

### 第3節 諸外国における我が国の自動車に対する評価等

#### 1 諸外国及び我が国における自動車の保有状況等

##### (1) 自動車の保有状況等

諸外国（我が国を含む。以下同じ。）における平成18年末の自動車（四輪車をいう。以下同じ。）の保有台数は約9億2,200万台であり、我が国は約7,585万台（約8.2%）で、アメリカ（約2億4,402万台）に次いで多く、以下ドイツ（約4,974万台）、イタリア（約3,988万台）、フランス（約3,669万台）、中国（約3,606万台）、イギリス（約3,514万台）の順に多い（表15）<sup>※1</sup>。

また、諸外国における人口1,000人当たりの自動車の普及率は139台、7.2人に1台となっている（図27）<sup>※2</sup>。

##### (2) 自動車の生産台数の状況

諸外国における平成19年の自動車の生産台数は約7,310万台であり、我が国は約1,160万台（約15.9%）で最も多く、以下アメリカ（約1,078万台）、中国（約888万台）、ドイツ（約621万台）、韓国（約409万台）、フランス（約302万台）、ブラジル（約297万台）の順に多い（表16）<sup>※3</sup>。

また、我が国メーカーの海外生産台数は、一旦減少した平成10年を除き、年々増加しており、19年末では約1,186万台となっている（表17）<sup>※4</sup>。

##### (3) 我が国における輸出入の状況

###### ア 輸出の状況

我が国から諸外国への自動車の輸出台数は、平成19年度末現在約650万台である（表18）<sup>※5</sup>。この輸出台数について、(2)記載の我が国における生産台数に占める割合を算出すると約56.5%となる。

また、我が国からの自動車の輸出先については、アメリカ（約222万台、約33.8%）、ロシア（約40万台、約6.1%）、オーストラリア（約38万台、約5.8%）、カナダ（約24万台、約3.7%）、アラブ首長国連邦（約19万台、約2.0%）の順に多い（表19）<sup>※6</sup>。

###### イ 輸入の状況

我が国において諸外国から輸入した自動車の台数は、近年30万台弱とほぼ横ばいで推移しており、平成19年中では約27万台である。また、輸入車の内訳をみると、外国メーカー車は約23万台（約87.4%）、我が国のメーカーによる海外生産車は約3万台（約12.6%）となっている（図28）。<sup>※7</sup>

##### (4) 我が国における新車販売台数の状況

我が国における新車販売台数について、平成19年までの10年間の推移をみると、12年には約596万台であったものの、その後減少ないし横ばい

傾向であり、19年では約535万台となっている。

また、自動車のうち登録自動車に比べて軽自動車の占める割合は、平成11年以降30%を超えており、特に、15年以降増加し、19年には約36%となっている（表20）。\*<sup>8</sup>

## 2 諸外国における我が国の自動車に対する評価等

### (1) 我が国の自動車に対する評価の現状

上記のとおり、諸外国において自動車の保有台数が増加するなかで、我が国の自動車の生産台数は諸外国で最も多く、平成19年中の自動車の生産台数のうち約660万台（約56.5%）が輸出され、海外生産台数についても約1,186万台にのぼっている。このように我が国の自動車については、現在、諸外国において非常に高い評価を得ていると認められる。

その背景として、我が国の自動車メーカーでは、1970年代に入り、小型車を中心とした量産体制の確立とその前提となった大量生産・大量販売、技術優先の車両開発であるシーズ指向ではなく、顧客の嗜好を優先するニーズ指向を優先し、これが車両開発方針の主流となったこと、大量生産により性能が大幅に向上し、国際的に競争可能な状態にまで成長したことが挙げられるとし、この過程で海外における日本車の評価は、安価で燃費がよく、故障が少ないという認識が次第に醸成されていったことが挙げられている\*<sup>9</sup>。また、特に、石油危機に見舞われた1970年代は、我が国及び米国におけるガソリン価格の高騰に伴い、燃費の改善が求められたが、我が国の自動車メーカーは、エンジン、車体の軽量化、プロペラシャフトを不要とするFF（前輪駆動）車などに挑戦したことも挙げられている\*<sup>10</sup>。

