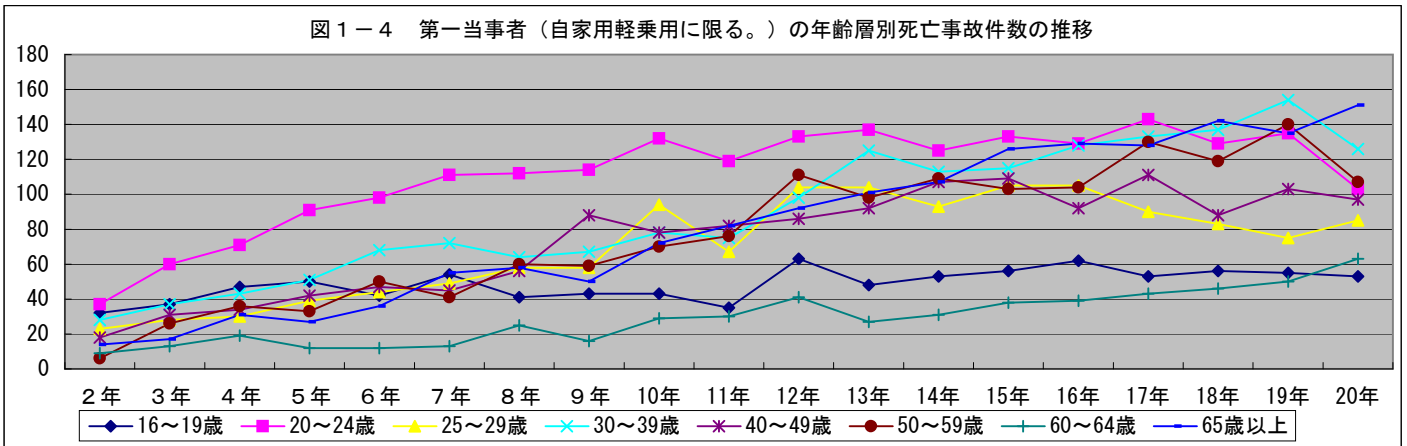
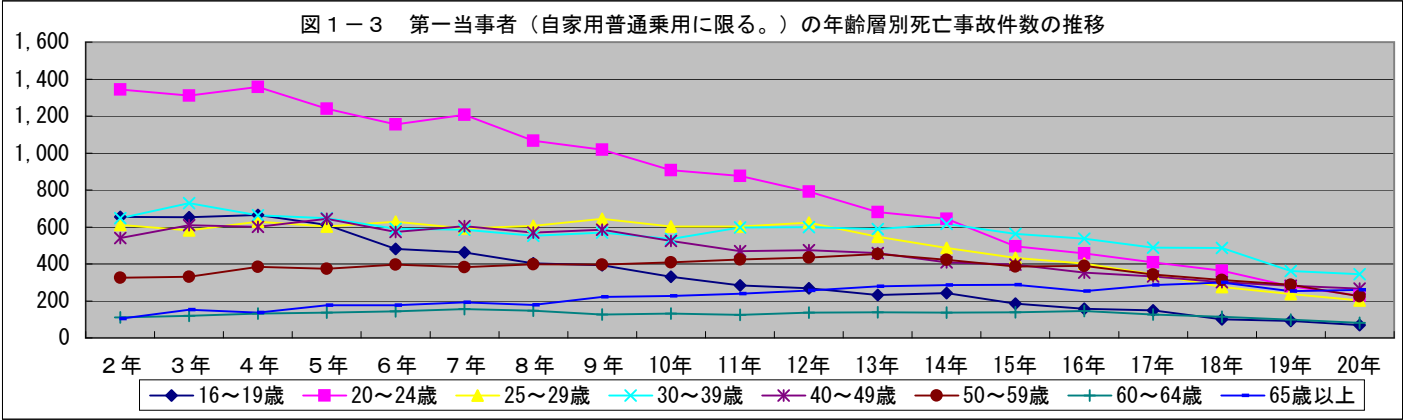
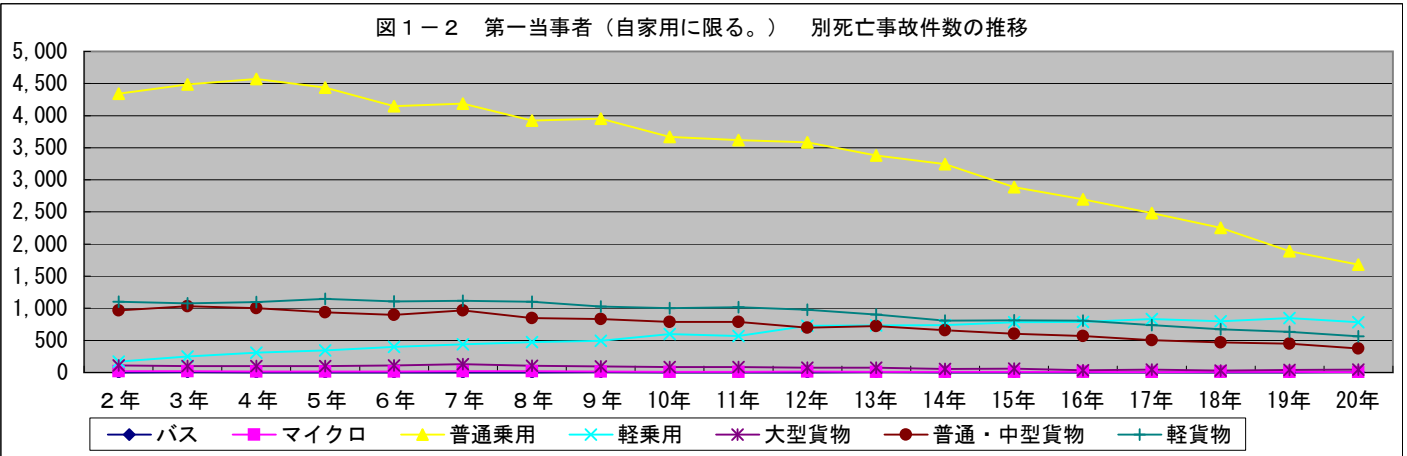
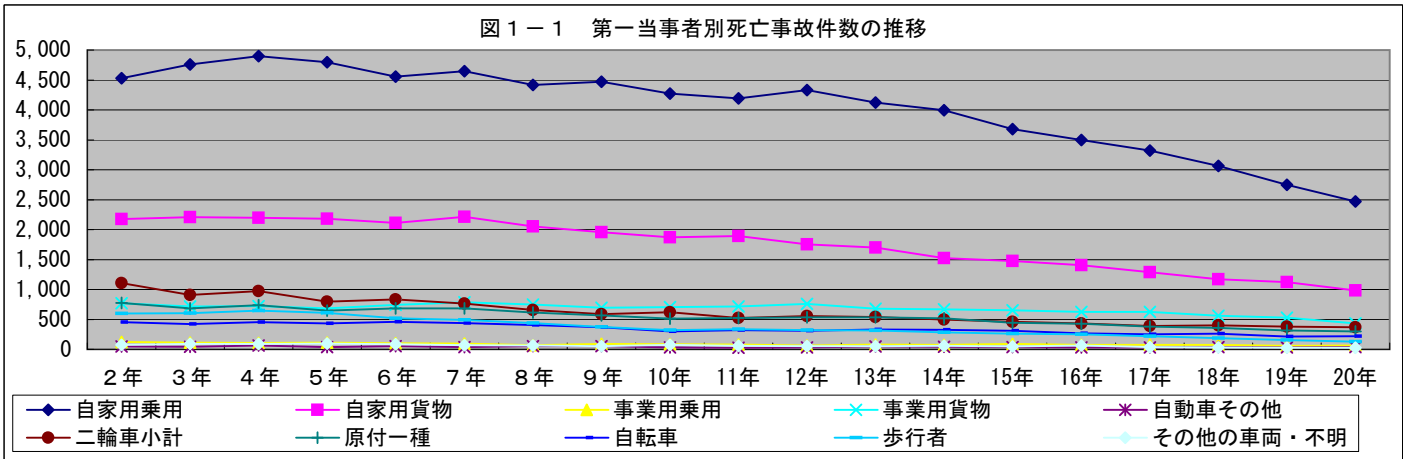
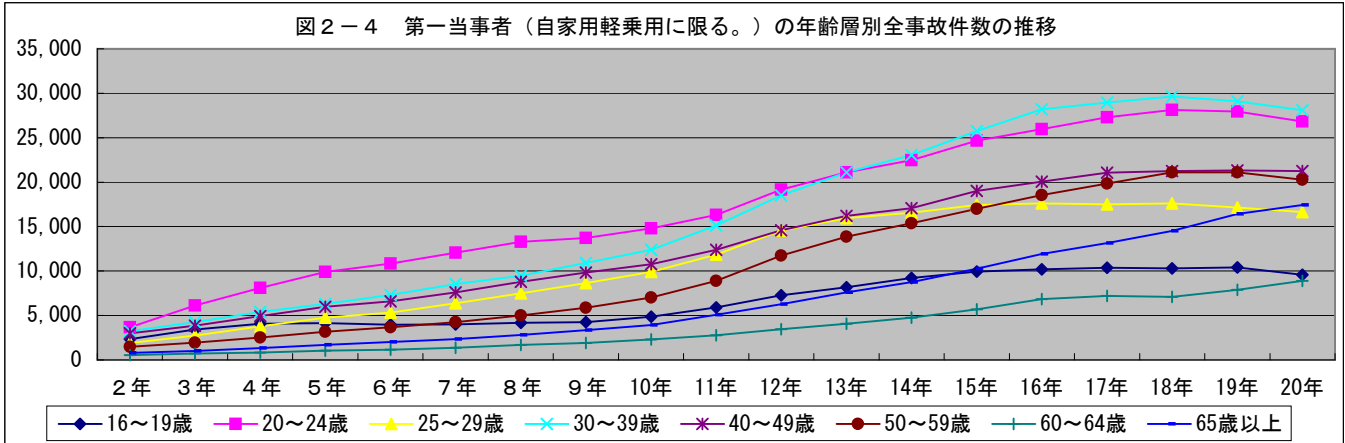
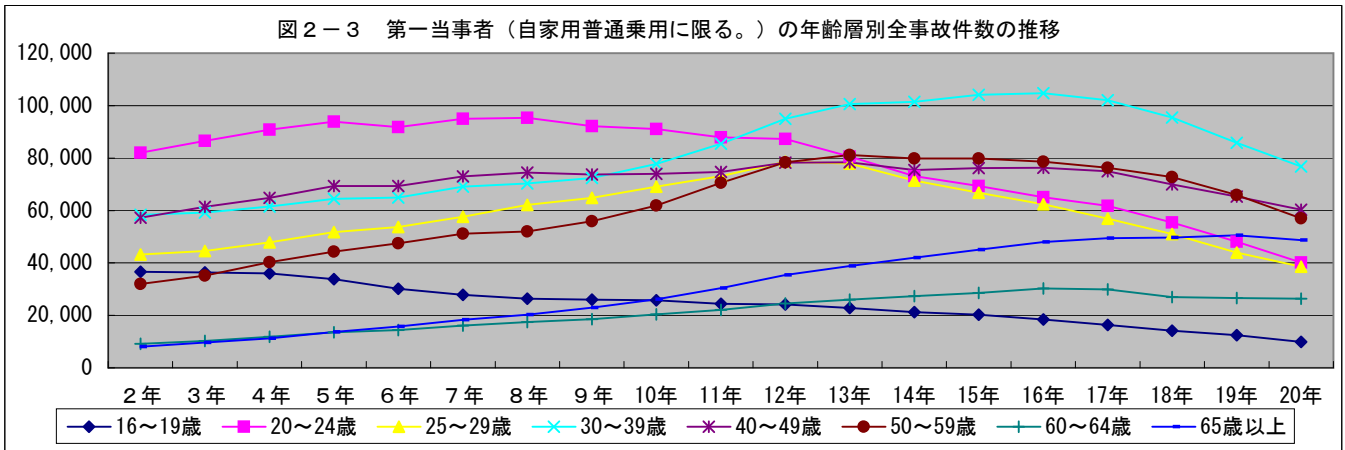
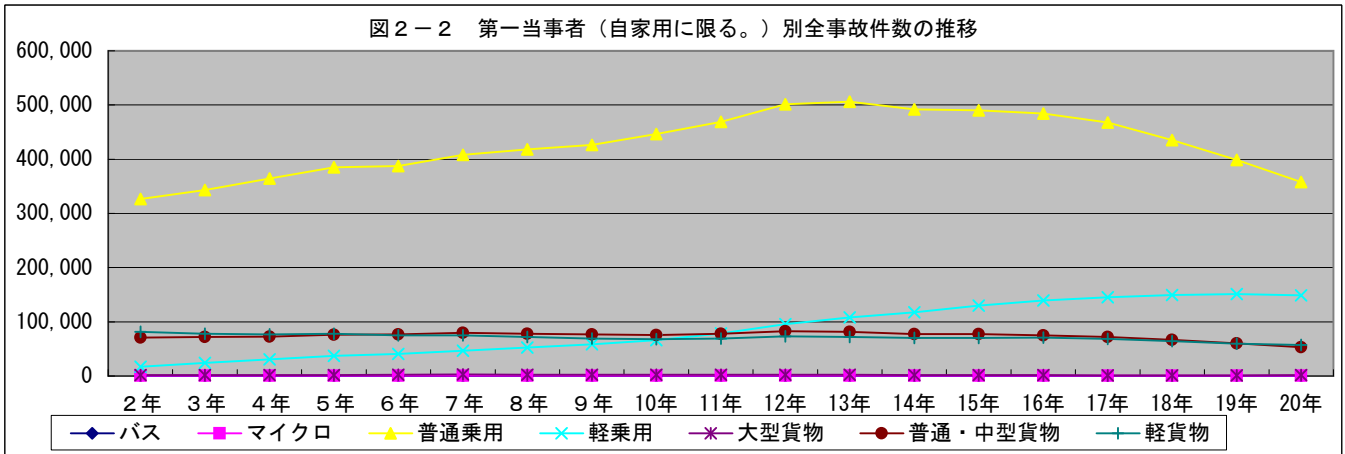
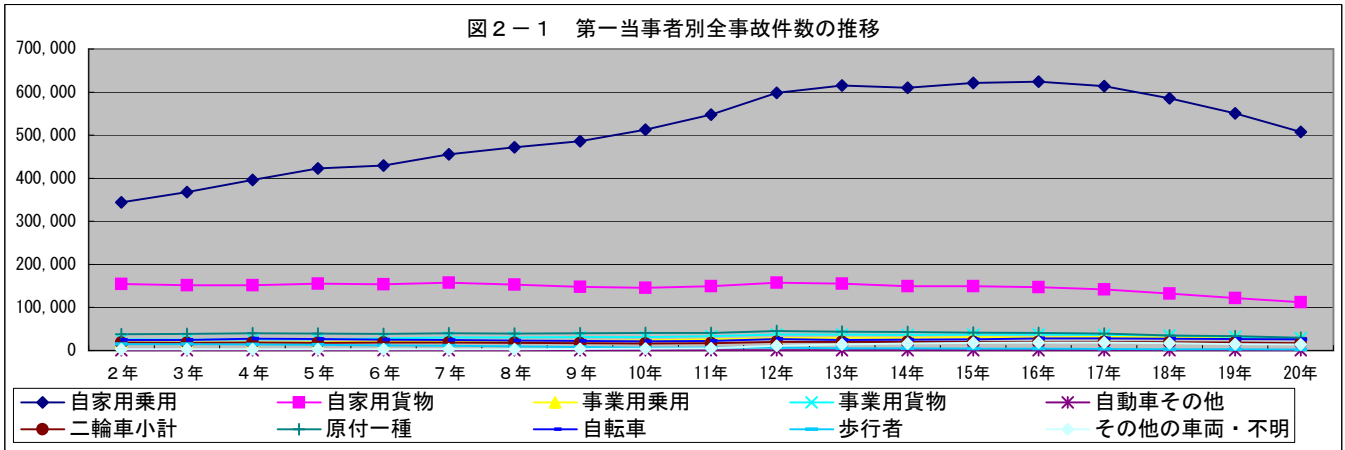


