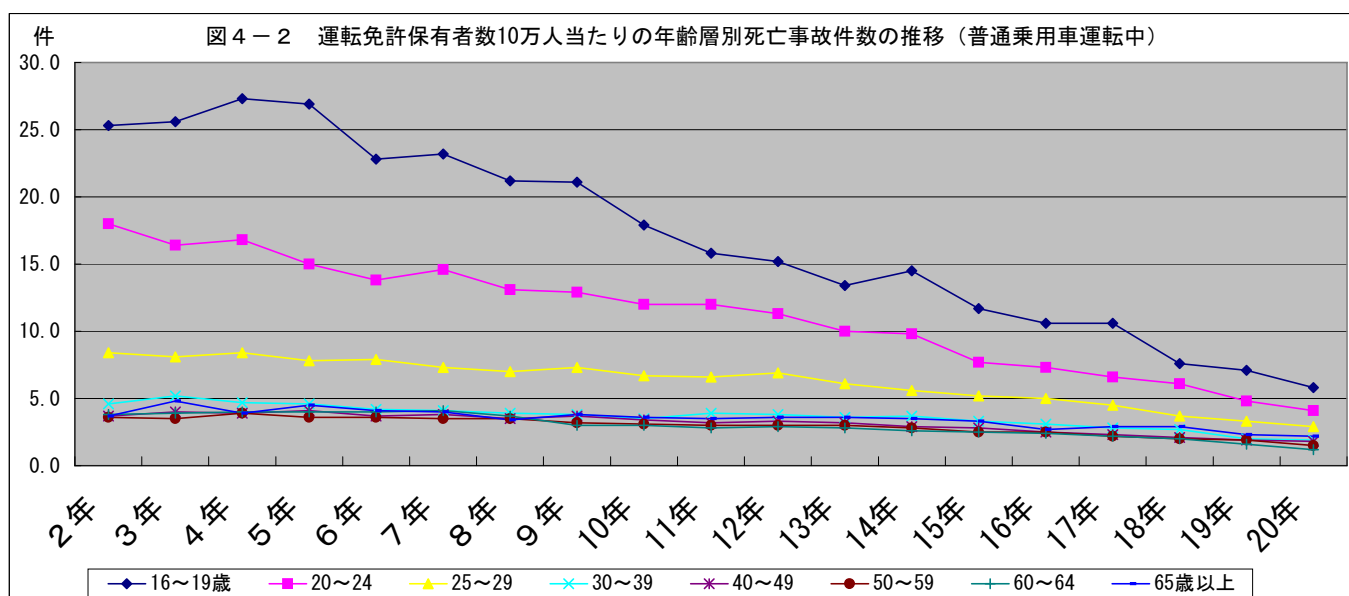
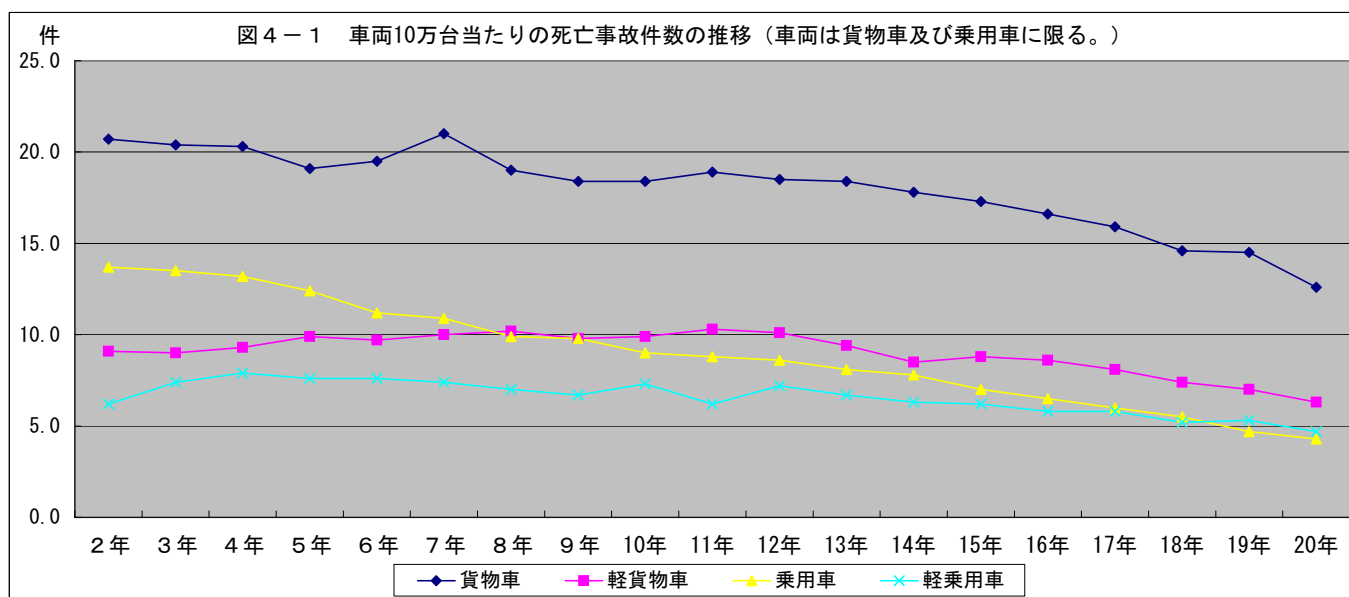
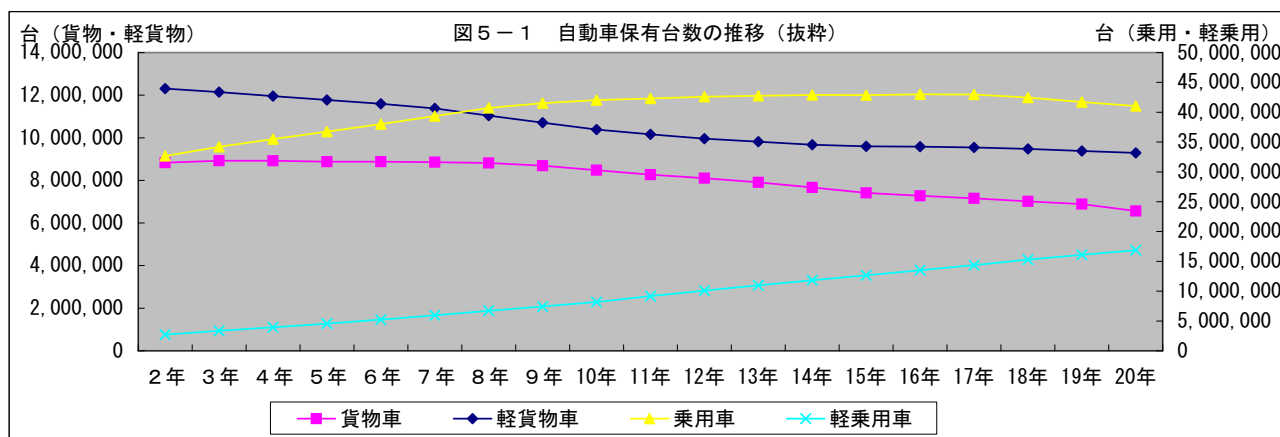


車両10万台当たりの死亡事故件数の推移等



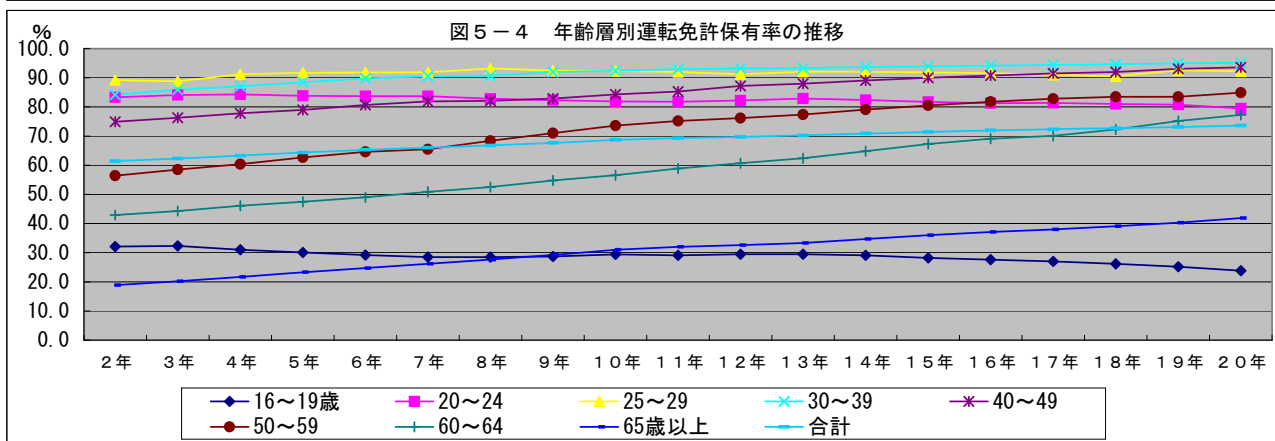
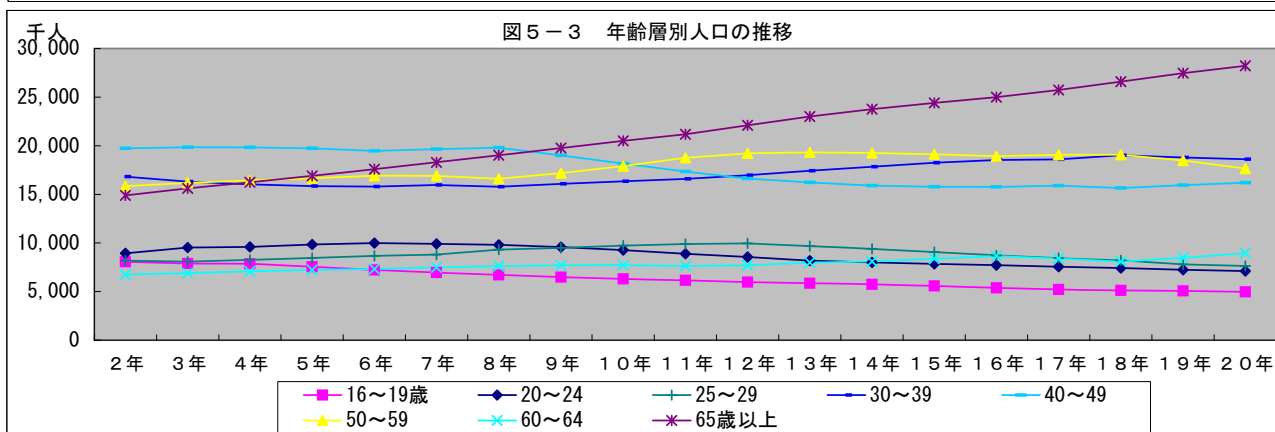
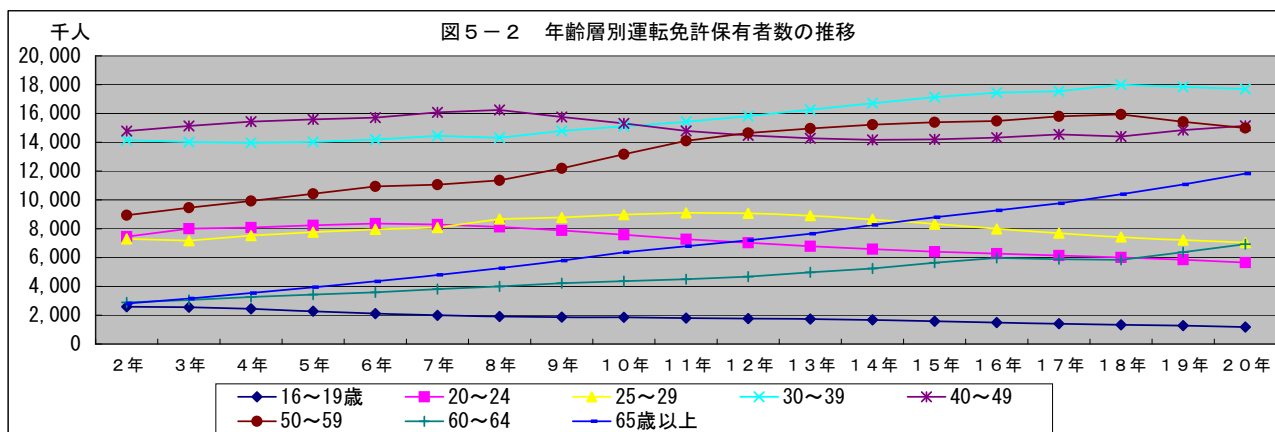
- ※1：図4-2は普通乗用車を運転中の第一当事者、図4-3は軽自動車を運転中の第一当事者に限る。
 ※2：自動車等の台数については、自動車交通局技術安全部管理課「自動車保有車両数」による各年度末の台数を示す。
 ※3：乗用車は、バスと乗用車の合計を示す。
 ※4：運転免許保有者数については、警察白書による。
 ※5：運転免許保有者数については、単位未満は四捨五入してあるので、個々の数字の合計は必ずしも一致しない。

自動車保有台数の推移等



※1：自動車交通局技術安全部管理課「自動車保有車両数」による各年度末の台数を示す。

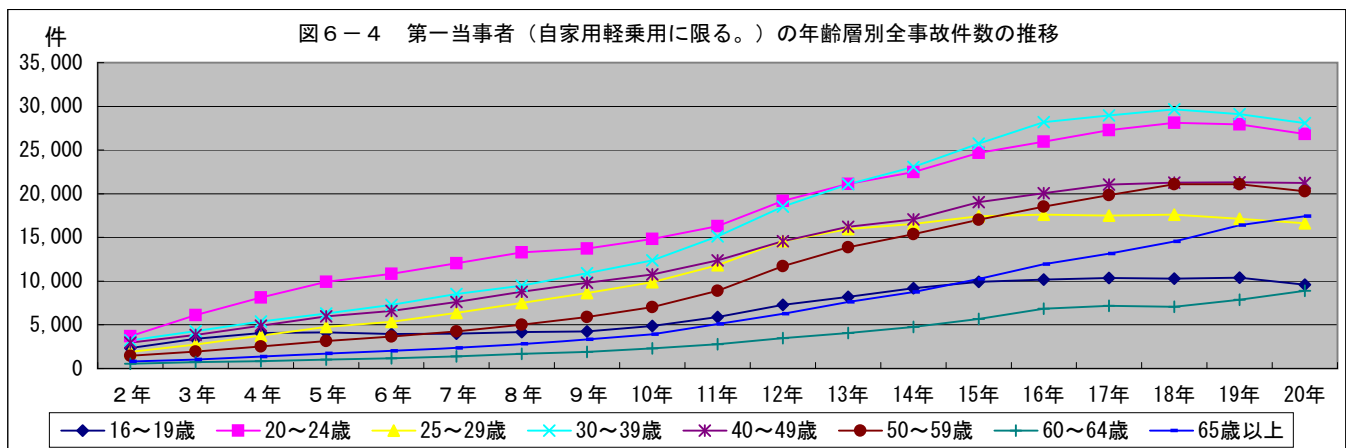
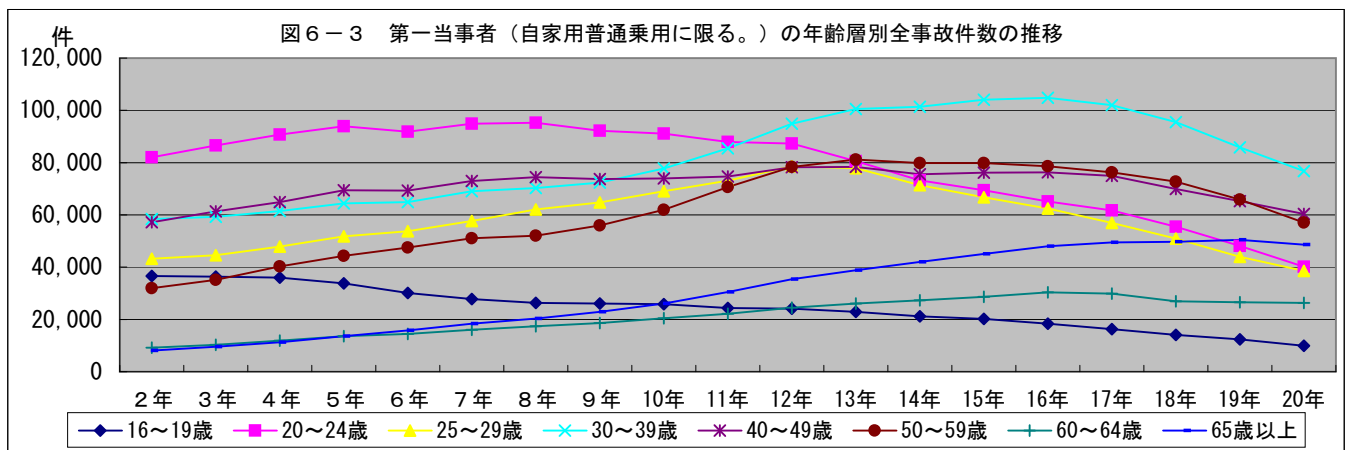
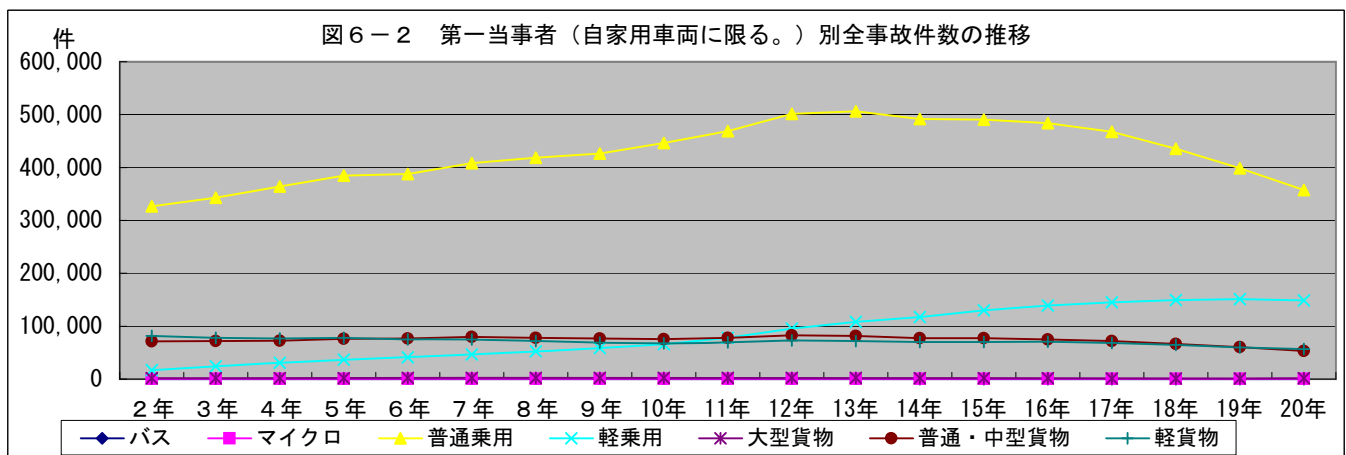
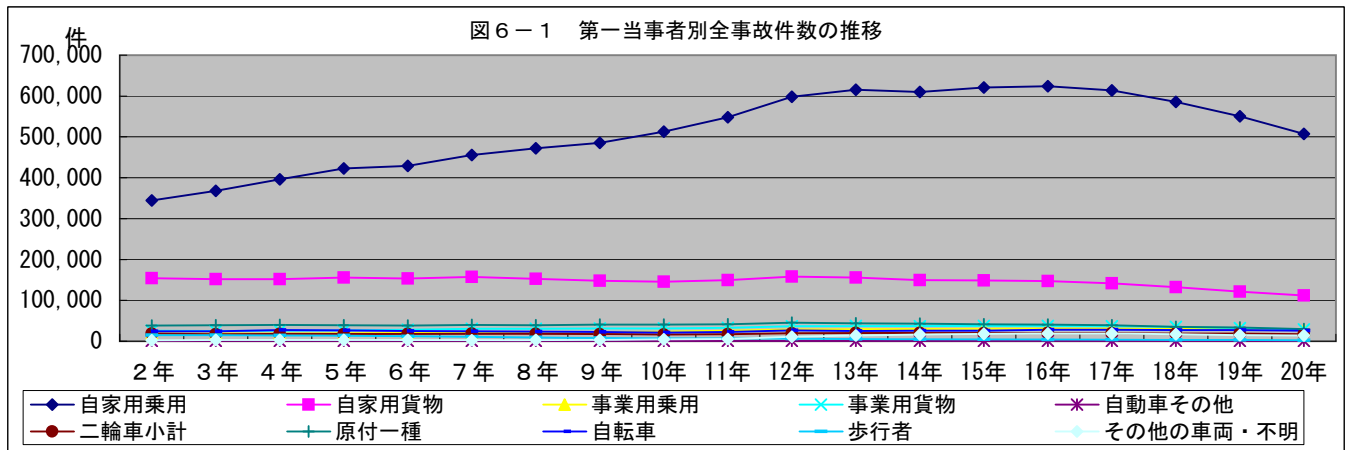
※2：乗用車は、バスと乗用車の合計を示す。



