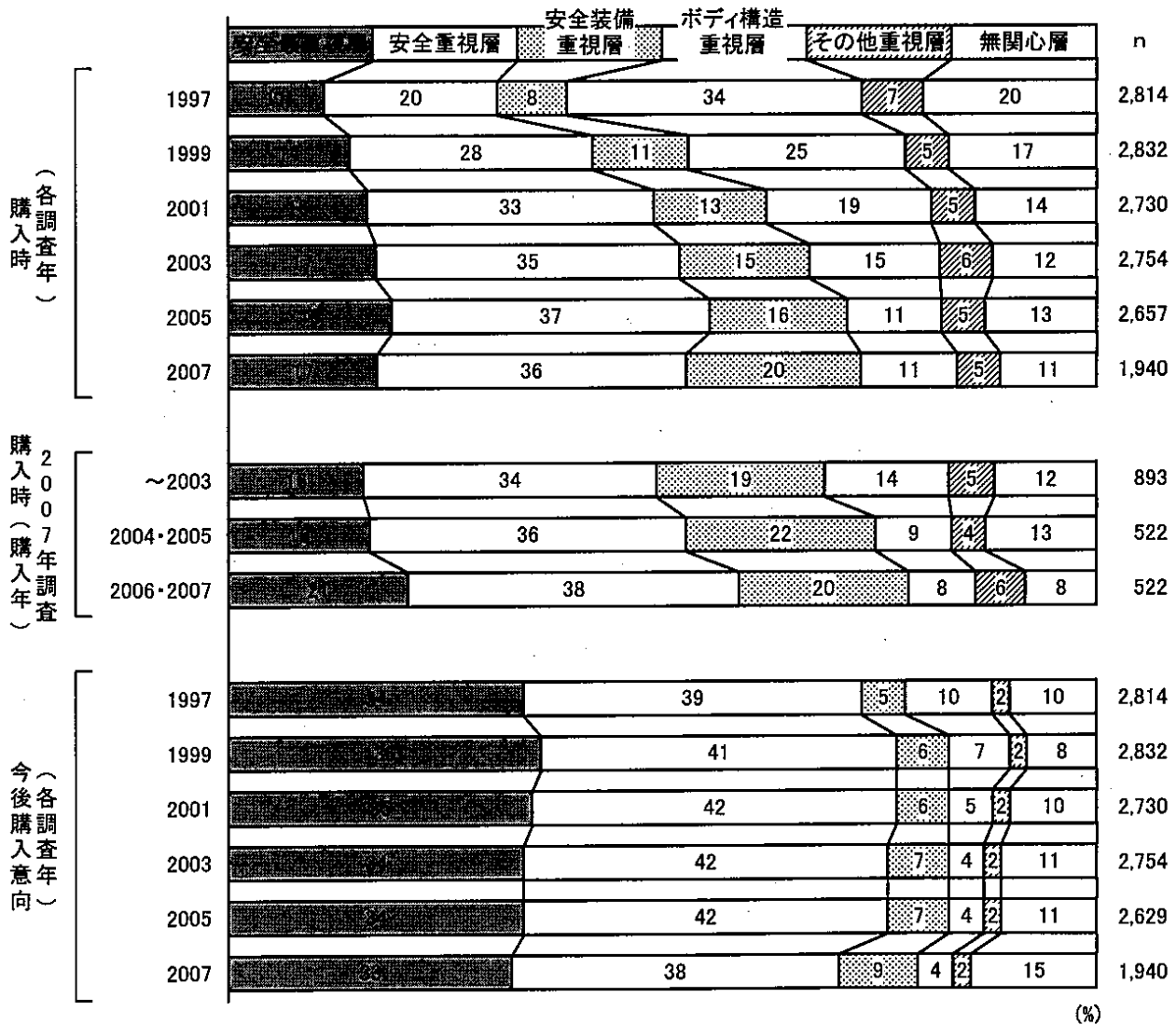


## 2) 安全志向層構成比の変化

- 安全最重視層と安全重視層の割合は'05年度調査と同水準。購入年度の新しいさとの相関も同様。
- ・車への安全装備の装着とボディ構造をともに重視している「安全最重視層」や2番目に安全志向の強い「安全重視層」は、ほぼ'05年度調査と同水準である。
- すべての項目で安全を重視していない「無関心層」は、長期的にみると減少の傾向にある。
- ・直近購入者（'06年度以降購入者）において、「安全最重視層」は21%で、購入年度の新しいユーザーほど安全を重視する傾向がみられる。
- ・今後購入意向時の重視度は、'05年度に比べ、意識の強まりはみられない。

乗用車新車ユーザーを、車の安全性に関する4項目への反応によって、「安全最重視層」「安全重視層」「安全装備重視層」「ボディ構造重視層」「その他重視層」「無関心層」の6グループに分類し、その変化をみたのが下図である。  
(購入時重視度および今後の重視度の結果を用いて、同様の分類を行って、比較した。)

## 6. 安全志向層構成比の変化(乗用車新車)



### <安全志向層構成比の変化>

\* 車を購入したときの重視度や今後車を購入する時の重視度に関する質問で、車の安全性について以下の4項目を尋ね、その回答パターンによりユーザーを分類した。

①エアバッグ等の安全装備②ABS等の安全性能③車の大きさ・ボディ剛性④ボディタイプ・形状による安全性  
(以下では①②を装備関係、③④をボディ構造とくくっている)

