

2. 安全への意識

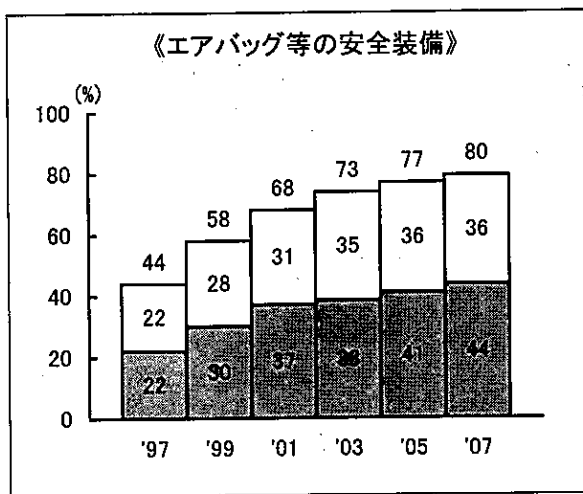
1) 安全意識の変化

- 車に対する安全性への志向では、安全装備項目の重視度が引き続き強まっている。
- ・乗用車新車ユーザー（以下同様）が、購入時に車の安全性についてどの程度重視したかをみると、「エアバッグ等の安全装備」で増加傾向がみられた。
- ・一方、「ABS等の安全装置」「車の大きさ・ボディ剛性」「ボディタイプ・形状による安全性」は、ほぼ'05年度調査と同水準。

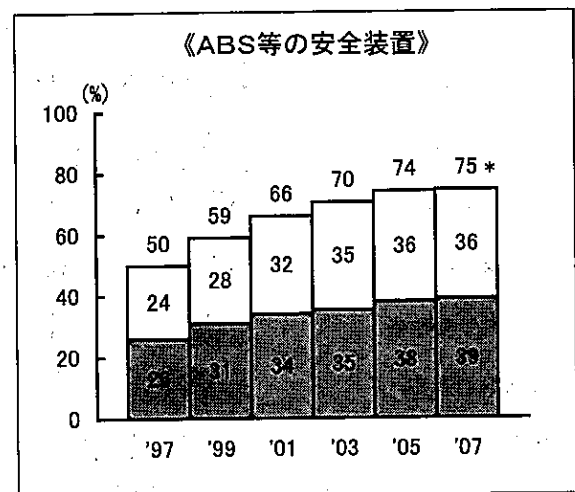
5. 購入時の重視度(乗用車新車)

*この数値は下記2つの足し上げ

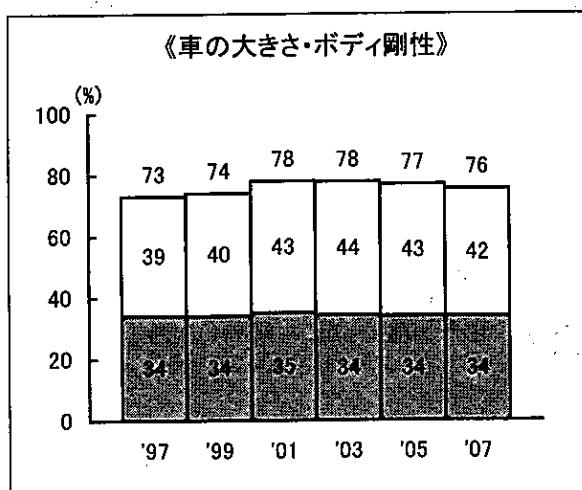
□ やや重視した
■ 重視した



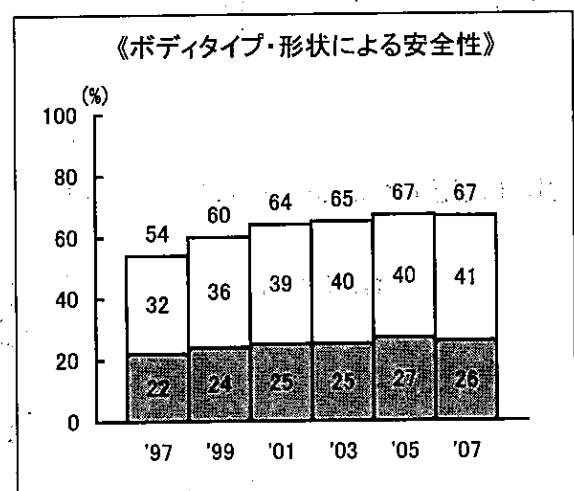
'07年 (n=1,877)



'07年 (n=1,867)



'07年 (n=1,875)