第一当事者別年齢層別死亡事故件数等の推移



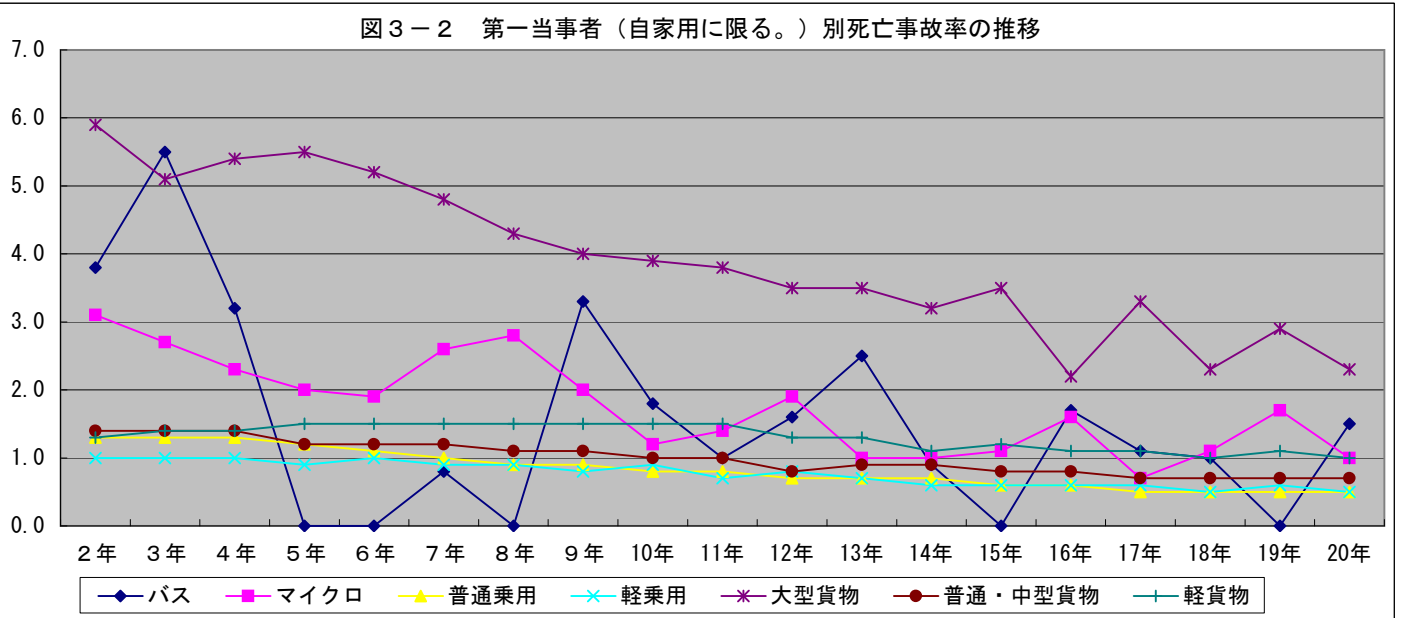
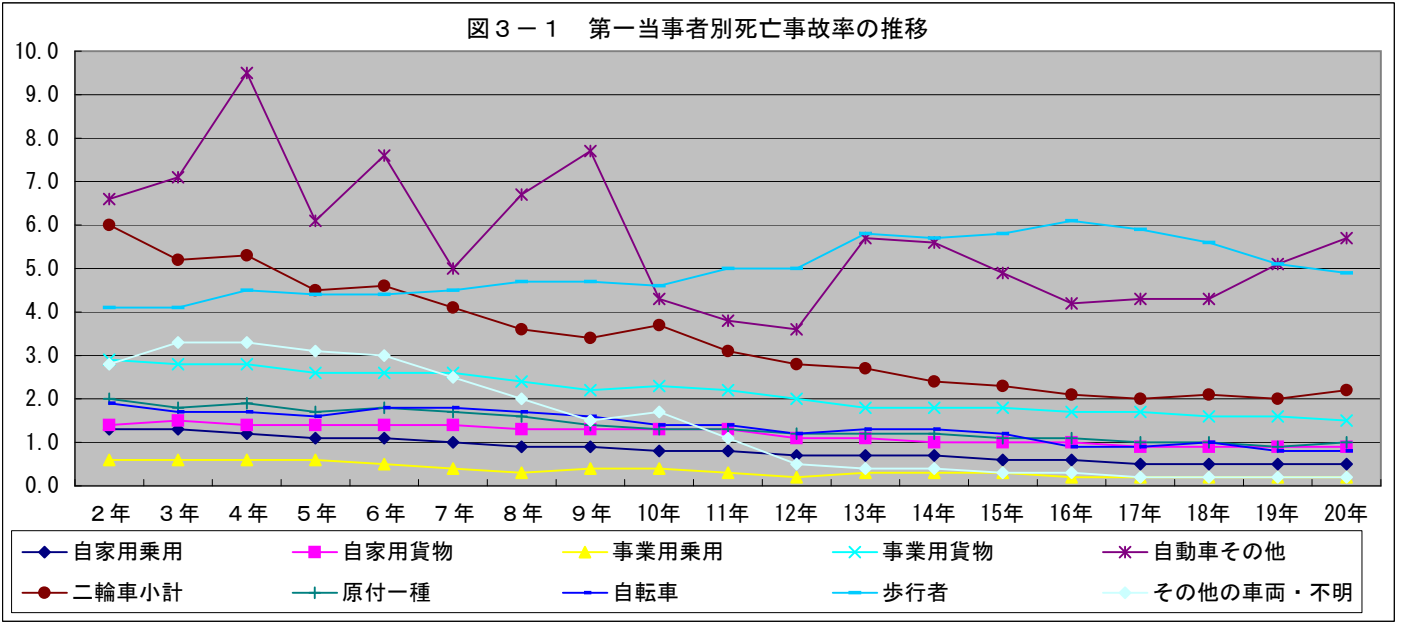
※ 1 : 警察庁資料による。
 2 : 「自動車その他」は、特殊車及びミニカーをいう。
 3 : 年齢層については、15歳以下を除く。

第一当事者別年齢層別全事故件数等の推移



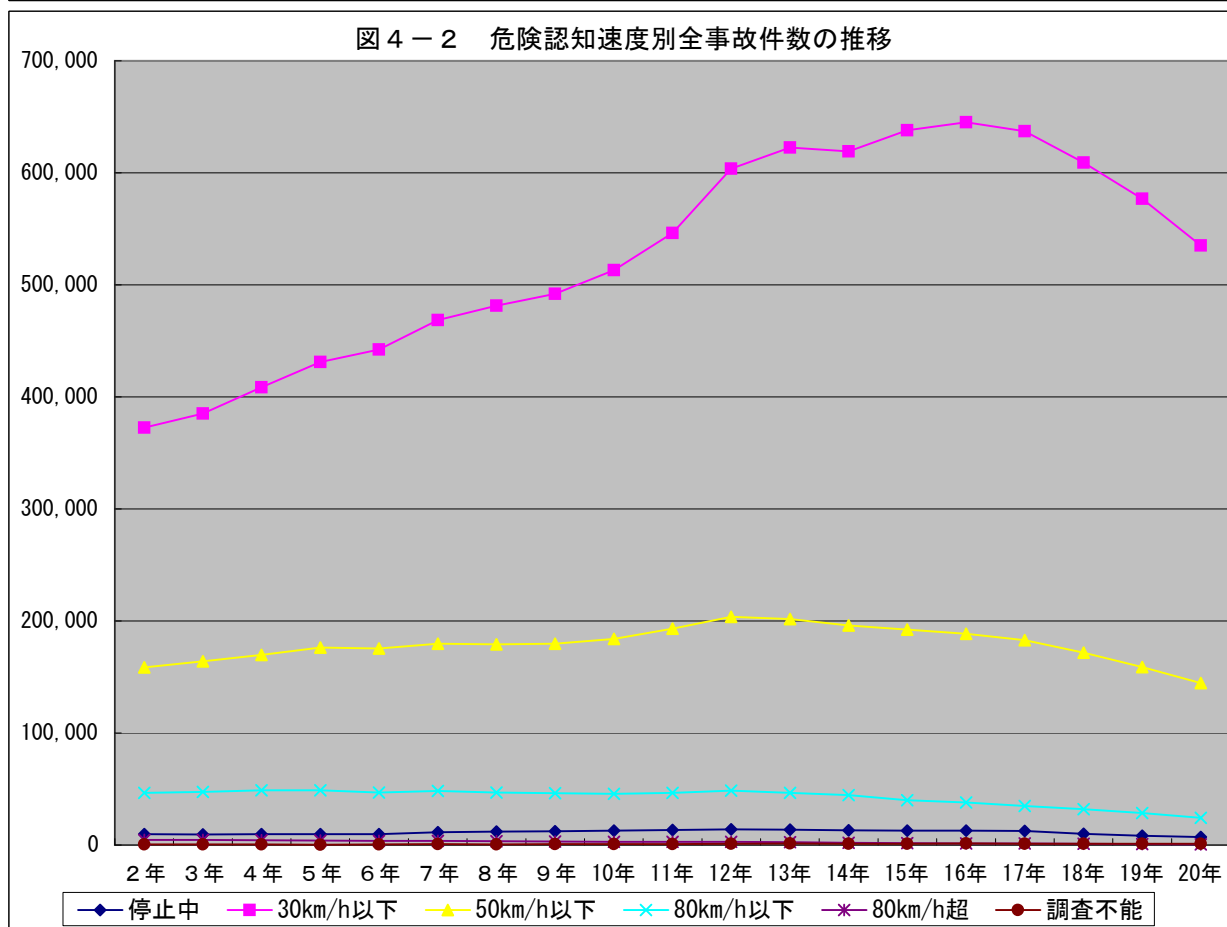
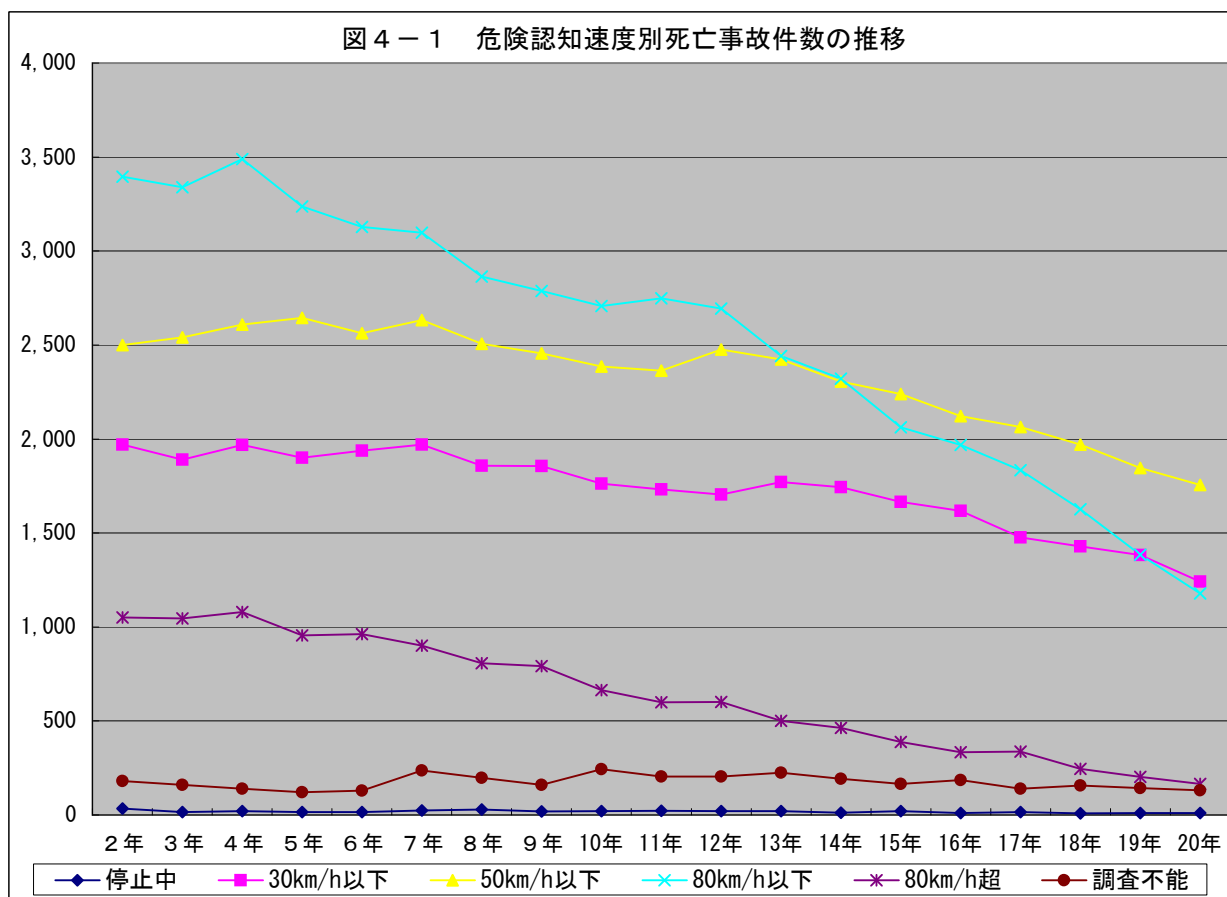
※ 1 : 警察庁資料による。
 2 : 「自動車その他」は、特殊車及びミニカーをいう。
 3 : 年齢層については、15歳以下を除く。