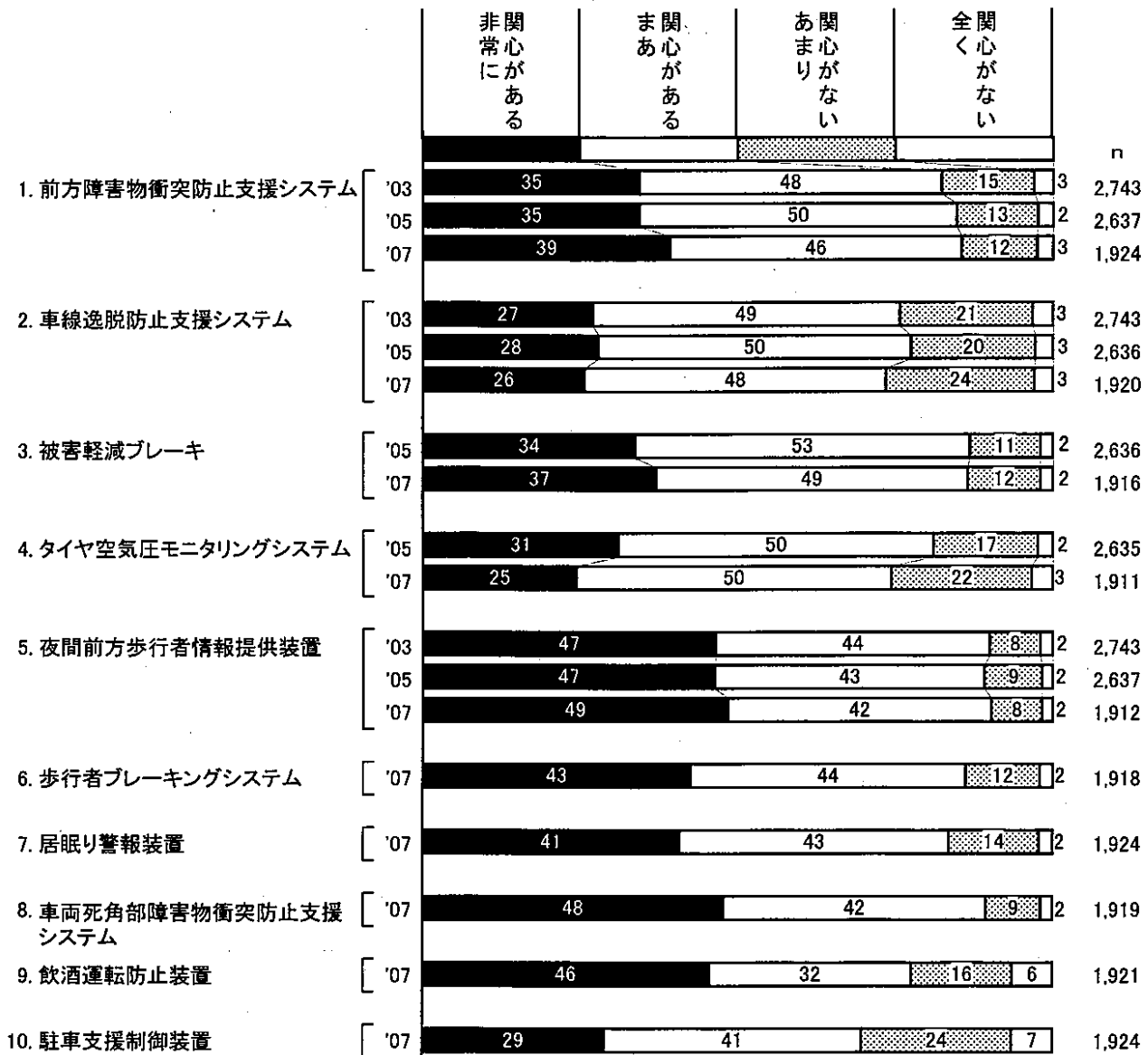
- 安全最重視層 : 安全装備、ボディ構造ともに「重視した(する)」と答えた最も安全を重視する層
- 安全重視層 : 安全最重視層に次いで装備、ボディ構造ともに「(やや)重視した(する)」と答えた層
- 安全装備重視層 : 装備関係に重視が偏った層
- ボディ構造重視層 : ボディ構造関係に重視が偏った層
- その他重視層 : 重視傾向が分散している層
- 無関心層 : 全ての項目で安全を「(あまり)重視しなかった(しない)」と答えた安全に無関心の層

### 3) ASV\*への関心度

\*ASV:アドバンスド セーフティ ビークル(先進安全自動車)

- 今後の普及とさらなる技術の進展が予想されるASVへの関心度では、「夜間前方歩行者情報提供装置」「車両死角部障害物衝突防止支援システム」「飲酒運転防止装置」の関心度が高い。
- ・「前方障害物衝突防止支援システム」「被害軽減ブレーキ」は'05年度調査からやや増加、「タイヤ空気圧モニタリングシステム」はやや減少。
- ・「非常に興味がある」が高いのは「夜間前方歩行者情報提供装置」(49%)、「車両死角部障害物衝突防止支援システム」(48%)、「飲酒運転防止装置」(46%)である。

### 7. ASVへの関心度



※3. 4. は'05年、6. 7. 8. 9. 10. は'07年新設項目

(%)

- 前方障害物衝突防止支援システム  
前方走行車との距離や相対速度を検出して警告を出し、ドライバーの回避操作が不適切な場合は、ブレーキが作動する
- 車線逸脱防止支援システム  
車線からはみ出す可能性がある時、音やハンドル振動で警告し、ドライバーが位置を修正しない場合は、位置修正操作を促す
- 被害軽減ブレーキ  
車両が衝突を感知した時に、ブレーキをかけ衝突時の衝撃を少なくする。またシートベルトで乗員を固定させるためベルトも巻き込む
- タイヤ空気圧モニタリングシステム: タイヤ空気圧を管理し、空気圧の低下をユーザーに知らせる装置
- 夜間前方歩行者情報提供装置: 夜間走行中、前方の歩行者を検知し、運転者に情報提供する
- 歩行者ブレーキングシステム: 歩行者との衝突を回避するため、車が状況を判断してブレーキを作動する
- 居眠り警報装置: 運転者の顔や表情などから、運転能力の低下を推定し、注意喚起のための情報を提供する
- 車両死角部障害物衝突防止支援システム  
発進時に、車両の死角に人がいることを察知し、運転者に警報するとともに、発進できないようにする
- 飲酒運転防止装置: 運転者の呼気等からアルコールを検出した場合、車が動かなくなるようにする
- 駐車支援制御装置: 自動運転システム等により、バック駐車や縦列駐車などの運転をアシストし簡単に駐車ができる

▶ 新車・月別・車種別

- > 新車販売台数(登録車)
- > 登録車合計
- > 普通乗用車
- > 小型乗用車
- > 乗用車合計(普通+小型)
- > 普通貨物車
- > 小型貨物車
- > 貨物車合計
- > バス
- > 総合計(登録車+軽自動車)
- > 軽自動車合計
- > 軽乗用車
- > 軽貨物車

▶ 新車・月別・メーカー別

- ▶ 大中型貨物車登録台数
- ▶ 月別RV販売台数
- ▶ ブランド別統計
- ▶ ランキング30位
- ▶ 中古車・年別・月別
- ▶ 発表日
- ▶ ディーラー経営状況

■ 総合計(登録車+軽自動車)