注1：警察白書による。ただし、人口のうち平成7年及び8年については、総務省統計資料（第4表 年齢（各歳），男女別人口（各年10月1日現在）－総人口（大正9年～平成12年））による。

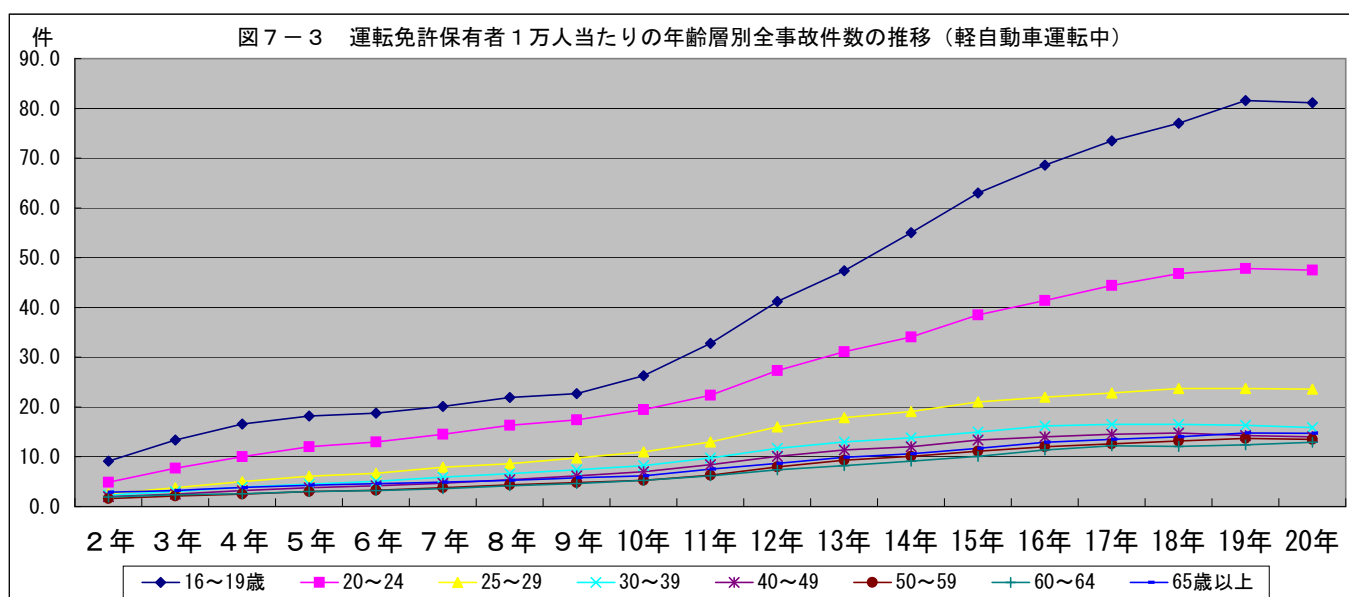
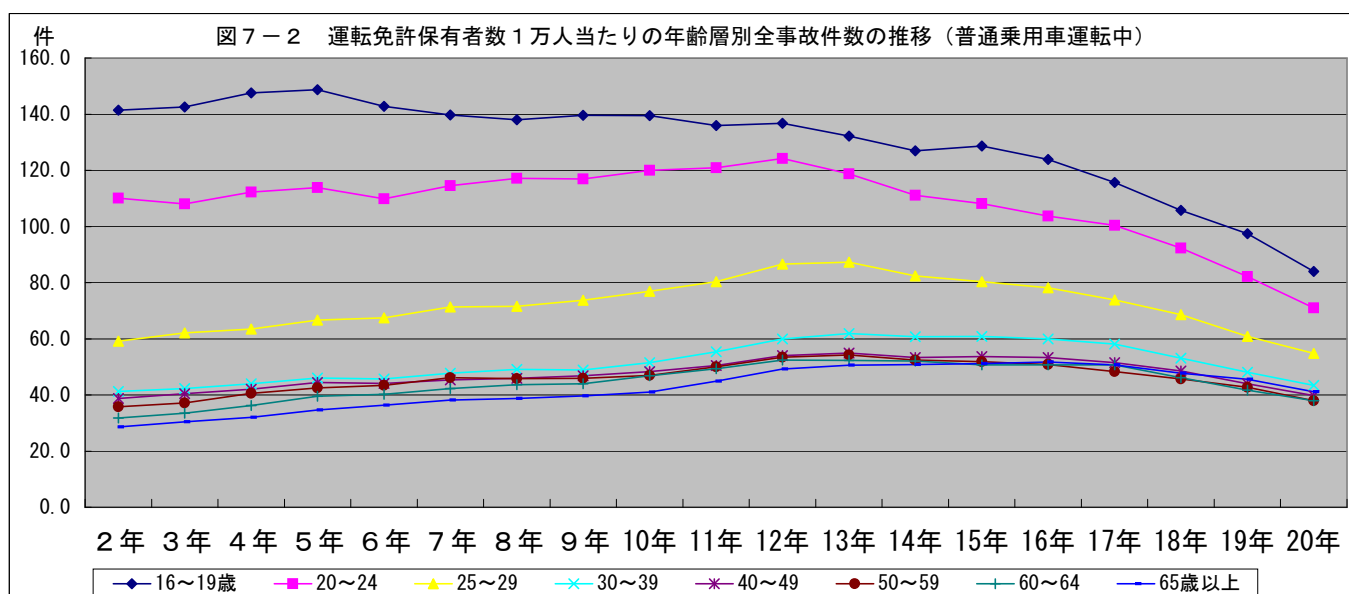
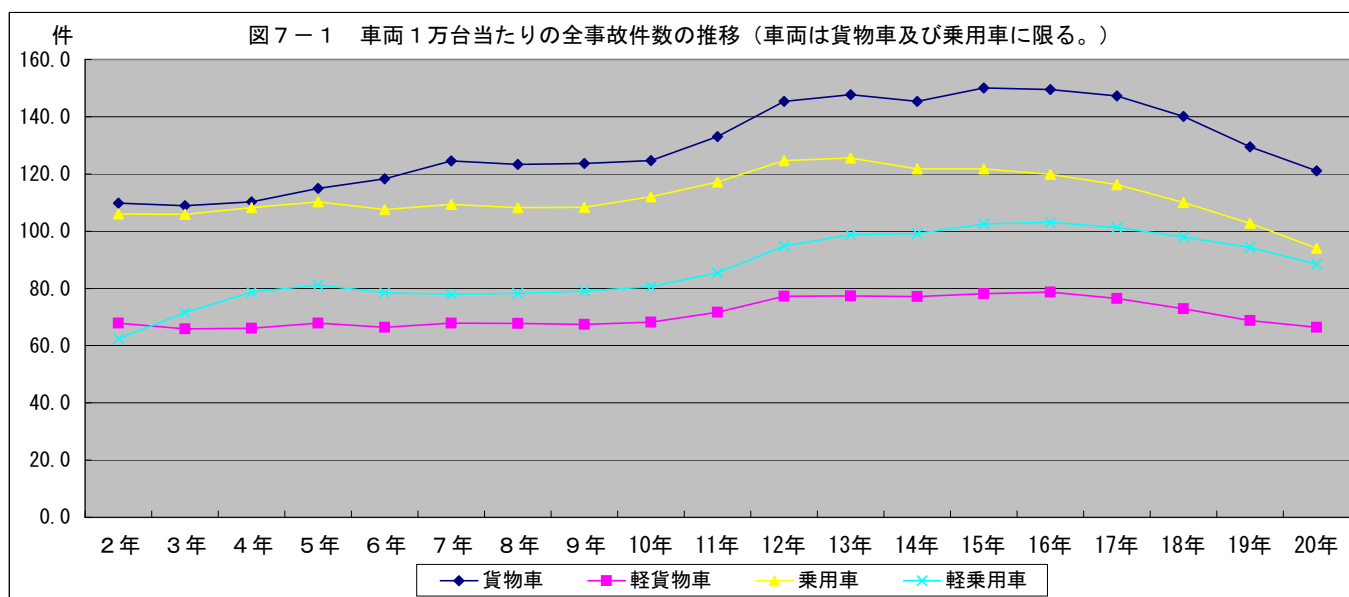
2：運転免許保有者数については、単位未満は四捨五入してあるので、個々の数字の合計は必ずしも一致しない。

第一当事者別全事故件数の推移等



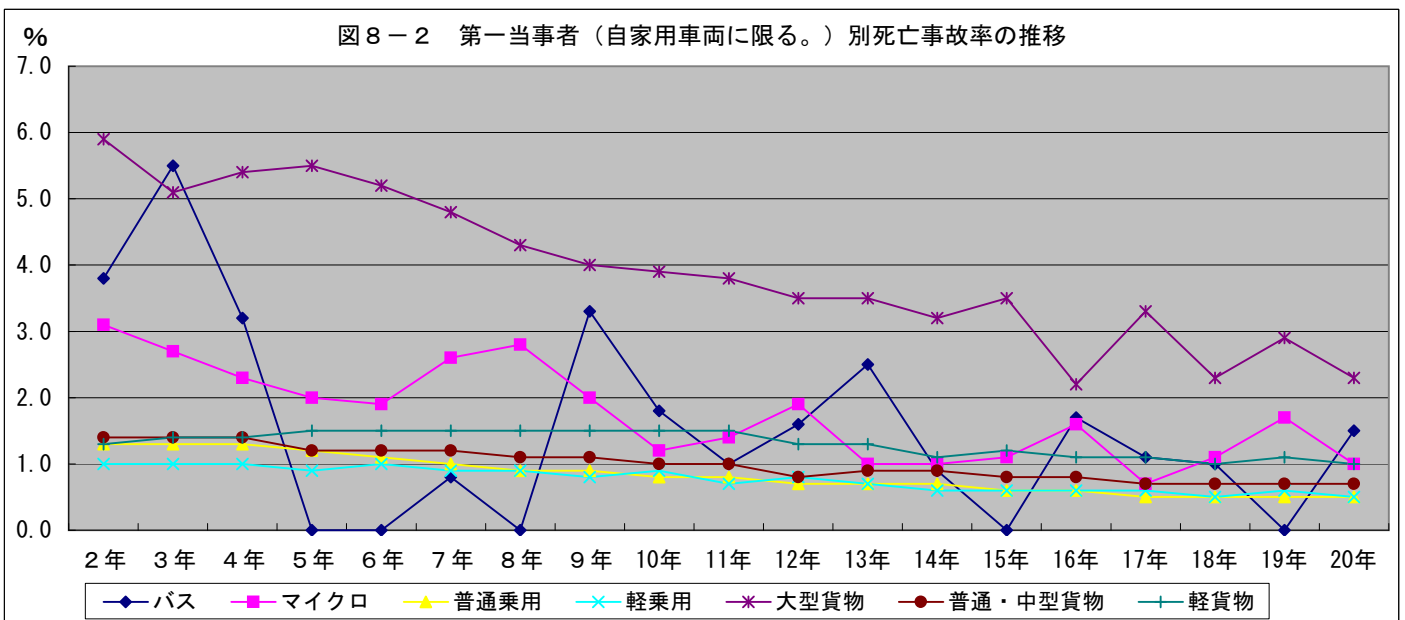
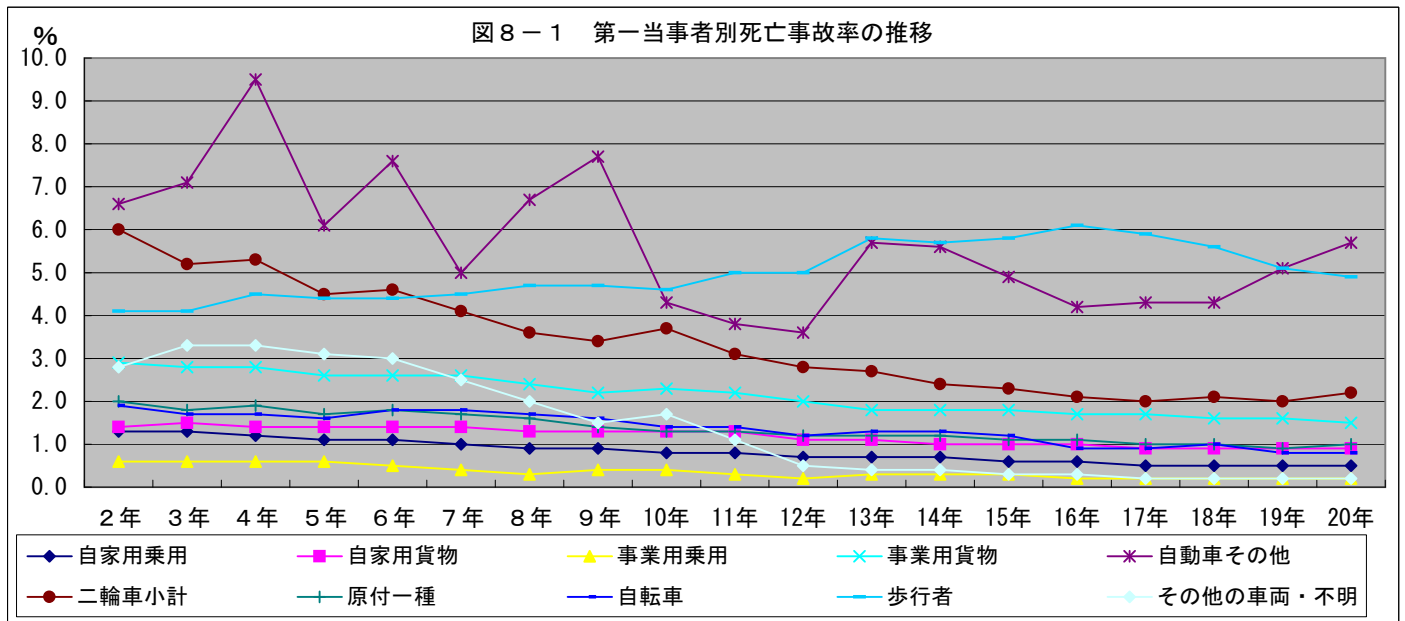
※ 1：警察庁資料による。
 2：「自動車その他」は、特殊車及びミニカーをいう。
 3：年齢層については、15歳以下を除く。

車両 1 万台当たりの全事故件数の推移等



- ※ 1 : 図 7-2 は普通乗用車を運転中の第一当事者、図 7-3 は軽自動車を運転中の第一当事者に限る。
 ※ 2 : 自動車等の台数については、自動車交通局技術安全管理課「自動車保有車両数」による各年度末の台数を示す。
 ※ 3 : 乗用車は、バスと乗用車の合計を示す。
 ※ 4 : 運転免許保有者数については、警察白書による。
 ※ 5 : 運転免許保有者数については、単位未満は四捨五入してあるので、個々の数字の合計は必ずしも一致しない。

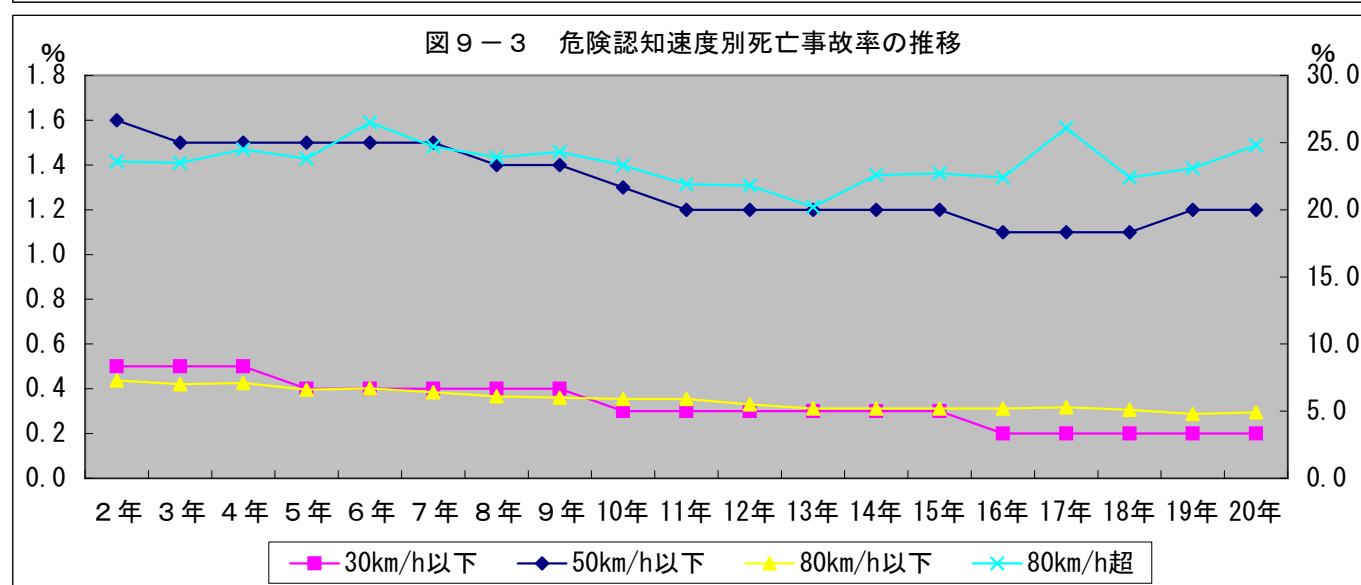
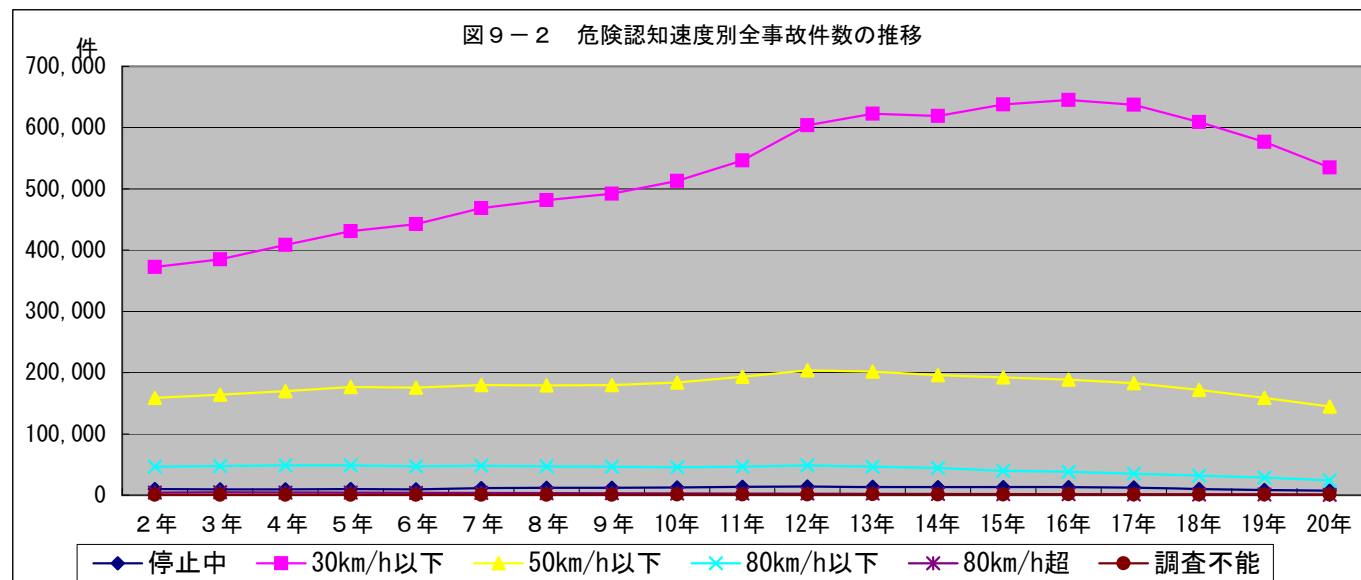
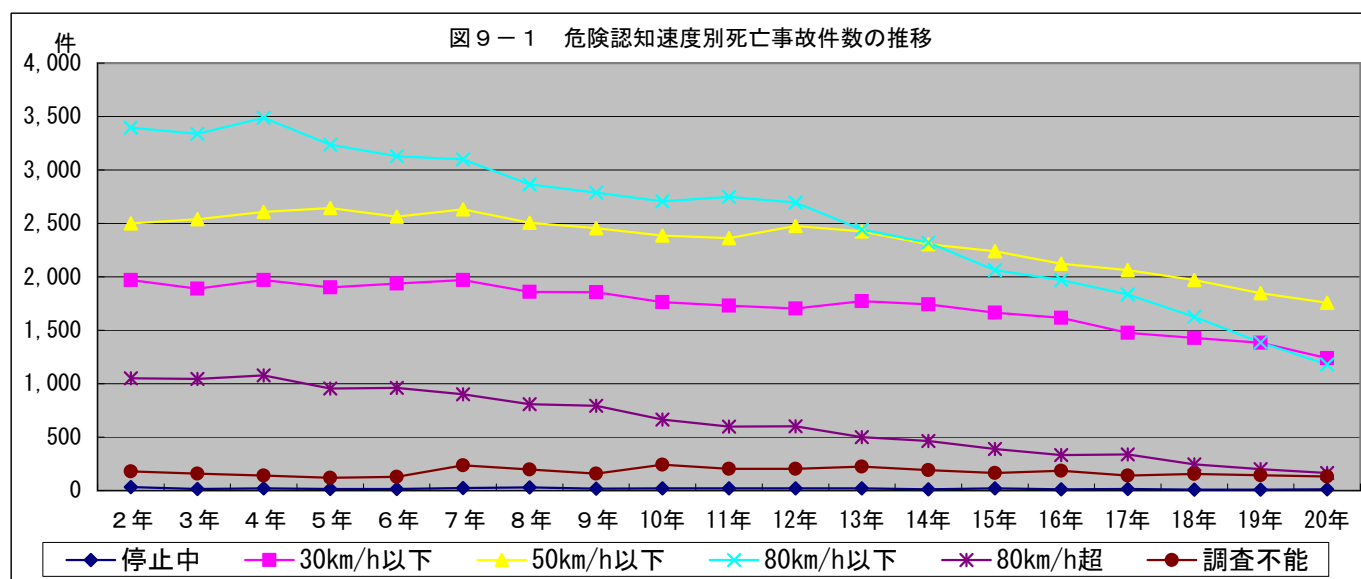
第一当事者別死亡事故率の推移