第一当事者別死亡事故率の推移



※ 1 : 警察庁資料による。
 ※ 2 : 「自動車その他」は、特殊車及びミニカーをいう。

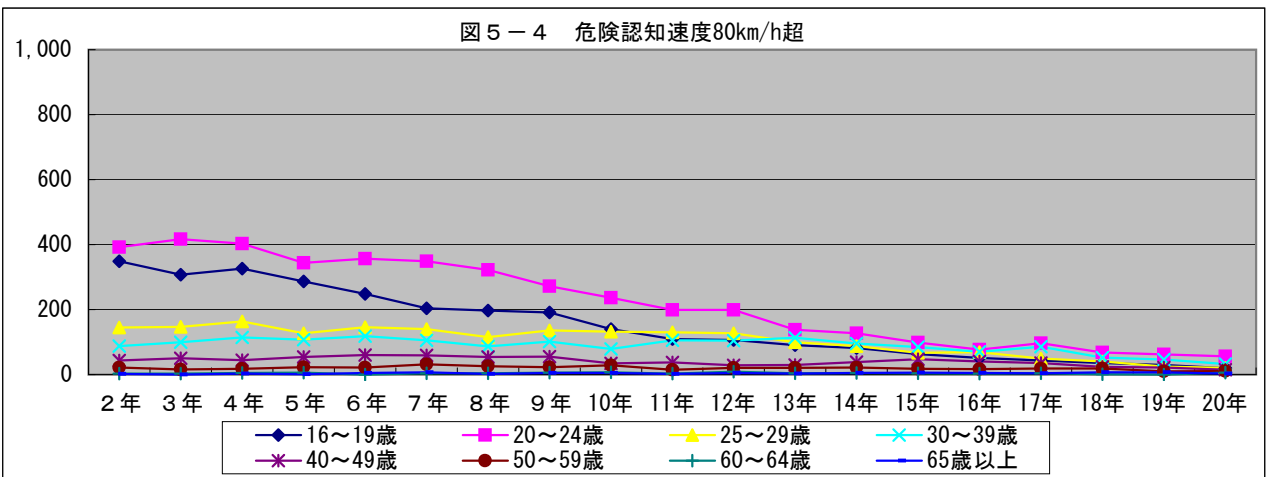
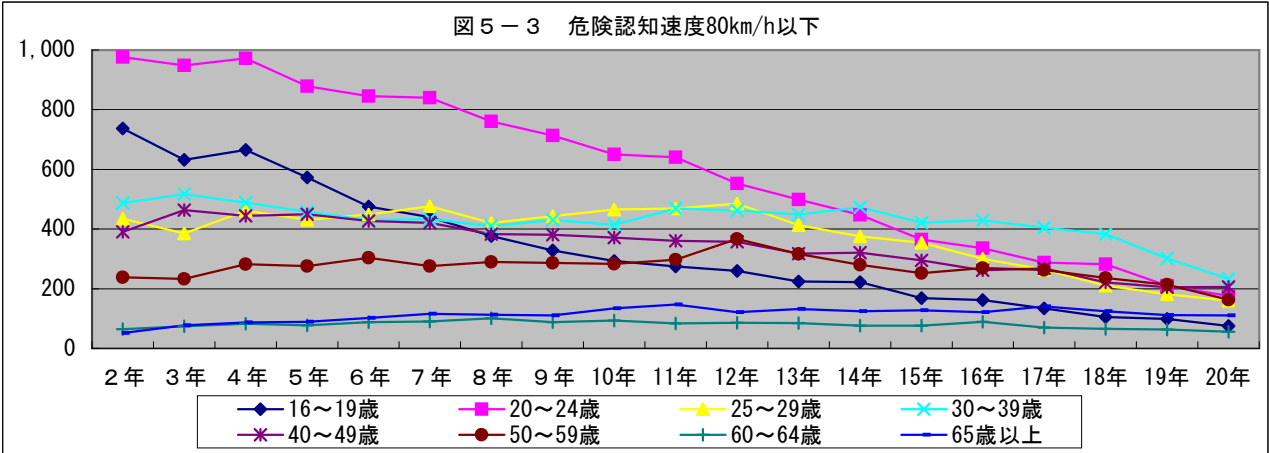
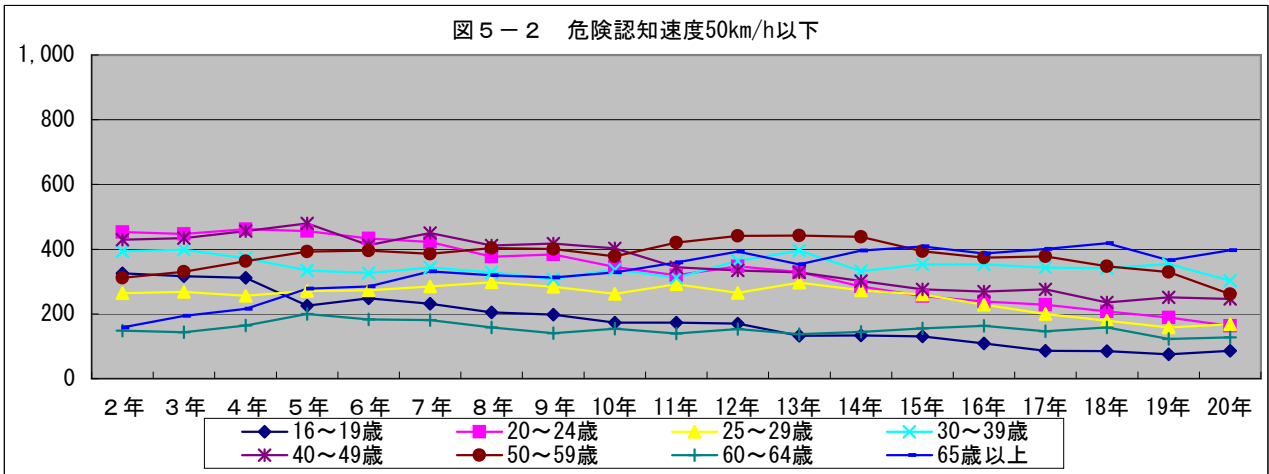
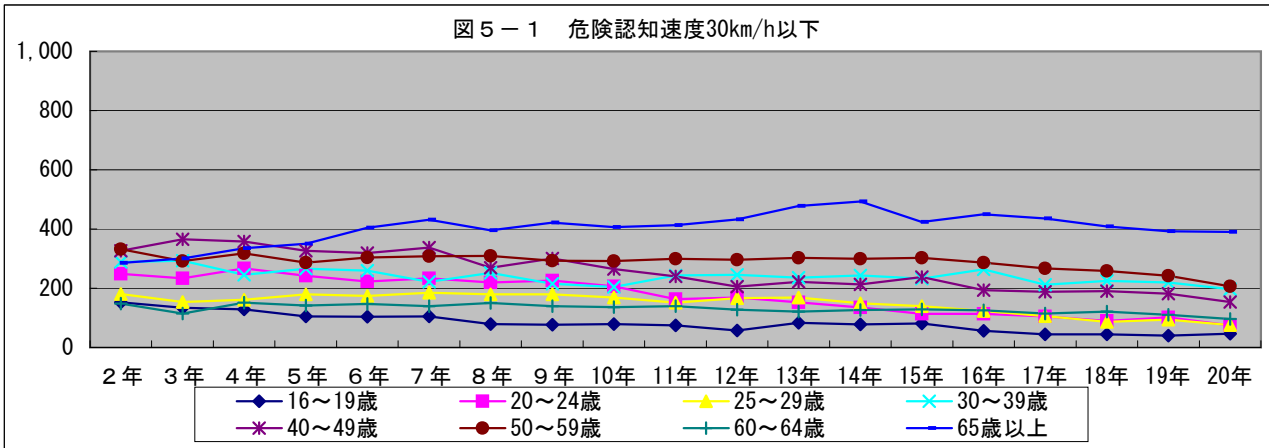
第一当事者（原付以上の車両に限る。）の危険認知速度別交通事故件数の推移



※ 1：警察庁資料による。

※ 2：危険認知速度とは、自動車又は原付運転者が、相手方車両、人、駐車車両又は物件等（防護さく、電柱等）を認め、危険を認知した時点の速度をいう（以下同じ）。

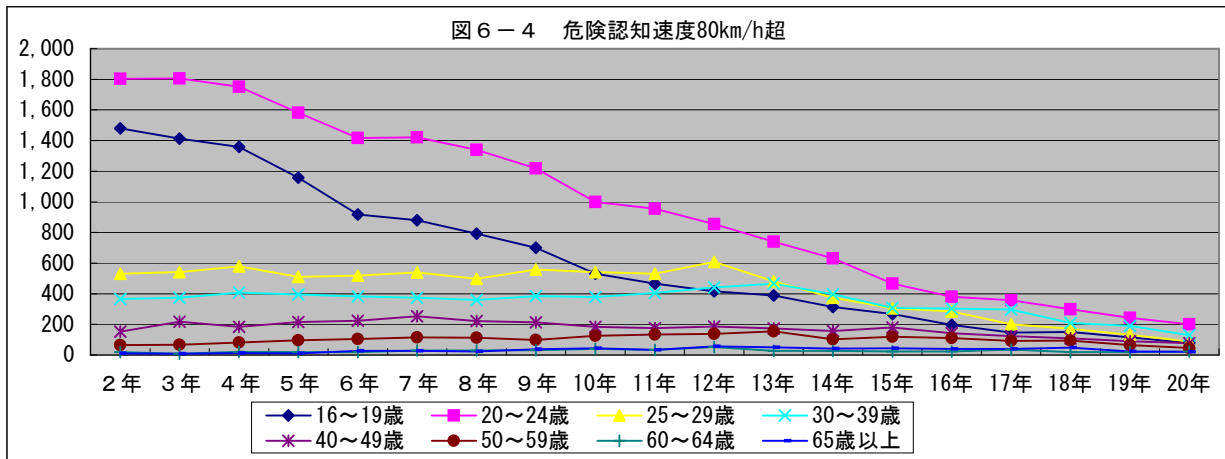
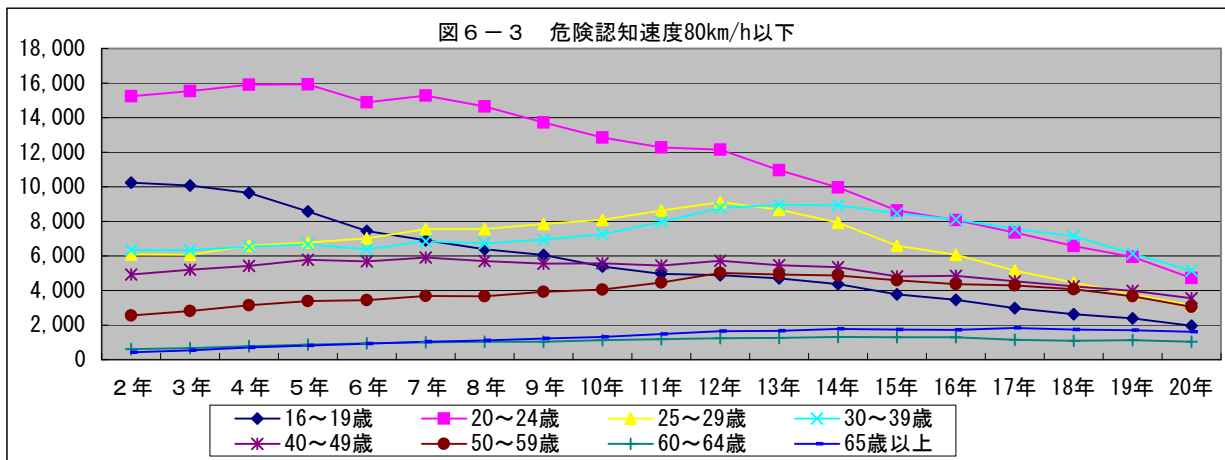
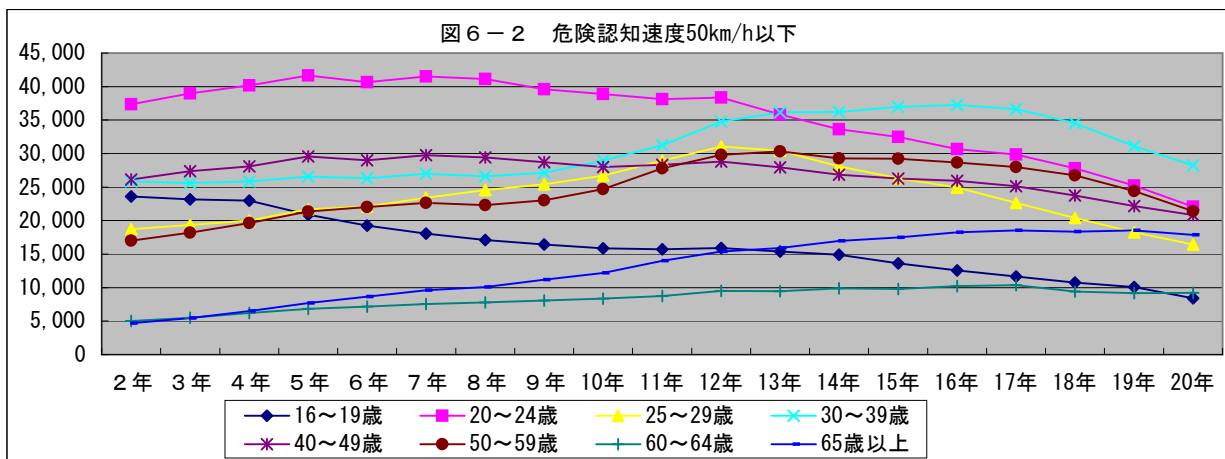
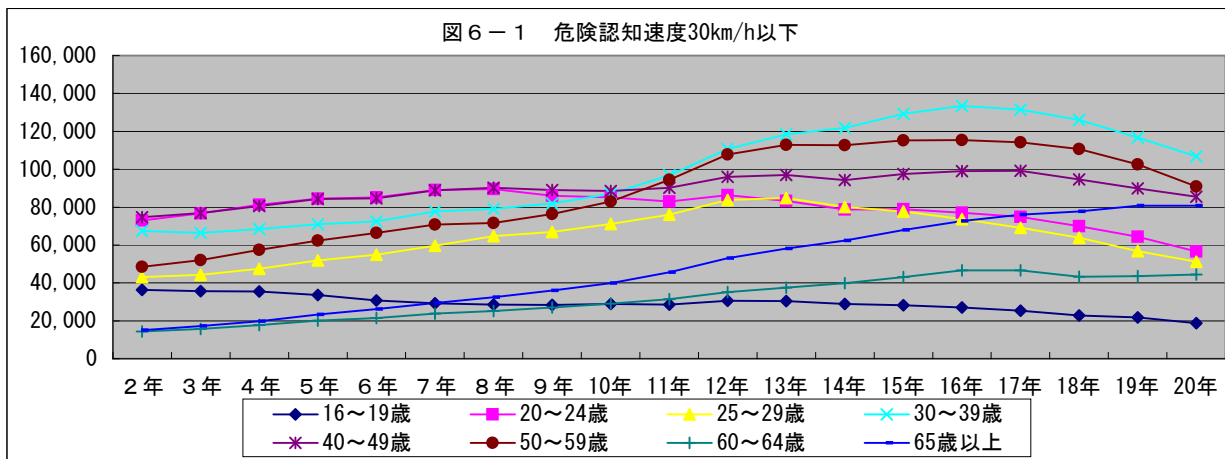
第一当事者（原付以上の車両に限る。）の危険認知速度別年齢層別死亡事故件数の推移（一般道路・抜粋）