最近においても、我が国の自動車メーカーから、国内市場及び海外市場に対して、ハイブリッド車を始めとする低燃費性を有する自動車などを投入しており、こうした取組も我が国の自動車に対する評価の要因と考えられる。

### (2) 国民所得と乗用車普及率との相関関係等

第2節1(3)アでは、我が国においても「国民所得と乗用車価格はこれまで他国で観察された通りに強い相関関係がある」ことが証明されたほか、我が国では1970年代末に低価格で維持費が安かった軽四輪商用車の需要が急増したとしている。

諸外国における我が国の自動車に対する認識については、(1)のとおり、安価で燃費がよく、故障が少ないという認識に基づくことに鑑みると、我が国及び欧米以外の諸外国においても、国民所得と乗用車価格との相関関係があり、かつ、我が国の自動車の価格が諸外国における我が国の自動車に対する高い評価の要因の一つとなっていると考えられる。

### (3) 諸外国における技術基準の相異等

我が国を始め諸外国では、国内の産業（自動車産業以外の産業を含む。）の発達状況、道路その他のインフラの整備状況、財政状況、国民の生活様式や所得水準等の実情が異なっており、そのため交通安全対策に関する意識や行政機関において採り得る対策も異なる。また、第2節2（4）のとおり、国連欧州経済委員会に設けられた自動車基準調和世界フォーラムにおいて、自動車の安全・環境基準の国際調和等が進められているものの、諸外国においてもこれに基づく基準の改廃を行っているところと認められる。

世界的な規模で販売・生産されている我が国の自動車については、国内で生産するものは国内向け及び輸出国向けの技術基準に基づき、海外で生産するものについては当該生産国向け及び輸出国向けの技術基準に基づき、それぞれ生産している。第2節2（3）のとおり、自動車に装備する装置の開発に要する1台当たりのコストや製造に要する1台当たりのコストについては、当該装置の製造数や自動車の製造台数が増加するにしたがって低減することが見込まれる。

E S CやA C Cについては、第2節の自動車メーカーにおいて一部車種にオプションとして装備することとし、又は一部の車種・グレードに装備しているが、こうした装置の製造に要する自動車1台当たりのコストについては、我が国の国内向けのみを対象とするのが最も高く、対象とする国数又は台数が増加し、普及するにしたがって低減し、自動車価格への影響もより少なくなると見込まれる。最高速度違反による交通事故を防止するための装置についても、同様である。

他方、自動車の安全・環境基準の国際調和等については、第2節2（4）のとおり、我が国で使用する自動車に関して、こうした国際調和に当てはまらない基準等を導入することとする場合に對外経済摩擦の要因となる側面もあることに留意する必要がある。

#### （4）諸外国における最高速度違反に係る意識の相異等

（3）のとおり、我が国を始め諸外国では、それぞれ国内の実情が異なることから、我が国の自動車のように、諸外国において販売・生産している場合には、我が国だけでなく、諸外国の実情、特に行政機関の対策や国民の意識（ニーズ）を踏まえたものとする必要がある。（1）のような、これまでの我が国の自動車メーカーが採用したニーズ指向は、それに沿うものと認められる。

そこで、諸外国では、車両の安全性についても様々なニーズがあり、最高速度違反による交通事故対策についても同様と考えられる。例えば、速度抑制装置（スピード・リミッター）については、当該装置が機能する範囲内では走行速度の抑制効果がある装置であるが、当該装置を装備した自動車の最高速度の値や最高出力等の値は、装備していない自動車に比べて低くなることや、運転者が自由に速度をコントロールすることができない。