※ 1：警察庁資料による。

※ 2：「自動車その他」は、特殊車及びミニカーをいう。

第一当事者の危険認知速度別死亡事故件数の推移等



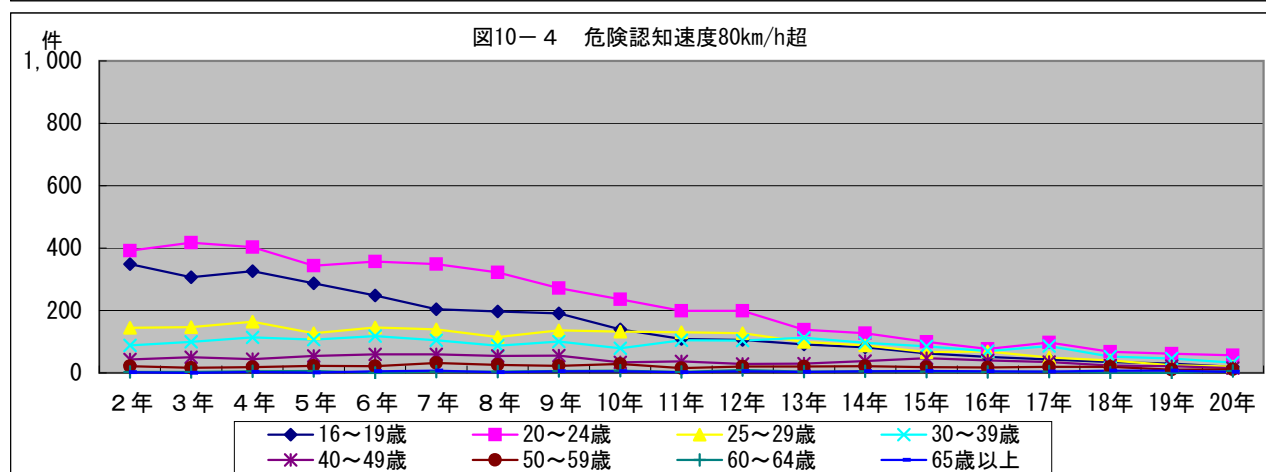
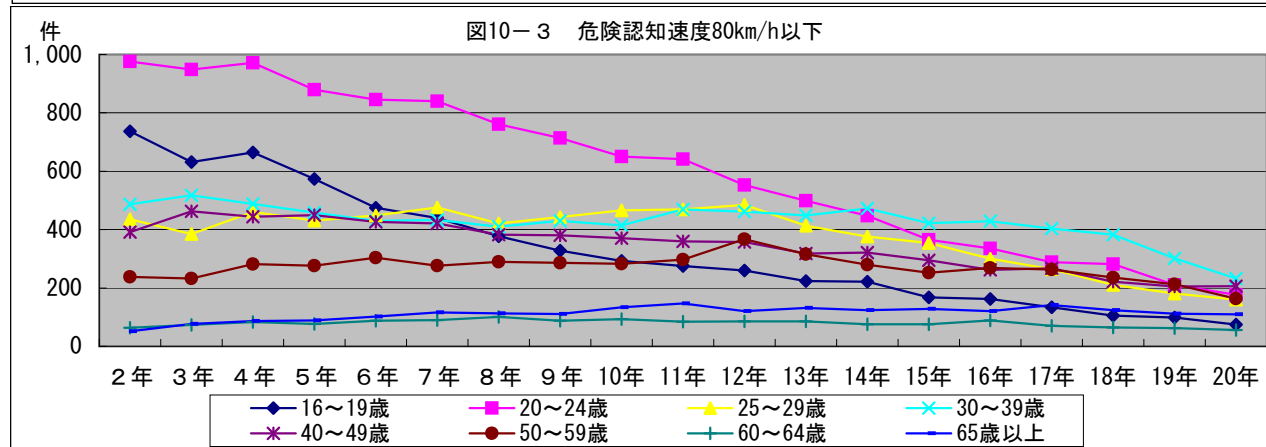
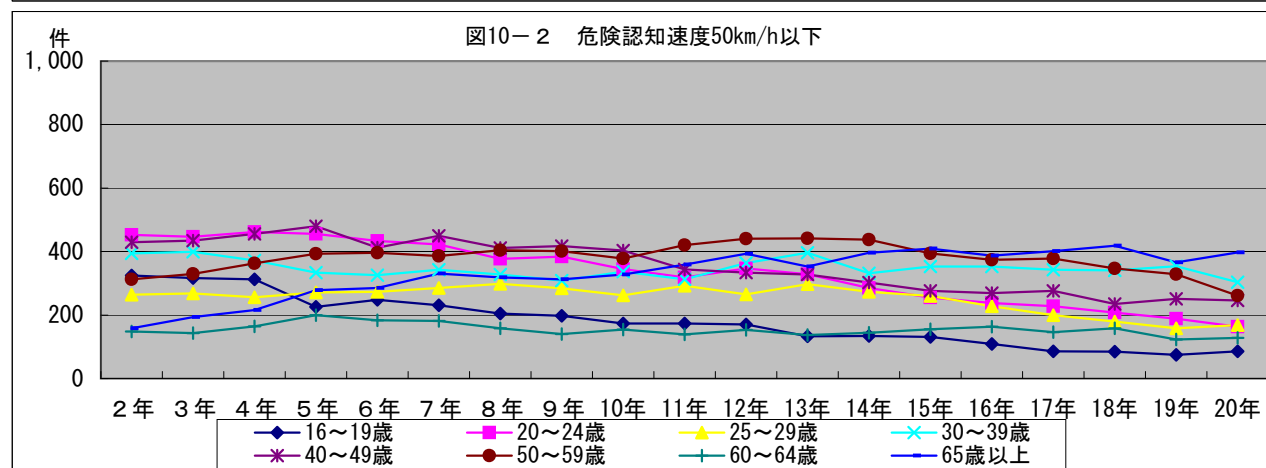
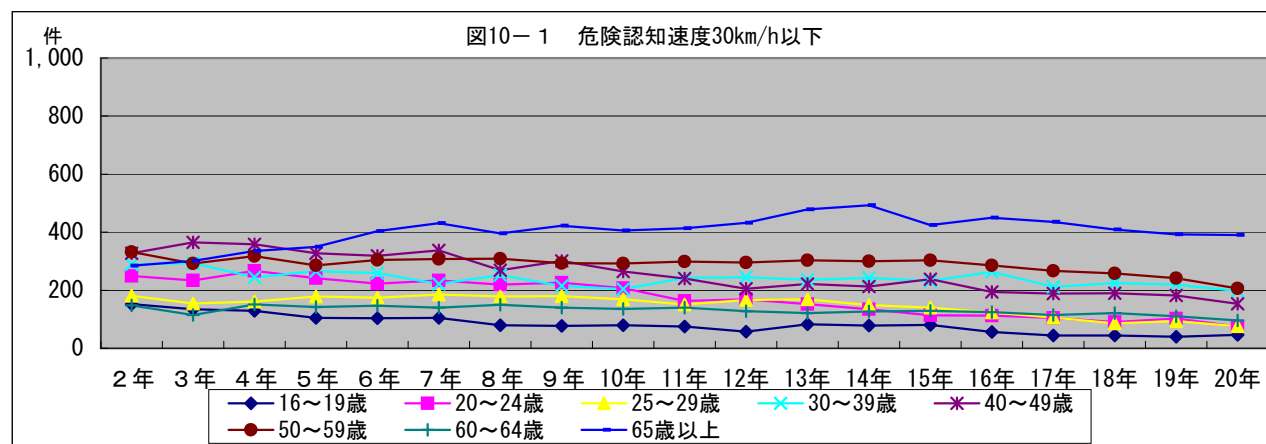
※ 1 : 警察庁資料による。

2 : 危険認知速度とは、自動車又は原付運転者が、相手方車両、人、駐車車両又は物件等（防護さく、電柱等）を認め、危険を認知した時点の速度をいう（以下同じ）。

3 : 第一当事者は、原付以上の車両に限る。

4 : 図 9-3 中、危険認知速度80km/h以下及び80km/h超については、右側のY軸を使用。

第一当事者の危険認知速度別年齢層別死亡事故件数の推移（一般道路・抜粋）

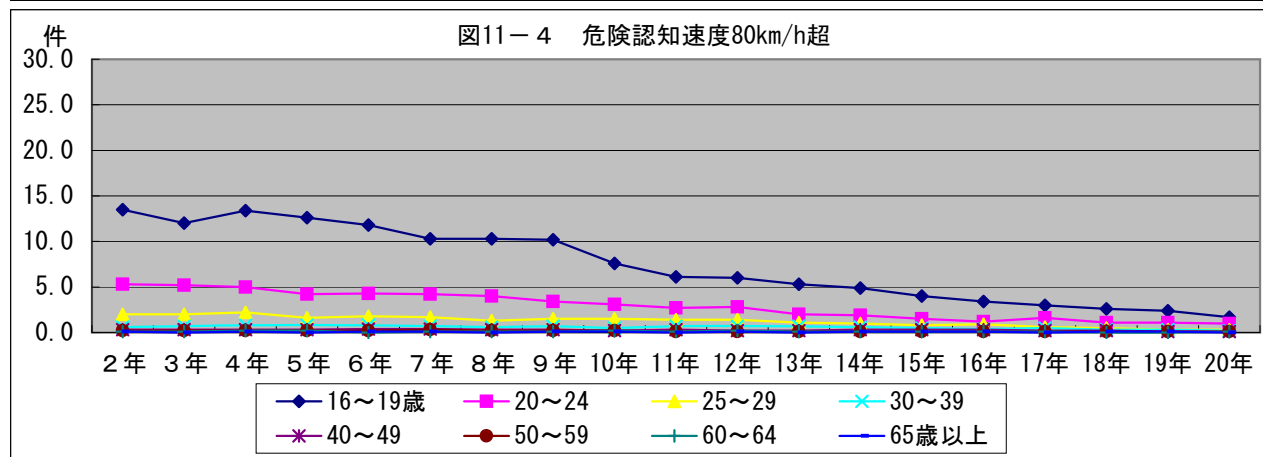
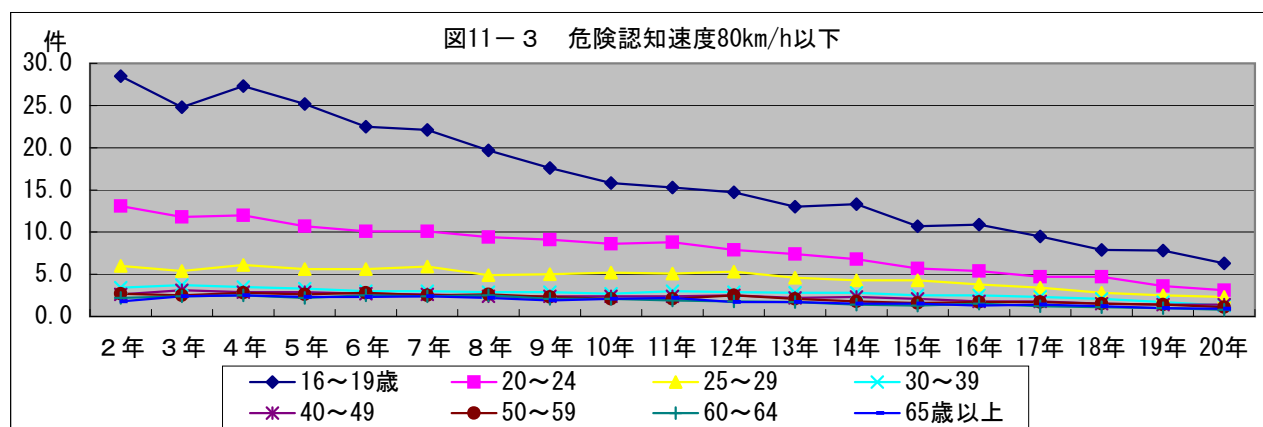
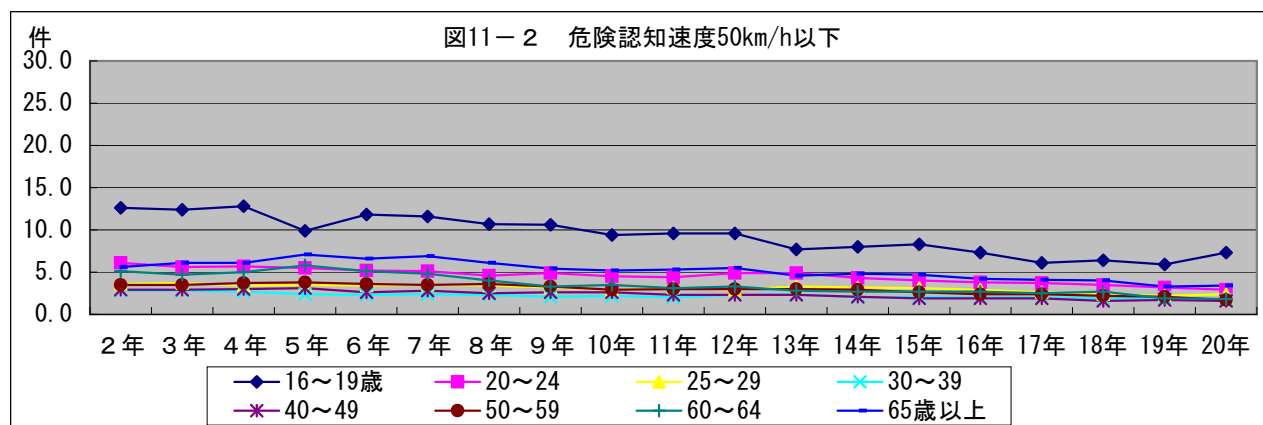
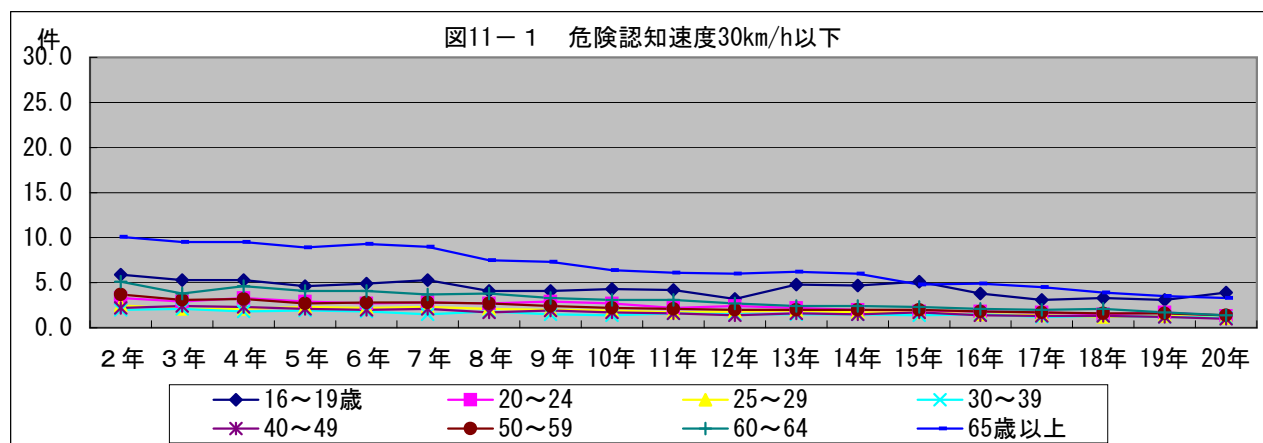


※1：警察庁資料による。

2：年齢層については15歳以下、危険認知速度については「停止中」及び「調査不能」を除く。

3：第一当事者は、原付以上の車両を運転中の者に限る。

運転免許保有者数10万人当たりの危険認知速度別年齢層別死亡事故件数の推移（一般道路・抜粋）



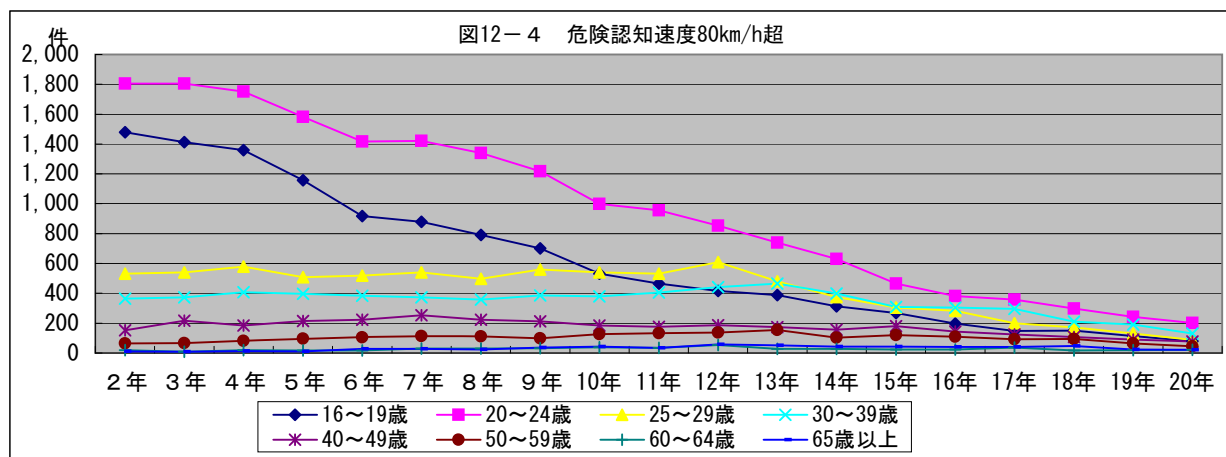
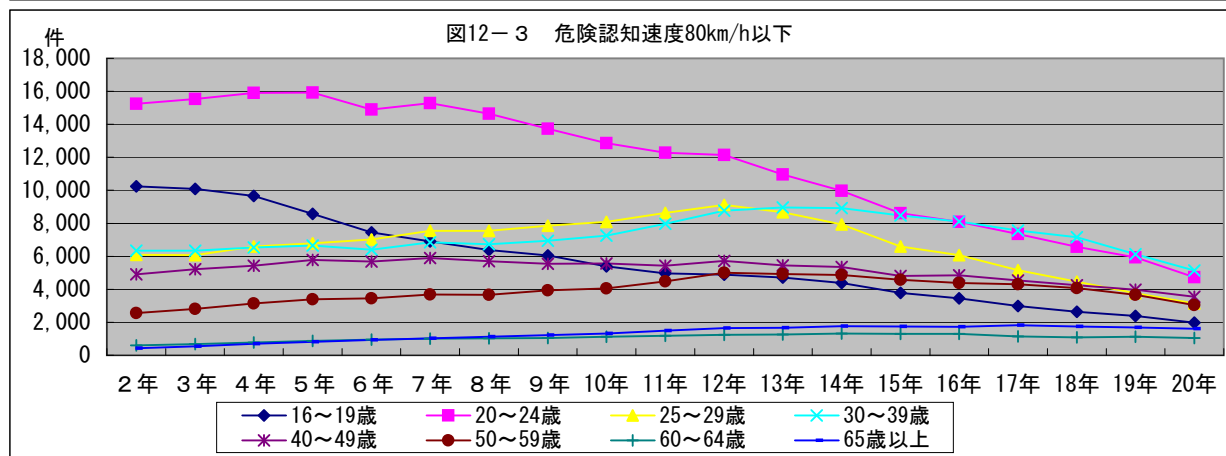
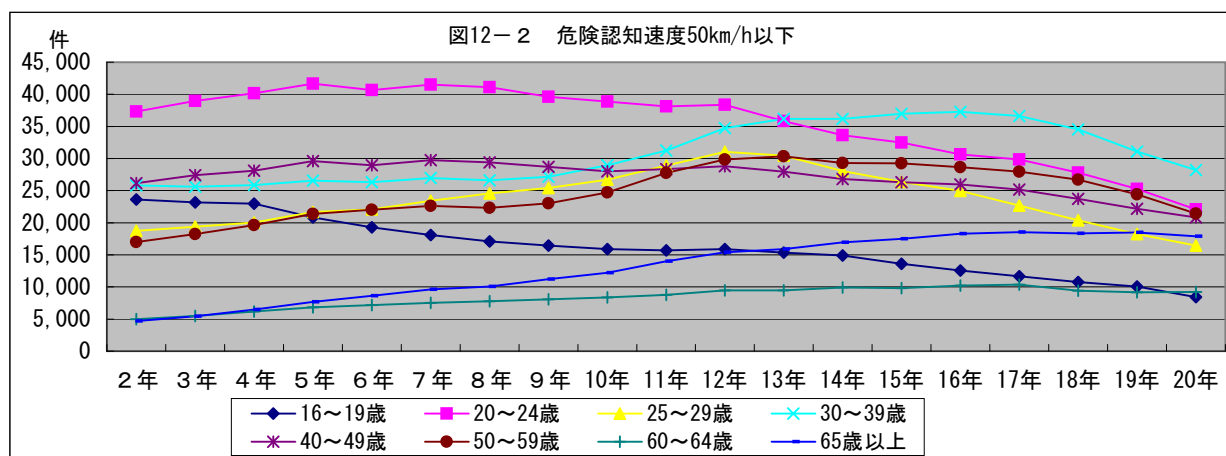
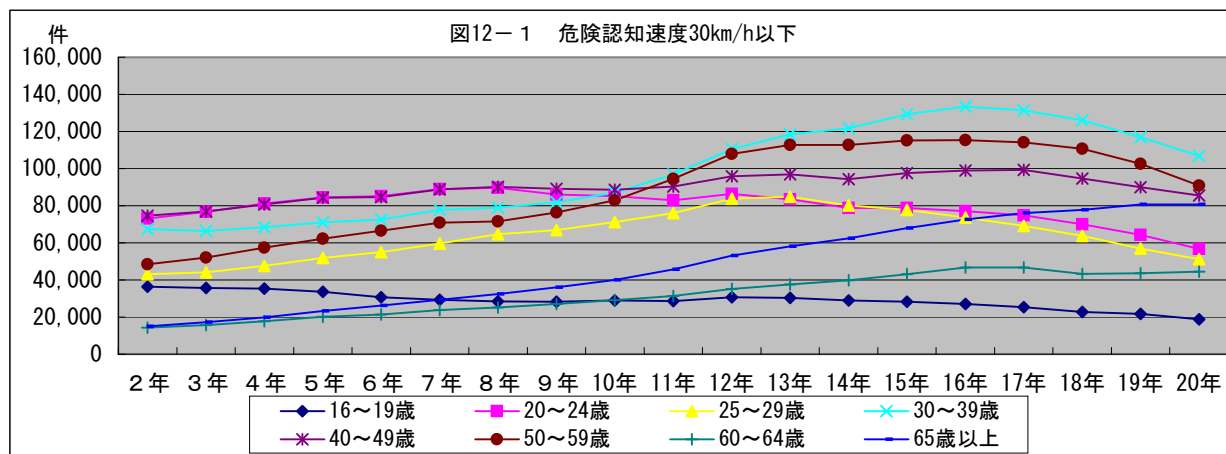
※ 1：警察庁資料による。