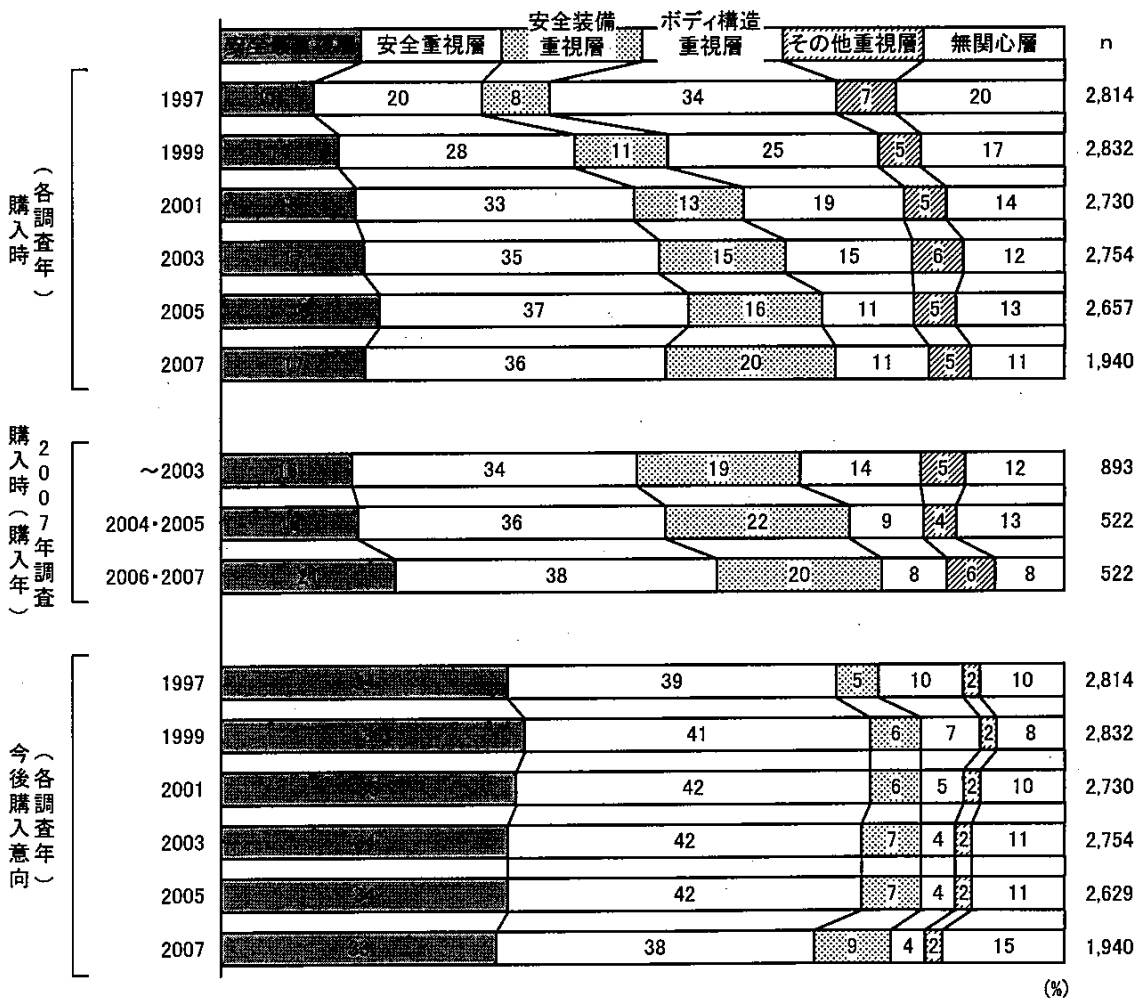
'07年 (n=1,851)

2) 安全志向層構成比の変化

- 安全最重視層と安全重視層の割合は'05年度調査と同水準。購入年度の新しいさとの相関も同様。
- ・車への安全装備の装着とボディ構造をともに重視している「安全最重視層」や2番目に安全志向の強い「安全重視層」は、ほぼ'05年度調査と同水準である。
- ・すべての項目で安全を重視していない「無関心層」は、長期的にみると減少の傾向にある。
- ・直近購入者（'06年度以降購入者）において、「安全最重視層」は21%で、購入年度の新しいユーザーほど安全を重視する傾向がみられる。
- ・今後購入意向時の重視度は、'05年度に比べ、意識の強まりはみられない。

乗用車新車ユーザーを、車の安全性に関する4項目への反応によって、「安全最重視層」「安全重視層」「安全装置重視層」「ボディ構造重視層」「その他重視層」「無関心層」の6グループに分類し、その変化をみたのが下図である。
(購入時重視度および今後の重視度の結果を用いて、同様の分類を行って、比較した。)