※ 1 : 警察庁資料による。

※ 2 : 年齢層については15歳以下、危険認知速度については「停止中」及び「調査不能」を除く。

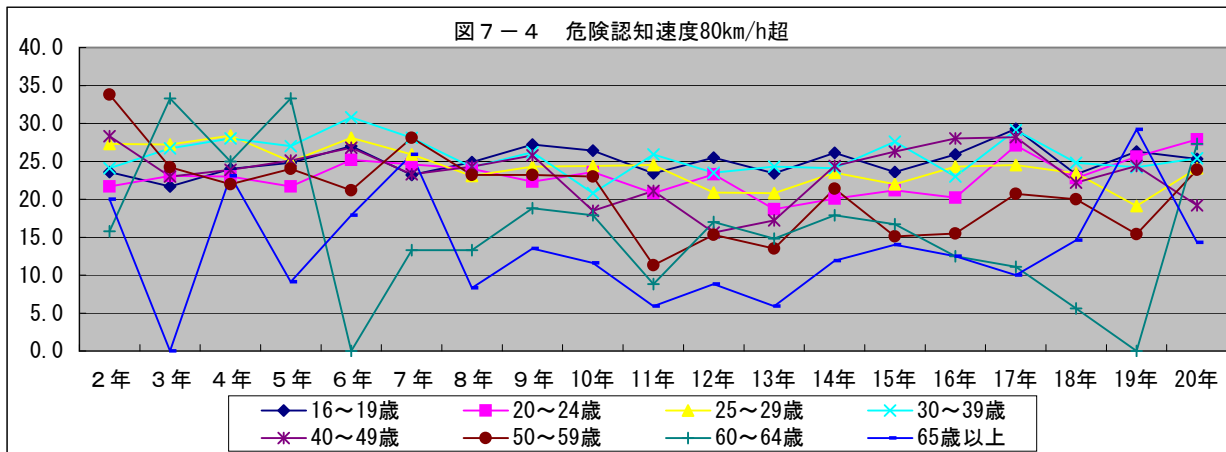
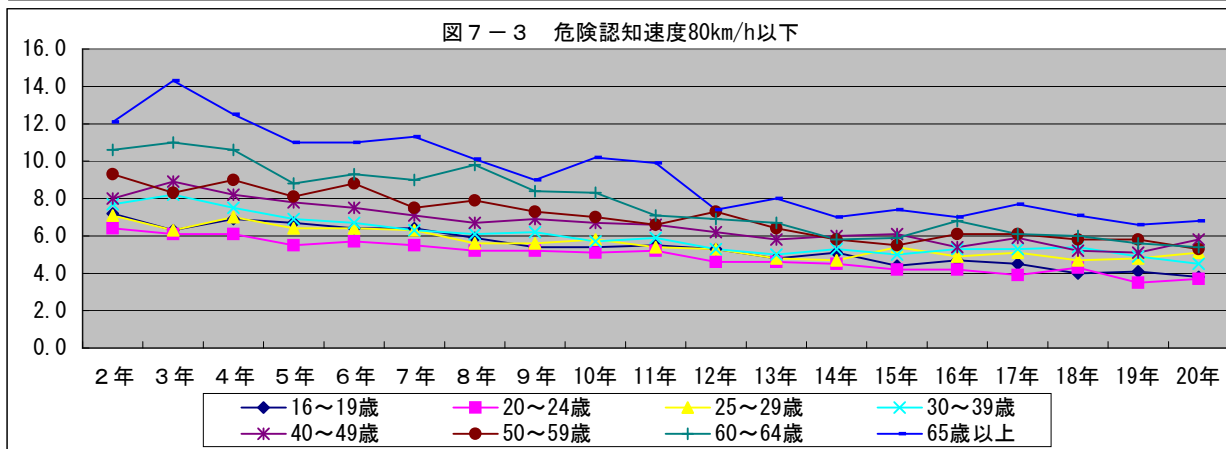
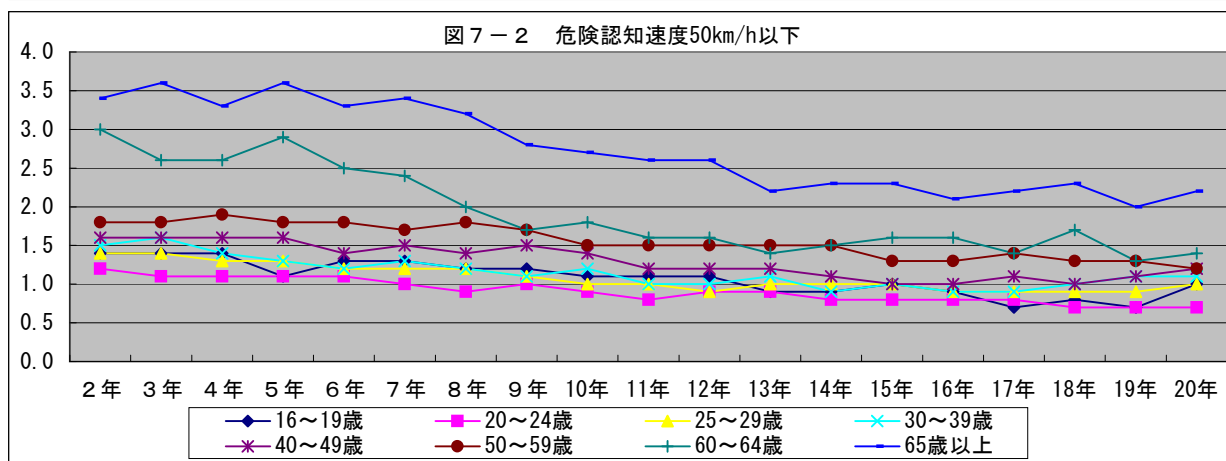
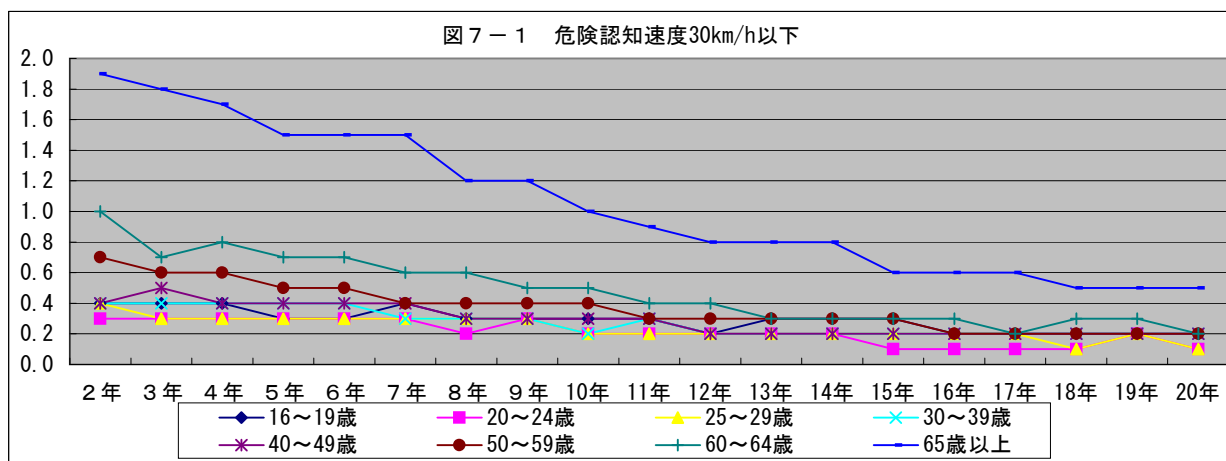
第一当事者（原付以上の車両に限る。）の危険認知速度別年齢層別全事故件数の推移（一般道路・抜粋）



※1：警察庁資料による。

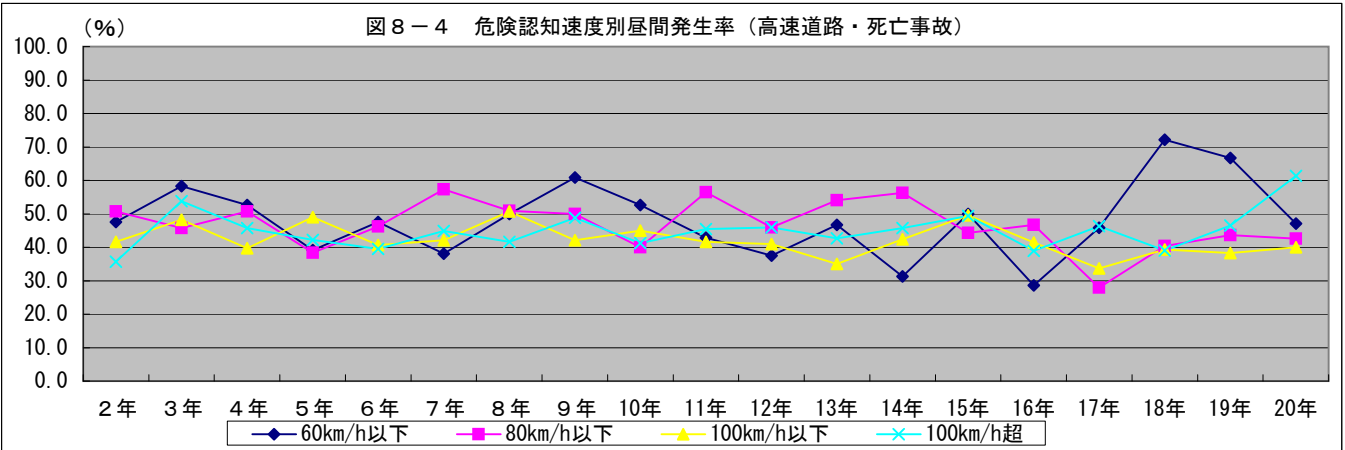
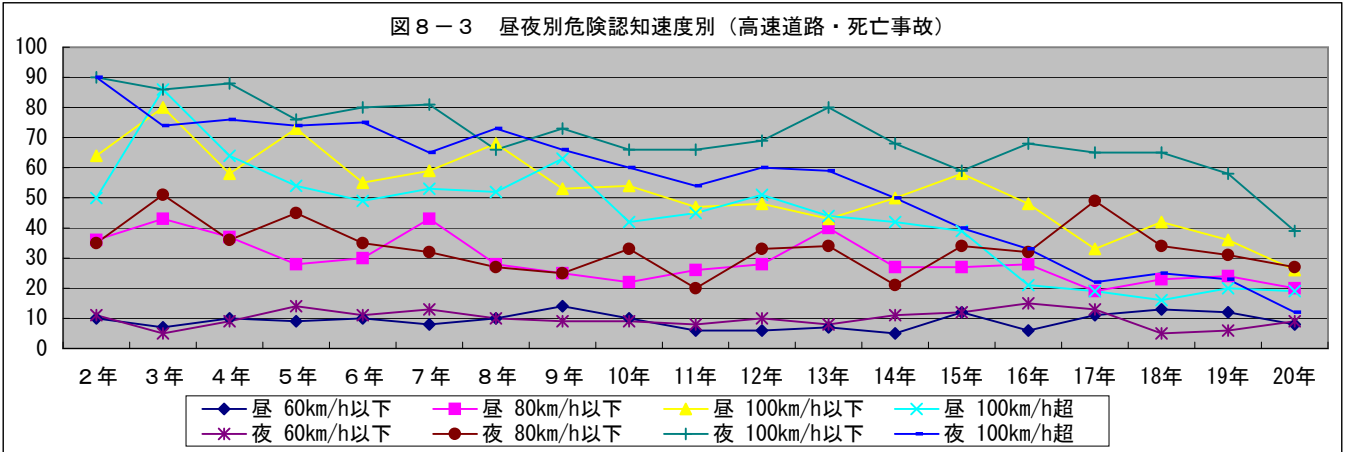
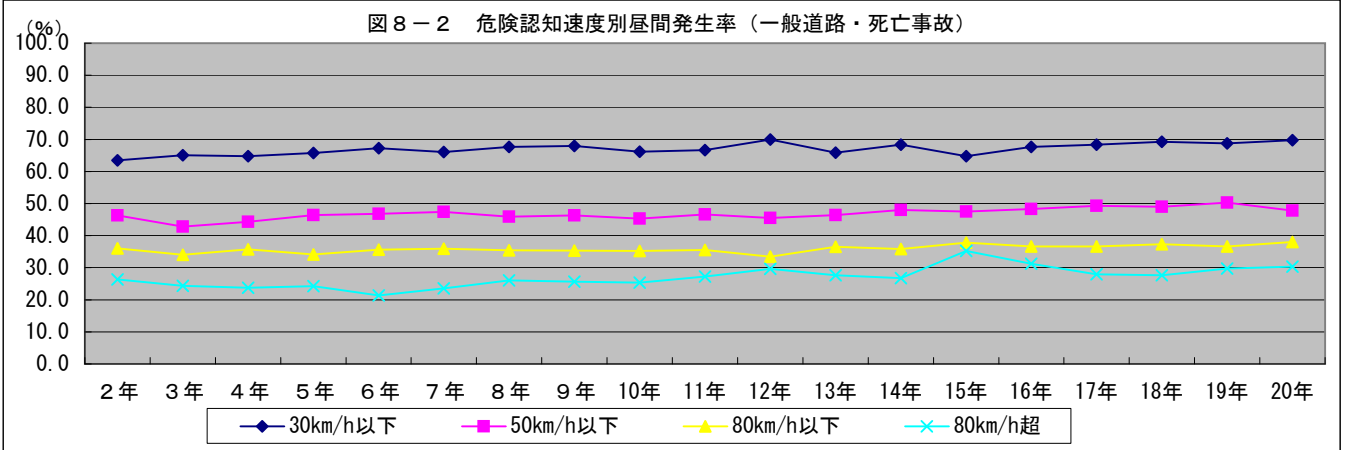
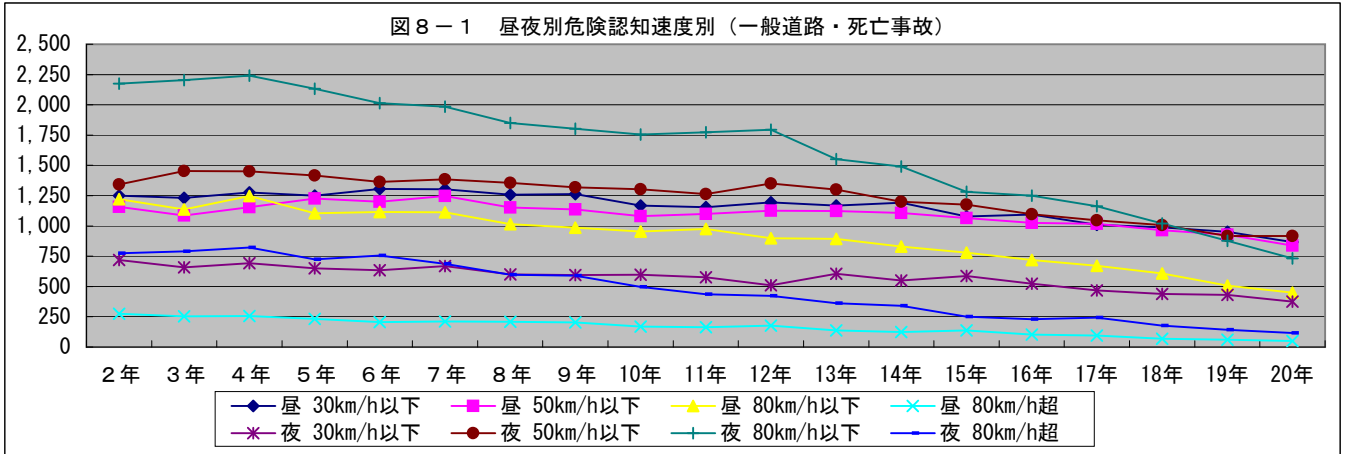
※2：年齢層については15歳以下、危険認知速度については「停止中」及び「調査不能」を除く。