※ 軽自動車については全国軽自動車協会 連合会調べ。(その他の台数を除く)

| 西暦   | 1月      | 前年比   | 2月      | 前年比   | 3月      | 前年比   | 4~3月      | 前年比   |
|------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|-----------|-------|
| 2000 | 373,624 | 102.5 | 533,134 | 102.8 | 828,000 | 99.6  | 5,881,991 | 100.3 |
| 2001 | 377,068 | 100.9 | 536,161 | 100.6 | 831,926 | 100.5 | 5,973,439 | 101.6 |
| 2002 | 369,005 | 97.9  | 516,864 | 96.4  | 771,682 | 92.8  | 5,818,867 | 97.4  |
| 2003 | 379,992 | 103.0 | 525,990 | 101.8 | 823,136 | 106.7 | 5,863,660 | 100.8 |
| 2004 | 404,209 | 106.4 | 535,222 | 101.8 | 848,521 | 103.1 | 5,887,012 | 100.4 |
| 2005 | 391,944 | 97.0  | 529,312 | 98.9  | 834,048 | 98.3  | 5,820,402 | 99.0  |
| 2006 | 394,843 | 100.7 | 534,776 | 101.0 | 835,194 | 100.1 | 5,861,430 | 100.7 |
| 2007 | 371,330 | 94.0  | 505,111 | 94.5  | 767,407 | 91.9  | 5,618,442 | 95.9  |
| 2008 | 376,626 | 101.4 | 502,607 | 99.5  | 730,576 | 95.2  | 5,319,542 | 94.7  |

|      |         |      |         |      |         |      |           |      |
|------|---------|------|---------|------|---------|------|-----------|------|
| 2009 | 301,698 | 80.1 | 380,576 | 75.7 | 546,086 | 74.7 | 4,700,684 | 88.4 |
|------|---------|------|---------|------|---------|------|-----------|------|

| 西暦   | 4月      | 前年比   | 5月      | 前年比   | 6月      | 前年比   | 1~6月      | 前年比   |
|------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|-----------|-------|
| 2000 | 408,910 | 98.7  | 418,662 | 105.6 | 543,436 | 106.4 | 3,105,766 | 102.3 |
| 2001 | 408,961 | 100.0 | 419,588 | 100.2 | 533,102 | 98.1  | 3,106,806 | 100.0 |
| 2002 | 402,738 | 98.5  | 420,630 | 100.2 | 501,242 | 94.0  | 2,982,161 | 96.0  |
| 2003 | 378,731 | 94.0  | 419,176 | 99.7  | 496,815 | 99.1  | 3,023,840 | 101.4 |
| 2004 | 377,141 | 99.6  | 395,531 | 94.4  | 481,614 | 96.9  | 3,042,238 | 100.6 |
| 2005 | 405,017 | 107.4 | 425,024 | 107.5 | 517,421 | 107.4 | 3,102,766 | 102.0 |
| 2006 | 391,936 | 96.8  | 404,273 | 95.1  | 509,907 | 98.5  | 3,070,929 | 99.0  |
| 2007 | 357,690 | 91.3  | 378,797 | 93.7  | 462,162 | 90.6  | 2,842,497 | 92.6  |
| 2008 | 368,817 | 103.1 | 360,512 | 95.2  | 446,981 | 96.7  | 2,786,119 | 98.0  |

|      |         |      |         |      |         |      |           |      |
|------|---------|------|---------|------|---------|------|-----------|------|
| 2009 | 284,027 | 77.0 | 292,035 | 81.0 | 382,278 | 85.5 | 2,186,700 | 78.5 |
|------|---------|------|---------|------|---------|------|-----------|------|

| 西暦   | 7月      | 前年比   | 8月      | 前年比   | 9月      | 前年比   | 4~9月      | 前年比   |
|------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|-----------|-------|
| 2000 | 531,804 | 98.9  | 361,931 | 102.0 | 550,778 | 97.7  | 2,815,521 | 101.4 |
| 2001 | 549,379 | 103.3 | 367,667 | 101.6 | 529,072 | 96.1  | 2,807,769 | 99.7  |
| 2002 | 526,711 | 95.9  | 365,553 | 99.4  | 563,617 | 106.5 | 2,780,491 | 99.0  |
| 2003 | 524,401 | 99.6  | 354,373 | 96.9  | 571,883 | 101.5 | 2,745,379 | 98.7  |
| 2004 | 523,253 | 99.8  | 362,670 | 102.3 | 563,445 | 98.5  | 2,703,654 | 98.5  |
| 2005 | 517,131 | 98.8  | 366,212 | 101.0 | 567,023 | 100.6 | 2,797,828 | 103.5 |
| 2006 | 490,317 | 94.8  | 359,056 | 98.0  | 546,955 | 96.5  | 2,702,444 | 96.6  |
| 2007 | 438,934 | 89.5  | 347,296 | 96.7  | 499,787 | 91.4  | 2,484,666 | 91.9  |
| 2008 | 454,584 | 103.6 | 310,080 | 89.3  | 476,809 | 95.4  | 2,417,783 | 97.3  |

|      |   |    |   |    |   |    |         |  |
|------|---|----|---|----|---|----|---------|--|
| 2009 | 0 | .0 | 0 | .0 | 0 | .0 | 958,340 |  |
|------|---|----|---|----|---|----|---------|--|

| 西暦   | 10月     | 前年比   | 11月     | 前年比   | 12月     | 前年比   | 1~12月     | 前年比   |
|------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|-----------|-------|
| 2000 | 451,041 | 102.9 | 498,761 | 101.8 | 462,961 | 104.8 | 5,963,042 | 101.7 |
| 2001 | 437,319 | 97.0  | 474,375 | 95.1  | 441,853 | 95.4  | 5,906,471 | 99.1  |
| 2002 | 443,082 | 101.3 | 480,859 | 101.4 | 430,110 | 97.3  | 5,792,093 | 98.1  |
| 2003 | 460,536 | 103.5 | 457,500 | 94.6  | 435,645 | 100.8 | 5,828,178 | 100.6 |
| 2004 | 425,978 | 92.5  | 485,935 | 106.2 | 449,531 | 103.2 | 5,853,050 | 100.4 |
| 2005 | 427,479 | 100.4 | 463,346 | 95.4  | 407,964 | 90.8  | 5,851,921 | 100.0 |
| 2006 | 411,726 | 96.3  | 452,626 | 97.7  | 407,798 | 100.0 | 5,739,407 | 98.1  |
| 2007 | 406,210 | 98.7  | 451,082 | 99.7  | 367,775 | 90.2  | 5,353,581 | 93.3  |
| 2008 | 379,355 | 93.4  | 368,874 | 81.8  | 306,312 | 83.3  | 5,082,133 | 94.9  |

|      |   |    |   |    |   |    |           |      |
|------|---|----|---|----|---|----|-----------|------|
| 2009 | 0 | .0 | 0 | .0 | 0 | .0 | 2,186,700 | 78.5 |
|------|---|----|---|----|---|----|-----------|------|