そのため、当該装置が装備された自動車を販売している国の国民の交通安全意識によっては、当該自動車の魅力が低いと判断される可能性がある。また、例えば、ドイツは、OECD及びECMTにおける車両の走行速度抑制対策に対する態度を保留している。

これらのように、諸外国では、それぞれの国の実情に応じて、行政機関の対策や国民の意識により選好する自動車は異なり得ることから、我が国の自動車に対する評価を維持するためには、こうした点にも配慮する必要がある。

### 3 考察

我が国の自動車は、安価で燃費がよく、故障が少ないという日本車に対する認識の下に、世界的に高い評価を得てきた。他方、諸外国においても、我が国と同様に、自動車価格は自動車需要に関する意識・動向に影響することが見込まれるほか、交通安全に対する行政機関の対策や国民意識が異なることから、自動車に対する選好が異なることも考えられる。

その中で、我が国の自動車が、今後においても諸外国において高い評価を維持するためには、自動車の製造過程でのコスト増を少なくし、諸外国における自動車需要に関する意識・動向を低下させないようにする必要がある。

なお、こうした点に配慮しつつ、自動車側の対策により最高速度違反による交通事故防止を図っていくためには、我が国の自動車産業において採用する技術が、自動車の走行速度抑制効果が高く、かつ、国際的に普及するものとするとともに、自動車の基準等に係る国際調和の動向に当てはまるものとするよう配慮する必要がある。

自動車の走行速度抑制効果の高い装置としては、現在、ISAが有効と考えられ、諸外国において研究開発が進められている。我が国においても積極的な取組が必要と考えられる。

また、諸外国における研究開発の動向及び自動車に関する国際的な技術基準の策定の動向を踏まえ、こうしたISAの技術について国際標準化を図っていくことが、走行速度抑制による安全性の向上とともに、我が国の自動車が諸外国において高い評価を維持する上で有効であると考えられる。

#### (参考文献)

※1 社団法人日本自動車工業会HP

[http://www.jama.or.jp/world/world/world\\_2t1.html](http://www.jama.or.jp/world/world/world_2t1.html)

※2 同上 [http://www.jama.or.jp/world/world/world\\_2t2.html](http://www.jama.or.jp/world/world/world_2t2.html)

※3 同上 [http://www.jama.or.jp/world/world/world\\_t2.html](http://www.jama.or.jp/world/world/world_t2.html)

※4 同上 [http://www.jama.or.jp/world/foreign\\_prdct/foreign\\_prdct\\_2t1.html](http://www.jama.or.jp/world/foreign_prdct/foreign_prdct_2t1.html)

※5 同上 [http://www.jama.or.jp/industry/four\\_wheeled/four\\_wheeled\\_4t1.html](http://www.jama.or.jp/industry/four_wheeled/four_wheeled_4t1.html)

※6 同上 [http://www.jama.or.jp/industry/four\\_wheeled/four\\_wheeled\\_2g5.html](http://www.jama.or.jp/industry/four_wheeled/four_wheeled_2g5.html)

- ※7 同上 [http://www.jama.or.jp/industry/four\\_wheeled/four\\_wheeled\\_4t2.html](http://www.jama.or.jp/industry/four_wheeled/four_wheeled_4t2.html)
- ※8 同上 [http://www.jama.or.jp/industry/four\\_wheeled/four\\_wheeled\\_2t1.html](http://www.jama.or.jp/industry/four_wheeled/four_wheeled_2t1.html)  
を基に作成
- ※9 「わが国のモータリゼーション発展期における自動車産業の環境と自動車メーカーによるマーケティング対応－複数マーケティング・チャンネル制進展の背景－」（専修大学准教授石川和男）P38 左段参照  
[http://www.senshu-u.ac.jp/gakumu/sho/bulletin/vol88/v88\\_07.pdf](http://www.senshu-u.ac.jp/gakumu/sho/bulletin/vol88/v88_07.pdf)
- ※10 「年代別・日本自動車輸出環境と今後の戦略課題」（吉田信美〔(株)自動車経営開発研究所長〕 JAMAGAZINE 2008年2月号 社団法人日本自動車工業会HP） P 2 参照  
<http://www.jama.or.jp/lib/jamagazine/200802/07.html>