第一当事者（原付以上の車両に限る。）の危険認知速度別年齢層別死亡事故率の推移（一般道路・抜粋）



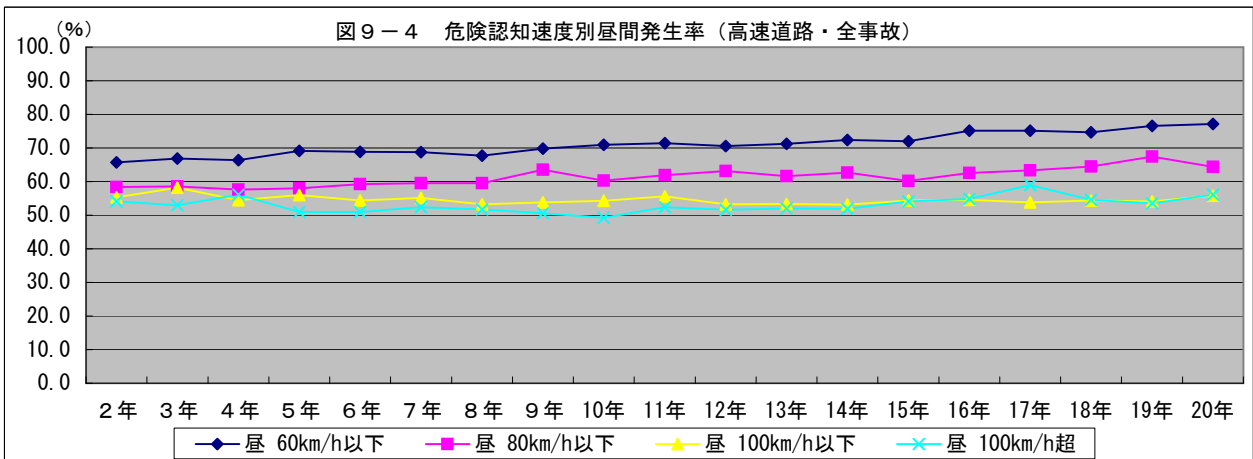
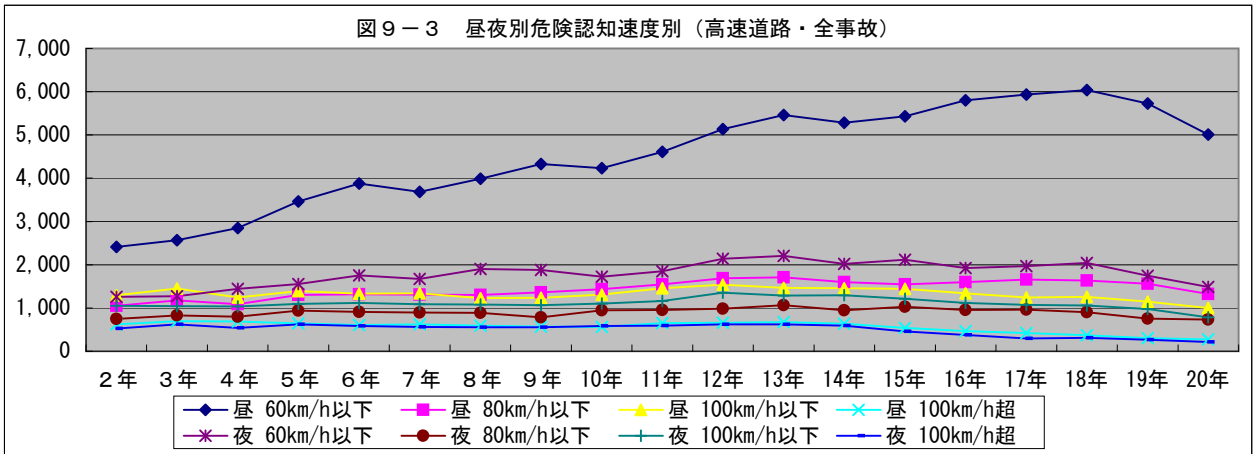
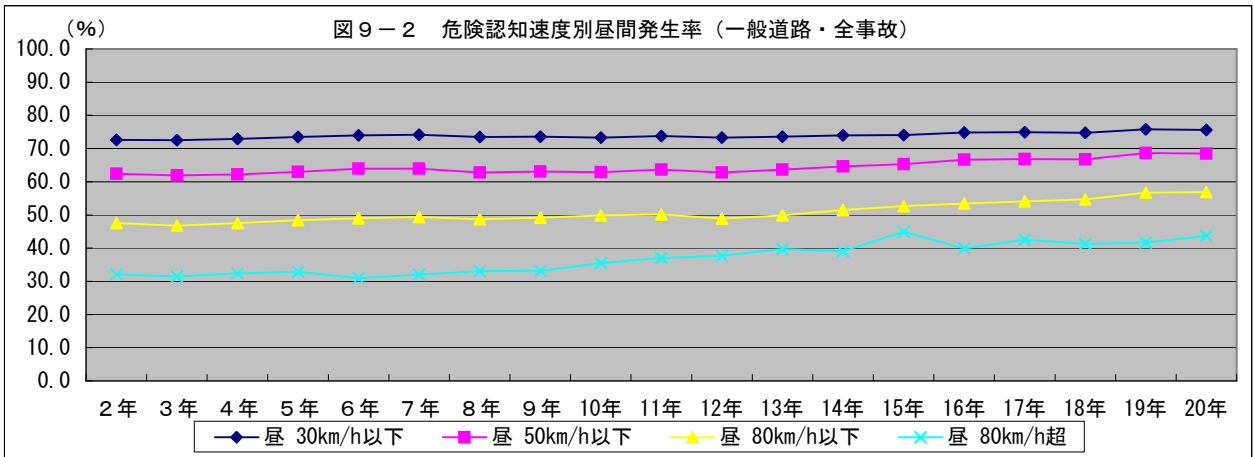
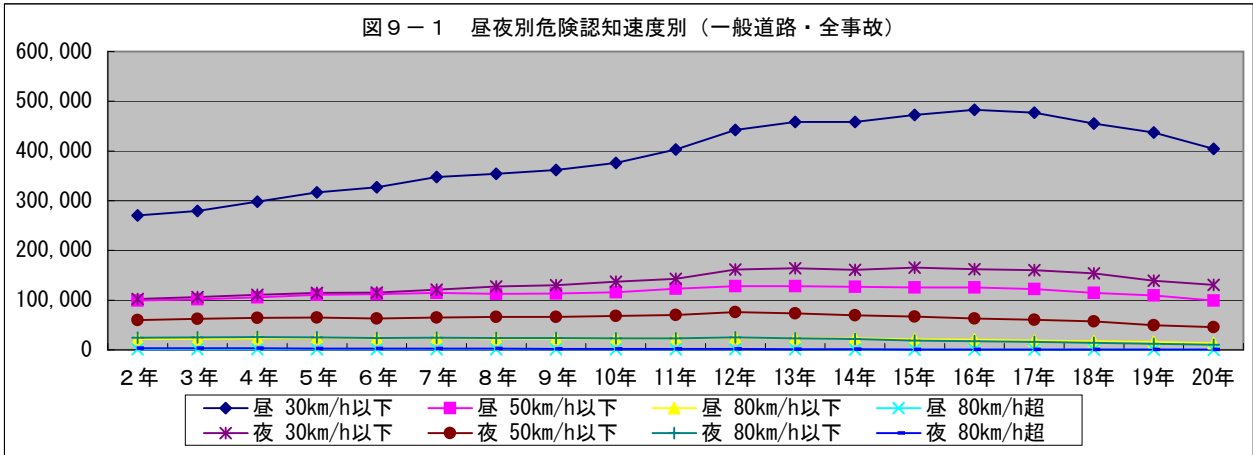
※1：警察庁資料による。
 ※2：年齢層については15歳以下、危険認知速度については「停止中」及び「調査不能」を除く。
 ※3：死亡事故率は、死亡事故件数÷全事故件数×100 により算出。

第一当事者（原付以上の車両に限る。）の昼夜別危険認知速度別死亡事故件数等の推移（抜粋）



※ 1：警察庁資料による。
 ※ 2：危険認知速度については「停止中」及び「調査不能」を除く。

第一当事者（原付以上の車両に限る。）の昼夜別危険認知速度別全事故件数等の推移（抜粋）



※ 1：警察庁資料による。
 2：危険認知速度については「停止中」及び「調査不能」を除く。

表 1

第一当事者及び第二当事者（いずれも原付以上の車両に限る。）の当事者相関別交通事故件数等（一般道路・平成20年）

第一当事者	第二当事者		乗用車		貨物車		二輪車		原付		特殊車		列車等		軽車両			歩行者	その他	合計
	乗用車	軽乗用車	その他	小計	大型貨物	軽貨物	その他	小計	小計	小計	小計	小計	小計	自乗車等	その他	小計				
																	普通乗用			
死亡	普通	126	56	6	188	95	28	51	174	114	58	5	7	171	4	175	668	274	1,663	
	軽乗用	60	15	5	80	56	14	52	122	37	25	5	6	73	2	75	305	118	773	
	その他	1			1					3	2			3		3	13	3	25	
死亡	小計	187	71	11	269	151	42	103	296	154	85	10	13	247	6	253	986	395	2,461	
	大型貨物	18	10	1	29	10	6	12	28	11	14	1		57	1	58	76	15	232	
	軽貨物	53	15	4	72	36	8	43	87	18	15	2	5	63	1	64	191	130	584	
死亡	その他	14	9		23	25	9	12	46	49	34	2		117		117	208	41	520	
	小計	85	34	5	124	71	23	67	161	78	63	5	5	237	2	239	475	186	1,336	
	小計	51	13	5	69	29	6	17	52	8				11		11	45	168	353	
事故	原付	68	37	2	107	14	17	46	77	5	2		3	3		3	23	80	300	
	特殊車									2	1		1	2		2		27	33	
	小計	391	155	23	569	265	88	233	586	247	151	15	22	500	8	508	1,529	856	4,483	
全	普通	116,854	57,263	700	174,817	1,182	16,396	12,838	30,416	23,349	31,873	104	39	71,980	21	72,001	33,680	9,529	375,808	
	軽乗用	46,090	28,542	260	74,892	614	7,733	4,984	13,331	6,847	11,676	55	17	24,912	9	24,921	11,523	5,362	148,624	
	その他	625	240	23	888	12	85	104	201	128	163			643		643	636	1,514	4,174	
全	小計	163,569	86,045	983	250,597	1,808	24,214	17,926	43,948	30,324	43,712	159	57	97,535	30	97,565	45,839	16,405	528,606	
	大型貨物	3,574	1,561	43	5,178	470	611	1,050	2,131	396	428	8	1	868	1	869	559	147	9,717	
	軽貨物	15,951	9,841	121	25,913	336	3,368	2,332	6,036	3,261	5,760	35	14	12,503	8	12,511	5,288	2,479	61,297	
全	その他	20,789	9,246	152	30,187	576	3,787	4,511	8,874	3,941	5,224	40	5	11,443	7	11,450	5,161	1,007	65,889	
	小計	40,314	20,648	316	61,278	1,382	7,766	7,893	17,041	7,598	11,412	83	20	24,814	16	24,830	11,008	3,633	136,903	
	小計	2,865	984	52	3,901	144	364	458	966	817	833	10	1	2,972	1	2,973	1,760	5,387	16,648	
全	原付	5,591	2,537	83	8,211	172	962	940	2,074	1,261	2,216	10	5	6,001	2	6,003	3,196	6,959	29,935	
	特殊車	124	55	2	181	6	37	29	72	39	56		1	33		33	85	91	558	
	小計	212,463	110,269	1,436	324,168	3,512	33,343	27,246	64,101	40,039	58,229	262	84	131,355	49	131,404	61,888	32,475	712,650	
死亡	普通	0.1	0.1	0.9	0.1	8.0	0.2	0.4	0.6	0.5	0.2	4.8	17.9	0.2	19.0	0.2	2.0	2.9	0.4	
	軽乗用	0.1	0.1	1.9	0.1	9.1	0.2	1.0	0.9	0.5	0.2	9.1	35.3	0.3	22.2	0.3	2.6	2.2	0.5	
	その他	0.2			0.1					2.3	1.2			0.5		0.5	2.0	0.2	0.6	
死亡	小計	0.1	0.1	1.1	0.1	8.4	0.2	0.6	0.7	0.5	0.2	6.3	22.8	0.3	20.0	0.3	2.2	2.4	0.5	
	大型貨物	0.5	0.6	2.3	0.6	2.1	1.0	1.1	1.3	2.8	3.3	12.5	35.7	6.6	100.0	6.7	13.6	10.2	2.4	
	軽貨物	0.3	0.2	3.3	0.3	10.7	0.2	1.8	1.4	0.6	0.3	5.7	35.7	0.5	12.5	0.5	3.6	5.2	1.0	
死亡	その他	0.1	0.1		0.1	4.3	0.2	0.3	0.5	1.2	0.7	5.0		1.0		1.0	4.0	4.1	0.8	
	小計	0.2	0.2	1.6	0.2	5.1	0.3	0.8	0.9	1.0	0.6	6.0	25.0	1.0	12.5	1.0	4.3	5.1	1.0	
	小計	1.8	1.3	9.6	1.8	20.1	1.6	3.7	5.4	1.0				0.4		0.4	2.6	3.1	2.1	
率	原付	1.2	1.5	2.4	1.3	8.1	1.8	4.9	3.7	0.4	0.1		60.0			0.7	0.7	1.1	1.0	
	特殊車									5.1	1.8		100.0			6.1	29.7	29.7	5.9	
	小計	0.2	0.1	1.6	0.2	7.5	0.3	0.9	0.9	0.6	0.3	5.7	26.2	0.4	16.3	0.4	2.5	2.6	0.6	

※ 1：警察庁資料による。

2：乗用車の「その他」欄はバス、マイクロバス及びミニカーを、貨物車の「その他」欄は中型貨物、普通貨物及びライトバンを含む。また、第二当事者の「列車等」は列車及び路面電車をいい、軽車両の「自乗車等」は自乗車及び駆動補助機付自乗車をいう。