6. 安全志向層構成比の変化(乗用車新車)



<安全志向層構成比の変化>

* 車を購入したときの重視度や今後車を購入する時の重視度に関する質問で、車の安全性について以下の4項目を尋ね、その回答パターンによりユーザーを分類した。

- ①エアバッグ等の安全装備②ABS等の安全性能③車の大きさ・ボディ剛性④ボディタイプ・形状による安全性
(以下では①②を装備関係、③④をボディ構造とくくっている)

- 安全最重視層 : 安全装備、ボディ構造ともに「重視した(する)」と答えた最も安全を重視する層
- 安全重視層 : 安全最重視層に次いで装備、ボディ構造ともに「(やや)重視した(する)」と答えた層
- 安全装備重視層 : 装備関係に重視が偏った層
- ボディ構造重視層 : ボディ構造関係に重視が偏った層
- その他重視層 : 重視傾向が分散している層
- 無関心層 : 全ての項目で安全を「(あまり)重視しなかった(しない)」と答えた安全に無関心の層

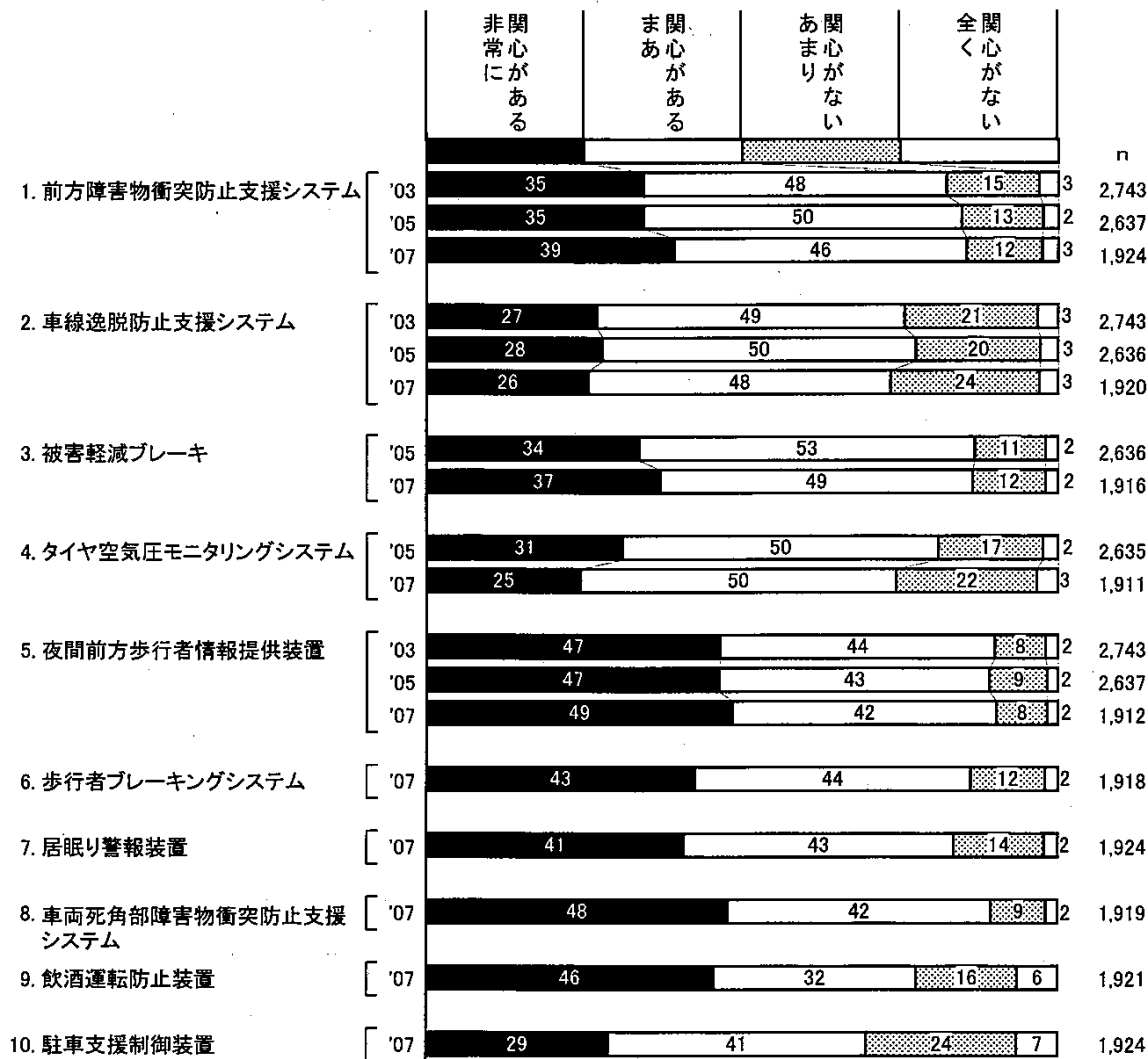
3) ASV*への関心度

*ASV:アドバンスド セーフティ ビークル(先進安全自動車)