※本年の1~12月は本月までの累計台数です。また、前年比は当該累計台数の前年同期比となっています。

## 乗用車車名別順位(2009年) ※メーカー別統計

(軽自動車および輸入車を除く)

| 月<br>順位 | 1月      |       |       |         | 2月      |       |       |        |
|---------|---------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         | 通称名     | メーカー名 | 台数    | 対比      | 通称名     | メーカー名 | 台数    | 対比     |
| 1       | フィット    | ホンダ   | 8,723 | 57.8    | フィット    | ホンダ   | 9,551 | 59.8   |
| 2       | パッソ     | トヨタ   | 7,278 | 147.9   | パッソ     | トヨタ   | 9,387 | 131.3  |
| 3       | ヴィッツ    | "     | 6,665 | 70.1    | ヴィッツ    | "     | 8,515 | 63.7   |
| 4       | カローラ    | "     | 6,359 | 60.7    | カローラ    | "     | 8,038 | 56.1   |
| 5       | プリウス    | "     | 5,730 | 109.2   | セレナ     | 日産    | 6,479 | 76.7   |
| 6       | キューブ    | 日産    | 4,449 | 123.5   | ノート     | "     | 5,275 | 71.3   |
| 7       | セレナ     | "     | 4,312 | 61.1    | ヴォクシー   | トヨタ   | 5,205 | 65.3   |
| 8       | フリード    | ホンダ   | 4,242 | (20-5)  | フリード    | ホンダ   | 5,147 | (20-5) |
| 9       | ノート     | 日産    | 4,072 | 72.2    | キューブ    | 日産    | 5,139 | 97.1   |
| 10      | デミオ     | マツダ   | 3,879 | 68.6    | インサイト   | ホンダ   | 4,906 |        |
| 11      | ヴォクシー   | トヨタ   | 3,776 | 56.8    | ティーダ    | 日産    | 4,795 | 65.2   |
| 12      | エステイマ   | "     | 3,661 | 80.2    | プリウス    | トヨタ   | 4,524 | 77.8   |
| 13      | IQ      | "     | 3,455 | (20-10) | スイフト    | スズキ   | 4,124 | 82.8   |
| 14      | スイフト    | スズキ   | 3,233 | 89.2    | デミオ     | マツダ   | 4,081 | 67.8   |
| 15      | ティーダ    | 日産    | 2,991 | 73.1    | ラクティス   | トヨタ   | 3,878 | 63.0   |
| 16      | クラウン    | トヨタ   | 2,743 | 80.3    | エステイマ   | "     | 3,864 | 63.0   |
| 17      | ヴェルファイア | "     | 2,736 | (20-4)  | ノア      | "     | 3,799 | 57.6   |
| 18      | ノア      | "     | 2,669 | 53.4    | クラウン    | "     | 3,438 | 56.1   |
| 19      | ステップワゴン | ホンダ   | 2,504 | 66.9    | ウィッシュ   | "     | 3,140 | 61.8   |
| 20      | ラクティス   | トヨタ   | 2,421 | 53.1    | マーチ     | 日産    | 3,002 | 56.3   |
| 21      | bB      | "     | 2,220 | 91.3    | ヴェルファイア | トヨタ   | 2,968 | (20-4) |
| 22      | エクストレイル | 日産    | 2,025 | 82.4    | bB      | "     | 2,906 | 81.3   |
| 23      | マーチ     | "     | 1,998 | 56.9    | ポルテ     | "     | 2,701 | 80.7   |
| 24      | ポルテ     | トヨタ   | 1,927 | 79.6    | ステップワゴン | ホンダ   | 2,629 | 52.0   |
| 25      | ウィッシュ   | "     | 1,912 | 54.8    | ストリーム   | "     | 2,488 | 47.8   |
| 26      | シエンタ    | "     | 1,885 | 79.8    | エクストレイル | 日産    | 2,420 | 59.5   |
| 27      | オデッセイ   | ホンダ   | 1,845 | 87.5    | シエンタ    | トヨタ   | 2,358 | 64.1   |
| 28      | アルファード  | トヨタ   | 1,630 | 57.3    | オデッセイ   | ホンダ   | 2,101 | 79.4   |
| 29      | プレミオ    | "     | 1,570 | 66.5    | プレミオ    | トヨタ   | 2,068 | 54.7   |
| 30      | マークX    | "     | 1,542 | 43.7    | アイシス    | "     | 2,046 | 65.3   |