3：死亡率は、死亡事故件数÷全事故件数×100により算出。

第一当事者及び第二当事者（いずれも原付以上の車両に限る。）の危険認知速度別当事者相関別交通事故件数等（一般道路・平成20年）（抜粋）

第二当事者 危険認知速度	乗用車		貨物車		二輪車		原付		自転車等		歩行者		その他		合計							
	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故						
10km以下	8	79,898	8	12,517	0.1	50	14,564	0.3	9	21,450	6	49,950	38	19,661	0.2	6	2,302	0.3	127	200,371	0.1	
20km以下	35	55,079	15	9,700	0.2	62	9,956	0.6	20	13,471	30	26,975	64	13,079	0.5	5	1,960	0.3	235	130,251	0.2	
30km以下	17	40,727	27	7,297	0.4	17	2,520	0.7	10	4,056	26	10,992	69	5,696	1.2	22	2,341	0.9	189	73,650	0.3	
40km以下	43	43,592	44	7,817	0.6	7	1,572	0.4	18	2,436	46	4,938	234	4,209	5.6	62	3,745	1.7	455	68,344	0.7	
50km以下	58	21,555	64	4,303	1.5	7	681	1.0	13	972	55	1,639	298	1,906	15.6	62	2,821	2.2	563	33,946	1.7	
60km以下	39	6,783	70	1,945	4.5	5	279	1.8	4	288	51	493	186	641	29.0	56	1,716	3.3	417	11,784	3.5	
70km以下	23	1,455	18	368	4.9	2	61	3.3	5	61	23	100	71	146	48.6	33	670	4.9	177	2,866	6.2	
80km以下	19	421	20	148	13.5	2	18	11.1	1	18	8	30	26.7	37	54.1	45	351	12.8	116	1,029	11.3	
80km超	22	187	15	61	24.6	2	10	20.0	4	18	2	19	10.5	14	21.4	63	177	35.6	111	486	22.8	
10km以下	8	16,766	2	4,031	0.3	16	3,573	0.4	6	5,355	27	11,779	0.2	52	4,648	1.1	4	360	1.1	117	46,532	0.3
20km以下	16	11,811	8	3,090	0.3	32	2,378	1.3	11	3,326	39	6,708	0.6	73	3,095	2.4	2	392	0.5	182	30,816	0.6
30km以下	11	9,776	9	2,628	0.3	10	685	1.5	7	1,121	30	2,910	1.0	37	1,353	2.7	23	574	4.0	127	19,055	0.7
40km以下	22	11,868	0.2	17	3,321	0.5	2	443	0.5	13	790	1.6	43	1,504	9.0	35	924	3.8	227	19,921	1.1	
50km以下	29	7,276	0.4	50	2,405	2.1	6	227	2.6	13	390	3.3	54	586	9.2	110	515	21.4	42	759	5.5	
60km以下	22	2,799	0.8	45	1,108	4.1	6	106	5.7	7	161	4.3	30	187	16.0	70	226	31.0	30	408	7.4	
70km以下	5	612	0.8	14	268	5.2	5	27	18.5	2	36	5.6	11	57	19.3	27	58	46.6	13	112	11.6	
80km以下	3	136	2.2	4	82	4.9	2	5	20.0	3	9	33.3	10	14	71.4	14	43	32.6	36	292	12.3	
80km超	1	25	4.0	2	13	15.4	3	4	50.0	2	4	4	4	4	4	7	14	50.0	12	65	18.5	
10km以下	3	335	0.9	1	67	1.5	193	223	2	223	610	119	1	119	0.1	1	217	0.5	5	1,765	0.3	
20km以下	4	700	0.6	2	153	1.3	210	257	1	257	1	711	0.1	1	344	4	591	0.7	12	2,966	0.4	
30km以下	4	816	0.5	4	179	2.2	124	154	1	154	1	750	0.1	1	505	6	1,057	0.6	16	3,589	0.4	
40km以下	9	940	1.0	7	228	3.1	1	98	0.8	98	3	531	0.6	12	445	2.7	15	1,348	1.1	47	3,712	1.3
50km以下	13	619	2.1	15	174	8.6	2	77	2.6	59	3	220	1.4	12	216	5.6	32	978	3.3	77	2,348	3.3
60km以下	10	302	3.3	10	105	9.5	47	30	4.5	30	2	101	2.0	5	89	5.6	35	694	5.0	62	1,368	4.5
70km以下	12	109	11.0	4	24	16.7	1	7	4.5	7	1	20	5.0	6	22	27.3	15	247	6.1	39	453	8.6
80km以下	6	38	15.8	3	18	16.7	2	14	14.3	2	9	9	9	2	8	25.0	23	115	20.0	36	202	17.8
80km超	5	14	35.7	5	10	50.0	1	1	50.0	1	1	1	1	4	6	66.7	27	70	38.6	41	103	39.8
10km以下	6	1,505	0.4	10	366	2.7	419	720	2	720	1,705	329	1	329	2	655	0.3	19	5,703	0.3		
20km以下	37	2,861	1.3	24	734	3.3	2	490	0.4	2	2,046	1,014	1	1,014	3	1,572	0.2	70	9,518	0.7		
30km以下	46	2,693	1.7	24	668	3.6	1	251	0.4	505	1,756	10	1,334	0.7	32	3,139	1.0	113	10,349	1.1		
40km以下	9	901	1.0	10	226	4.4	2	70	2.9	148	1	398	0.3	8	447	1.8	18	1,083	1.7	48	3,277	1.5
50km以下	6	188	3.2	5	53	9.4	18	28	9.4	28	2	52	3.8	4	62	6.5	16	385	4.2	33	787	4.2
60km以下	23	23	2	1	5	20.0	1	2	2	2	3	1	2	50.0	2	27	7.4	4	63	6.3		
70km以下	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	5	5	5	10	10	
80km以下	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
80km超	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	3	33.3	3	33.3	1	9	11.1

※1：警察庁資料による。

※2：表1から、危険認知速度が「停止中」及び「調査不能」の件数を除き、第一当事者及び第二当事者の「特殊車」並びに第二当事者の「列車等」及び軽車両の「その他」も除く。また、「自転車等」は、自転車及び駆動補助機付自転車という。

※3：死亡率は、死亡事故件数÷全事故件数×100により算出。

第一当事者（原付以上の車両に限る。）の職業別交通事故件数等（一般道路）

職業別	平成 19 年			平成 20 年		
	死亡事故	全事故	死亡事故率	死亡事故	全事故	死亡事故率
幼児	0	0		0	0	
小学生	0	2		0	0	
中学生	0	86		4	70	5.7
高校生	48	4,131	1.2	44	3,600	1.2
大学生	82	19,397	0.4	68	17,081	0.4
その他の学生	58	8,244	0.7	37	6,693	0.6
職業運転者	613	57,365	1.1	539	52,391	1.0
公務員	111	23,416	0.5	105	20,236	0.5
公団・公庫等	18	2,836	0.6	9	1,973	0.5
農業	210	11,675	1.8	187	10,884	1.7
林業	13	636	2.0	11	565	1.9
漁業	22	1,013	2.2	24	971	2.5
鉱業	7	1,048	0.7	3	870	0.3
建設業	483	44,770	1.1	405	39,369	1.0
製造業	431	58,706	0.7	378	52,832	0.7
卸・小売業	328	41,811	0.8	281	37,035	0.8
飲食店業	109	11,669	0.9	101	10,455	1.0
金融・保険業	26	6,502	0.4	26	5,960	0.4
不動産業	9	3,042	0.3	17	2,970	0.6
運輸業	87	13,997	0.6	97	12,884	0.8
電気通信業	24	3,360	0.7	19	3,153	0.6
電気・ガス・熱供給・水道業	40	4,525	0.9	35	4,159	0.8
サービス業	1,353	317,243	0.4	1,262	299,882	0.4
主婦	140	46,824	0.3	116	42,142	0.3
無職	737	90,480	0.8	695	84,725	0.8
外国人	10	1,306	0.8	7	1,258	0.6
調査不能	9	519	1.7	13	492	2.6
対象外当事者	0	0		0	0	
計	4,968	774,603	0.6	4,483	712,650	0.6

※ 1 : 警察庁資料による。

2 : 死亡事故率は、 $\text{死亡事故件数} \div \text{全事故件数} \times 100$ により算出。

第一当事者（原付以上の車両に限る。）の職業別危険認知速度別交通事故件数等（一般道路・抜粋）

表2-2

区分	危険認知速度												調査 不能	合計
	停止中	平			成			19			年			
		10km/h以下	10km/h超 ~20km/h	20km/h超 ~30km/h	30km/h超 ~40km/h	40km/h超 ~50km/h	50km/h超 ~60km/h	60km/h超 ~70km/h	70km/h超 ~80km/h	80km/h超				
死亡事故	職業運転者	1	87	92	32	56	108	115	60	36	17	9	613	
	公務員	0	6	9	12	19	31	21	4	4	3	2	111	
	農業	1	14	37	28	38	49	18	11	4	1	9	210	
	建設業	2	29	59	40	68	91	84	39	29	26	16	483	
	製造業	0	18	36	30	77	98	88	37	21	20	6	431	
	卸・小売業	1	16	44	31	55	62	59	28	14	16	2	328	
	飲食店業	0	3	11	12	12	19	20	10	14	4	4	109	
	サービス業	0	65	129	116	240	309	223	108	76	50	37	1,353	
	主婦	1	18	29	16	31	31	9	1	1	0	3	140	
	無職	3	52	111	112	143	151	70	19	20	23	33	737	
計	10	329	585	468	808	1,038	783	352	250	202	143	4,968		
職業別の 死亡事故 件数の合 計に占め る危険認 知速度ご との死亡 事故件数 の割合	職業運転者	0.2	14.2	15.0	5.2	9.1	17.6	18.8	9.8	5.9	2.8	1.5	—	
	公務員		5.4	8.1	10.8	17.1	27.9	18.9	3.6	3.6	2.7	1.8	—	
	農業	0.5	6.7	17.6	13.3	18.1	23.3	8.6	5.2	1.9	0.5	4.3	—	
	建設業	0.4	6.0	12.2	8.3	14.1	18.8	17.4	8.1	6.0	5.4	3.3	—	
	製造業		4.2	8.4	7.0	17.9	22.7	20.4	8.6	4.9	4.6	1.4	—	
	卸・小売業	0.3	4.9	13.4	9.5	16.8	18.9	18.0	8.5	4.3	4.9	0.6	—	
	飲食店業		2.8	10.1	11.0	11.0	17.4	18.3	9.2	12.8	3.7	3.7	—	
	サービス業		4.8	9.5	8.6	17.7	22.8	16.5	8.0	5.6	3.7	2.7	—	
	主婦	0.7	12.9	20.7	11.4	22.1	22.1	6.4	0.7	0.7		2.1	—	
	無職	0.4	7.1	15.1	15.2	19.4	20.5	9.5	2.6	2.7	3.1	4.5	—	
計	0.2	6.6	11.8	9.4	16.3	20.9	15.8	7.1	5.0	4.1	2.9	—		
死亡事故 率	職業運転者	0.1	0.4	0.8	0.4	0.8	2.1	4.0	7.5	13.7	25.8	25.0	1.1	
	公務員		0.1	0.2	0.4	0.6	2.0	3.6	3.6	12.1	18.8	8.3	0.5	
	農業	1.2	0.4	1.3	1.5	2.0	4.9	6.3	19.0	18.2	7.7	30.0	1.8	
	建設業	0.4	0.2	0.6	0.6	1.1	2.4	5.6	9.1	16.9	31.3	29.6	1.1	
	製造業		0.1	0.3	0.4	0.9	1.9	4.2	7.1	10.0	18.2	15.0	0.7	
	卸・小売業	0.3	0.1	0.4	0.5	1.0	2.0	5.1	9.1	14.6	32.7	8.3	0.8	
	飲食店業		0.1	0.4	0.6	0.8	2.3	5.5	11.1	24.6	21.1	44.4	0.9	
	サービス業		0.1	0.2	0.2	0.6	1.4	2.8	5.8	10.6	16.8	14.3	0.4	
	主婦	0.2	0.1	0.2	0.2	0.7	1.8	2.2	2.9	16.7		12.0	0.3	
	無職	0.5	0.2	0.5	0.8	1.2	2.6	3.9	5.3	15.3	27.1	22.0	0.8	
計	0.1	0.1	0.3	0.4	0.8	1.8	3.6	6.8	12.7	23.1	13.1	0.6		

区分	危険認知速度												調査 不能	合計
	停止中	平			成			20			年			
		10km/h以下	10km/h超 ~20km/h	20km/h超 ~30km/h	30km/h超 ~40km/h	40km/h超 ~50km/h	50km/h超 ~60km/h	60km/h超 ~70km/h	70km/h超 ~80km/h	80km/h超				
死亡事故	職業運転者	2	64	76	36	47	103	107	55	28	15	6	539	
	公務員	0	4	6	7	19	31	22	4	7	2	3	105	
	農業	1	20	31	19	43	38	17	4	3	2	9	187	
	建設業	0	22	37	36	69	83	77	31	17	23	10	405	
	製造業	0	13	34	30	73	86	72	34	16	16	4	378	
	卸・小売業	0	22	30	27	50	59	47	20	10	11	5	281	
	飲食店業	0	5	7	6	23	27	14	6	2	6	5	101	
	サービス業	1	70	128	124	216	300	192	90	56	45	40	1,262	
	主婦	1	7	18	19	30	24	12	3	0	0	2	116	
	無職	4	40	94	114	148	130	72	23	16	22	32	695	
計	11	285	509	447	778	978	695	296	188	165	131	4,483		
職業別の 死亡事故 件数の合 計に占め る危険認 知速度ご との死亡 事故件数 の割合	職業運転者	0.4	11.9	14.1	6.7	8.7	19.1	19.9	10.2	5.2	2.8	1.1	—	
	公務員		3.8	5.7	6.7	18.1	29.5	21.0	3.8	6.7	1.9	2.9	—	
	農業	0.5	10.7	16.6	10.2	23.0	20.3	9.1	2.1	1.6	1.1	4.8	—	
	建設業		5.4	9.1	8.9	17.0	20.5	19.0	7.7	4.2	5.7	2.5	—	
	製造業		3.4	9.0	7.9	19.3	22.8	19.0	9.0	4.2	4.2	1.1	—	
	卸・小売業		7.8	10.7	9.6	17.8	21.0	16.7	7.1	3.6	3.9	1.8	—	
	飲食店業		5.0	6.9	5.9	22.8	26.7	13.9	5.9	2.0	5.9	5.0	—	
	サービス業	0.1	5.5	10.1	9.8	17.1	23.8	15.2	7.1	4.4	3.6	3.2	—	
	主婦	0.9	6.0	15.5	16.4	25.9	20.7	10.3	2.6			1.7	—	
	無職	0.6	5.8	13.5	16.4	21.3	18.7	10.4	3.3	2.3	3.2	4.6	—	
計	0.2	6.4	11.4	10.0	17.4	21.8	15.5	6.6	4.2	3.7	2.9	—		
死亡事故 率	職業運転者	0.1	0.4	0.7	0.5	0.7	2.2	4.4	8.0	14.2	36.6	15.8	1.0	
	公務員		0.1	0.1	0.2	0.7	2.2	5.0	3.8	21.2	14.3	27.3	0.5	
	農業	1.6	0.6	1.1	1.1	2.4	4.4	6.3	14.3	23.1	33.3	33.3	1.7	
	建設業		0.2	0.4	0.6	1.3	2.7	5.9	9.0	10.4	34.8	25.0	1.0	
	製造業		0.1	0.3	0.4	0.9	2.0	4.1	7.4	10.1	21.6	15.4	0.7	
	卸・小売業		0.2	0.3	0.5	1.0	2.3	4.9	8.3	12.5	30.6	22.7	0.8	
	飲食店業		0.1	0.3	0.4	1.7	3.5	4.7	9.1	10.0	40.0	33.3	1.0	
	サービス業	0.0	0.1	0.2	0.3	0.5	1.5	2.8	5.5	10.5	19.6	17.9	0.4	
	主婦	0.3	0.0	0.2	0.3	0.7	1.6	3.5	6.4			6.9	0.3	
	無職	0.8	0.1	0.4	0.9	1.3	2.5	4.8	6.6	12.7	30.6	19.2	0.8	
計	0.2	0.1	0.3	0.4	0.8	2.0	3.8	6.6	12.3	24.8	13.0	0.6		