●今後の普及とさらなる技術の進展が予想されるASVへの関心度では、「夜間前方歩行者情報提供装置」「車両死角部障害物衝突防止支援システム」「飲酒運転防止装置」の関心度が高い。

- ・「前方障害物衝突防止支援システム」「被害軽減ブレーキ」は'05年度調査からやや増加、「タイヤ空気圧モニタリングシステム」はやや減少。
- ・「非常に関心がある」が高いのは「夜間前方歩行者情報提供装置」(49%)、「車両死角部障害物衝突防止支援システム」(48%)、「飲酒運転防止装置」(46%)である。

7. ASVへの関心度



※3. 4. は'05年、6. 7. 8. 9. 10. は'07年新設項目

(%)

- 前方障害物衝突防止支援システム
前方走行車との距離や相対速度を検出して警告を出し、ドライバーの回避操作が不適切な場合は、ブレーキが作動する
- 車線逸脱防止支援システム
車線からはみ出す可能性がある時、音やハンドル振動で警告し、ドライバーが位置を修正しない場合は、位置修正操作を促す
- 被害軽減ブレーキ
車両が衝突を感知した時に、ブレーキをかけ衝突時の衝撃を少なくする。またシートベルトで乗員を固定させるためベルトも巻き込む
- タイヤ空気圧モニタリングシステム: タイヤ空気圧を管理し、空気圧の低下をユーザーに知らせる装置
- 夜間前方歩行者情報提供装置: 夜間走行中、前方の歩行者を検知し、運転者に情報提供する
- 歩行者ブレーキングシステム: 歩行者との衝突を回避するため、車が状況を判断してブレーキを作動する
- 居眠り警報装置: 運転者の顔や表情などから、運転能力の低下を推定し、注意喚起のための情報を提供する
- 車両死角部障害物衝突防止支援システム
発進時に、車両の死角に人がいることを察知し、運転者に警報するとともに、発進できないようにする
- 飲酒運転防止装置: 運転者の呼気等からアルコールを検出した場合、車が動かなくなるようにする
- 駐車支援制御装置: 自動運転システム等により、バック駐車や縦列駐車運転をアシストし簡単に駐車ができる

▶ 新車・月別・車種別

- > 新車販売台数(登録車)
- > 登録車合計
- > 普通乗用車
- > 小型乗用車
- > 乗用車合計(普通+小型)
- > 普通貨物車
- > 小型貨物車
- > 貨物車合計
- > バス
- > 総合計(登録車+軽自動車)
- > 軽自動車合計
- > 軽乗用車
- > 軽貨物車

▶ 新車・月別・メーカー別

- ▶ 大中型貨物車登録台数
- ▶ 月別RV販売台数
- ▶ ブランド別統計
- ▶ ランキング30位
- ▶ 中古車・年別・月別
- ▶ 発表日
- ▶ ディーラー経営状況

■ 総合計(登録車+軽自動車)

※ 軽自動車については全国軽自動車協会 連合会調べ。(その他の台数を除く)