2：危険認知速度とは、自動車又は原付運転者が、相手方車両、人、駐車車両又は物件等（防護さく、電柱等）を認め、危険を認知した時点の速度をいう（以下同じ）。

3：年齢層については15歳以下、危険認知速度については「停止中」及び「調査不能」を除く。

4：第一当事者は、原付以上の車両を運転中の者に限る。

第一当事者の危険認知速度別年齢層別全事故件数の推移（一般道路・抜粋）

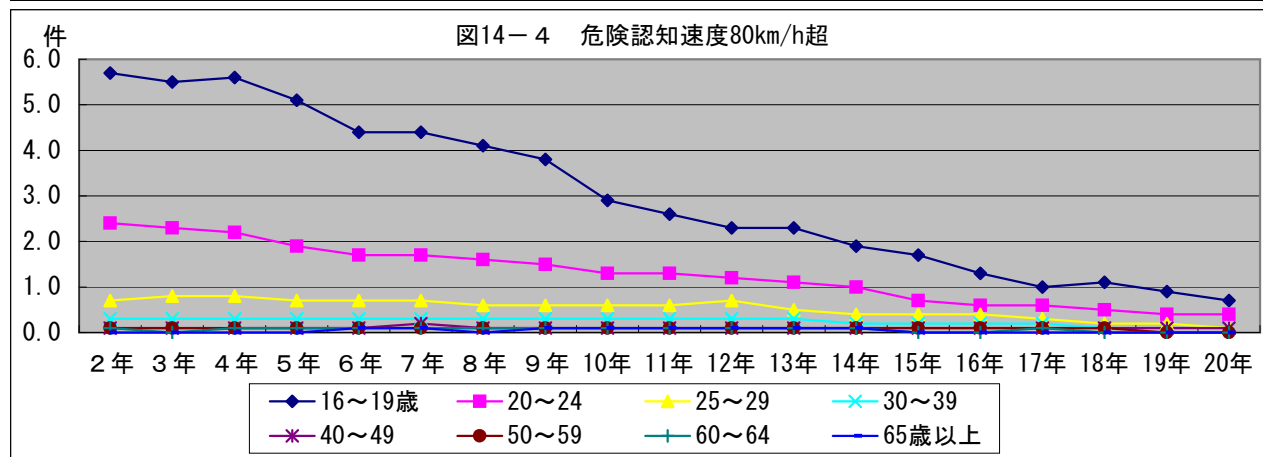
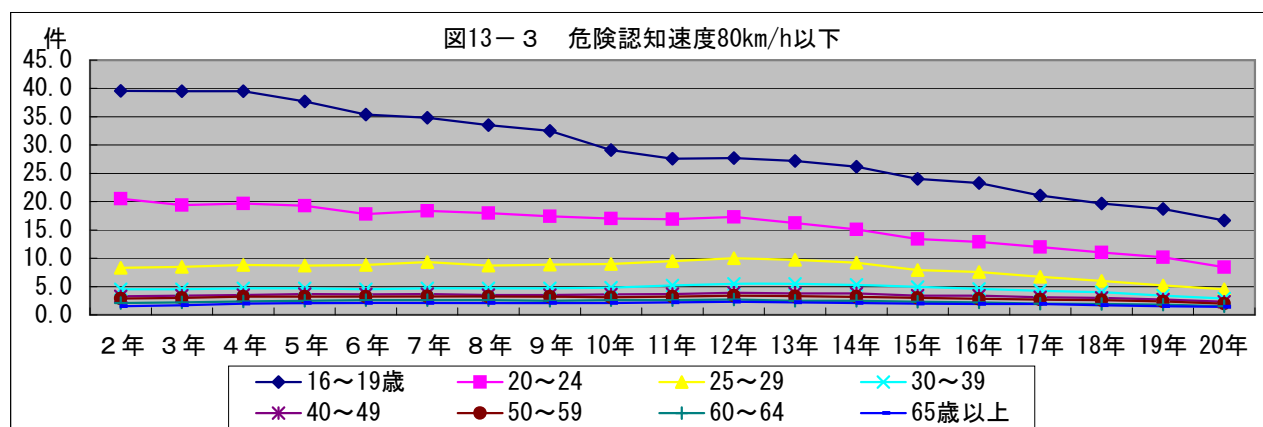
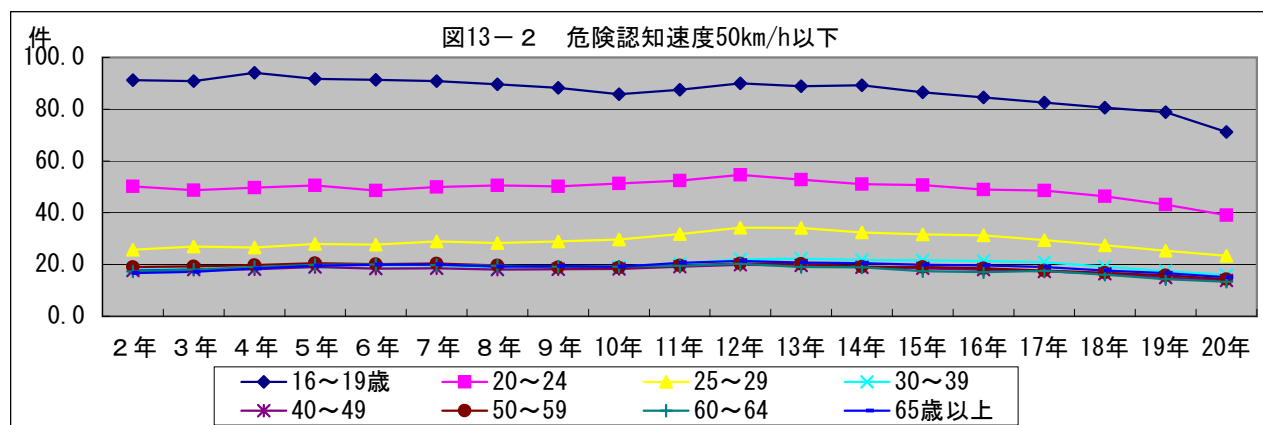
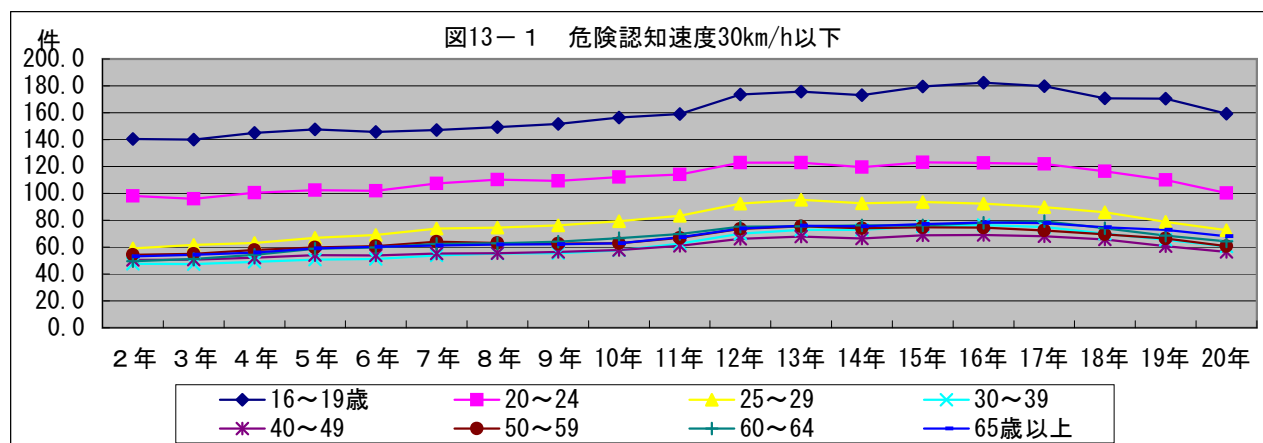


※1：警察庁資料による。

2：年齢層については15歳以下、危険認知速度については「停止中」及び「調査不能」を除く。

3：第一当事者は、原付以上の車両を運転中の者に限る。

運転免許保有者数1万人当たりの年齢層別・危険認知速度別交通事故件数の推移（一般道路・抜粋）



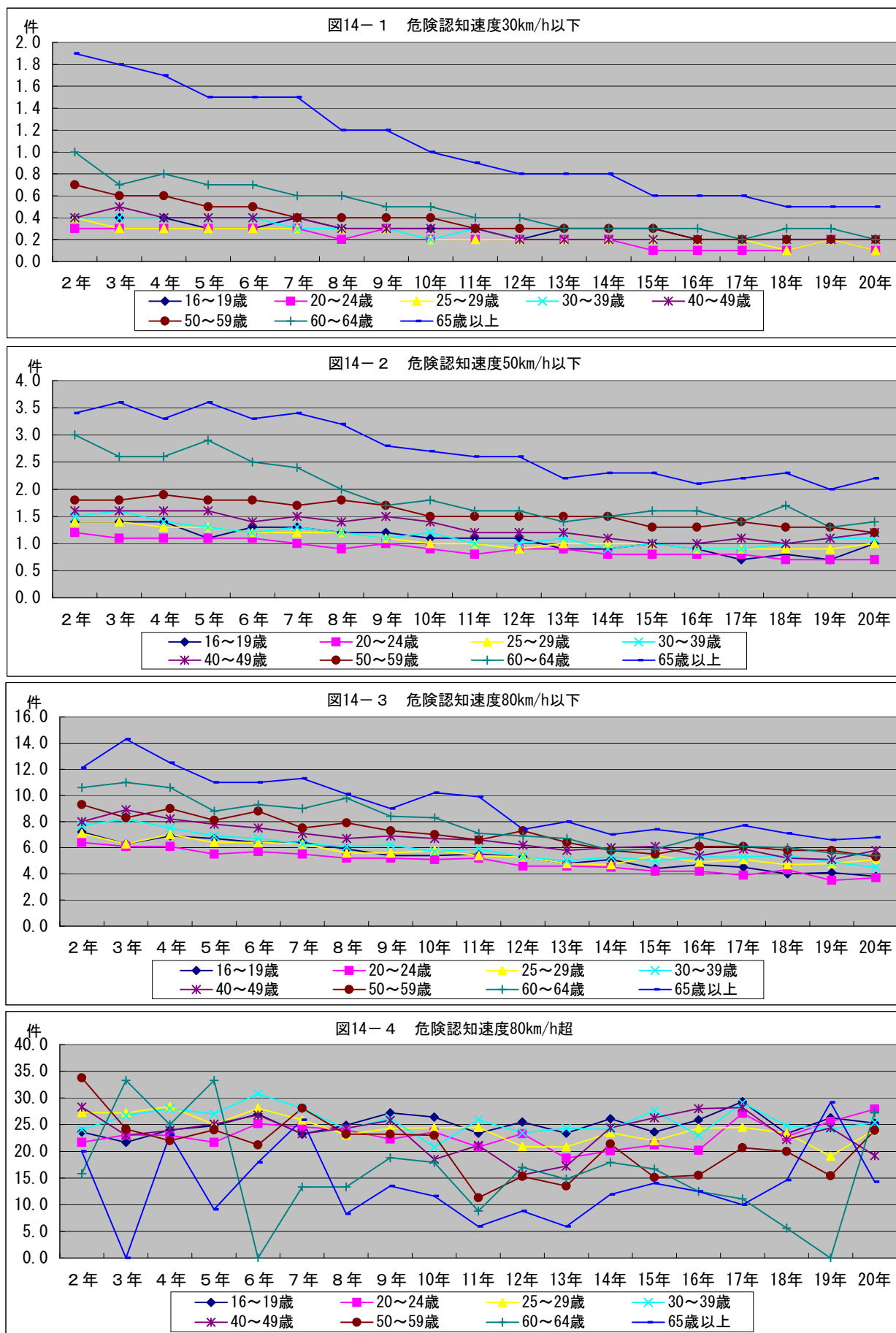
※ 1：警察庁資料による。

2：危険認知速度とは、自動車又は原付運転者が、相手方車両、人、駐車車両又は物件等（防護さく、電柱等）を認め、危険を認知した時点の速度をいう（以下同じ）。

3：年齢層については15歳以下、危険認知速度については「停止中」及び「調査不能」を除く。

4：第一当事者は、原付以上の車両を運転中の者に限る。

第一当事者の危険認知速度別年齢層別死亡事故率の推移（一般道路・抜粋）



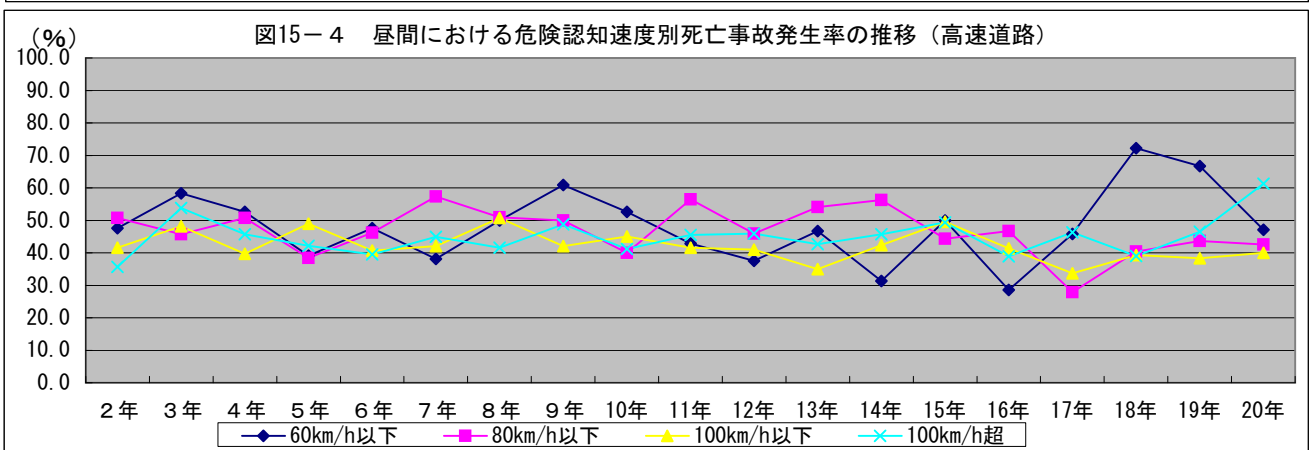
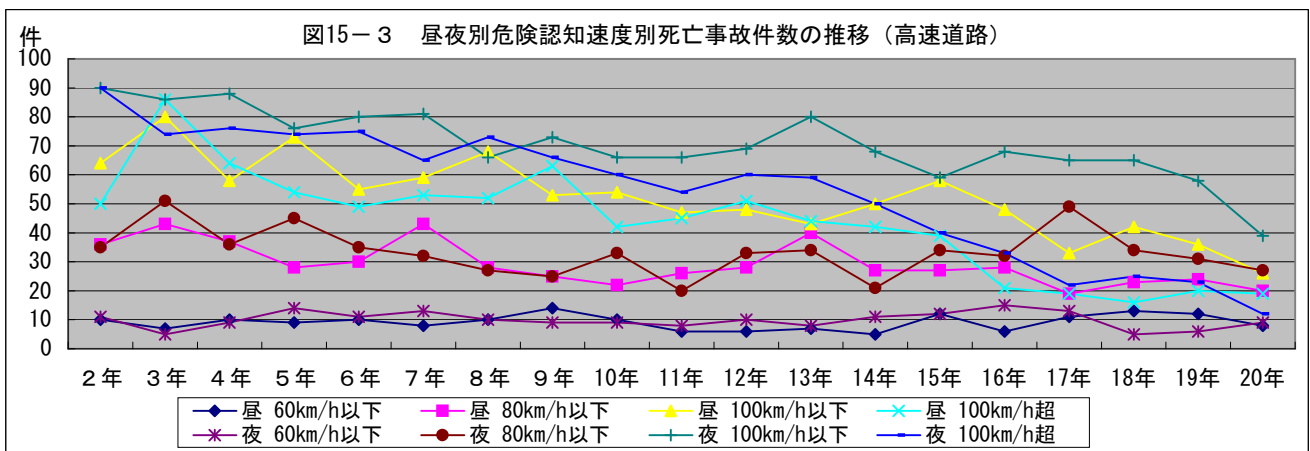
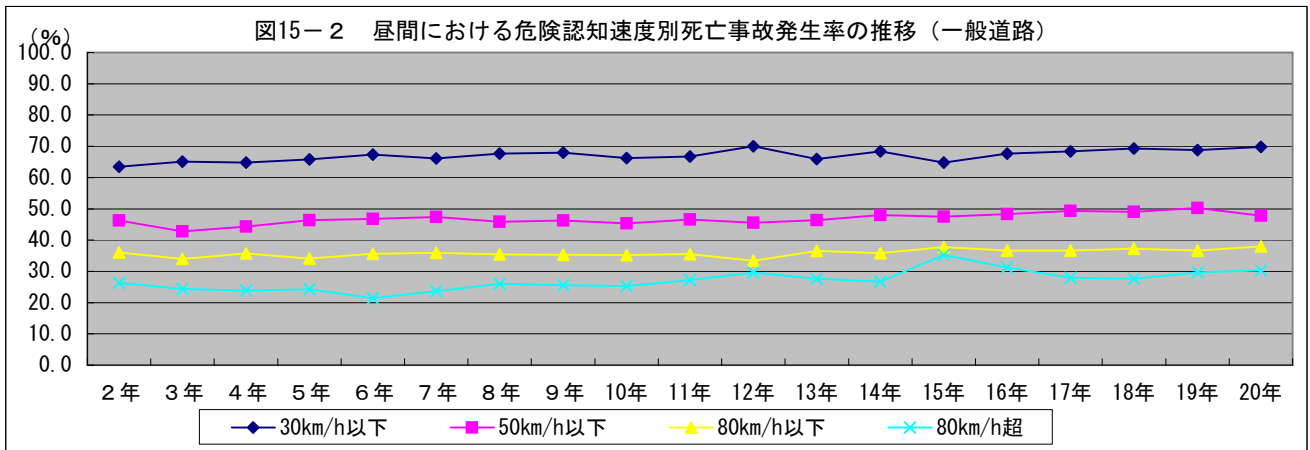
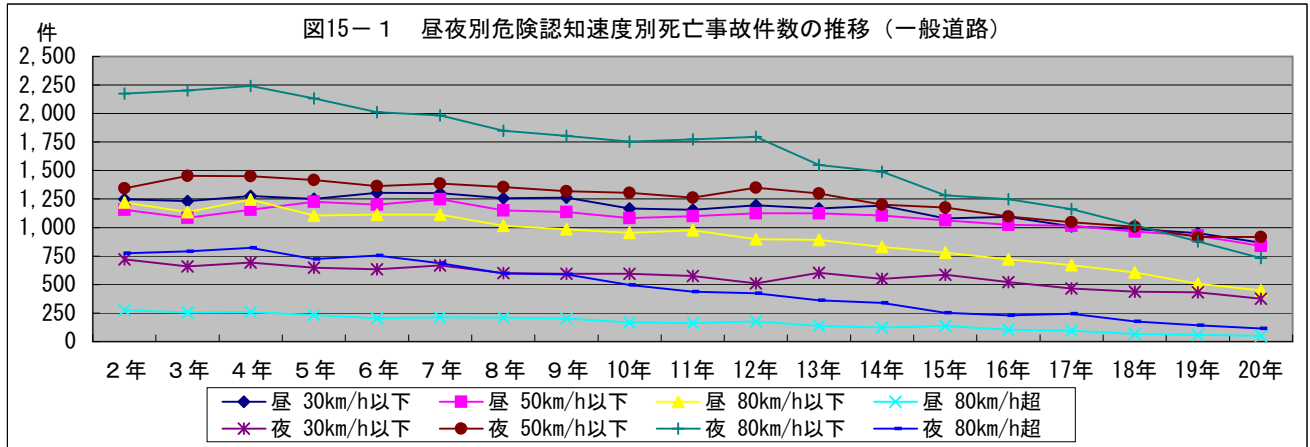
※1：警察庁資料による。