| 月<br>順位 | 3月      |       |        |        | 2008年4月～2009年3月 |       |         |        |
|---------|---------|-------|--------|--------|-----------------|-------|---------|--------|
|         | 通称名     | メーカー名 | 台数     | 対比     | 通称名             | メーカー名 | 台数      | 対比     |
| 1       | フィット    | ホンダ   | 15,997 | 61.7   | フィット            | ホンダ   | 152,185 | 102.7  |
| 2       | ヴィッツ    | トヨタ   | 12,854 | 70.5   | カローラ            | トヨタ   | 125,160 | 84.9   |
| 3       | パッソ     | "     | 12,134 | 122.3  | ヴィッツ            | "     | 110,255 | 87.6   |
| 4       | カローラ    | "     | 12,090 | 58.7   | パッソ             | "     | 79,571  | 105.6  |
| 5       | セレナ     | 日産    | 8,751  | 74.8   | プリウス            | "     | 70,618  | 115.6  |
| 6       | フリード    | ホンダ   | 7,948  | (20-5) | フリード            | ホンダ   | 67,983  | (20-5) |
| 7       | スイフト    | スズキ   | 7,413  | 79.9   | セレナ             | 日産    | 65,264  | 83.3   |
| 8       | ノート     | 日産    | 7,368  | 72.5   | クラウン            | トヨタ   | 64,387  | 107.8  |
| 9       | ティーダ    | "     | 7,115  | 63.6   | ヴォクシー           | "     | 62,011  | 78.7   |
| 10      | キューブ    | "     | 7,046  | 94.9   | デミオ             | マツダ   | 58,229  | 84.5   |
| 11      | ヴォクシー   | トヨタ   | 6,626  | 72.4   | ティーダ            | 日産    | 57,564  | 90.0   |
| 12      | デミオ     | マツダ   | 6,251  | 67.2   | ノート             | "     | 56,220  | 96.3   |
| 13      | プリウス    | トヨタ   | 5,997  | 78.1   | スイフト            | スズキ   | 55,837  | 101.0  |
| 14      | ラクティス   | "     | 5,742  | 74.5   | エステイマ           | トヨタ   | 51,681  | 75.8   |
| 15      | ノア      | "     | 4,941  | 60.0   | ノア              | "     | 49,064  | 73.1   |
| 16      | クラウン    | "     | 4,889  | 40.6   | ヴェルファイア         | "     | 48,786  | (20-4) |
| 17      | マーチ     | 日産    | 4,712  | 63.1   | キューブ            | 日産    | 47,610  | 98.3   |
| 18      | ステップワゴン | ホンダ   | 4,618  | 58.1   | ラクティス           | トヨタ   | 45,314  | 84.0   |
| 19      | エステイマ   | トヨタ   | 4,615  | 56.1   | マーチ             | 日産    | 40,084  | 83.9   |
| 20      | ヴェルファイア | "     | 4,113  | (20-4) | アルファード          | トヨタ   | 37,833  | 78.2   |
| 21      | インサイト   | ホンダ   | 4,088  |        | ステップワゴン         | ホンダ   | 37,439  | 67.6   |
| 22      | bB      | トヨタ   | 4,041  | 92.0   | ストリーム           | "     | 33,380  | 60.0   |
| 23      | ストリーム   | ホンダ   | 3,889  | 51.3   | シエンタ            | トヨタ   | 31,319  | 88.9   |
| 24      | ポルテ     | トヨタ   | 3,869  | 87.0   | ウィッシュ           | "     | 31,304  | 60.0   |
| 25      | エクストレイル | 日産    | 3,656  | 58.2   | ポルテ             | "     | 31,244  | 87.0   |
| 26      | インプレッサ  | 富士重工  | 3,538  | 79.0   | bB              | "     | 31,180  | 89.5   |
| 27      | プレミオ    | トヨタ   | 3,501  | 66.8   | マークX            | "     | 29,729  | 59.6   |
| 28      | オデッセイ   | ホンダ   | 3,416  | 82.9   | プレミオ            | "     | 27,798  | 66.8   |
| 29      | マークX    | トヨタ   | 3,191  | 44.1   | オデッセイ           | ホンダ   | 27,469  | 91.4   |
| 30      | シエンタ    | "     | 3,172  | 65.2   | エクストレイル         | 日産    | 27,001  | 77.9   |

## 乗用車車名別順位(2009年) ※メーカー別統計

(軽自動車および輸入車を除く)

| 月<br>順位 | 4月      |       |        |        | 5月      |       |        |       |
|---------|---------|-------|--------|--------|---------|-------|--------|-------|
|         | 通称名     | メーカー名 | 台数     | 対比     | 通称名     | メーカー名 | 台数     | 対比    |
| 1       | インサイト   | ホンダ   | 10,481 |        | プリウス    | トヨタ   | 10,915 | 214.9 |
| 2       | フィット    | "     | 9,443  | 63.6   | フィット    | ホンダ   | 8,859  | 77.3  |
| 3       | ヴィッツ    | トヨタ   | 6,706  | 73.7   | インサイト   | "     | 8,183  |       |
| 4       | カローラ    | "     | 6,341  | 60.0   | ヴィッツ    | トヨタ   | 6,619  | 81.9  |
| 5       | ウィッシュ   | "     | 5,556  | 177.3  | ウィッシュ   | "     | 6,428  | 236.1 |
| 6       | パッソ     | "     | 5,545  | 108.9  | パッソ     | "     | 5,914  | 102.8 |
| 7       | フリード    | ホンダ   | 4,591  | (20-5) | カローラ    | "     | 5,290  | 46.5  |
| 8       | ヴォクシー   | トヨタ   | 3,690  | 65.4   | キューブ    | 日産    | 4,420  | 166.9 |
| 9       | クラウン    | "     | 3,521  | 34.3   | セレナ     | "     | 4,392  | 95.7  |
| 10      | エスティマ   | "     | 3,424  | 77.2   | ノート     | "     | 4,319  | 111.3 |
| 11      | ヴェルファイア | "     | 3,071  |        | ティーダ    | "     | 4,084  | 93.6  |
| 12      | スイフト    | スズキ   | 3,032  | 73.6   | フリード    | ホンダ   | 3,821  | 215.9 |
| 13      | デミオ     | マツダ   | 2,909  | 67.2   | デミオ     | マツダ   | 3,688  | 75.7  |
| 14      | セレナ     | 日産    | 2,898  | 67.1   | ヴォクシー   | トヨタ   | 3,606  | 76.6  |
| 15      | キューブ    | "     | 2,705  | 84.0   | ノア      | "     | 3,354  | 84.4  |
| 16      | ノア      | トヨタ   | 2,603  | 53.1   | クラウン    | "     | 3,143  | 40.3  |
| 17      | ラクティス   | "     | 2,543  | 69.8   | エスティマ   | "     | 2,843  | 75.3  |
| 18      | ノート     | 日産    | 2,527  | 64.2   | スイフト    | スズキ   | 2,639  | 64.3  |
| 19      | ティーダ    | "     | 2,148  | 50.2   | ラクティス   | トヨタ   | 2,459  | 70.1  |
| 20      | アルファード  | トヨタ   | 2,065  | 113.3  | ヴェルファイア | "     | 2,445  | 84.0  |
| 21      | プリウス    | "     | 1,952  | 35.8   | エクストレイル | 日産    | 2,195  | 122.7 |
| 22      | シエンタ    | "     | 1,761  | 70.4   | ステップワゴン | ホンダ   | 1,990  | 67.5  |
| 23      | オデッセイ   | ホンダ   | 1,709  | 120.7  | マーチ     | 日産    | 1,970  | 77.6  |
| 24      | ボルテ     | トヨタ   | 1,649  | 70.0   | レガシィ    | スバル   | 1,914  | 92.1  |
| 25      | マーチ     | 日産    | 1,642  | 60.6   | シエンタ    | トヨタ   | 1,769  | 68.7  |
| 26      | ステップワゴン | ホンダ   | 1,638  | 46.5   | bB      | "     | 1,508  | 65.5  |
| 27      | bB      | トヨタ   | 1,593  | 56.4   | オデッセイ   | ホンダ   | 1,466  | 117.7 |
| 28      | マークX    | "     | 1,283  | 39.7   | アルファード  | トヨタ   | 1,459  | 42.3  |
| 29      | ストリーム   | ホンダ   | 1,277  | 38.7   | ボルテ     | "     | 1,259  | 57.5  |
| 30      | ヴァンガード  | トヨタ   | 1,263  | 95.0   | ストリーム   | ホンダ   | 1,241  | 37.8  |