※1：警察庁資料による。

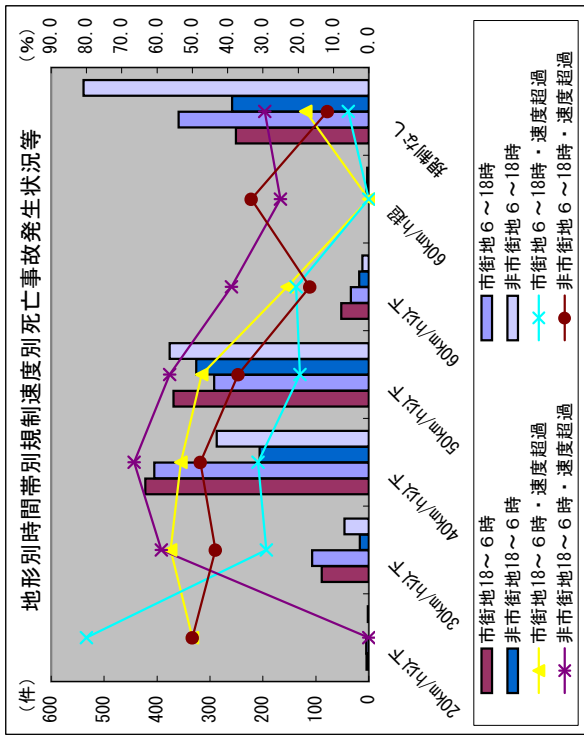
2：死亡事故率は、死亡事故件数÷全事故件数×100 により算出。

3：表2のうち、第一当事者となった交通死亡事故が100件以上の職業を抜粋。「職業別の死亡事故件数の合計に占める危険認知速度ごとの死亡事故件数の割合」欄の緑色は「計」の値を上回るものを示し、ピンク色は「計」の値と同じ値又は当該値より少ないものの1ポイント以内であることを示す。また、「死亡事故率」欄の水色は、「計」欄の値を上回るものを示す。

第一当事者（原付以上の車両に限る。）の地形別時間帯別規制速度別危険認知速度別交通事故件数等（一般道路・死亡事故・全事故）（平成20年）

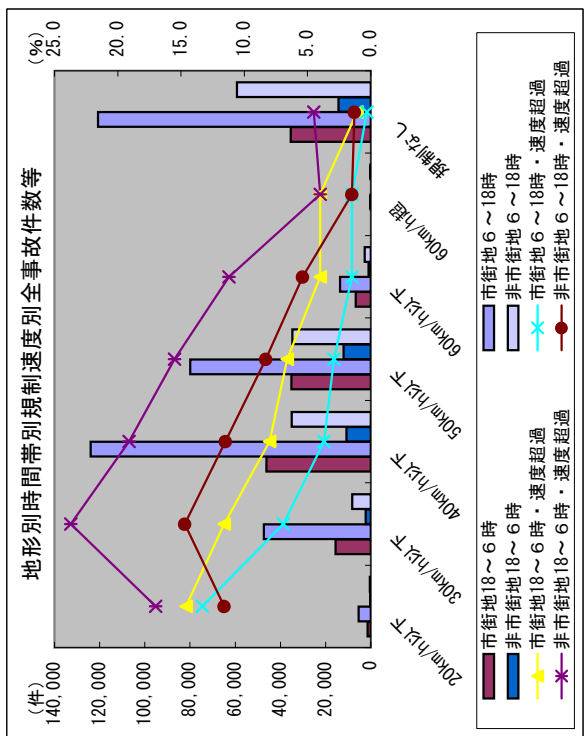
○ 市街地

事故内容	時間帯	規制速度	20km/h以下					30km/h以下					40km/h以下					50km/h以下					60km/h以下					法定速度	計
			発生件数	うち速	度超過	割合	死亡事故	発生件数	うち速	度超過	割合	死亡事故	発生件数	うち速	度超過	割合	死亡事故	発生件数	うち速	度超過	割合	死亡事故	発生件数	うち速	度超過	割合	死亡事故		
死亡事故	18～6時	速度	発生件数	4	89	422	369	52	0	251	1,187																		
			うち速	2	50	225	175	12	0	45	509																		
死亡事故	6～18時	速度	発生件数	0.1	0.3	0.5	0.5	0.2	0.1	0.4	0.9																		
			うち速	0.9	2.8	6.1	7.6	4.5	11.5	5.9	1,202																		
全事故	18～6時	速度	発生件数	1,466	15,544	46,127	35,123	6,706	51	35,465	140,482																		
			うち速	214	1,800	3,686	2,303	268	3	393	8,667																		
全事故	6～18時	速度	発生件数	5,379	47,364	123,985	79,946	13,610	84	120,746	391,114																		
			うち速	714	3,249	4,619	2,334	207	3	381	11,507																		



○ 非市街地

事故内容	時間帯	規制速度	20km/h以下					30km/h以下					40km/h以下					50km/h以下					60km/h以下					法定速度	計
			発生件数	うち速	度超過	割合	死亡事故	発生件数	うち速	度超過	割合	死亡事故	発生件数	うち速	度超過	割合	死亡事故	発生件数	うち速	度超過	割合	死亡事故	発生件数	うち速	度超過	割合	死亡事故		
死亡事故	18～6時	速度	発生件数	0	17	206	326	18	4	258	829																		
			うち速	0	10	137	184	7	1	76	415																		
死亡事故	6～18時	速度	発生件数	58.8	0.5	1.3	1.5	0.7	1.7	1.0																			
			うち速	1.9	6.7	9.8	9.8	5.9	8.3	7.9	1,265																		
全事故	18～6時	速度	発生件数	1,466	15,544	46,127	35,123	6,706	51	35,465	140,482																		
			うち速	214	1,800	3,686	2,303	268	3	393	8,667																		
全事故	6～18時	速度	発生件数	5,379	47,364	123,985	79,946	13,610	84	120,746	391,114																		
			うち速	714	3,249	4,619	2,334	207	3	381	11,507																		



※1：警察庁資料による。
 ※2：「発生件数計」欄は、規制速度別の死亡事故発生件数の合計を示す。
 ※3：「うち速度超過」欄は発生件数のうち危険認知速度が規制速度を超過したものとの合計を示す。また、「割合」欄は（発生件数÷調査不能）×100 により算出。
 ※4：「死亡事故率」欄は、発生件数計÷全事故発生件数計×100 により算出。また、「速度超過」欄は、速度超過の発生件数÷全事故の速度超過の発生件数×100 により算出。

第一当事者（原付以上に限る。）の地形別道路幅員別規制速度別危険認知速度別交通事故件数等（平成19年中・死亡事故・全事故・一般道路等）

道路幅員	市 街 地						市 街 地						市 街 地						計													
	死亡事故		事故		死亡事故率		死亡事故		事故		死亡事故率		死亡事故		事故		死亡事故		事故		死亡事故率		死亡事故		事故							
	件数	規制速度超過の割合	件数	規制速度超過の割合	件数	規制速度超過の割合	件数	規制速度超過の割合	件数	規制速度超過の割合	件数	規制速度超過の割合	件数	規制速度超過の割合	件数	規制速度超過の割合	件数	規制速度超過の割合	件数	規制速度超過の割合	件数	規制速度超過の割合	件数	規制速度超過の割合	件数	規制速度超過の割合						
単路（交差点付近・踏切を含む）	20 km/h以下	3	33.3	1,249	164	13.1	0.2	0.6	119	26	21.8	119	26	21.8	3	1	33.3	1,368	190	13.9	0.2	0.5	3	1	33.3	1,368	190	13.9	0.2	0.5		
	30 km/h以下	27	12	8,366	774	9.3	0.3	1.6	2,207	468	21.2	2,207	468	21.2	42	21	50.0	10,573	1,242	11.7	0.4	1.7	42	21	50.0	10,573	1,242	11.7	0.4	1.7		
	40 km/h以下	34	14	12,277	676	5.5	0.3	2.1	5,102	897	17.6	5,102	897	17.6	53	29	54.7	17,379	1,573	9.1	0.5	2.7	53	29	54.7	17,379	1,573	9.1	0.5	2.7		
	50 km/h以下	9	4	5,358	211	3.9	0.2	1.9	3,353	339	10.1	3,353	339	10.1	26	11	42.3	8,711	550	6.3	0.4	2.7	26	11	42.3	8,711	550	6.3	0.4	2.7		
	60 km/h以下	1	1	956	25	2.6	0.1	4.0	389	21	5.4	389	21	5.4	1	1	50.0	1,345	46	3.4	0.1	2.2	1	1	50.0	1,345	46	3.4	0.1	2.2		
	70 km/h以下																															
	80 km/h以下																															
	80km/h超																															
	法定速度	46	2	19,033	45	0.2	0.2	4.4	11,002	126	1.1	11,002	126	1.1	134	6	4.5	30,035	171	0.6	0.6	4.7	180	8	4.4	30,035	171	0.6	0.6	4.7		
	計	120	34	47,248	1,896	4.0	0.3	1.8	22,184	1,879	8.5	22,184	1,879	8.5	229	55	24.0	69,432	3,775	5.4	0.5	2.4	349	89	25.5	69,432	3,775	5.4	0.5	2.4		
20 km/h以下	2		1,239	147	11.9	0.2		124	32	25.8	124	32	25.8	25	16	64.0	1,363	179	13.1	0.1		2	73	58.9	1,363	179	13.1	0.1				
30 km/h以下	99	57	18,219	2,193	12.0	0.5	2.6	3,261	915	28.1	3,261	915	28.1	24	12	50.0	21,480	3,108	14.5	0.6	2.3	124	73	58.9	21,480	3,108	14.5	0.6	2.3			
40 km/h以下	504	268	93,626	6,311	6.7	0.5	4.2	27,971	5,143	18.4	27,971	5,143	18.4	341	211	61.9	121,597	11,454	9.4	0.9	4.2	845	479	56.7	121,597	11,454	9.4	0.9	4.2			
50 km/h以下	430	179	41,678,058	3,617	4.6	0.6	4.9	36,739	4,512	12.3	36,739	4,512	12.3	607	335	55.2	114,797	8,129	7.1	0.7	6.3	1,037	514	49.6	114,797	8,129	7.1	0.7	6.3			
60 km/h以下	42	12	13,455	369	2.7	0.3	3.3	2,752	232	8.4	2,752	232	8.4	30	14	46.7	16,207	601	3.7	0.4	4.3	72	26	36.1	16,207	601	3.7	0.4	4.3			
70 km/h以下	1	1	50	3	6.0	2.0	33.3	90	15	16.7	90	15	16.7	2	2	100.0	140	18	12.9	0.7	5.6	1	1	100.0	140	18	12.9	0.7	5.6			
80 km/h以下														2	2	100.0	37	29	78.4	5.4	6.9	2	2	100.0	37	29	78.4	5.4	6.9			
80km/h超																																
法定速度	224	38	43,520	585	1.3	0.5	6.5	24,652	1,302	5.3	24,652	1,302	5.3	434	153	35.3	68,172	1,887	2.8	1.0	10.1	658	191	29.0	68,172	1,887	2.8	1.0	10.1			
計	1,302	555	248,187	13,232	5.3	0.5	4.2	95,618	12,173	12.7	95,618	12,173	12.7	1,439	731	50.8	343,806	25,405	7.4	0.8	5.1	2,741	1,286	46.9	343,806	25,405	7.4	0.8	5.1			
20 km/h以下	4	1	2,951	370	12.5	0.1	0.3	181	25	13.8	181	25	13.8	10	2	20.0	3,132	395	12.6	0.1	0.3	4	1	25.0	3,132	395	12.6	0.1	0.3			
30 km/h以下	39	10	18,196	843	4.6	0.2	1.2	2,985	288	9.6	2,985	288	9.6	19	8	42.1	21,181	1,131	5.3	0.2	1.1	49	12	24.5	21,181	1,131	5.3	0.2	1.1			
40 km/h以下	49	13	19,089	530	2.8	0.3	2.5	4,383	329	7.5	4,383	329	7.5	19	8	42.1	23,472	859	3.7	0.3	2.4	68	21	30.9	23,472	859	3.7	0.3	2.4			
50 km/h以下	15	4	4,803	87	1.8	0.3	4.6	1,965	141	7.2	1,965	141	7.2	26	7	26.9	6,768	228	3.4	0.6	4.8	41	11	26.8	6,768	228	3.4	0.6	4.8			
60 km/h以下	3	1	1,125	5	0.4	0.3		302	6	2.0	302	6	2.0	3	1	33.3	1,427	11	0.8	0.4	9.1	6	1	16.7	1,427	11	0.8	0.4	9.1			
70 km/h以下																																
80 km/h以下																																
80km/h超																																
法定速度	105	28	44,882	35	0.1	0.2		20,906	46	0.2	20,906	46	0.2	139	5	3.6	65,788	81	0.1	0.4	6.2	244	5	2.0	65,788	81	0.1	0.4	6.2			
計	215	51	91,056	1,870	2.1	0.2	1.5	30,723	835	2.7	30,723	835	2.7	197	23	11.7	121,779	2,705	2.2	0.3	1.9	412	51	12.4	121,779	2,705	2.2	0.3	1.9			
20 km/h以下	5	1	2,266	367	16.2	0.2	0.3	152	21	13.8	152	21	13.8	13	3	23.1	2,418	388	16.0	0.2	0.3	5	1	20.0	2,418	388	16.0	0.2	0.3			
30 km/h以下	81	31	24,185	1,789	7.4	0.3	1.7	3,161	347	11.0	3,161	347	11.0	13	3	23.1	27,346	2,136	7.8	0.3	1.6	94	34	36.2	27,346	2,136	7.8	0.3	1.6			
40 km/h以下	377	123	60,785	2,715	4.5	0.6	4.5	12,301	1,107	9.0	12,301	1,107	9.0	106	43	40.6	73,086	3,822	5.2	0.7	4.3	483	166	34.4	73,086	3,822	5.2	0.7	4.3			
50 km/h以下	297	83	36,781	1,370	3.7	0.8	6.1	9,183	715	7.8	9,183	715	7.8	146	48	32.9	45,964	2,085	4.5	1.0	6.3	443	131	29.6	45,964	2,085	4.5	1.0	6.3			
60 km/h以下	41	5	6,743	116	1.7	0.6	4.3	818	30	3.7	818	30	3.7	7	1	14.3	7,561	146	1.9	0.6	4.1	48	6	12.5	7,561	146	1.9	0.6	4.1			
70 km/h以下														1	1	14.3	32	3.1				1	1		32	3.1						
80 km/h以下																																
80km/h超																																
法定速度	192	16	43,328	215	0.5	0.4	7.4	16,543	228	1.4	16,543	228	1.4	169	15	8.9	59,871	443	0.7	0.6	7.0	361	31	8.6	59,871	443	0.7	0.6	7.0			
計	993	259	174,117	6,572	3.8	0.6	3.9	42,173	2,448	5.8	42,173	2,448	5.8	442	110	24.9	216,290	9,020	4.2	0.7	4.1	1,435	369	25.7	216,290	9,020	4.2	0.7	4.1			
一般交通の場所	11		15,830	31	0.2	0.1		6,973	19	0.3	6,973	19	0.3	8			22,803	50	0.2	0.1		19			22,803	50	0.2	0.1				
計	2,641	876	576,438	23,601	4.1	0.5	3.7	197,671	17,354	8.8	197,671	17,354	8.8	2,315	919	39.7	774,109	40,955	5.3	0.6	4.4	4,956	1,795	36.2	774,109	40,955	5.3	0.6	4.4			