2：年齢層については15歳以下、危険認知速度については「停止中」及び「調査不能」を除く。

3：死亡事故率は、 $\text{死亡事故件数} \div \text{全事故件数} \times 100$ により算出。

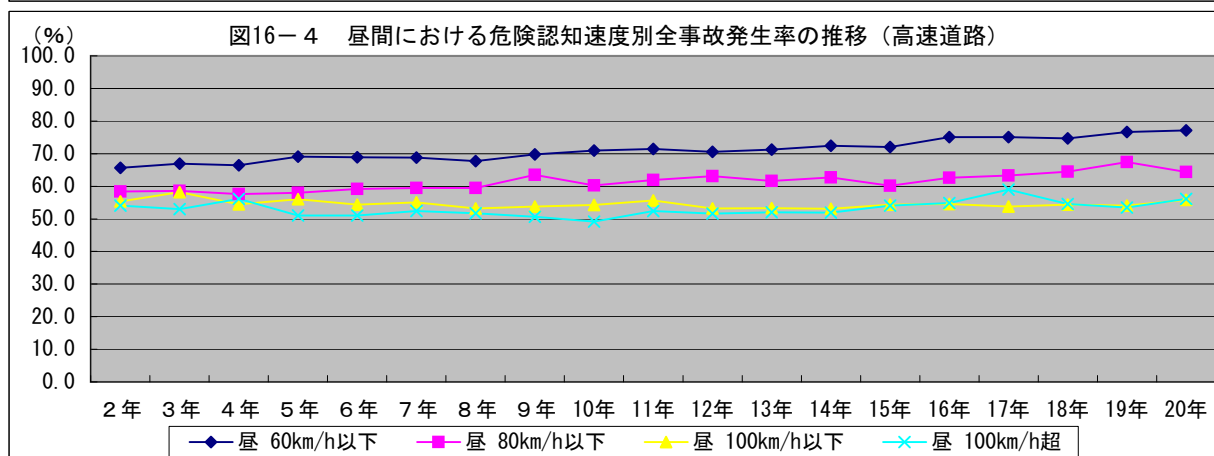
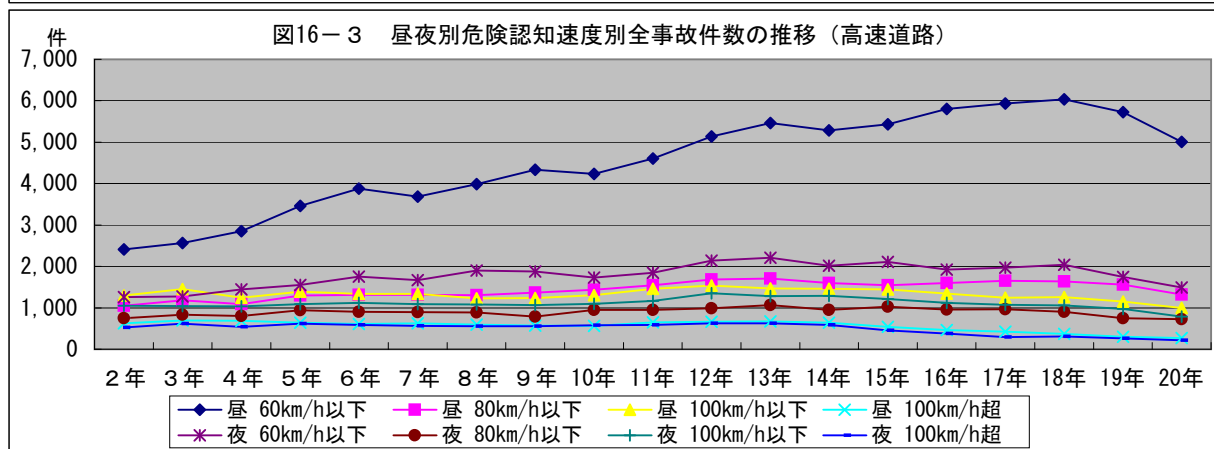
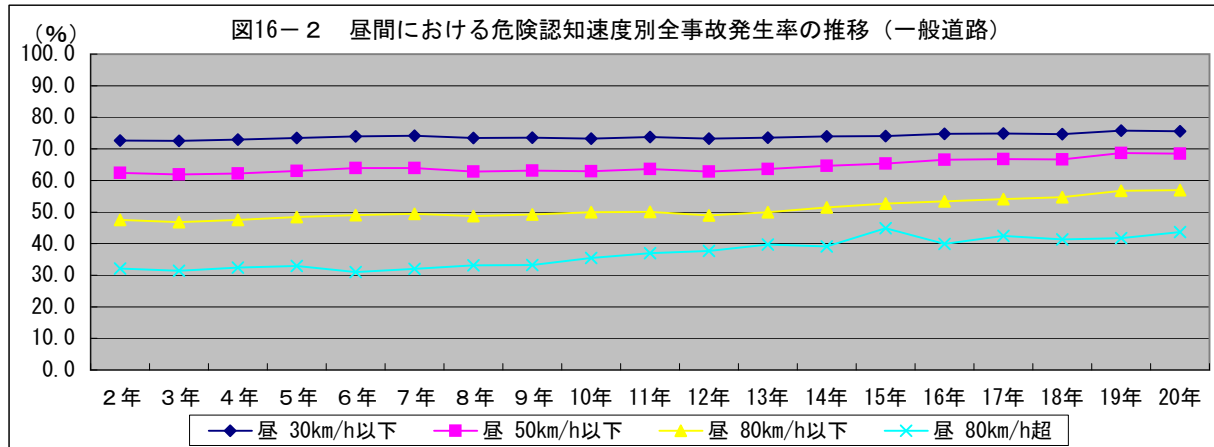
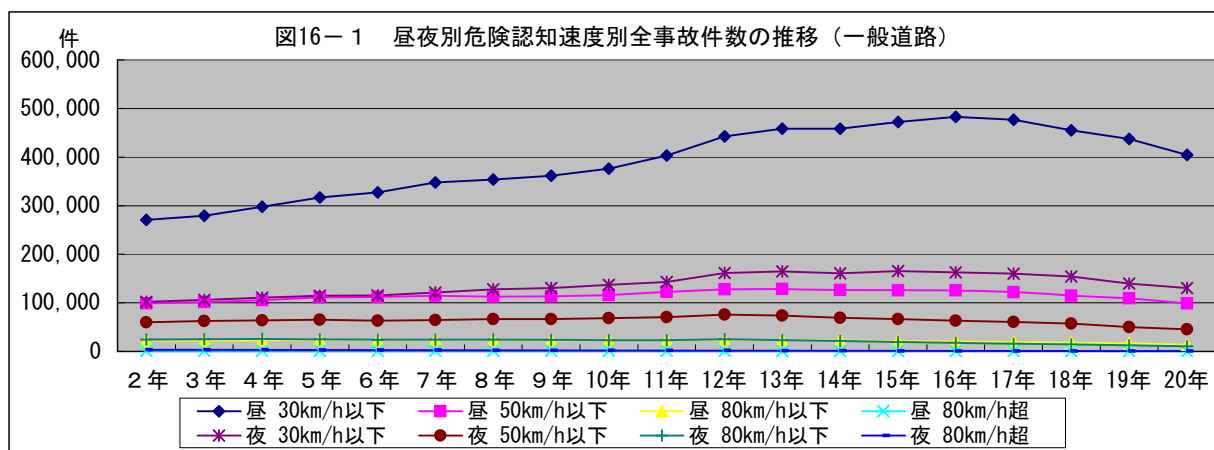
4：第一当事者は、原付以上の車両を運転中の者に限る。

第一当事者の昼夜別危険認知速度別死亡事故件数等の推移（抜粋）



- ※ 1：警察庁資料による。
 2：危険認知速度については「停止中」及び「調査不能」を除く。
 3：第一当事者は、原付以上の車両に限る。

第一当事者の昼夜別危険認知速度別全事故件数等の推移（抜粋）



※1：警察庁資料による。

2：危険認知速度については「停止中」及び「調査不能」を除く。

3：第一当事者は、原付以上の車両に限る。

表 1

第 1 当事者の規制速度別危険認知速度別交通事故件数(全事故・死亡事故)

(平成 19 年中)

車種	死			亡			事故			全			事故			死			率
	規制速度	件数計	割合	規制速度未満	割合	規制速度同等	割合	規制速度超過	件数計	規制速度未満	割合	規制速度同等	割合	規制速度超過	件数計	割合			
四輪車	20km/h以下	12	1	8.3	9	75.0	2	16.7	7,670	4,180	54.5	2,610	34.0	880	11.5	0.2	0.0	0.3	0.2
	30km/h以下	206	68	33.0	47	22.8	91	44.2	66,177	48,452	73.2	12,459	18.8	5,266	8.0	0.3	0.1	0.4	1.7
	40km/h以下	1,390	385	27.7	359	25.8	646	46.5	231,662	172,382	74.4	42,829	18.5	16,451	7.1	0.6	0.2	0.8	3.9
	50km/h以下	1,470	395	26.9	447	30.4	628	42.7	173,736	134,909	77.7	28,017	16.1	10,810	6.2	0.8	0.3	1.6	5.8
	60km/h以下	134	60	44.8	28	20.9	46	34.3	29,232	24,894	85.2	2,814	9.6	1,524	5.2	0.5	0.2	1.0	3.0
	70km/h以下	19	4	21.0	4	21.1	11	57.9	823	428	52.0	164	19.9	231	28.1	2.3	0.9	2.4	4.8
	80km/h以下	83	4	4.8	20	24.1	59	71.1	2,939	1,223	41.6	580	19.7	1,136	38.7	2.8	0.3	3.4	5.2
	100km/h以下	8	0	0.0	7	87.5	1	12.5	432	229	53.0	131	30.3	72	16.7	1.9	0.0	5.3	1.4
	法定速度	1,171	765	65.4	175	14.9	231	19.7	222,319	212,431	95.5	6,412	2.9	3,476	1.6	0.5	0.4	2.7	6.6
	計	4,493	1,682	37.4	1,096	24.4	1,715	38.2	734,990	599,128	81.5	96,016	13.1	39,846	5.4	0.6	0.3	1.1	4.3
二輪車	20km/h以下	1	0	0.0	1	100.0	0	0	236	59	25.0	74	31.4	103	43.6	0.4	0.0	1.4	0.0
	30km/h以下	24	2	8.4	2	8.3	20	83.3	2,348	789	33.6	851	36.2	708	30.2	1.0	0.3	0.2	2.8
	40km/h以下	104	12	11.5	19	18.3	73	70.2	6,357	2,811	44.3	1,852	29.1	1,694	26.6	1.6	0.4	1.0	4.3
	50km/h以下	122	26	21.3	21	17.2	75	61.5	4,080	2,217	54.3	1,047	25.7	816	20.0	3.0	1.2	2.0	9.2
	60km/h以下	26	6	23.1	9	34.6	11	42.3	1,011	687	67.9	206	20.4	118	11.7	2.6	0.9	4.4	9.3
	70km/h以下	1	0	0.0	0	0	1	100.0	26	8	30.8	2	7.7	16	61.5	3.8	0.0	0.0	6.3
	80km/h以下	6	2	33.3	0	0	4	66.7	66	11	16.7	19	28.8	36	54.5	9.1	18.2	0.0	11.1
	100km/h以下	0	0	100.0	0	0	0	0	9	5	55.6	3	33.3	1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	法定速度	96	44	45.9	15	15.6	37	38.5	4,454	3,926	88.1	289	6.5	239	5.4	2.2	1.1	5.2	15.5
	計	380	92	24.2	67	17.6	221	58.2	18,587	10,513	56.5	4,343	23.4	3,731	20.1	2.0	0.9	1.5	5.9
原付	20km/h以下	1	0	0.0	0	0	1	100.0	564	119	21.1	266	47.2	179	31.7	0.2	0.0	0.0	0.6
	30km/h以下	81	26	32.1	25	30.9	30	37.0	12,510	5,805	46.4	4,992	39.9	1,713	13.7	0.6	0.4	0.5	1.8
計	法定速度	234	228	97.5	5	2.1	1	0.4	20,488	20,426	99.7	52	0.3	10	0.0	1.1	1.1	9.6	10.0
	計	316	254	80.4	30	9.5	32	10.1	33,562	26,350	78.5	5,310	15.8	1,902	5.7	0.9	1.0	0.6	1.7
	20km/h以下	14	1	7.2	10	71.4	3	21.4	8,470	4,358	51.5	2,950	34.8	1,162	13.7	0.2	0.0	0.3	0.3
	30km/h以下	311	96	30.9	74	23.8	141	45.3	81,035	55,046	67.9	18,302	22.6	7,687	9.5	0.4	0.2	0.4	1.8
	40km/h以下	1,494	397	26.6	378	25.3	719	48.1	238,019	175,193	73.6	44,681	18.8	18,145	7.6	0.6	0.2	0.8	4.0
	50km/h以下	1,592	421	26.4	468	29.4	703	44.2	177,816	137,126	77.2	29,064	16.3	11,626	6.5	0.9	0.3	1.6	6.0
	60km/h以下	160	66	41.3	37	23.1	57	35.6	30,243	25,581	84.6	3,020	10.0	1,642	5.4	0.5	0.3	1.2	3.5
	70km/h以下	20	4	20.0	4	20.0	12	60.0	849	436	51.3	166	19.6	247	29.1	2.4	0.9	2.4	4.9
	80km/h以下	89	6	6.7	20	22.5	63	70.8	3,005	1,234	41.1	599	19.9	1,172	39.0	3.0	0.5	3.3	5.4
	100km/h以下	8	0	0.0	7	87.5	1	12.5	441	234	53.0	134	30.4	73	16.6	1.8	0.0	5.2	1.4
計	法定速度	1,501	1,037	69.1	195	13.0	269	17.9	247,261	236,783	95.8	6,753	2.7	3,725	1.5	0.6	0.4	2.9	7.2
	計	5,189	2,028	39.1	1,193	23.0	1,968	37.9	787,139	635,991	80.8	105,669	13.4	45,479	5.8	0.7	0.3	1.1	4.3

※ 1 : 第一当事者は、原付以上の車両に限る。

2 : 「規制速度」は都道府県公安委員会が実施する最高速度規制をいい、「規制速度と同速度」欄は 1 当車両の危険認知速度が規制速度と同速度であった事故の件数、「規制速度を超過」欄は規制速度を超過していたものの件数を計上(以下同じ。)

3 : 四輪車は特殊車、ニ力ーを含む(以下同じ。)

4 : 「法定速度」欄は、都道府県公安委員会による最高速度規制が実施されていない道路の区間をいい、1 当車両が四輪車及び二輪車であるものについては危険認知速度が60km/h以上の事故の件数、1 当車両が原付であるものについては30km/h以上の件数を計上(資料1-3、1-4において同じ。)

5 : 死亡事故率は、死亡事故件数÷全事故件数×100により算出。

表2

第1当事者の事故類型別規制速度別危険認知速度別死亡事故件数(平成19年中)

事故 類型	規制速度	四 輪 車		二 輪 車		原 付		計			
		件 数	規制速度超過 割合	件 数	規制速度超過 割合	件 数	規制速度超過 割合	件 数	規制速度超過 割合	件 数	死亡事故率
人 対 車 両	20 km/h 以下	5	0	0	0	1	100.0	6	16.7	0.5	0.9
	30 km/h 以下	121	52.43.0	4	75.0	10	50.0	135	60	44.4	1.3
	40 km/h 以下	649	302.46.5	18	83.3	0	0	667	317	47.5	3.2
	50 km/h 以下	543	221.40.7	20	60.0	0	0	563	233	41.4	7.4
	60 km/h 以下	25	7.28.0	1	100.0	0	0	26	8	30.8	2.7
	70 km/h 以下	1	0	0	0	0	0	1	0	9.1	
	80 km/h 以下	2	1.50.0	0	0	0	0	2	1	50.0	20.0
	100 km/h 以下	1	0	0	0	0	0	1	0	12.5	
	法 定 速 度	295	41.13.9	1	100.0	7	0	303	42	13.9	1.3
車 両 相 互 計	計	1,642	624.38.0	44	32.72.7	18	6.33.3	1,704	662	38.8	2.7
	20 km/h 以下	7	2.28.6	1	0	0	0	8	2	25.0	0.1
	30 km/h 以下	57	23.40.4	11	9.81.8	45	10.22.2	113	42	37.2	0.2
	40 km/h 以下	539	208.38.6	36	18.50.0	0	0	575	226	39.3	0.3
	50 km/h 以下	677	253.37.4	45	20.44.4	0	0	722	273	37.8	0.4
	60 km/h 以下	75	22.29.3	8	4.50.0	0	0	83	26	31.3	0.3
	70 km/h 以下	12	8.66.7	0	0	0	0	12	8	66.7	1.7
	80 km/h 以下	36	24.66.7	1	100.0	0	0	37	25	67.6	1.5
	100 km/h 以下	3	0	0	0	0	0	3	0	0.9	
車 両 単 独	法 定 速 度	591	100.16.9	44	13.29.5	154	0	789	113	14.3	0.4
	計	1,997	640.32.0	146	65.44.5	199	10.5.0	2,342	715	30.5	0.3
	20 km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0		
	30 km/h 以下	27	16.59.3	8	8.100.0	26	15.57.7	61	39	63.9	1.3
	40 km/h 以下	201	136.67.7	50	40.80.0	0	0	251	176	70.1	2.8
	50 km/h 以下	250	154.61.6	57	43.75.4	0	0	307	197	64.2	4.6
	60 km/h 以下	34	17.50.0	17	6.35.3	0	0	51	23	45.1	4.3
	70 km/h 以下	6	3.50.0	1	100.0	0	0	7	4	57.1	4.6
	80 km/h 以下	45	34.75.6	5	3.60.0	0	0	50	37	74.0	8.5
計	100 km/h 以下	4	1.25.0	0	0	0	0	4	1	25.0	4.4
	法 定 速 度	271	90.33.2	49	23.46.9	70	1.1.4	390	114	29.2	2.6
	計	838	451.53.8	187	124.66.3	96	16.16.7	1,121	591	52.7	3.0
	列 車	16	0	3	0	3	0	22	0		31.9
	20 km/h 以下	12	2.16.7	1	0	1	100.0	14	3	21.4	0.2
	30 km/h 以下	206	91.44.2	24	20.83.3	81	30.37.0	311	141	45.3	0.4
	40 km/h 以下	1,390	646.46.5	104	73.70.2	0	0	1,494	719	48.1	0.6
	50 km/h 以下	1,470	628.42.7	122	75.61.5	0	0	1,592	703	44.2	0.9
	60 km/h 以下	134	46.34.3	26	11.42.3	0	0	160	57	35.6	0.5
計	70 km/h 以下	19	11.57.9	1	100.0	0	0	20	12	60.0	2.4
	80 km/h 以下	83	59.71.1	6	4.66.7	0	0	89	63	70.8	3.0
	100 km/h 以下	8	1.12.5	0	0	0	0	8	1	12.5	1.8
	法 定 速 度	1,171	231.19.7	96	37.38.5	234	1.0.4	1,501	269	17.9	0.6
	計	4,493	1,715.38.2	380	221.58.2	316	32.10.1	5,189	1,968	37.9	0.7