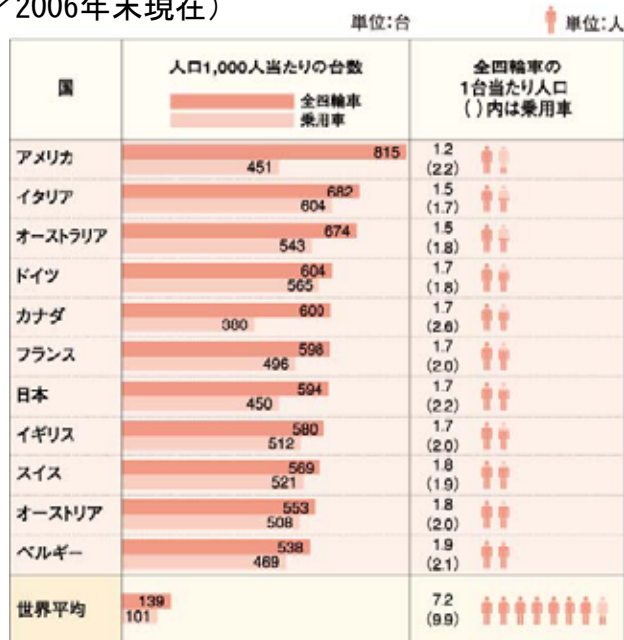
表15 世界各国の四輪車保有台数（2006年末現在）

単位:台

国	乗用車	商用車	計
ドイツ	46,569,657	3,172,042	49,741,699
イタリア	35,297,600	4,579,600	39,877,200
フランス	30,423,900	6,264,050	36,687,950
イギリス	30,994,746	4,144,686	35,139,432
スペイン	20,908,700	5,146,714	26,055,414
オランダ	7,413,000	1,070,000	8,483,000
ベルギー	4,944,500	734,300	5,678,800
オーストリア	4,204,969	373,620	4,578,589
スウェーデン	4,202,463	493,437	4,695,900
ポーランド	13,384,229	2,329,790	15,714,019
スイス	3,899,917	360,465	4,260,382
トルコ	6,140,992	2,938,500	9,079,492
ロシア	26,800,000	5,890,000	32,690,000
アメリカ	135,046,706	108,975,048	244,021,754
カナダ	12,401,900	7,178,300	19,580,200
ブラジル	19,446,000	4,823,200	24,269,200
メキシコ	15,566,300	7,912,200	23,478,500
アルゼンチン	5,700,000	1,524,000	7,224,000
日本	57,521,043	18,338,025	75,859,068
中国	26,195,700	9,863,000	36,058,700
韓国	11,607,000	4,288,400	15,895,400
インド	11,725,000	5,142,000	16,867,000
タイ	3,799,163	5,022,420	8,821,583
インドネシア	4,050,300	2,934,500	6,984,800
オーストラリア	11,188,880	2,706,747	13,895,627
南アフリカ共和国	4,850,000	2,330,000	7,180,000
その他	114,428,628	34,592,791	149,021,419
世界合計	668,711,293	253,127,835	921,839,128