西暦	1月	前年比	2月	前年比	3月	前年比	4~3月	前年比
2000	373,624	102.5	533,134	102.8	828,000	99.6	5,881,991	100.3
2001	377,068	100.9	536,161	100.6	831,926	100.5	5,973,439	101.6
2002	369,005	97.9	516,864	96.4	771,682	92.8	5,818,867	97.4
2003	379,992	103.0	525,990	101.8	823,136	106.7	5,863,660	100.8
2004	404,209	106.4	535,222	101.8	848,521	103.1	5,887,012	100.4
2005	391,944	97.0	529,312	98.9	834,048	98.3	5,820,402	99.0
2006	394,843	100.7	534,776	101.0	835,194	100.1	5,861,430	100.7
2007	371,330	94.0	505,111	94.5	767,407	91.9	5,618,442	95.9
2008	376,626	101.4	502,607	99.5	730,576	95.2	5,319,542	94.7
2009	301,698	80.1	380,576	75.7	546,086	74.7	4,700,684	88.4
西暦	4月	前年比	5月	前年比	6月	前年比	1~6月	前年比
2000	408,910	98.7	418,662	105.6	543,436	106.4	3,105,766	102.3
2001	408,961	100.0	419,588	100.2	533,102	98.1	3,106,806	100.0
2002	402,738	98.5	420,630	100.2	501,242	94.0	2,982,161	96.0
2003	378,731	94.0	419,176	99.7	496,815	99.1	3,023,840	101.4
2004	377,141	99.6	395,531	94.4	481,614	96.9	3,042,238	100.6
2005	405,017	107.4	425,024	107.5	517,421	107.4	3,102,766	102.0
2006	391,936	96.8	404,273	95.1	509,907	98.5	3,070,929	99.0
2007	357,690	91.3	378,797	93.7	462,162	90.6	2,842,497	92.6
2008	368,817	103.1	360,512	95.2	446,981	96.7	2,786,119	98.0
2009	284,027	77.0	292,035	81.0	382,278	85.5	2,186,700	78.5
西暦	7月	前年比	8月	前年比	9月	前年比	4~9月	前年比
2000	531,804	98.9	361,931	102.0	550,778	97.7	2,815,521	101.4
2001	549,379	103.3	367,667	101.6	529,072	96.1	2,807,769	99.7
2002	526,711	95.9	365,553	99.4	563,617	106.5	2,780,491	99.0
2003	524,401	99.6	354,373	96.9	571,883	101.5	2,745,379	98.7
2004	523,253	99.8	362,670	102.3	563,445	98.5	2,703,654	98.5
2005	517,131	98.8	366,212	101.0	567,023	100.6	2,797,828	103.5
2006	490,317	94.8	359,056	98.0	546,955	96.5	2,702,444	96.6
2007	438,934	89.5	347,296	96.7	499,787	91.4	2,484,666	91.9
2008	454,584	103.6	310,080	89.3	476,809	95.4	2,417,783	97.3
2009	0	.0	0	.0	0	.0	958,340	
西暦	10月	前年比	11月	前年比	12月	前年比	1~12月	前年比
2000	451,041	102.9	498,761	101.8	462,961	104.8	5,963,042	101.7
2001	437,319	97.0	474,375	95.1	441,853	95.4	5,906,471	99.1
2002	443,082	101.3	480,859	101.4	430,110	97.3	5,792,093	98.1
2003	460,536	103.5	457,500	94.6	435,645	100.8	5,828,178	100.6
2004	425,978	92.5	485,935	106.2	449,531	103.2	5,853,050	100.4
2005	427,479	100.4	463,346	95.4	407,964	90.8	5,851,921	100.0
2006	411,726	96.3	452,626	97.7	407,798	100.0	5,739,407	98.1
2007	406,210	98.7	451,082	99.7	367,775	90.2	5,353,581	93.3
2008	379,355	93.4	368,874	81.8	306,312	83.3	5,082,133	94.9
2009	0	.0	0	.0	0	.0	2,186,700	78.5

※本年の1~12月は本月までの累計台数です。また、前年比は当該累計台数の前年同期比となっています。

乗用車車名別順位(2009年) ※メーカー別統計

(軽自動車および輸入車を除く)

月 順位	1月				2月			
	通称名	メーカー名	台数	対比	通称名	メーカー名	台数	対比
1	フィット	ホンダ	8,723	57.8	フィット	ホンダ	9,551	59.8
2	パッソ	トヨタ	7,278	147.9	パッソ	トヨタ	9,387	131.3
3	ヴィッツ	"	6,665	70.1	ヴィッツ	"	8,515	63.7
4	カローラ	"	6,359	60.7	カローラ	"	8,038	56.1
5	プリウス	"	5,730	109.2	セレナ	日産	6,479	76.7
6	キューブ	日産	4,449	123.5	ノート	"	5,275	71.3
7	セレナ	"	4,312	61.1	ヴォクシー	トヨタ	5,205	65.3
8	フリード	ホンダ	4,242	(20-5)	フリード	ホンダ	5,147	(20-5)
9	ノート	日産	4,072	72.2	キューブ	日産	5,139	97.1
10	デミオ	マツダ	3,879	68.6	インサイト	ホンダ	4,906	
11	ヴォクシー	トヨタ	3,776	56.8	ティーダ	日産	4,795	65.2
12	エスティマ	"	3,661	80.2	プリウス	トヨタ	4,524	77.8
13	IQ	"	3,455	(20-10)	スイフト	スズキ	4,124	82.8
14	スイフト	スズキ	3,233	89.2	デミオ	マツダ	4,081	67.8
15	ティーダ	日産	2,991	73.1	ラクティス	トヨタ	3,878	63.0
16	クラウン	トヨタ	2,743	80.3	エスティマ	"	3,864	63.0
17	ヴェルファイア	"	2,736	(20-4)	ノア	"	3,799	57.6
18	ノア	"	2,669	53.4	クラウン	"	3,438	56.1
19	ステップワゴン	ホンダ	2,504	66.9	ウィッシュ	"	3,140	61.8
20	ラクティス	トヨタ	2,421	53.1	マーチ	日産	3,002	56.3
21	bB	"	2,220	91.3	ヴェルファイア	トヨタ	2,968	(20-4)
22	エクストレイル	日産	2,025	82.4	bB	"	2,906	81.3
23	マーチ	"	1,998	56.9	ポルテ	"	2,701	80.7
24	ポルテ	トヨタ	1,927	79.6	ステップワゴン	ホンダ	2,629	52.0
25	ウィッシュ	"	1,912	54.8	ストリーム	"	2,488	47.8
26	シエンタ	"	1,885	79.8	エクストレイル	日産	2,420	59.5
27	オデッセイ	ホンダ	1,845	87.5	シエンタ	トヨタ	2,358	64.1
28	アルファード	トヨタ	1,630	57.3	オデッセイ	ホンダ	2,101	79.4
29	プレミオ	"	1,570	66.5	プレミオ	トヨタ	2,068	54.7
30	マークX	"	1,542	43.7	アイシス	"	2,046	65.3