表3

第1当事者の事故類型別規制速度別危険認知速度別交通事故件数(平成19年中)

事故 類型	規制速度	四 輪 車		二 輪 車		原 付		計			
		件 数	規制速度超過 割合	件 数	規制速度超過 割合	件 数	規制速度超過 割合	件 数	規制速度超過 割合	件 数	死亡事故率
人 対 車 両	20 km/h 以下	1,173	82.7.0	24	9.37.5	69	23.33.3	1,266	114	9.0	
	30 km/h 以下	8,907	578.6.5	318	90.28.3	1,499	226.15.1	10,724	894	8.3	
	40 km/h 以下	19,731	1,488.7.5	815	182.22.3	0	0	20,546	1,670	8.1	
	50 km/h 以下	7,318	618.8.4	279	49.17.6	0	0	7,597	667	8.8	
	60 km/h 以下	920	15.1.6	60	4.6.7	0	0	980	19	1.9	
	70 km/h 以下	11	2.18.2	0	0	0	0	11	2	18.2	
	80 km/h 以下	10	3.30.0	0	0	0	0	10	3	30.0	
	100 km/h 以下	8	0	0	0	0	0	8	0		
	法 定 速 度	20,563	78.0.4	305	4.1.3	1,970	0	22,838	82	0.4	
車 両 相 互 計	計	58,641	2,864.4.9	1,801	338.18.8	3,538	249.7.0	63,980	3,451	5.4	
	20 km/h 以下	6,383	763.12.0	178	73.41.0	427	120.28.1	6,988	956	13.7	
	30 km/h 以下	55,767	4,155.7.5	1,446	360.24.9	8,217	924.11.2	65,430	5,439	8.3	
	40 km/h 以下	204,884	12,496.6.1	3,482	686.19.7	0	0	208,366	13,182	6.3	
	50 km/h 以下	161,066	8,526.5.3	2,405	359.14.9	0	0	163,471	8,885	5.4	
	60 km/h 以下	27,474	1,241.4.5	590	50.8.5	0	0	28,064	1,291	4.6	
	70 km/h 以下	679	142.20.9	8	3.37.5	0	0	687	145	21.1	
	80 km/h 以下	2,378	728.30.6	27	13.48.1	0	0	2,405	741	30.8	
	100 km/h 以下	339	51.15.0	3	0	0	0	342	51	14.9	
車 両 単 独	法 定 速 度	193,483	2,628.1.4	2,667	90.3.4	13,502	6.0.0	209,652	2,724	1.3	
	計	652,453	30,730.4.7	10,806	1,634.15.1	22,146	1,050.4.7	685,405	33,414	4.9	
	20 km/h 以下	113	35.31.0	34	21.61.8	68	36.52.9	215	92	42.8	
	30 km/h 以下	1,497	533.35.6	583	258.44.3	2,794	563.20.2	4,874	1,354	27.8	
	40 km/h 以下	7,041	2,467.35.0	2,059	826.40.1	0	0	9,100	3,293	36.2	
	50 km/h 以下	5,351	1,665.31.1	1,396	408.29.2	0	0	6,747	2,073	30.7	
	60 km/h 以下	838	268.32.0	361	64.17.7	0	0	1,199	332	27.7	
	70 km/h 以下	133	87.65.4	18	13.72.2	0	0	151	100	66.2	
	80 km/h 以下	551	405.73.5	39	23.59.0	0	0	590	428	72.5	
計	100 km/h 以下	85	21.24.7	6	1.16.7	0	0	91	22	24.2	
	法 定 速 度	8,228	770.9.4	1,480	145.9.8	5,010	4.0.1	14,718	919	6.2	
	計	23,837	6,251.26.2	5,976	1,759.29.4	7,872	603.7.7	37,685	8,613	22.9	
	列 車	59	1.1.7	4	0	6	0	69	1	1.4	
	20 km/h 以下	7,670	880.11.5	236	103.43.6	564	179.31.7	8,470	1,162	13.7	
	30 km/h 以下	66,177	5,266.8.0	2,348	708.30.2	12,510	1,713.13.7	81,035	7,687	9.5	
	40 km/h 以下	231,662	16,451.7.1	6,357	1,694.26.6	0	0	238,019	18,145	7.6	
	50 km/h 以下	173,736	10,810.6.2	4,080	816.20.0	0	0	177,816	11,626	6.5	
	60 km/h 以下	29,232	1,524.5.2	1,011	118.11.7	0	0	30,243	1,642	5.4	
計	70 km/h 以下	823	231.28.1	26	16.61.5	0	0	849	247	29.1	
	80 km/h 以下	2,939	1,136.38.7	66	36.54.5	0	0	3,005	1,172	39.0	
	100 km/h 以下	432	72.16.7	9	1.11.1	0	0	441	73	16.6	
	法 定 速 度	222,319	3,476.1.6	4,454	239.5.4	20,488	10.0.0	247,261	3,725	1.5	
	計	734,990	39,846.5.4	18,587	3,731.20.1	33,562	1,902.5.7	787,139	45,479	5.8	

※1: 表2及び表3中、第一当事者は原付以上の車両に限る。

2: 表2中「死亡事故率」は、死亡事故件数÷全事故件数×100により算出。

第 1 当事者及び第 2 当事者の事故内容別規制速度別危険認知速度別交通事故件数(平成 19 年中)

車 種	規 制 速 度	第 1 当事者 (原付以上の車両)				第 2 当事者 (原付以上の車両)			
		規制速度未達		規制速度同等		規制速度未達		規制速度同等	
		件 数	割合	件 数	割合	件 数	割合	件 数	割合
死 亡 事 故	20km/h以下	14	7.2	10	71.4	3	21.4	2	50.0
	30km/h以下	311	30.9	74	23.8	141	45.3	122	18.1
	40km/h以下	1,494	26.6	378	25.3	719	48.1	481	23.0
	50km/h以下	1,592	26.4	468	29.4	703	44.2	731	27.8
	60km/h以下	160	41.3	37	23.1	57	35.6	93	39.7
	70km/h以下	20	20.0	4	20.0	12	60.0	12	33.3
	80km/h以下	89	6.7	20	22.5	63	70.8	37	59.5
	100km/h以下	8	0.0	7	87.5	1	12.5	2	50.0
	法定速度	1,501	69.1	195	13.0	269	17.9	635	21.7
	計	5,199	39.1	1,193	23.0	1,968	37.9	2,115	653
重 傷 事 故	20km/h以下	547	35.1	220	40.2	135	24.7	184	23
	30km/h以下	5,909	49.7	1,820	30.8	1,150	19.5	3,878	1,059
	40km/h以下	14,732	57.1	3,515	23.9	2,806	19.0	7,250	2,990
	50km/h以下	10,558	59.4	2,510	23.8	1,773	16.8	6,570	3,302
	60km/h以下	1,276	67.0	259	20.3	162	12.7	731	460
	70km/h以下	74	21.6	19	25.7	39	52.7	41	22
	80km/h以下	326	16.6	74	22.7	198	60.7	172	103
	100km/h以下	41	34.2	16	39.0	11	26.8	14	9
	法定速度	19,419	92.8	804	4.1	611	3.1	9,941	9,047
	計	52,882	69.5	9,237	17.5	6,885	13.0	28,781	17,015
軽 傷 事 故	20km/h以下	7,909	52.7	2,720	34.4	1,024	12.9	3,016	1,062
	30km/h以下	74,815	69.6	16,408	21.9	6,396	8.5	59,644	27,839
	40km/h以下	221,793	75.0	40,788	18.4	14,620	6.6	167,529	126,073
	50km/h以下	165,666	78.8	26,086	15.7	9,150	5.5	140,397	118,365
	60km/h以下	28,807	85.6	2,724	9.5	1,423	4.9	22,884	20,832
	70km/h以下	755	55.1	143	18.9	196	26.0	663	549
	80km/h以下	2,590	45.3	505	19.5	911	35.2	2,195	1,579
	100km/h以下	392	56.1	111	28.3	61	15.6	332	287
	法定速度	226,341	96.2	5,754	2.5	2,845	1.3	142,843	137,631
	計	729,068	81.9	95,239	13.1	36,626	5.0	539,503	434,217
計	20km/h以下	8,470	51.5	2,950	34.8	1,162	13.7	3,202	1,086
	30km/h以下	81,035	67.9	18,302	22.6	7,687	9.5	63,644	28,920
	40km/h以下	238,019	73.6	44,681	18.8	18,145	7.6	175,260	129,174
	50km/h以下	177,816	77.2	29,064	16.3	11,626	6.5	147,698	121,870
	60km/h以下	30,243	84.6	3,020	10.0	1,642	5.4	23,708	21,329
	70km/h以下	849	51.3	166	19.6	247	29.1	716	575
	80km/h以下	3,005	41.1	599	19.9	1,172	39.0	2,404	1,704
	100km/h以下	441	53.0	134	30.4	73	16.6	348	297
	法定速度	247,261	95.8	6,753	2.7	3,725	1.5	153,419	147,076
	計	787,139	80.8	105,669	13.4	45,479	5.8	570,399	452,031

※ 第一当事者及び第二当事者は、いずれも原付以上の車両に限る。

表 5 - 1

第 1 当事者の規制速度別危険認知速度別交通事故発生状況（一般道・その他自専道等）

（平成 19 年中）

事故区分	規制速度	件数計	規制速度未満		規制速度同等		規制速度超過		うち 100km/h 超	100km/h 超の割合
				割合		割合		割合		
死亡事故	20 km/h 以下	14	1	7.1	10	71.4	3	21.4	0	
	30 km/h 以下	310	90	29.0	74	23.9	141	45.5	1	0.3
	40 km/h 以下	1,483	364	24.5	378	25.5	709	47.8	6	0.4
	50 km/h 以下	1,561	385	24.7	467	29.9	675	43.2	14	0.9
	60 km/h 以下	130	56	43.1	34	26.2	34	26.2	4	3.1
	70 km/h 以下	2	1	50.0	0		1	50.0	0	
	80 km/h 以下	4	0		0		3	75.0	0	
	100 km/h 以下	0	0		0		0		0	
	法 定 速 度	1,464	968	66.1	194	13.3	237	16.2	7	0.5
	計	4,968	1,865	37.5	1,157	23.3	1,803	36.3	32	0.6
全事故	20 km/h 以下	8,441	4,335	51.4	2,943	34.9	1,154	13.7	0	
	30 km/h 以下	80,880	54,899	67.9	18,269	22.6	7,634	9.4	3	0.0
	40 km/h 以下	236,019	173,815	73.6	44,291	18.8	17,735	7.5	29	0.0
	50 km/h 以下	176,504	136,092	77.1	28,897	16.4	11,023	6.2	57	0.0
	60 km/h 以下	26,793	23,443	87.5	2,501	9.3	823	3.1	14	0.1
	70 km/h 以下	264	187	70.8	40	15.2	36	13.6	3	1.1
	80 km/h 以下	73	20	27.4	2	2.7	50	68.5	1	1.4
	100 km/h 以下	28	26	92.9	2	7.1	0		0	
	法 定 速 度	245,601	236,001	96.1	6,698	2.7	2,599	1.1	49	0.0
	計	774,603	628,818	81.2	103,643	13.4	41,054	5.3	156	0.0

表 5 - 2

第 1 当事者の規制速度別危険認知速度別交通事故発生状況（高速道・指定自専道）

（平成 19 年中）

事故区分	規制速度	件数計	規制速度未満		規制速度同等		規制速度超過		うち 100km/h 超	100km/h 超の割合
				割合		割合		割合		
死亡事故	20 km/h 以下	0	0		0		0		0	
	30 km/h 以下	1	1	100.0	0		0		0	
	40 km/h 以下	11	0		0		10	90.9	0	
	50 km/h 以下	31	1	3.2	1	3.2	28	90.3	4	12.9
	60 km/h 以下	30	1	3.3	3	10.0	23	76.7	0	
	70 km/h 以下	18	2	11.1	4	22.2	11	61.1	3	16.7
	80 km/h 以下	85	2	2.4	19	22.4	61	71.8	27	31.8
	100 km/h 以下	8	0		7	87.5	1	12.5	1	12.5
	法 定 速 度	37	2	5.4	25	67.6	8	21.6	8	21.6
	計	221	9	4.1	59	26.7	142	64.3	43	19.5
全事故	20 km/h 以下	29	14	48.3	7	24.1	8	27.6	0	
	30 km/h 以下	155	69	44.5	33	21.3	53	34.2	0	
	40 km/h 以下	2,000	1,198	59.9	390	19.5	410	20.5	0	
	50 km/h 以下	1,312	540	41.2	167	12.7	603	46.0	13	1.0
	60 km/h 以下	3,450	2,108	61.1	519	15.0	819	23.7	9	0.3
	70 km/h 以下	585	246	42.1	126	21.5	211	36.1	14	2.4
	80 km/h 以下	2,932	1,193	40.7	568	19.4	1,157	39.5	179	6.1
	100 km/h 以下	413	151	36.6	187	45.3	73	17.7	73	17.7
	法 定 速 度	1,660	476	28.7	901	54.3	280	16.9	280	16.9
	計	12,536	5,995	47.8	2,898	23.1	3,614	28.8	568	4.5

表 5 - 3

第 1 当事者の規制速度別危険認知速度別死亡事故率

（平成 19 年中）

事故区分	規制速度	件数計	規制速度 未満	規制速度 同等	規制速度 超過	うち 100km/h
一般道・ その他自 専道等に おける死 亡事故率	20 km/h 以下	0.2	0.0	0.3	0.3	
	30 km/h 以下	0.4	0.2	0.4	1.8	33.3
	40 km/h 以下	0.6	0.2	0.9	4.0	20.7
	50 km/h 以下	0.9	0.3	1.6	6.1	24.6
	60 km/h 以下	0.5	0.2	1.4	4.1	28.6
	70 km/h 以下	0.8	0.5	0.0	2.8	0.0
	80 km/h 以下	5.5	0.0	0.0	6.0	0.0
	100 km/h 以下	0.0	0.0	0.0		
	法 定 速 度	0.6	0.4	2.9	9.1	14.3
	計	0.6	0.3	1.1	4.4	20.5
高速道・ 指定自専 道におけ る死亡事 故率	20 km/h 以下	0.0	0.0	0.0	0.0	
	30 km/h 以下	0.6	1.4	0.0	0.0	
	40 km/h 以下	0.6	0.0	0.0	2.4	
	50 km/h 以下	2.4	0.2	0.6	4.6	30.8
	60 km/h 以下	0.9	0.0	0.6	2.8	0.0
	70 km/h 以下	3.1	0.8	3.2	5.2	21.4
	80 km/h 以下	2.9	0.2	3.3	5.3	15.1
	100 km/h 以下	1.9	0.0	3.7	1.4	1.4
	法 定 速 度	2.2	0.4	2.8	2.9	2.9
	計	1.8	0.2	2.0	3.9	7.6

※ 1 : 表 5 - 1 から表 5 - 3 の第一当事者は、いずれも原付以上の車両に限る。

2 : 死亡事故率は、死亡事故件数 ÷ 全事故件数 × 100 により算出。

表 5-4

第 1 当事者の規制速度別危険認知速度の超過速度別交通事故発生状況（一般道・その他自専道等）

（平成 19 年中）

事故区分	規制速度	件数計	規制速度超過											
			割合		10km/h 超 過		20km/h 超 過		30km/h 超 過		40km/h 超 過		50km/h以上超 過	
死亡事故	20 km/h 以下	14	3	21.4	2	14.3	0		1	7.1	0		0	
	30 km/h 以下	310	141	45.5	71	22.9	36	11.6	20	6.5	7	2.3	7	2.3
	40 km/h 以下	1,483	709	47.8	334	22.5	193	13.0	85	5.7	67	4.5	30	2.0
	50 km/h 以下	1,561	675	43.2	342	21.9	165	10.6	84	5.4	22	1.4	62	4.0
	60 km/h 以下	130	34	26.2	12	9.2	11	8.5	2	1.5	5	3.8	4	3.1
	70 km/h 以下	2	1	50.0	0		1	50.0	0		—	—	0	
	80 km/h 以下	4	3	75.0	0		1	25.0	0		2	50.0	0	
	100km/h 以下	0	0		0	—	0		0	—	0		0	—
	法 定 速 度	1,464	237	16.2	83	5.7	83	5.7	14	1.0	50	3.4	7	0.5
	計	4,968	1,803	36.3	844	17.0	490	9.9	206	4.1	153	3.1	110	2.2
全事故	20 km/h 以下	8,441	1,154	13.7	882	10.4	210	2.5	49	0.6	10	0.1	3	0.0
	30 km/h 以下	80,880	7,634	9.4	6,000	7.4	1,274	1.6	266	0.3	53	0.1	41	0.1
	40 km/h 以下	236,019	17,735	7.5	12,314	5.2	4,162	1.8	817	0.3	294	0.1	148	0.1
	50 km/h 以下	176,504	11,023	6.2	7,866	4.5	2,215	1.3	653	0.4	98	0.1	191	0.1
	60 km/h 以下	26,793	823	3.1	513	1.9	231	0.9	42	0.2	23	0.1	14	0.1
	70 km/h 以下	264	36	13.6	16	6.1	9	3.4	8	3.0	—	—	3	1.1
	80 km/h 以下	73	50	68.5	4	5.5	31	42.5	8	—	6	8.2	1	1.4
	100km/h 以下	28	0		0	—	0		0	—	0		0	—
	法 定 速 度	245,601	2,599	1.1	1,570	0.6	722	0.3	148	0.1	110	0.0	49	0.0
	計	774,603	41,054	5.3	29,165	3.8	8,854	1.1	1,991	0.3	594	0.1	450	0.1

表 5-5

第 1 当事者の規制速度別危険認知速度の超過速度別交通事故発生状況（高速道・指定自専道等）

（平成 19 年中）

事故区分	規制速度	件数計	規制速度超過											
			割合		10km/h 超 過		20km/h 超 過		30km/h 超 過		40km/h 超 過		50km/h以上超 過	
死亡事故	20 km/h 以下	0	0		0		0		0		0		0	
	30 km/h 以下	1	0		0		0		0		0		0	
	40 km/h 以下	11	10	90.9	1	9.1	1	9.1	2	18.2	3	27.3	3	27.3
	50 km/h 以下	31	28	90.3	2	6.5	1	3.2	7	22.6	6	19.4	12	38.7
	60 km/h 以下	30	23	76.7	2	6.7	10	33.3	6	20.0	5	16.7	0	
	70 km/h 以下	18	11	61.1	3	16.7	2	11.1	3	16.7	—	—	3	16.7
	80 km/h 以下	85	61	71.8	10	11.8	24	28.2	—	—	23	27.1	4	4.7
	100km/h 以下	8	1	12.5	—	—	1	12.5	—	—	0		0	
	法 定 速 度	37	8	21.6	—	—	4	10.8	—	—	4	10.8	0	
	計	221	142	64.3	18	8.1	43	19.5	18	8.1	41	18.6	22	10.0
全事故	20 km/h 以下	29	8	27.6	5	17.2	1	3.4	1	3.4	0		1	3.4
	30 km/h 以下	155	53	34.2	26	16.8	15	9.7	8	5.2	4	2.6	0	
	40 km/h 以下	2,000	410	20.5	150	7.5	181	9.1	51	2.6	20	1.0	8	0.4
	50 km/h 以下	1,312	603	46.0	159	12.1	192	14.6	149	11.4	50	3.8	53	4.0
	60 km/h 以下	3,450	819	23.7	288	8.3	396	11.5	98	2.8	28	0.8	9	0.3
	70 km/h 以下	585	211	36.1	68	11.6	96	16.4	33	5.6	—	—	14	2.4
	80 km/h 以下	2,932	1,157	39.5	371	12.7	607	20.7	—	—	161	5.5	18	0.6
	100km/h 以下	413	73	17.7	—	—	65	15.7	—	—	7	1.7	1	0.2
	法 定 速 度	1,660	280	16.9	—	—	260	15.7	—	—	17	1.0	3	0.2
	計	12,536	3,614	28.8	1,067	8.5	1,813	14.5	340	2.7	287	2.3	107	0.9