保有台数は、VDA、SMMT、Ward's調、日本は国土交通省調、またVDA、SMMT、Ward'sをもとに現代文化研究所推計を含む。

図27 主要国の四輪車普及率（人口1,000人当たり台数および1台当たり人口／2006年末現在）



保有台数は、VDA、SMMT、Ward's調、日本は国土交通省調、またVDA、SMMT、Ward'sをもとに現代文化研究所推計を含む。世界の人口はOECD等調

表16 世界各国／地域の四輪車生産台数

単位:台

国／地域	2005			2006			2007		
	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計
オーストリア	230,505	22,774	253,279	248,059	26,848	274,907	199,969	28,097	228,066
ベルギー	895,109	31,419	926,528	881,929	36,127	918,056	799,190	44,840	844,030
フィンランド	21,233	411	21,644	32,393	353	32,746	24,000	303	24,303
フランス	3,112,961	436,047	3,549,008	2,723,196	446,023	3,169,219	2,554,000	465,144	3,019,144
ドイツ (1)	5,350,187	407,523	5,757,710	5,398,508	421,106	5,819,614	5,709,139	504,321	6,213,460
イタリア	725,528	312,824	1,038,352	892,502	319,092	1,211,594	910,860	373,452	1,284,312
オランダ	115,121	65,627	180,748	87,332	72,122	159,454	61,912	76,656	138,568
ポルトガル	189,040	30,097	219,137	143,478	83,847	227,325	134,047	42,195	176,242
スペイン	2,098,168	654,332	2,752,500	2,078,639	698,796	2,777,435	2,195,780	693,923	2,889,703
スウェーデン (2)	288,659	50,570	339,229	288,583	44,489	333,072	316,850	49,170	366,020
イギリス	1,596,356	206,753	1,803,109	1,442,085	207,707	1,649,792	1,534,567	215,686	1,750,253
チェコ	596,774	5,463	602,237	848,799	6,018	854,817	925,778	12,749	938,527
ハンガリー	148,533	3,482	152,015	187,633	2,600	190,233	287,982	4,045	292,027
ポーランド	540,100	73,100	613,200	632,300	82,300	714,600	695,000	89,700	784,700
スロバキア	218,349	0	218,349	295,391	0	295,391	571,071	0	571,071
スロベニア	138,393	39,558	177,951	119,212	33,915	153,127	174,209	24,193	198,402
ダルカント(ドイツ/オーストリア)	22,260	0	22,260	21,501	0	21,501	0	0	0
ダルカント(オーストリア/日本)	12,582	0	12,582	0	0	0	0	0	0
ダルカント(ドイツ/ベルギー)	253,142	0	253,142	224,278	0	224,278	215,000	0	215,000
ダルカント(スロバキア/ドイツ)	42,160	0	42,160	30,100	0	30,100	31,420	0	31,420
ダルカント(ポルトガル/日本)	0	12,485	12,485	0	15,312	15,312	0	17,322	17,322
ダルカント(ポルトガル/スペイン)	60,985	12,790	73,775	27,806	0	27,806	0	0	0
EU計 (3)	15,873,887	2,314,705	18,188,592	15,996,354	2,466,031	18,462,385	16,847,934	2,607,152	19,455,086
トルコ	453,663	425,789	879,452	545,682	442,098	987,780	634,883	464,531	1,099,414
ルーマニア	174,538	20,264	194,802	201,663	11,934	213,597	234,103	7,609	241,712
セルビア	12,574	1,605	14,179	9,832	1,350	11,182	8,236	1,667	9,903
ロシア	1,068,764	283,473	1,352,237	1,176,337	327,132	1,503,469	1,288,652	371,468	1,660,120
ベラルーシ	0	23,150	23,150	0	23,150	23,150	0	23,150	23,150
ウクライナ	196,722	19,037	215,759	267,183	21,020	288,203	380,061	22,530	402,591
ウズベキスタン	87,512	8,302	95,814	100,000	10,000	110,000	120,500	14,900	135,400
ダルカント(ウクライナ/ロシア)	66,585	11,322	77,887	93,000	10,700	103,700	122,290	9,500	131,790
ダルカント(ウクライナ/韓国)	60,000	0	60,000	83,830	0	83,830	119,246	0	119,246