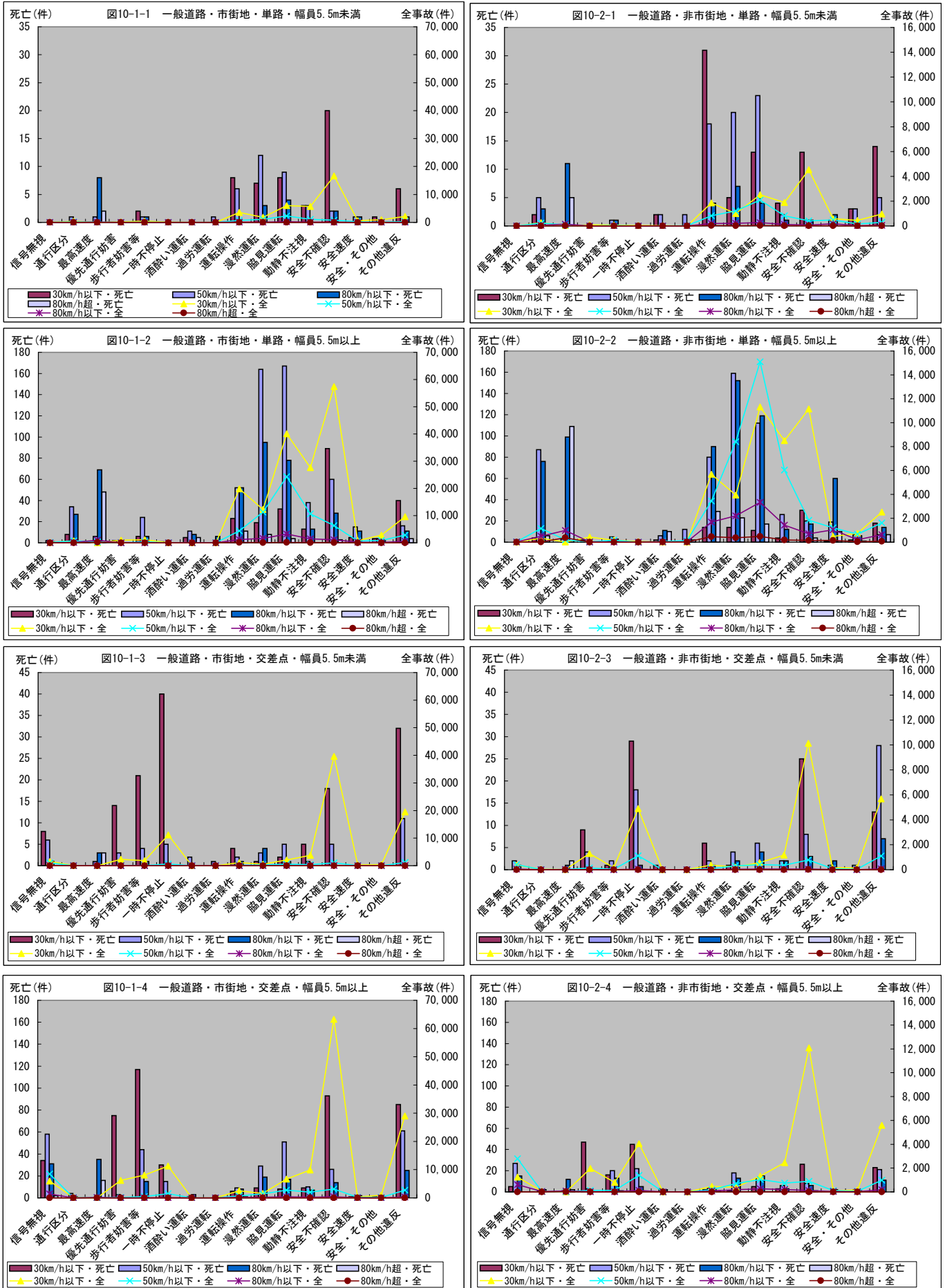
※1：警察庁資料による。
 2：第1回検討会資料4のP10を再作成。ただし、その他自動車専用道路を除く。
 3：法定速度は、60km/hとした。

表5

第一当事者（原付以上の車両に限る。）の違反別別形状別道路路況別危険認知速度別交通事故事件数等（平成19年中・抜粋）

道路形状別	道路幅員別	市事故				街事故				非事故				地事故				計												
		死亡		死亡		死亡		死亡		死亡		死亡		死亡		死亡														
		30km/h以下	80km/h以下	30km/h以下	80km/h以下	30km/h以下	80km/h以下	30km/h以下	80km/h以下	30km/h以下	80km/h以下	30km/h以下	80km/h以下	30km/h以下	80km/h以下	30km/h以下	80km/h以下													
信号無視	単路1.5m未満	2	1	3	148	157	25	1.3	4.0	0.9	28	331	2	1	3	370	409	50	12	1	67	1								
	単路1.5m以上	8	6	15	1,539	1,022	81	2	2,647	0.5	2	2,647	2	1	3	3,701	2,788	615	12	0.5	2.0	0.4								
	交差点1.5m未満	34	58	92	5,976	8,471	1,394	15	15,864	0.6	7	15,864	5	27	15	2,239	2,788	615	6	0.4	1.0	1.0								
	一般交差点	42	66	108	7,684	9,656	1,501	17	18,870	0.5	7	18,870	5	29	16	3,228	3,228	677	6	0.3	0.9	0.9								
通行区分	単路1.5m未満	8	34	42	680	1,271	16	3	506	0.2	10	271	2	5	3	227	47	546	4	0.7	2.2	6.4	1.8							
	単路1.5m以上	8	34	42	750	769	148	1	1,671	1.1	4	87	4	87	341	1,146	493	10	1,994	1.2	7.6	15.4	8.7							
	交差点1.5m未満	4	1	5	172	86	19	2	101	1.0	2	1	1	1	30	17	3	3	50	2.9	6.9	2.6								
	一般交差点	8	39	84	1,360	1,010	186	1	2,570	0.6	3	6	6	93	7	1,427	572	10	2,715	0.9	6.5	14.2	6.9							
最高速度	単路1.5m未満	11	8	19	220	88	96	14	11	220	1.1	8.3	14.3	5.0	18	82	136	22	258	8.1	22.7	6.2								
	単路1.5m以上	6	69	75	1,123	334	993	206	1,546	8.0	3	99	109	211	18	208	981	362	1,569	1.4	10.1	30.1	13.4							
	交差点1.5m未満	1	3	4	7	12	29	7	70	3.4	13.6	42.9	10.0	1	23	19	4	57	4	5.3	50.3	5.3								
	一般交差点	8	115	123	1,285	511	1,285	253	2,107	1.6	8.9	27.3	9.1	4	123	118	245	50	339	1,991	1.2	10.2	29.6	12.3						
優先	単路1.5m未満	2	1	3	137	2	7	1	1	145	0.2	2	1	2	2	421	21	12	1	467	0.5	2.7	0.9							
	単路1.5m以上	14	3	17	2,293	68	4	4	6,409	1.2	1.8	1.2	47	3	13	1,296	147	3	1,459	2.4	2.2	2.3								
	交差点1.5m未満	75	3	78	6,189	165	10	1	6,409	1.2	1.8	1.2	47	3	13	1,296	147	3	1,459	2.4	2.2	2.3								
	一般交差点	91	6	97	9,584	260	22	1	9,978	0.9	2.3	1.0	58	7	65	3,791	309	28	2	4,169	1.5	2.3	1.6							
歩行者	単路1.5m未満	2	1	3	4	440	44	2	486	0.5	2.3	50.0	0.8	1	1	79	33	2	114	0.6	3.0	50.0	1.8							
	単路1.5m以上	6	24	30	1,173	381	20	1	1,580	0.5	6.3	30.0	2.3	1	5	165	165	26	357	0.6	3.0	11.5	2.5							
	交差点1.5m未満	21	4	25	2,837	108	2	2	1,948	1.1	3.7	50.0	1.3	1	3	166	38	4	208	0.6	5.3	1.4								
	一般交差点	117	44	161	8,050	462	38	1	8,558	1.5	9.5	39.5	2.1	16	20	799	124	25	1	950	2.0	16.1	52.0	5.3						
一時的停止	単路1.5m未満	146	73	219	11,546	996	62	1	12,619	1.3	7.3	37.1	1.9	18	28	17	1	64	1,238	363	57	1	1,661	1.5	7.7	29.8	100.0	3.9		
	単路1.5m以上	1	1	2	88	3	8	1	93	0.8	0.4	0.4	0.8	2	2	2	2	2	47	6	2	36	0.6	2.0	0.8					
	交差点1.5m未満	40	5	45	1,183	672	14	2	11,904	0.4	0.7	0.4	0.4	29	18	1	48	4,888	1,111	49	2	6,063	0.6	1.6	2.0	0.8				
	一般交差点	30	15	45	11,251	1,477	52	5	12,810	0.3	1.0	0.3	0.4	45	22	5	72	4,055	1,399	139	4	5,602	1.1	1.6	3.6	1.3				
酒酔い運転	単路1.5m未満	71	20	91	22,647	2,160	66	7	24,941	0.3	0.9	0.4	0.4	74	40	6	120	9,021	2,523	190	2	11,759	0.8	1.6	3.2	1.0				
	単路1.5m以上	5	11	16	68	68	24	6	166	7.4	16.2	33.3	17.5	2	2	11	29	17	58	19	11	19	18.2	28.6	27.6					
	交差点1.5m未満	2	2	4	2	3	1	1	66.7	3.3	6.7	75.0	33.3	1	3	1	3	1	3	1	5	33.3	0.8	3.3	20.0					
	一般交差点	71	20	91	22,647	2,160	66	7	24,941	0.3	0.9	0.4	0.4	74	40	6	120	9,021	2,523	190	2	11,759	0.8	1.6	3.2	1.0				
過労運転	単路1.5m未満	5	14	19	35	105	92	30	6	233	4.8	15.2	36.7	15.0	5	11	13	10	39	39	73	25	11	148	12.8	15.1	52.0	90.9	26.4	
	単路1.5m以上	1	1	2	7	11	2	2	20	9.1	2.0	2.0	5.0	2	2	8	26	2	8	26	2	36	7.7	7.7	20.0	5.6				
	交差点1.5m未満	6	6	12	6	39	101	25	165	24.0	24.0	24.0	3.6	12	3	2	17	21	123	45	10	201	9.8	6.7	20.0	8.5				
	一般交差点	11	1	12	11	14	3	1	22	12.5	9.1	9.1	3.6	12	3	2	17	21	123	45	10	201	9.8	6.7	20.0	8.5				
運転	単路1.5m未満	2	6	8	52	135	32	2	219	1.5	18.8	3.7	3.7	14	4	2	20	31	160	51	10	254	8.8	7.8	20.0	7.9				
	単路1.5m以上	8	6	14	3,601	694	94	10	4,424	0.2	0.9	0.3	0.3	31	18	4	53	1,859	828	195	34	2,928	1.7	2.2	2.1	1.8				
	交差点1.5m未満	23	52	75	1,388	1,939	1,201	145	25,685	0.1	1.2	4.3	7.6	0.5	14	80	90	29	213	5,686	3,450	1,685	465	11,312	0.2	2.3	5.3	6.2		
	一般交差点	23	52	75	1,388	1,939	1,201	145	25,685	0.1	1.2	4.3	7.6	0.5	14	80	90	29	213	5,686	3,450	1,685	465	11,312	0.2	2.3	5.3	6.2		
爆発	単路1.5m未満	4	2	6	1,105	168	21	1	1,295	0.4	1.2	4.8	0.5	6	2	4	9	379	88	16	1	486	1.6	2.3	6.3	1.9				
	単路1.5m以上	6	9	15	2,481	683	152	6	3,328	0.2	1.3	5.3	16.7	0.7	2	4	3	10	455	192	76	3	727	0.4	2.1	3.9	33.3			
	交差点1.5m未満	2	2	4	1,282	48	7	1	1,342	0.2	1.2	4.1	0.1	3	1	3	4	689	24	6	3	706	0.4	2.1	3.9	33.3				
	一般交差点	43	69	112	1,855	28,340	5,990	1,475	162	36,074	0.2	1.2	4.1	0.1	56	105	98	30	289	9,048	4,582	1,978	503	16,159	0.6	2.3	5.0	6.0		
運転	単路1.5m未満	7	12	19	1,833	1,089	107	8	3,044	0.4	1.1	2.8	0.7	5	20	7	32	1,003	1,218	221	21	2,466	0.5	1.6	3.2	1.3				
	単路1.5m以上	19	164	183	12,265	11,303	6,366	67	25,313	0.2	1.5	5.8	11.9	14	159	152	23	348	3,938	8,410	2,208	378	14,958	0.4	1.9	6.9	6.1			
	交差点1.5m未満	1	3	4	564	334	35	548	0.2	0.9	1.1	4.0	0.9	1	4	2	7	214	304	30	30	548	0.5	1.3	6.7	1.3				
	一般交差点	9	29	38	1,600	1,441	237	1	3,287	0.6	2.0	8.0	1.7	1	18	13	32	300	707	188	5	1,291	0.3	2.5	6.9	2.5				
運転	単路1.5m未満	36	208	244	16,467	14,185	2,017	76	32,805	0.2	1.5	6.0	10.5	21	201	174	23	419	5,641	10,661	2,651	405	19,387	0.4	1.9	6.6	5.7			
	単路1.5m以上	8	9	17	6,042	2,995	230	8	8,599	0.1	0.4	1.7	0.2	13	23	4	40	2,522	2,085	275	36	4,932	0.5	1.1	1.5	0.8				
	交差点1.5m未満	2	5	7	2,066	566	45	1	2,686	0.1	0.9	2.2	0.3	6	4	10	17	259	1,304	15,094	3,330	486	30,271	0.1	0.7	3.6	3.5			
	一般交差点	8	51	58	6,681	2,741	362	8	9,789	0.1	1.9	4.7	0.8	5	13	15	33	1,336	1,047	252	4	2,841	0.4	1.2	6.0	1.2				
計	51	232	300	4	387	55,788	29,931	3,859	174	89,935	0.1	0.8	2.6	2.3	0.4	29	154	142	17	342	16,160	18,660	3,921	529	39,341	0.2	0.8	3.6	3.2	0.9

第一当事者（原付以上の車両に限る。）の違反別地形別道路形状別道路幅員別危険認知速度別交通事故件数等（平成19年中・抜粋）



※ 1：警察庁資料による。
 2：違反別については、「その他違反」及び「違反不明」を除く。
 3：道路形状については、単路（交差点付近及び踏切を含む。）及び交差点のみ計上。また、交差点の道路幅員については、第一当事者の進入路を基準。
 4：危険認知速度については、「停止中」及び「調査不能」を除く。