表 5-6

第 1 当事者の規制速度別危険認知速度の超過速度別死亡事故率

（平成 19 年中）

事故区分	規制速度	件数計	規制速度超過				
			10km/h 超 過	20km/h 超 過	30km/h 超 過	40km/h 超 過	50km/h以上超 過
一般道・ その他自 専道等に おける死 亡事故率	20 km/h 以下	0.2	0.3	0.2	0.0	2.0	0.0
	30 km/h 以下	0.4	1.8	1.2	2.8	7.5	17.1
	40 km/h 以下	0.6	4.0	2.7	4.6	10.4	20.3
	50 km/h 以下	0.9	6.1	4.3	7.4	12.9	22.4
	60 km/h 以下	0.5	4.1	2.3	4.8	4.8	21.7
	70 km/h 以下	0.8	2.8	0.0	11.1	0.0	0.0
	80 km/h 以下	5.5	6.0	0.0	3.2	0.0	33.3
	100km/h 以下	0.0					
	法 定 速 度	0.6	9.1	5.3	11.5	9.5	45.5
	計	0.6	4.4	2.9	5.5	10.3	25.8
高速道・ 指定自専 道におけ る死亡事 故率	20 km/h 以下	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30 km/h 以下	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40 km/h 以下	0.6	2.4	0.7	0.6	3.9	15.0
	50 km/h 以下	2.4	4.6	1.3	0.5	4.7	12.0
	60 km/h 以下	0.9	2.8	0.7	2.5	6.1	17.9
	70 km/h 以下	3.1	5.2	4.4	2.1	9.1	21.4
	80 km/h 以下	2.9	5.3	2.7	4.0		14.3
	100km/h 以下	1.9	1.4		1.5		0.0
	法 定 速 度	2.2	2.9		1.5		23.5
	計	1.8	3.9	1.7	2.4	5.3	14.3

※ 1：表 5-4 から表 5-6 の第一当事者は、いずれも原付以上の車両に限る。

2：死亡事故率は、死亡事故件数÷全事故件数×100により算出。

表 6 第一当事者及び第二当事者の当事者相関別交通事故件数等（一般道路・平成 20 年）

第二当事者		乗		用		車		貨		物		車		二輪車		原付		特殊車		列車等		軽		車		面		歩行者	その他	合 計		
		普通乗用	軽乗用	その他	小 計	大型貨物	軽貨物	その他	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計	小 計				小 計	小 計
第一当事者	乗用車	普通	126	56	6	188	95	28	51	174	114	58	5	7	171	4	175	668	274	1,663												
	軽乗用	60	15	5	80	56	14	52	122	37	25	5	6	73	2	75	305	118	773													
	その他	1			1						3	2			3		3	13	3	25												
	小 計	187	71	11	269	151	42	103	296	296	154	85	10	13	247	6	253	986	395	2,461												
貨物車	大型	18	10	1	29	10	6	12	28	11	14	1			57	1	58	76	15	232												
	軽貨物	53	15	4	72	36	8	43	87	18	15	2	5	63	1	64	191	130	584													
	その他	14	9		23	25	9	12	46	49	34	2			117		117	208	41	520												
	小 計	85	34	5	124	71	23	67	161	78	63	5	5	5	237	2	239	475	186	1,336												
二輪車	小 計	51	13	5	69	29	6	17	52	8					11		11	45	168	353												
	原付	68	37	2	107	14	17	46	77	5	2				3		3	23	80	300												
	特殊車																															
	小 計	391	155	23	569	265	88	233	586	247	151	15	22	22	500	8	508	1,529	856	4,483												
乗用車	普通	116,854	57,263	700	174,817	1,182	16,396	12,838	30,416	23,349	31,873	104	39	39	71,980	21	72,001	33,680	9,529	375,808												
	軽乗用	46,090	28,542	260	74,892	614	7,733	4,984	13,331	6,847	11,676	55	17	17	24,912	9	24,921	11,523	5,362	148,624												
	その他	625	240	23	888	12	85	104	201	128	163				643		643	636	1,514	4,174												
	小 計	163,569	86,045	983	250,597	1,808	24,214	17,926	43,948	30,324	43,712	159	57	57	97,535	30	97,565	45,839	16,405	528,606												
貨物車	大型	3,574	1,561	43	5,178	470	611	1,050	2,131	396	428	8	1	1	868	1	869	559	147	9,717												
	軽貨物	15,951	9,841	121	25,913	336	3,368	2,332	6,036	3,261	5,760	35	14	14	12,503	8	12,511	5,288	2,479	61,297												
	その他	20,789	9,246	152	30,187	576	3,787	4,511	8,874	3,941	5,224	40	5	5	11,443	7	11,450	5,161	1,007	65,889												
	小 計	40,314	20,648	316	61,278	1,382	7,766	7,893	17,041	7,598	11,412	83	20	20	24,814	16	24,830	11,008	3,633	136,903												
二輪車	小 計	2,865	984	52	3,901	144	364	458	966	817	833	10	1	1	2,972	1	2,973	1,760	5,387	16,648												
	原付	5,591	2,537	83	8,211	172	962	940	2,074	1,261	2,216	10	5	5	6,001	2	6,003	3,196	6,959	29,935												
	特殊車	124	55	2	181	6	37	29	72	39	56		1	1	33		33	85	91	558												
	小 計	212,463	110,269	1,436	324,168	3,512	33,343	27,246	64,101	40,039	58,229	262	84	84	131,355	49	131,404	61,888	32,475	712,650												
乗用車	普通	0.1	0.1	0.9	0.1	8.0	0.2	0.4	0.6	0.5	0.2	4.8	17.9	0.2	0.2	19.0	0.2	2.0	2.9	0.4												
	軽乗用	0.1	0.1	1.9	0.1	9.1	0.2	1.0	0.9	0.5	0.2	9.1	35.3	0.3	0.3	22.2	0.3	2.6	2.2	0.5												
	その他	0.2			0.1					2.3	1.2				0.5		0.5	2.0	0.2	0.6												
	小 計	0.1	0.1	1.1	0.1	8.4	0.2	0.6	0.7	0.7	0.5	0.2	6.3	22.8	0.3	0.3	20.0	0.3	2.2	2.4	0.5											
貨物車	大型	0.5	0.6	2.3	0.6	2.1	1.0	1.1	1.3	2.8	3.3	12.5			6.6	100.0	6.7	13.6	10.2	2.4												
	軽貨物	0.3	0.2	3.3	0.3	10.7	0.2	1.8	1.4	0.6	0.3	5.7	35.7	0.5	0.5	12.5	0.5	3.6	5.2	1.0												
	その他	0.1	0.1		0.1	4.3	0.2	0.3	0.5	1.2	0.7	5.0			1.0		1.0	4.0	4.1	0.8												
	小 計	0.2	0.2	1.6	0.2	5.1	0.3	0.8	0.9	0.9	1.0	0.6	6.0	25.0	1.0	12.5	1.0	4.3	5.1	1.0												
二輪車	小 計	1.8	1.3	9.6	1.8	20.1	1.6	3.7	5.4	1.0					0.4		0.4	2.6	3.1	2.1												
	原付	1.2	1.5	2.4	1.3	8.1	1.8	4.9	3.7	0.4	0.1							0.7	1.1	1.0												
	特殊車									5.1	1.8		100.0			6.1			29.7	5.9												
	小 計	0.2	0.1	1.6	0.2	7.5	0.3	0.9	0.9	0.9	0.6	0.3	5.7	26.2	0.4	16.3	0.4	2.5	2.6	0.6												

※ 1：警察庁資料による。

2：第一当事者は、軽車両及び歩行者等を除く。

3：乗用車の「その他」欄はバス、マイクローバス及びミニカーを、貨物車の「その他」欄は中型貨物、普通貨物及びライトバンを含む。また、第二当事者の「列車等」は列車及び路面電車をいい、軽車両の「自転車等」は自転車及び駆動補助機付自転車をいう。

4：死亡事故率は、死亡事故件数÷全事故件数×100 により算出。

第一当事者及び第二当事者の危険認知速度別当事者相関別交通事故件数等（一般道路・平成20年）（抜粋）

第二当事者	乗 用 車		貨 物 車		二 輪 車		原 付		自 転 車 等		歩 行 者		そ の 他		合 計	
	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故
危険認知速度 第一当事者																
10km以下	8	79,898	8	12,517	0.1	50	14,564	0.3	6	49,950	38	19,661	6	2,302	0.3	127
20km以下	35	55,079	15	9,700	0.2	62	9,956	0.6	30	26,975	64	13,079	5	1,960	0.3	235
30km以下	17	40,727	27	7,297	0.4	17	2,520	0.7	26	10,992	69	5,696	22	2,341	0.9	189
40km以下	43	43,592	44	7,817	0.6	7	1,572	0.4	46	4,938	234	4,209	62	3,745	1.7	455
50km以下	58	21,555	64	4,303	1.5	7	681	1.0	55	1,639	298	1,906	62	2,821	2.2	563
60km以下	39	6,783	70	1,545	4.5	5	279	1.8	51	493	186	641	56	1,716	3.3	417
70km以下	23	1,455	18	368	4.9	2	61	3.3	23	100	71	146	33	670	4.9	177
80km以下	19	421	20	148	13.5	2	18	11.1	8	30	20	37	45	351	12.8	116
80km超	22	187	15	61	24.6	2	10	20.0	2	19	3	14	63	177	35.6	111
10km以下	8	16,766	2	4,031		16	3,573	0.4	27	11,779	52	4,648	4	360	1.1	117
20km以下	16	11,811	8	3,090	0.3	32	2,378	1.3	39	6,708	73	3,095	2	392	0.5	182
30km以下	11	9,776	9	2,628	0.3	10	685	1.5	30	2,910	37	1,353	23	574	4.0	127
40km以下	22	11,868	17	3,321	0.5	2	443	0.5	43	1,504	95	1,050	35	924	3.8	227
50km以下	29	7,276	50	2,405	2.1	6	227	2.6	54	586	110	515	42	759	5.5	305
60km以下	22	2,799	45	1,108	4.1	6	106	5.7	30	187	70	226	30	408	7.4	212
70km以下	5	612	14	268	5.2	5	27	18.5	11	57	27	58	13	112	11.6	80
80km以下	3	136	2	82	4.9	2	2		9	33.3	10	14	14	43	32.6	36
80km超	1	25	2	13	15.4	3	3		4	50.0			7	14	50.0	12
10km以下	3	335	1	67	1.5		193			610		119	1	217	0.5	5
20km以下	4	700	2	153	1.3		210		1	711	1	344	4	591	0.7	12
30km以下	4	816	4	179	2.2		124		1	750	1	505	6	1,057	0.6	16
40km以下	9	940	7	228	3.1	1	122	0.8	3	531	12	445	15	1,348	1.1	47
50km以下	13	619	15	174	8.6	2	77	2.6	3	220	12	216	32	978	3.3	77
60km以下	10	302	3	105	9.5		47		2	101	5	89	35	694	5.0	62
70km以下	12	109	4	24	16.7	1	22	4.5	1	20	6	22	15	247	6.1	39
80km以下	6	38	3	18	16.7	2	14	14.3		9	2	8	23	115	20.0	36
80km超	5	14	5	10	50.0		1			1	4	6	27	70	38.6	41
10km以下	6	1,505	10	366	2.7		419			1,705		329	2	655	0.3	19
20km以下	37	2,861	24	734	3.3	2	490	0.4		2,046		1,014	3	1,572	0.2	70
30km以下	46	2,693	24	668	3.6	1	251	0.4		1,756	10	1,334	32	3,139	1.0	113
40km以下	9	901	10	226	4.4	2	70	2.9	1	398	8	447	18	1,083	1.7	48
50km以下	6	188	5	53	9.4		18		2	52	4	62	16	385	4.2	33
60km以下		23	1	5	20.0		2			3	1	2	2	27	7.4	4
70km以下				1			1			1				5		
80km以下																
80km超																
原 付		2					1			1			1	3	33.3	1

※1：警察庁資料による。

2：表1から、危険認知速度が「停止中」及び「調査不能」の件数を除き、第一当事者及び第二当事者の「特殊車」並びに第二当事者の「列車等」及び軽車両の「その他」を除く。また、「自転車等」は、自転車及び駆動補助機付自転車という。

3：死亡事故率は、死亡事故件数÷全事故件数×100により算出。

表 7

第一当事者（原付以上の車両に限る。）の職業別交通事故件数等（一般道路）

職業別	平成 19 年			平成 20 年		
	死亡事故	全事故	死亡事故率	死亡事故	全事故	死亡事故率
幼児	0	0		0	0	
小学生	0	2		0	0	
中学生	0	86		4	70	5.7
高校生	48	4,131	1.2	44	3,600	1.2
大学生	82	19,397	0.4	68	17,081	0.4
その他の学生	58	8,244	0.7	37	6,693	0.6
職業運転者	613	57,365	1.1	539	52,391	1.0
公務員	111	23,416	0.5	105	20,236	0.5
公団・公庫等	18	2,836	0.6	9	1,973	0.5
農業	210	11,675	1.8	187	10,884	1.7
林業	13	636	2.0	11	565	1.9
漁業	22	1,013	2.2	24	971	2.5
鉱業	7	1,048	0.7	3	870	0.3
建設業	483	44,770	1.1	405	39,369	1.0
製造業	431	58,706	0.7	378	52,832	0.7
卸・小売業	328	41,811	0.8	281	37,035	0.8
飲食店業	109	11,669	0.9	101	10,455	1.0
金融・保険業	26	6,502	0.4	26	5,960	0.4
不動産業	9	3,042	0.3	17	2,970	0.6
運輸業	87	13,997	0.6	97	12,884	0.8
電気通信業	24	3,360	0.7	19	3,153	0.6
電気・ガス・熱供給・水道業	40	4,525	0.9	35	4,159	0.8
サービス業	1,353	317,243	0.4	1,262	299,882	0.4
主婦	140	46,824	0.3	116	42,142	0.3
無職	737	90,480	0.8	695	84,725	0.8
外国人	10	1,306	0.8	7	1,258	0.6
調査不能	9	519	1.7	13	492	2.6
対象外当事者	0	0		0	0	
計	4,968	774,603	0.6	4,483	712,650	0.6

※ 1：警察庁資料による。

2：第一当事者は、原付以上の車両を運転中の者に限る。

3：死亡事故率は、死亡事故件数÷全事故件数×100 により算出。

第一当事者の職業別危険認知速度別交通事故件数等（一般道路・抜粋）

表7-2

危険認知速度		年										調査 不能	合計
区分		停止中	10km/h以下	10km/h超 ～20km/h	20km/h超 ～30km/h	30km/h超 ～40km/h	40km/h超 ～50km/h	50km/h超 ～60km/h	60km/h超 ～70km/h	70km/h超 ～80km/h	80km/h超		
死亡事故	職業運転者	1	87	92	32	56	108	115	60	36	17	9	613
	公務員	0	6	9	12	19	31	21	4	4	3	2	111
	農業	1	14	37	28	38	49	18	11	4	1	9	210
	建設業	2	29	59	40	68	91	84	39	29	26	16	483
	製造業	0	18	36	30	77	98	88	37	21	20	6	431
	卸・小売業	1	16	44	31	55	62	59	28	14	16	2	328
	飲食店業	0	3	11	12	12	19	20	10	14	4	4	109
	サービス業	0	65	129	116	240	309	223	108	76	50	37	1,353
	主婦	1	18	29	16	31	31	9	1	1	0	3	140
	無職	3	52	111	112	143	151	70	19	20	23	33	737
	計	10	329	585	468	808	1,038	783	352	250	202	143	4,968
各職業の危険認知速度ごとの死亡事故件数が当該職業の合計の死亡事故件数に占める割合	職業運転者	0.2	14.2	15.0	5.2	9.1	17.6	18.8	9.8	5.9	2.8	1.5	—
	公務員		5.4	8.1	10.8	17.1	27.9	18.9	3.6	3.6	2.7	1.8	—
	農業	0.5	6.7	17.6	13.3	18.1	23.3	8.6	5.2	1.9	0.5	4.3	—
	建設業	0.4	6.0	12.2	8.3	14.1	18.8	17.4	8.1	6.0	5.4	3.3	—
	製造業		4.2	8.4	7.0	17.9	22.7	20.4	8.6	4.9	4.6	1.4	—
	卸・小売業	0.3	4.9	13.4	9.5	16.8	18.9	18.0	8.5	4.3	4.9	0.6	—
	飲食店業		2.8	10.1	11.0	11.0	17.4	18.3	9.2	12.8	3.7	3.7	—
	サービス業		4.8	9.5	8.6	17.7	22.8	16.5	8.0	5.6	3.7	2.7	—
	主婦	0.7	12.9	20.7	11.4	22.1	22.1	6.4	0.7	0.7		2.1	—
	無職	0.4	7.1	15.1	15.2	19.4	20.5	9.5	2.6	2.7	3.1	4.5	—
	計	0.2	6.6	11.8	9.4	16.3	20.9	15.8	7.1	5.0	4.1	2.9	—
死亡事故率	職業運転者	0.1	0.4	0.8	0.4	0.8	2.1	4.0	7.5	13.7	25.8	25.0	1.1
	公務員		0.1	0.2	0.4	0.6	2.0	3.6	3.6	12.1	18.8	8.3	0.5
	農業	1.2	0.4	1.3	1.5	2.0	4.9	6.3	19.0	18.2	7.7	30.0	1.8
	建設業	0.4	0.2	0.6	0.6	1.1	2.4	5.6	9.1	16.9	31.3	29.6	1.1
	製造業		0.1	0.3	0.4	0.9	1.9	4.2	7.1	10.0	18.2	15.0	0.7
	卸・小売業	0.3	0.1	0.4	0.5	1.0	2.0	5.1	9.1	14.6	32.7	8.3	0.8
	飲食店業		0.1	0.4	0.6	0.8	2.3	5.5	11.1	24.6	21.1	44.4	0.9
	サービス業		0.1	0.2	0.2	0.6	1.4	2.8	5.8	10.6	16.8	14.3	0.4
	主婦	0.2	0.1	0.2	0.2	0.7	1.8	2.2	2.9	16.7		12.0	0.3
	無職	0.5	0.2	0.5	0.8	1.2	2.6	3.9	5.3	15.3	27.1	22.0	0.8
	計	0.1	0.1	0.3	0.4	0.8	1.8	3.6	6.8	12.7	23.1	13.1	0.6

危険認知速度		年										調査 不能	合計
区分		停止中	10km/h以下	10km/h超 ～20km/h	20km/h超 ～30km/h	30km/h超 ～40km/h	40km/h超 ～50km/h	50km/h超 ～60km/h	60km/h超 ～70km/h	70km/h超 ～80km/h	80km/h超		
死亡事故	職業運転者	2	64	76	36	47	103	107	55	28	15	6	539
	公務員	0	4	6	7	19	31	22	4	7	2	3	105
	農業	1	20	31	19	43	38	17	4	3	2	9	187
	建設業	0	22	37	36	69	83	77	31	17	23	10	405
	製造業	0	13	34	30	73	86	72	34	16	16	4	378
	卸・小売業	0	22	30	27	50	59	47	20	10	11	5	281
	飲食店業	0	5	7	6	23	27	14	6	2	6	5	101
	サービス業	1	70	128	124	216	300	192	90	56	45	40	1,262
	主婦	1	7	18	19	30	24	12	3	0	0	2	116
	無職	4	40	94	114	148	130	72	23	16	22	32	695
	計	11	285	509	447	778	978	695	296	188	165	131	4,483
各職業の危険認知速度ごとの死亡事故件数が当該職業の合計の死亡事故件数に占める割合	職業運転者	0.4	11.9	14.1	6.7	8.7	19.1	19.9	10.2	5.2	2.8	1.1	—
	公務員		3.8	5.7	6.7	18.1	29.5	21.0	3.8	6.7	1.9	2.9	—
	農業	0.5	10.7	16.6	10.2	23.0	20.3	9.1	2.1	1.6	1.1	4.8	—
	建設業		5.4	9.1	8.9	17.0	20.5	19.0	7.7	4.2	5.7	2.5	—
	製造業		3.4	9.0	7.9	19.3	22.8	19.0	9.0	4.2	4.2	1.1	—
	卸・小売業		7.8	10.7	9.6	17.8	21.0	16.7	7.1	3.6	3.9	1.8	—
	飲食店業		5.0	6.9	5.9	22.8	26.7	13.9	5.9	2.0	5.9	5.0	—
	サービス業	0.1	5.5	10.1	9.8	17.1	23.8	15.2	7.1	4.4	3.6	3.2	—
	主婦	0.9	6.0	15.5	16.4	25.9	20.7	10.3	2.6			1.7	—
	無職	0.6	5.8	13.5	16.4	21.3	18.7	10.4	3.3	2.3	3.2	4.6	—
	計	0.2	6.4	11.4	10.0	17.4	21.8	15.5	6.6	4.2	3.7	2.9	—
死亡事故率	職業運転者	0.1	0.4	0.7	0.5	0.7	2.2	4.4	8.0	14.2	36.6	15.8	1.0
	公務員		0.1	0.1	0.2	0.7	2.2	5.0	3.8	21.2	14.3	27.3	0.5
	農業	1.6	0.6	1.1	1.1	2.4	4.4	6.3	14.3	23.1	33.3	33.3	1.7
	建設業		0.2	0.4	0.6	1.3	2.7	5.9	9.0	10.4	34.8	25.0	1.0
	製造業		0.1	0.3	0.4	0.9	2.0	4.1	7.4	10.1	21.6	15.4	0.7
	卸・小売業		0.2	0.3	0.5	1.0	2.3	4.9	8.3	12.5	30.6	22.7	0.8
	飲食店業		0.1	0.3	0.4	1.7	3.5	4.7	9.1	10.0	40.0	33.3	1.0
	サービス業	0.0	0.1	0.2	0.3	0.5	1.5	2.8	5.5	10.5	19.6	17.9	0.4
	主婦	0.3	0.0	0.2	0.3	0.7	1.6	3.5	6.4			6.9	0.3
	無職	0.8	0.1	0.4	0.9	1.3	2.5	4.8	6.6	12.7	30.6	19.2	0.8
	計	0.2	0.1	0.3	0.4	0.8	2.0	3.8	6.6	12.3	24.8	13.0	0.6