月 順位	3月				2008年4月～2009年3月			
	通称名	メーカー名	台数	対比	通称名	メーカー名	台数	対比
1	フィット	ホンダ	15,997	61.7	フィット	ホンダ	152,185	102.7
2	ヴィッツ	トヨタ	12,854	70.5	カローラ	トヨタ	125,160	84.9
3	パッソ	"	12,134	122.3	ヴィッツ	"	110,255	87.6
4	カローラ	"	12,090	58.7	パッソ	"	79,571	105.6
5	セレナ	日産	8,751	74.8	プリウス	"	70,618	115.6
6	フリード	ホンダ	7,948	(20-5)	フリード	ホンダ	67,983	(20-5)
7	スイフト	スズキ	7,413	79.9	セレナ	日産	65,264	83.3
8	ノート	日産	7,368	72.5	クラウン	トヨタ	64,387	107.8
9	ティーダ	"	7,115	63.6	ヴォクシー	"	62,011	78.7
10	キューブ	"	7,046	94.9	デミオ	マツダ	58,229	84.5
11	ヴォクシー	トヨタ	6,626	72.4	ティーダ	日産	57,564	90.0
12	デミオ	マツダ	6,251	67.2	ノート	"	56,220	96.3
13	プリウス	トヨタ	5,997	78.1	スイフト	スズキ	55,837	101.0
14	ラクティス	"	5,742	74.5	エスティマ	トヨタ	51,681	75.8
15	ノア	"	4,941	60.0	ノア	"	49,064	73.1
16	クラウン	"	4,889	40.6	ヴェルファイア	"	48,786	(20-4)
17	マーチ	日産	4,712	63.1	キューブ	日産	47,610	98.3
18	ステップワゴン	ホンダ	4,618	58.1	ラクティス	トヨタ	45,314	84.0
19	エスティマ	トヨタ	4,615	56.1	マーチ	日産	40,084	83.9
20	ヴェルファイア	"	4,113	(20-4)	アルファード	トヨタ	37,833	78.2
21	インサイト	ホンダ	4,088		ステップワゴン	ホンダ	37,439	67.6
22	bB	トヨタ	4,041	92.0	ストリーム	"	33,380	60.0
23	ストリーム	ホンダ	3,889	51.3	シエンタ	トヨタ	31,319	88.9
24	ポルテ	トヨタ	3,869	87.0	ウィッシュ	"	31,304	60.0
25	エクストレイル	日産	3,656	58.2	ポルテ	"	31,244	87.0
26	インプレッサ	富士重工	3,538	79.0	bB	"	31,180	89.5
27	プレミオ	トヨタ	3,501	66.8	マークX	"	29,729	59.6
28	オデッセイ	ホンダ	3,416	82.9	プレミオ	"	27,798	66.8
29	マークX	トヨタ	3,191	44.1	オデッセイ	ホンダ	27,469	91.4
30	シエンタ	"	3,172	65.2	エクストレイル	日産	27,001	77.9

乗用車車名別順位(2009年) ※メーカー別統計

(軽自動車および輸入車を除く)