| 月<br>順位 | 6月      |       |        |       | 2009年1月～2009年6月 |       |        |       |
|---------|---------|-------|--------|-------|-----------------|-------|--------|-------|
|         | 通称名     | メーカー名 | 台数     | 対比    | 通称名             | メーカー名 | 台数     | 対比    |
| 1       | プリウス    | トヨタ   | 22,292 | 357.8 | フィット            | ホンダ   | 65,589 | 66.9  |
| 2       | フィット    | ホンダ   | 13,016 | 88.5  | プリウス            | トヨタ   | 51,410 | 144.8 |
| 3       | ヴィッツ    | トヨタ   | 9,092  | 92.3  | ヴィッツ            | "     | 50,451 | 74.0  |
| 4       | インサイト   | ホンダ   | 8,782  |       | パッソ             | "     | 47,950 | 121.2 |
| 5       | パッソ     | トヨタ   | 7,692  | 114.7 | カローラ            | "     | 44,586 | 55.6  |
| 6       | セレナ     | 日産    | 6,657  | 99.1  | インサイト           | ホンダ   | 36,457 |       |
| 7       | フリード    | ホンダ   | 6,495  | 121.8 | セレナ             | 日産    | 33,489 | 78.2  |
| 8       | カローラ    | トヨタ   | 6,468  | 50.0  | フリード            | ホンダ   | 32,244 | 454.1 |
| 9       | ウィッシュ   | "     | 6,022  | 209.9 | ノート             | 日産    | 29,231 | 81.2  |
| 10      | ヴォクシー   | "     | 5,765  | 111.2 | ヴォクシー           | トヨタ   | 28,668 | 72.9  |
| 11      | ノート     | 日産    | 5,670  | 114.0 | キューブ            | 日産    | 28,612 | 112.0 |
| 12      | デミオ     | マツダ   | 5,158  | 98.0  | ティーダ            | "     | 26,287 | 71.6  |
| 13      | ティーダ    | 日産    | 5,154  | 95.0  | デミオ             | マツダ   | 25,966 | 73.3  |
| 14      | ノア      | トヨタ   | 4,992  | 108.5 | ウィッシュ           | トヨタ   | 25,041 | 105.4 |
| 15      | キューブ    | 日産    | 4,853  | 144.6 | スイフト            | スズキ   | 24,461 | 77.4  |
| 16      | ヴェルファイア | トヨタ   | 4,446  | 91.6  | エスティマ           | トヨタ   | 22,493 | 70.3  |
| 17      | エスティマ   | "     | 4,086  | 83.7  | ノア              | "     | 22,358 | 67.1  |
| 18      | スイフト    | スズキ   | 4,020  | 73.0  | クラウン            | "     | 21,280 | 44.3  |
| 19      | クラウン    | トヨタ   | 3,546  | 42.1  | ラクティス           | "     | 20,143 | 68.2  |
| 20      | マーチ     | 日産    | 3,229  | 66.5  | ヴェルファイア         | "     | 19,779 | 254.4 |
| 21      | ラクティス   | トヨタ   | 3,100  | 78.3  | マーチ             | 日産    | 16,553 | 62.7  |
| 22      | レガシィ    | スバル   | 3,040  | 133.0 | ステップワゴン         | ホンダ   | 15,918 | 58.3  |
| 23      | アクセラ    | マツダ   | 2,713  | 217.0 | エクストレイル         | 日産    | 13,731 | 74.0  |
| 24      | ステップワゴン | ホンダ   | 2,539  | 62.4  | bB              | トヨタ   | 13,646 | 75.6  |
| 25      | シエンタ    | トヨタ   | 2,367  | 74.9  | シエンタ            | "     | 13,312 | 69.5  |
| 26      | アルファード  | "     | 2,334  | 46.8  | ボルテ             | "     | 13,049 | 74.1  |
| 27      | エクストレイル | 日産    | 2,186  | 92.9  | オデッセイ           | ホンダ   | 12,453 | 96.7  |
| 28      | オデッセイ   | ホンダ   | 1,916  | 142.3 | ストリーム           | "     | 12,115 | 47.4  |
| 29      | コルト     | 三菱    | 1,854  | 137.6 | レガシィ            | 富士重工  | 12,051 | 77.2  |
| 30      | ストリーム   | ホンダ   | 1,699  | 55.2  | アルファード          | トヨタ   | 11,765 | 50.2  |

ESC及びACCに係るオプション価格の例

1 ESC (エレクトリック・スタビリティ・コントロール) (装備名称は各社の名称による)

| 社名   | 車種 | 装備名称                             | 税込価格   | 税抜価格   | 参考URL                                                                                |
|------|----|----------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| ニッサン |    | VDC※2                            | 63,000 | 60,000 | http://www2.nissan.co.jp/TEANA/J32/0806/index.html                                   |
|      |    | デュアリス                            | 63,000 | 60,000 | http://www2.nissan.co.jp/DUALIS/J10/0705/index.html                                  |
| トヨタ  |    | イプサム                             | 84,000 | 80,000 | http://toyota.jp/ipsu/spec/equipment/index.html                                      |
|      |    | アイシス                             | 63,000 | 60,000 | http://toyota.jp/isis/spec/equipment/index.html                                      |
| 三菱   |    | カローラ フィールダー                      | 63,000 | 60,000 | http://toyota.jp/corollafielder/spec/equipment/index.html                            |
|      |    | ギャランフォルティス Black Leather Edition | 84,000 | 80,000 | http://www.mitsubishi-motors.co.jp/purchase/catalog/pdf/GALANT_BLACKLEATHER_0902.pdf |
|      |    | パジェロ                             | 84,000 | 80,000 | http://www.mitsubishi-motors.co.jp/purchase/catalog/pdf/PAJERO_0904.pdf              |
|      |    | プレマシー                            | 52,500 | 50,000 | http://www.premacy_mazda.co.jp/swf/contents/109_spec/pdf/equipment.pdf               |
| マツダ  |    | アクセラ                             | 63,000 | 60,000 | http://www.axela.mazda.co.jp/swf/contents/109_spec/pdf/equipment.pdf                 |