※1：警察庁資料による。

2：第一当事者は、原付以上の車両を運転中の者に限る。

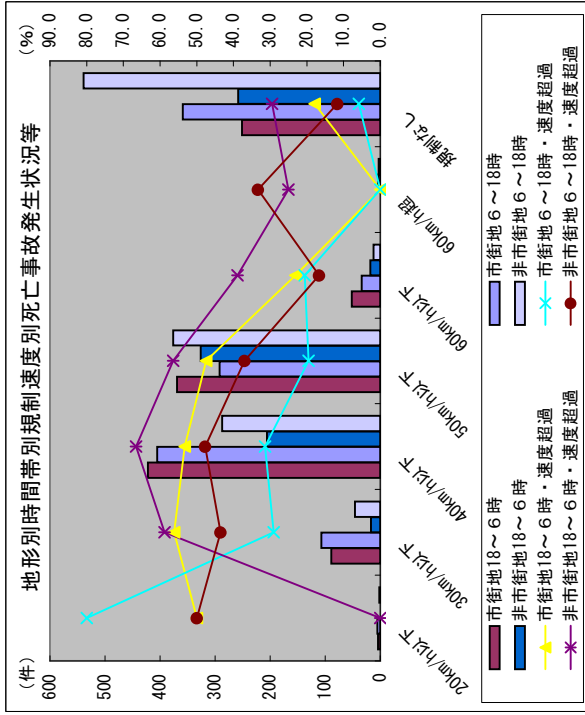
3：死亡事故率は、死亡事故件数÷全事故件数×100により算出。

4：表7のうち、第一当事者となった交通死亡事故が100件以上の職業を抜粋。「職業別の死亡事故件数の合計に占める危険認知速度ごとの死亡事故件数の割合」欄の緑色は「計」の値を上回るものを示し、ピンク色は「計」の値と同じ値又は当該値より少ないものの1ポイント以内であることを示す。また、「死亡事故率」欄の水色は、「計」欄の値を上回るものを示す。

第一当事者の地形別時間帯別規制速度別危険認知速度別交通事故件数等（一般道路・死亡事故・全事故）（平成20年）

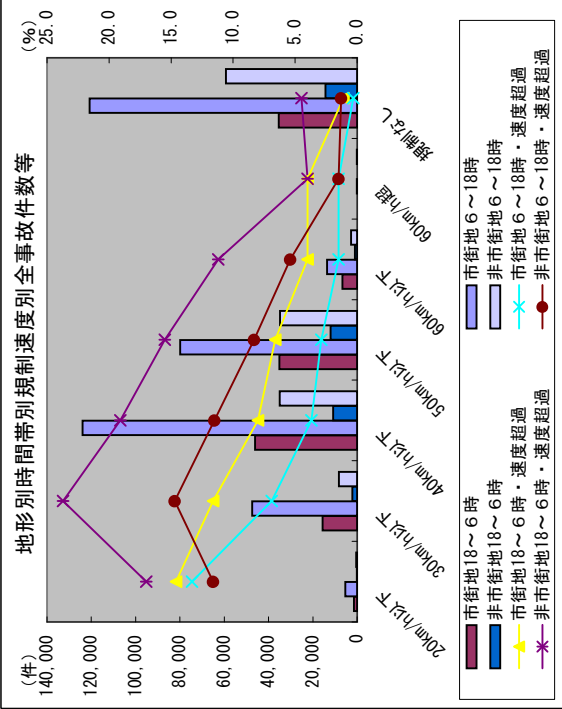
○ 市街地

事故内容	時間帯	規制速度		20km/h以下	30km/h以下	40km/h以下	50km/h以下	60km/h以下	60km/h超	法定速度	計
		発生件数	割合								
死亡事故	18～6時	うち規制	発生件数	4	89	422	369	52	0	251	1,187
		速度超過	割合	2	50	225	175	12	0	45	509
		うち死亡	発生件数	50.0	56.2	53.3	47.4	23.1		17.9	42.9
		死亡事故	割合	0.1	0.3	0.5	0.5	0.2		0.1	0.4
		率	速度超過	0.9	2.8	6.1	7.6	4.5		11.5	5.9
	6～18時	うち規制	発生件数	5	107	405	292	34	0	359	1,202
		速度超過	割合	4	31	127	57	7	0	21	247
		うち死亡	発生件数	80.0	29.0	31.4	19.5	20.6		5.8	20.5
		死亡事故	割合	0.1	0.2	0.3	0.4	0.2		0.3	0.3
		率	速度超過	0.6	1.0	2.7	2.4	3.4		5.5	2.1
全事故	18～6時	うち規制	発生件数	1,466	15,544	46,127	35,123	6,706	51	35,465	140,482
		速度超過	割合	214	1,800	3,686	2,303	268	3	393	8,667
		うち死亡	発生件数	14.6	11.6	8.0	6.6	4.0	4.0	1.1	6.2
		死亡事故	割合	5,379	47,364	123,985	79,946	13,610	84	120,746	391,114
		率	速度超過	714	3,249	4,619	2,334	207	3	381	11,507
	6～18時	うち規制	発生件数	13.3	6.9	3.7	2.9	1.5	1.5	0.3	2.9
		速度超過	割合								



○ 非市街地

事故内容	時間帯	規制速度		20km/h以下	30km/h以下	40km/h以下	50km/h以下	60km/h以下	60km/h超	法定速度	計
		発生件数	割合								
死亡事故	18～6時	うち規制	発生件数	0	17	206	326	18	4	258	829
		速度超過	割合	0	10	137	184	7	1	76	415
		うち死亡	発生件数		58.8	66.5	56.4	38.9	25.0	29.5	50.1
		死亡事故	割合		0.5	1.3	1.5	0.7	1.7	0.5	1.0
		率	速度超過		1.9	6.7	9.8	5.9	8.3	11.7	7.9
	6～18時	うち規制	発生件数	2	46	287	376	12	3	539	1,265
		速度超過	割合	1	20	137	139	2	1	63	363
		うち死亡	発生件数	50.0	43.5	47.7	37.0	16.7	33.3	11.7	28.7
		死亡事故	割合	0.5	0.6	0.8	1.1	0.4	2.3	0.9	0.9
		率	速度超過	2.0	1.7	3.4	4.8	1.4	5.9	8.0	4.0
全事故	18～6時	うち規制	発生件数	100	2,217	10,769	12,046	1,053	60	14,303	40,548
		速度超過	割合	17	525	2,055	1,869	118	12	649	5,245
		うち死亡	発生件数	17.0	23.7	19.1	15.5	11.2	4.0	4.5	12.9
		死亡事故	割合	421	8,235	35,006	34,786	2,738	130	59,190	140,506
		率	速度超過	49	1,211	4,026	2,877	147	17	785	9,112
	6～18時	うち規制	発生件数	11.6	14.7	11.5	8.3	5.4	1.5	1.3	6.5
		速度超過	割合								



※1：警察庁資料による。
 2：第一当事者は、原付以上の車両に限る。
 3：「発生件数計」欄は、「発生件数」欄は発生件数のうち危険認知速度が規制速度を超過したものとの合計を示す。
 4：「うち速度超過」の「発生件数」欄は発生件数計÷調査不能×100により算出。
 また、「割合」欄は、発生件数÷発生件数計×100により算出。
 5：「死亡事故率」の「発生件数」欄は、発生件数計÷全事故発生件数計×100により算出。
 また、「速度超過」欄は、速度超過の発生件数÷全事故の速度超過の発生件数×100により算出。

第1当事者の道路幅員等別規制速度別危険認知速度別交通事故件数(全事故・死亡事故)(平成19年中)

※第一当事者は、いずれも原付以上の車両に限る。

第一当事者の地形別道路幅員別規制速度別危険認知速度別交通事故件数等(平成19年中・死亡事故・全事故・一般道路等)

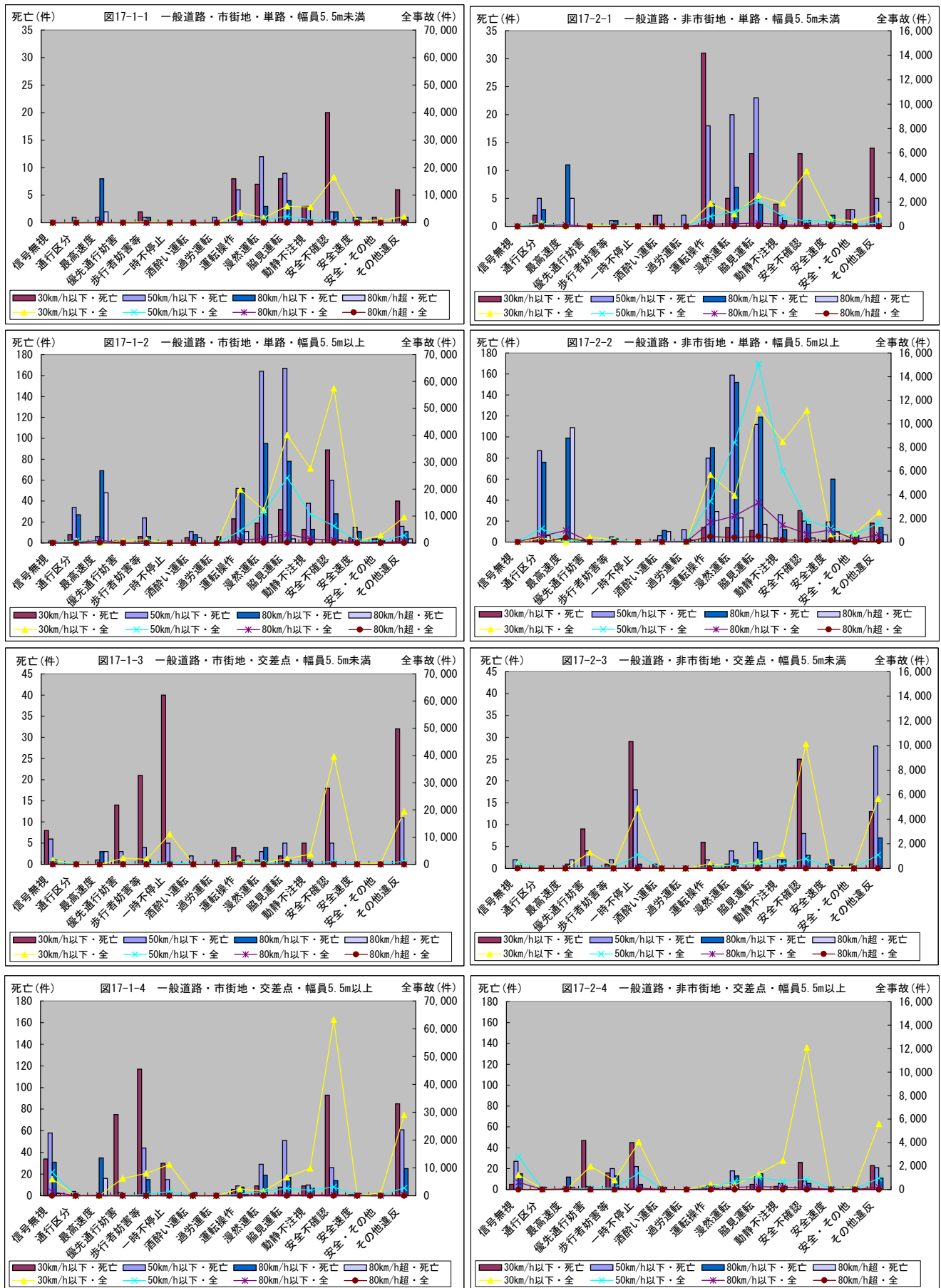
道路幅員	規制速度	市				市				非				街				地				合				計			
		死亡事故		死亡事故率		死亡事故		死亡事故率		死亡事故		死亡事故率		死亡事故		死亡事故率		死亡事故		死亡事故率		死亡事故		死亡事故		死亡事故		死亡事故	
		件数	規制速度超過割合	件数	規制速度超過割合	件数	規制速度超過割合	件数	規制速度超過割合	件数	規制速度超過割合	件数	規制速度超過割合	件数	規制速度超過割合	件数	規制速度超過割合	件数	規制速度超過割合	件数	規制速度超過割合	件数	規制速度超過割合	件数	規制速度超過割合	件数	規制速度超過割合	件数	規制速度超過割合
単路(交差点付近・踏切を含む)	20km/h以下	3	1	33.3	1,249	164	13.1	0.2	0.6					119	26	21.8		3	1	33.3	1,368	190	13.9	0.2	0.5				
	30km/h以下	27	12	44.4	8,366	774	9.3	0.3	1.6	15	9	60.0		2,207	468	21.2	0.7	1.9	42	21	50.0	10,573	1,242	11.7	0.4	1.7			
	40km/h以下	34	14	41.2	12,277	676	5.5	0.3	2.1	53	29	54.7		5,102	897	17.6	1	3.2	87	43	49.4	17,379	1,573	9.1	0.5	2.7			
	50km/h以下	9	4	44.4	5,358	211	3.9	0.2	1.9	26	11	42.3		3,353	339	10.1	0.8	3.2	35	15	42.9	8,711	550	6.3	0.4	2.7			
	60km/h以下	1	1	100.0	956	25	2.6	0.1	4.0	1				389	21	5.4	0.3		2	1	50.0	1,345	46	3.4	0.1	2.2			
	70km/h以下				4									8	1	12.5						12	1	8.3					
	80km/h以下				3	1	33.3							2	1	50.0						5	2	40.0					
	80km/h超				2																	4							
	法定速度	46	2	4.3	19,033	45	0.2	0.2	4.4	134	6	4.5		11,002	126	1.1	1.2	4.8	180	8	4.4	30,035	171	0.6	0.6	4.7			
	計	120	34	28.3	47,248	1,896	4.0	0.3	1.8	229	55	24.0		22,184	1,879	8.5	1	2.9	349	89	25.5	69,432	3,775	5.4	0.5	2.4			
5.5m以上	20km/h以下	2			1,239	147	11.9	0.2						124	32	25.8			2			1,363	179	13.1	0.1				
	30km/h以下	99	57	57.6	18,219	2,193	12.0	0.5	2.6	25	16	64.0		3,261	915	28.1	0.8	1.7	124	73	58.9	21,480	3,108	14.5	0.6	2.3			
	40km/h以下	504	268	53.2	93,626	6,311	6.7	0.5	4.2	341	211	61.9		27,971	5,143	18.4	1.2	4.1	845	479	56.7	121,597	11,454	9.4	0.7	4.2			
	50km/h以下	430	179	41.6	78,058	3,617	4.6	0.6	4.9	607	335	55.2		36,739	4,512	12.3	1.7	7.4	1,037	514	49.6	114,797	8,129	7.1	0.9	6.3			
	60km/h以下	42	12	28.6	13,455	369	2.7	0.3	3.3	30	14	46.7		2,752	232	8.4	1.1	6	72	26	36.1	16,207	601	3.7	0.4	4.3			
	70km/h以下	1	1	100.0	50	3	6.0	2.0	33.3	3	2	100.0		90	15	16.7			1	1	100.0	140	18	12.9	0.7	5.6			
	80km/h以下				11	7	63.6			2	2	100.0		26	22	84.6	7.7	9.1	2	2	100.0	37	29	78.4	5.4	6.9			
	80km/h超				9									3								12							
	法定速度	224	38	17.0	43,520	585	1.3	0.5	6.5	434	153	35.3		24,652	1,302	5.3	1.8	11.8	658	191	29.0	68,172	1,887	2.8	1.0	10.1			
	計	1,302	555	42.6	248,187	13,232	5.3	0.5	4.2	1,439	731	50.8		95,618	12,173	12.7	1.5	6	2,741	1,286	46.9	343,805	25,405	7.4	0.8	5.1			
交差点(1当進入側基準)	20km/h以下	4	1	25.0	2,951	370	12.5	0.1	0.3					181	25	13.8			4	1	25.0	3,132	395	12.6	0.1	0.3			
	30km/h以下	39	10	25.6	18,196	843	4.6	0.2	1.2	10	2	20.0		2,985	288	9.6	0.3	0.7	49	12	24.5	21,181	1,131	5.3	0.2	1.1			
	40km/h以下	49	13	26.5	19,089	530	2.8	0.3	2.5	19	8	42.1		4,383	329	7.5	0.4	2.4	68	21	30.9	23,472	859	3.7	0.3	2.4			
	50km/h以下	15	4	26.7	4,803	87	1.8	0.3	4.6	26	7	26.9		1,965	141	7.2	1.3	5	41	11	26.8	6,768	228	3.4	0.6	4.8			
	60km/h以下	3			1,125	5	0.4	0.3		3	1	33.3		302	6	2.0	1	16.7	6	1	16.7	1,427	11	0.8	0.4	9.1			
	70km/h以下				6									1								7							
	80km/h以下				1																	1							
	80km/h超				3																	3							
	法定速度	105			44,882	35	0.1	0.2		139	5	3.6		20,906	46	0.2	0.7	10.9	244	5	2.0	65,788	81	0.1	0.4	6.2			
	計	215	28	13.0	91,056	1,870	2.1	0.2	1.5	197	23	11.7		30,723	835	2.7	0.6	2.8	412	51	12.4	121,779	2,705	2.2	0.3	1.9			
5.5m以上	20km/h以下	5	1	20.0	2,266	367	16.2	0.2	0.7					152	21	13.8			5	1	20.0	2,418	388	16.0	0.2	0.3			
	30km/h以下	81	31	38.3	24,185	1,789	7.4	0.3	1.7	13	3	23.1		3,161	347	11.0	0.4	0.9	94	34	36.2	27,346	2,136	7.8	0.3	1.6			
	40km/h以下	377	123	32.6	60,785	2,715	4.5	0.6	4.5	106	43	40.6		12,301	1,107	9.0	0.9	3.9	483	166	34.4	73,086	3,822	5.2	0.7	4.3			
	50km/h以下	297	83	27.9	36,781	1,370	3.7	0.8	6.1	146	48	32.9		9,183	715	7.8	1.6	6.7	443	131	29.6	45,964	2,085	4.5	1.0	6.3			
	60km/h以下	41	5	12.2	6,743	116	1.7	0.6	4.3	7	1	14.3		818	30	3.7	0.9	3.3	48	6	12.5	7,561	146	1.9	0.6	4.1			
	70km/h以下				19					1				13					1			32			3.1				
	80km/h以下				5									1								6							
	80km/h超				5									1								6							
	法定速度	192	16	8.3	43,328	215	0.5	0.4	7.4	169	15	8.9		16,543	228	1.4	1	6.6	361	31	8.6	59,871	443	0.7	0.6	7.0			
	計	993	259	26.1	174,117	6,572	3.8	0.6	3.9	442	110	24.9		42,173	2,448	5.8	1	4.5	1,435	369	25.7	216,290	9,020	4.2	0.7	4.1			
一般交通の場所		11			15,830	31	0.2	0.1		8				6,973	19	0.3	0.1		19			22,803	50	0.2	0.1				
	計	2,641	876	33.2	576,438	23,601	4.1	0.5	3.7	2,315	919	39.7		197,671	17,354	8.8	1.2	5.3	4,956	1,795	36.2	774,109	40,955	5.3	0.6	4.4			

※1：警察庁資料による。
 2：表9を基に作成。ただし、その他自動車専用道路を除く。
 3：第一当事者は、原付以上の車両に限る。
 4：法定速度は、60km/hとした。

第一当事者の違反別地形別道路形状別道路幅員別危険認知速度別交通事故数等（平成19年中・抜粋）

[illegible]

第一当事者の違反別・道路形状別・道路幅員別・危険認知速度別交通事故件数等（平成19年中・抜粋）



- ※ 1：警察庁資料による。
 2：第一当事者は、原付以上の車両に限る。
 3：違反別については、「その他違反」及び「違反不明」を除く。
 4：道路形状については、単路（交差点付近及び踏切を含む。）及び交差点のみ計上。また、交差点の道路幅員については、第一当事者の進入路を基準。
 5：危険認知速度については、「停止中」及び「調査不能」を除く。