月 順位	4月				5月			
	通称名	メーカー名	台数	対比	通称名	メーカー名	台数	対比
1	インサイト	ホンダ	10,481		プリウス	トヨタ	10,915	214.9
2	フィット	"	9,443	63.6	フィット	ホンダ	8,859	77.3
3	ヴェッツ	トヨタ	6,706	73.7	インサイト	"	8,183	
4	カローラ	"	6,341	60.0	ヴェッツ	トヨタ	6,619	81.9
5	ウイッシュ	"	5,556	177.3	ウイッシュ	"	6,428	236.1
6	パッソ	"	5,545	108.9	パッソ	"	5,914	102.8
7	フリード	ホンダ	4,591	(20-5)	カローラ	"	5,290	46.5
8	ヴォクシー	トヨタ	3,690	65.4	キューブ	日産	4,420	166.9
9	クラウン	"	3,521	34.3	セレナ	"	4,392	95.7
10	エスティマ	"	3,424	77.2	ノート	"	4,319	111.3
11	ヴェルファイア	"	3,071		ティーダ	"	4,084	93.6
12	スイフト	スズキ	3,032	73.6	フリード	ホンダ	3,821	215.9
13	デミオ	マツダ	2,909	67.2	デミオ	マツダ	3,688	75.7
14	セレナ	日産	2,898	67.1	ヴォクシー	トヨタ	3,606	76.6
15	キューブ	"	2,705	84.0	ノア	"	3,354	84.4
16	ノア	トヨタ	2,603	53.1	クラウン	"	3,143	40.3
17	ラクティス	"	2,543	69.8	エスティマ	"	2,843	75.3
18	ノート	日産	2,527	64.2	スイフト	スズキ	2,639	64.3
19	ティーダ	"	2,148	50.2	ラクティス	トヨタ	2,459	70.1
20	アルファード	トヨタ	2,065	113.3	ヴェルファイア	"	2,445	84.0
21	プリウス	"	1,952	35.8	エクストレイル	日産	2,195	122.7
22	シエンタ	"	1,761	70.4	ステップワゴン	ホンダ	1,990	67.5
23	オデッセイ	ホンダ	1,709	120.7	マーチ	日産	1,970	77.6
24	ボルテ	トヨタ	1,649	70.0	レガシィ	スバル	1,914	92.1
25	マーチ	日産	1,642	60.6	シエンタ	トヨタ	1,769	68.7
26	ステップワゴン	ホンダ	1,638	46.5	bB	"	1,508	65.5
27	bB	トヨタ	1,593	56.4	オデッセイ	ホンダ	1,466	117.7
28	マークX	"	1,283	39.7	アルファード	トヨタ	1,459	42.3
29	ストリーム	ホンダ	1,277	38.7	ボルテ	"	1,259	57.5
30	ヴァンガード	トヨタ	1,263	95.0	ストリーム	ホンダ	1,241	37.8

月 順位	6月				2009年1月～2009年6月			
	通称名	メーカー名	台数	対比	通称名	メーカー名	台数	対比
1	プリウス	トヨタ	22,292	357.8	フィット	ホンダ	65,589	66.9
2	フィット	ホンダ	13,016	88.5	プリウス	トヨタ	51,410	144.8
3	ヴェッツ	トヨタ	9,092	92.3	ヴェッツ	"	50,451	74.0
4	インサイト	ホンダ	8,782		パッソ	"	47,950	121.2
5	パッソ	トヨタ	7,692	114.7	カローラ	"	44,586	55.6
6	セレナ	日産	6,657	99.1	インサイト	ホンダ	36,457	
7	フリード	ホンダ	6,495	121.8	セレナ	日産	33,489	78.2
8	カローラ	トヨタ	6,468	50.0	フリード	ホンダ	32,244	454.1
9	ウイッシュ	"	6,022	209.9	ノート	日産	29,231	81.2
10	ヴォクシー	"	5,765	111.2	ヴォクシー	トヨタ	28,668	72.9
11	ノート	日産	5,670	114.0	キューブ	日産	28,612	112.0
12	デミオ	マツダ	5,158	98.0	ティーダ	"	26,287	71.6
13	ティーダ	日産	5,154	95.0	デミオ	マツダ	25,966	73.3
14	ノア	トヨタ	4,992	108.5	ウイッシュ	トヨタ	25,041	105.4
15	キューブ	日産	4,853	144.6	スイフト	スズキ	24,461	77.4
16	ヴェルファイア	トヨタ	4,446	91.6	エスティマ	トヨタ	22,493	70.3
17	エスティマ	"	4,086	83.7	ノア	"	22,358	67.1
18	スイフト	スズキ	4,020	73.0	クラウン	"	21,280	44.3
19	クラウン	トヨタ	3,546	42.1	ラクティス	"	20,143	68.2
20	マーチ	日産	3,229	66.5	ヴェルファイア	"	19,779	254.4
21	ラクティス	トヨタ	3,100	78.3	マーチ	日産	16,553	62.7
22	レガシィ	スバル	3,040	133.0	ステップワゴン	ホンダ	15,918	58.3
23	アクセラ	マツダ	2,713	217.0	エクストレイル	日産	13,731	74.0
24	ステップワゴン	ホンダ	2,539	62.4	bB	トヨタ	13,646	75.6
25	シエンタ	トヨタ	2,367	74.9	シエンタ	"	13,312	69.5
26	アルファード	"	2,334	46.8	ボルテ	"	13,049	74.1
27	エクストレイル	日産	2,186	92.9	オデッセイ	ホンダ	12,453	96.7
28	オデッセイ	ホンダ	1,916	142.3	ストリーム	"	12,115	47.4
29	コルト	三菱	1,854	137.6	レガシィ	富士重工	12,051	77.2
30	ストリーム	ホンダ	1,699	55.2	アルファード	トヨタ	11,765	50.2