※1 HPから装備名称及びオプション価格の確認可能なものの例を示した。なお、ESCの装備と他の装備がセットにされているもので、個々の装備の内訳が示されていないものについては、そのセット価格を示した。

※2 VDC (ビークル・ダイナミクス・コントロール)

※3 VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール) & TRC (トラクション・コントロール)

※4 ASC (アクティブ・スタビリティ・コントロール)

※5 ASC (アクティブ・スタビリティ・コントロール)

※6 DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール) & TCS (トラクション・コントロール・システム)

※7 DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール)

2 ACC (アダプティブ・クルーズ・コントロール) (装備名称は各社の名称による)

| 社名   | 車種 | 装備名称      | 税込価格    | 税抜価格    | 参考URL                                                              |
|------|----|-----------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------|
| ニッサン |    | エルグランド    | 220,500 | 210,000 | http://www2.nissan.co.jp/ELGRAND/E51/0710/index.html               |
|      |    | クラウンアスリート | 147,000 | 140,000 | http://toyota.jp/crownathlete/spec/equipment/                      |
| トヨタ  |    | クラウンロイヤル  | 147,000 | 140,000 | http://toyota.jp/crownroyal/spec/equipment/                        |
|      |    | プリウス      | 147,000 | 140,000 | http://toyota.jp/prius/spec/equipment/                             |
| マツダ  |    | MPV       | 262,500 | 250,000 | http://www.mpv.mazda.co.jp/swf/contents/109_spec/pdf/equipment.pdf |

※8 HPから装備名称及びオプション価格の確認可能なものの例を示した。なお、いずれもACCの装備と他の装備がセットにされ、個々の装備の内訳が示されていないことから、そのセット価格を示した。

※9 ステアリングシートベルト及びインテリジェントブレーキアシストのセットでオプション クラッシュシールド (車間自動制御システム)、車間自動制御システム、VDC (ビークルダイナミクスコントロール)、前席緊急ブレーキ感応型プリ

※10 プリクラッシュセーフティシステム (含プリクラッシュシートベルト (前席) 付) とセットでオプション

※11 プリクラッシュセーフティシステムとセットでオプション

## ESC・ACC等に関する補足説明

### ○ VDC（ビークル・ダイナミクス・コントロール〔TCS機能を含む〕）（※2関係）

各種センサーによりドライバーの運転操作や車速などを検知し、ブレーキ圧やエンジン出力を自動的に制御。滑りやすい路面やコーナリング、障害物を回避する際に発生する横滑りを低減し、走行時の安心感を高めます。

※ VDCはTCS（トラクションコントロールシステム：駆動力制御システム）、ブレーキLSD（リミテッドスリップデフ）機能を備えています。車輪のスリップを抑え駆動力を確保することで、主に発進性を高めます（ブレーキLSDはVDCスイッチオフ時にも作動します。）。

### ○ VSC（ビークル・スタビリティ・コントロール） & TRC（トラクション・コントロール）（※3関係）

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

### ○ ASC（アクティブ・スタビリティ・コントロール）（※4関係）

滑りやすい路面での走行や、急なハンドル操作などにより各輪のタイヤが適正なグリップを保ちきれないとコンピュータが判断すると、1輪又は複数の車輪へのブレーキングを行うとともにエンジン出力を自動的にコントロールすることにより、姿勢の乱れを抑制するモーメントを発生させて、クルマの安定性を確保します。（スタビリティコントロール機能）

また、雪道などの滑りやすい路面で発進する際、駆動輪のスリップを感知すると、スリップした車輪にブレーキをかけるとともに、エンジン出力を自動的にコントロールすることで、駆動力を適切に配分し発進・加速をサポートします。（トラクションコントロール機能）

### ○ ASTC（アクティブ・スタビリティ&トラクション・コントロール）（※5関係）

滑りやすい路面や、緊急回避時の急なハンドル操作による車両の不安定な動きや車輪のスリップを抑制して安定走行を支えます。また、雪道やぬかるみなどでの発進時や、急勾配などでの登坂・降坂時に駆動軸のスリップを感知すると、そのタイヤにブレーキをかけるとともにエンジンの出力を最適に制御、いちだんとスムーズな発進・加速をサポートします。

### ○ DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール） & TCS（トラクションコントロールシステム）（※6、※7関係）

DSC（Dynamic Stability Control）システムは、自動車のさまざまな状態を各種センサーで感知して、コンピュータ制御で自動的にブレーキをかけたり、エンジントルクを下げたりしながら、車両の横滑りを抑え、進行方向を保ちます。

雨や雪などで十分にタイヤが路面をグリップできない状況では、急にハンドルを操作すると、アンダーステア（前輪の横滑り）やオーバーステア（後輪の横滑り）と呼ばれる「クルマが意図した方向に曲がってくれない」状態に陥ります。DSCシステムは、タイヤ能力の範囲内で、こうしたアンダーステアとオーバーステアを抑えることができます。

TCS（トラクションコントロールシステム）は、水にぬれた路面や雪道などのすべりやすい路面での発進や旋回加速時に起こる駆動輪の空転を防ぎ、適切な駆動力と操縦性を確保する装置です。この装備は、例えばアテンザでは2WDのDSC装備車に装備されています。

### ○ 車間自動制御システム（レーザーレーダータイプ）等（※9関係）

いつでも安心して運転できるようドライバーをサポートします。

クルマは一步一步、運転時の負荷を軽減するために進歩を重ねています。ドライバーが任意に設定した車速で定速走行が行えるほか、車両前部に設置したレーザーレーダーセンサーからの情報により、設定した車速に応じた車間距離を一定に保つよう自車速度を調整する車間自動制御システムは、運転を快適にする優れた技術です。

○ インテリジェントブレーキアシスト/前席緊急ブレーキ感应型プリクラッシュシートベルト (※9関係)