ESC及びACCに係るオプション価格の例

1 ESC (エレクトリック・スタビリティ・コントロール) (装備名称は各社の名称による)

社名	車種	装備名称	税込価格	税抜価格	参考 (各社 URL)
ニッサン	ティアナ	VDC※2	63,000	60,000	http://www2.nissan.co.jp/TEANA/J32/0806/index.html
	デュアリス	VDC※2	63,000	60,000	http://www2.nissan.co.jp/DUALIS/J10/0705/index.html
トヨタ	イプサム	VSC & TRC※3	84,000	80,000	http://toyota.jp/ipsum/spec/equipment/index.html
	アイシス	VSC & TRC※3	63,000	60,000	http://toyota.jp/isis/spec/equipment/index.html
	カローラ フィールダー	VSC & TRC※3	63,000	60,000	http://toyota.jp/corollafielder/spec/equipment/index.html
三菱	ギャランフォルティス Black Leather Edition	ASC※4	84,000	80,000	http://www.mitsubishi-motors.co.jp/purchase/cataloglist/pdf/GALANT_FORTIS_BlackLeather_0902.pdf
	パジェロ	ASTC※5	84,000	80,000	http://www.mitsubishi-motors.co.jp/purchase/cataloglist/pdf/PAJERO_0904.pdf
マツダ	プレマシー	DSC&TCS※6	52,500	50,000	http://www.premacy.mazda.co.jp/swf/contents/109_spec/pdf/equipment.pdf
	アクセラ	DSC※7	63,000	60,000	http://www.axela.mazda.co.jp/swf/contents/109_spec/pdf/equipment.pdf

※1 HPから装備名称及びオプション価格の確認可能なものの例を示した。なお、ESCの装備と他の装備がセットにされているもので、個々の装備の内訳が示されていないものについては、そのセット価格を示した。

※2 VDC (ビークル・ダイナミクス・コントロール)

※3 VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール) & TRC (トラクション・コントロール)

※4 ASC (アクティブ・スタビリティ・コントロール)

※5 ASTC (アクティブ・スタビリティ&トラクション・コントロール)

※6 DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール) & TCS (トラクション・コントロール・システム)

※7 DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール)

2 ACC (アダプティブ・クルーズ・コントロール) (装備名称は各社の名称による)

社名	車種	装備名称	税込価格	税抜価格	参考 (各社 URL)
ニッサン	エルグランド	車間自動制御システム※9	220,500	210,000	http://www2.nissan.co.jp/ELGRAND/E51/0710/index.html
トヨタ	クラウンアスリート	レーダークルーズコントロール※10	147,000	140,000	http://toyota.jp/crownathlete/spec/equipment/
	クラウンロイヤルサルーン	レーダークルーズコントロール※10	147,000	140,000	http://toyota.jp/crownroyal/spec/equipment/
	プリウス	レーダークルーズコントロール※10	147,000	140,000	http://toyota.jp/prius/spec/equipment/
マツダ	MPV	レーダークルーズコントロールシステム ※11	262,500	250,000	http://www.mpv.mazda.co.jp/swf/contents/109_spec/pdf/equipment.pdf

※8 HPから装備名称及びオプション価格の確認可能なものの例を示した。なお、いずれもACCの装備と他の装備がセットにされ、個々の装備の内訳が示されていないことから、そのセット価格を示した。

※9 ステアリングスイッチ (車間自動制御システム)、車間自動制御システム、VDC (ビークルダイナミクスコントロール)、前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルト及びインテリジェントブレーキアシストのセットでオプション

※10 プリクラッシュセーフティシステム (含プリクラッシュシートベルト (前席) 付) とセットでオプション

※11 プリクラッシュセーフティシステムとセットでオプション