万一衝突が避けられないときに被害を最小限にとどめます。

インテリジェントクルーズコントロールのセンサーにより、追従中の先行車との距離を測定。ほぼ真後ろから先行車に追突する恐れがある時、またはドライバーによる緊急の回避操作が直ちに必要と判断した場合は警報を鳴らして操作を促します。さらに、ドライバーによる操作でも追突が避けられないと判断した場合、自動的にブレーキをかけて減速し被害を軽減します。また、ドライバーが衝突の危険を察知して緊急ブレーキをかけた場合、前席緊急ブレーキ感应型プリクラッシュシートベルトが作動。早期に乗員の拘束性を高め、エアバッグの効果をより引き出します。

○ レーダークルーズコントロール (※10関係)

高感度なミリ波レーダーセンサーからの情報によって、先行車を認識。アクセルに足をかけることなく、設定車速内で車速に適切な車間距離を保ちながら追従走行する。また、先行車がない場合には定速走行する。

○ プリクラッシュセーフティシステム (※10関係)

進路上の障害物(先行車など)と衝突する可能性が高いと判断した場合、ドライバーに警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストが作動してブレーキの制動力を高める。また、衝突不可避と判断した場合には、プリクラッシュブレーキが作動して衝突速度を低減するとともにプリクラッシュシートベルトを作動させて衝突被害を軽減させる。

○ MRCC (マツダレーダークルーズコントロールシステム) (※11関係)

MRCCは、アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、約35km/h~100km/hの設定した速度での定速走行や、前走車との車間距離を一定に保つ追従走行ができる装置です。前走車がないときは、設定された速度で定速走行を行います。また、設定速度以下の速度で走行する前走車がいるときは、前走車と一定の距離を保ち追従走行します。

高速道路、加速/減速の繰返しが少ない自動車専用道路などで使用してください。

MRCCの車間距離制御は、レーダーセンサーが前方の前走車を検知することにより行います。レーダーセンサーが検知できる範囲は前方約100mです。



## 自動車基準調和世界フォーラム（WP29）の概要

### 1. 自動車基準調和世界フォーラムの目的

安全で環境性能の高い自動車を容易に普及させる観点から、自動車の安全・環境基準を国際的に調和することや、政府による自動車の認証の国際的な相互承認を推進することを目的としている。

### 2. 自動車基準調和世界フォーラムの組織

自動車基準調和世界フォーラムは、国連欧州経済委員会(UN/ECE)の下にあり、傘下に一つの運営委員会と六つの専門分科会を有している。分科会で技術的、専門的検討を行い、検討を経た基準案の審議・採決を行っている。

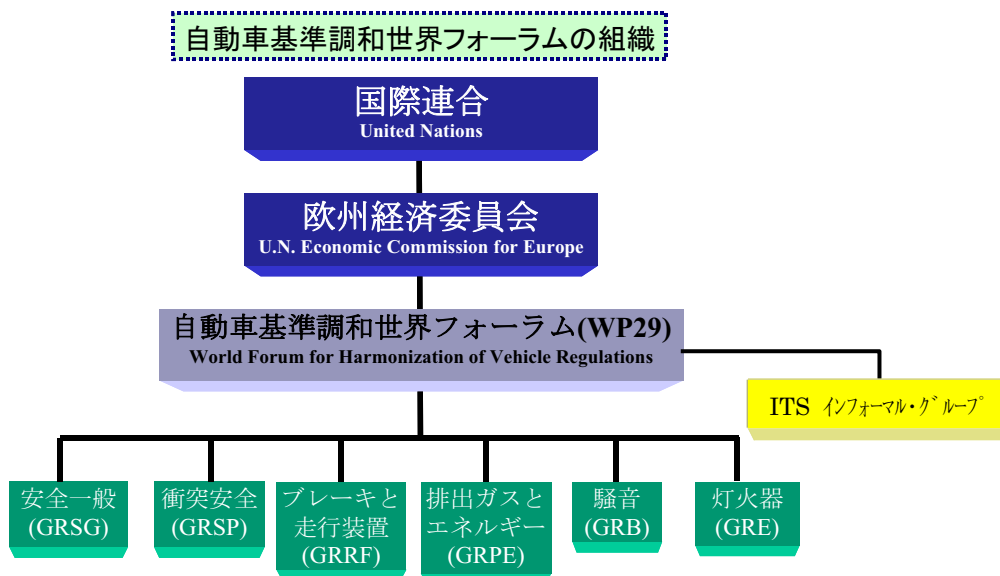
### 3. 自動車基準調和世界フォーラムのメンバー

欧州各国、1地域（EU）に加え、日本、米国、カナダ、オーストラリア、南アフリカ、中国、韓国等（日本は1977年から継続的に参加）、また、非政府機関（OICA（国際自動車工業会）、IMMA（国際二輪自動車工業会）、ISO（国際規格協会）、CLEPA（欧州自動車部品工業会）、SAE（自動車技術会）等）も参加している。

### 4. 自動車基準調和世界フォーラムの主な活動内容

次に掲げるそれぞれの協定に基づく規則の制定・改正作業を行うとともに、それぞれの協定の管理・運営を行う。

- ・「国連の車両等の型式認定相互承認協定（略称）」（1958年協定）
- ・「国連の車両等の世界技術規則協定（略称）」（1998年協定）



## 国連における自動車に係る安全・環境基準の国際調和と認証の相互承認の推進

### 1. 協定の概要

日本は、安全で環境性能の高い自動車の普及を促進する観点から、国連欧州経済委員会自動車基準調和世界フォーラム(UNECE/WP29)において、以下の二つの協定に基づき、自動車に係る基準の国際調和及び認証の相互承認(※)を推進している。

(※ 「認証の相互承認」とは、他国の認証を自国の認証に代わるものとして認めるもの)

#### (1) 車両等の型式認定相互承認協定(1958年協定)

自動車の装置ごとの安全・環境に関する基準の国際調和及び認証の相互承認を目的として、国連において採択された協定。現在127項目の基準に係る規則が成立。日本は38項目を採用(基準調和+相互承認)

【欧州を中心として47カ国、1地域が加入。アジアからは日本、韓国、タイ、マレーシアが加入】

#### (2) 車両等の世界的(グローバル)技術基準協定(1998年協定)

自動車の装置ごとの安全・環境に関する世界の知見を集めた統一的な技術基準の策定及び当該基準の1958年協定に基づく規則や各国法規への導入による基準の国際調和を目的として、国連において採択された協定。現在9項目の世界的技術基準(gtr)が成立。(基準調和のみ)

【米国が1958年協定に加入できなかったことを踏まえ、日米欧のイニシアティブにより成立。日米欧を含む30か国、1地域が加入。アジアからは日本、中国、インド、韓国、マレーシアが加入】