ダルカント(ウクライナ/チェコ)	5,500	0	5,500	7,680	0	7,680	9,900	0	9,900
ダルカント(ウクライナ/ルーマニア)	3,000	0	3,000	4,200	0	4,200	5,974	0	5,974
ダルカント(ウクライナ/ドイツ)	3,000	0	3,000	4,200	0	4,200	5,974	0	5,974
CIS	1,214,933	322,640	1,537,573	1,350,610	370,602	1,721,212	1,525,828	422,548	1,948,376
欧州計	17,729,595	3,085,003	20,814,598	18,104,141	3,292,015	21,396,156	19,250,984	3,503,507	22,754,491
カナダ	1,356,271	1,331,621	2,687,892	1,427,582	1,143,784	2,571,366	1,342,133	1,236,105	2,578,238
アメリカ	4,321,272	7,625,381	11,946,653	4,366,996	6,925,127	11,292,123	3,924,268	6,856,461	10,780,729
北米計	5,677,543	8,957,002	14,634,545	5,794,578	8,068,911	13,863,489	5,266,401	8,092,566	13,358,967
メキシコ	846,048	838,190	1,684,238	1,097,619	947,899	2,045,518	1,209,097	886,148	2,095,245
アルゼンチン	182,761	136,994	319,755	263,120	168,981	432,101	350,735	193,912	544,647
ブラジル	2,011,817	519,023	2,530,840	2,092,029	519,005	2,611,034	2,388,402	582,416	2,970,818
その他	98,294	41,003	139,297	85,317	61,540	146,857	110,876	57,823	168,699
中南米計	3,138,920	1,535,210	4,674,130	3,538,085	1,697,425	5,235,510	4,059,110	1,720,299	5,779,409
北/中南米計	8,816,463	10,492,212	19,308,675	9,332,663	9,766,336	19,098,999	9,325,511	9,812,865	19,138,376
オーストラリア	316,414	78,299	394,713	274,267	57,501	331,768	283,348	51,289	334,617
中国	3,931,807	1,776,614	5,708,421	5,233,132	2,044,767	7,277,899	6,381,116	2,501,340	8,882,456
インド	1,264,111	374,563	1,638,674	1,473,235	543,276	2,016,511	1,707,839	598,929	2,306,768
インドネシア	332,590	168,120	500,710	206,321	89,687	296,008	304,300	114,740	419,040
イラン	725,000	92,200	817,200	800,000	104,500	904,500	882,000	115,240	997,240
日本	9,016,735	1,782,924	10,799,659	9,754,903	1,729,330	11,484,233	9,944,637	1,651,690	11,596,327
マレーシア	404,571	158,837	563,408	377,952	125,021	502,973	328,300	85,140	413,440
パキスタン	133,998	22,224	156,222	136,400	21,120	157,520	140,000	22,000	162,000
フィリピン	36,236	9,075	45,311	33,012	8,591	41,603	33,000	9,000	42,000
韓国	3,357,094	414,776	3,771,870	3,489,136	350,966	3,840,102	3,723,482	362,826	4,086,308
台湾	323,819	122,526	446,345	211,306	91,923	303,229	212,685	70,354	283,039
タイ	277,562	845,150	1,122,712	298,819	895,084	1,193,903	308,500	929,960	1,238,460
ベトナム	20,076	11,524	31,600	17,516	695	18,211	20,000	750	20,750
ダルカント(マレーシア/世界)	91,000	0	91,000	100,000	0	100,000	110,400	0	110,400
アジア大洋州計	20,049,013	5,856,832	25,905,845	22,205,999	6,062,461	28,268,460	24,158,807	6,513,238	30,672,045
エジプト	48,034	21,189	69,223	59,462	32,111	91,573	69,100	34,040	103,140
モロッコ	7,622	7,259	14,881	20,194	8,426	28,620	28,263	7,760	36,023
南アフリカ共和国	324,875	200,352	525,227	334,482	253,237	587,719	276,018	258,472	534,490
その他	4,038	1,830	5,868	3,397	2,035	5,432	3,000	2,020	5,020
ダルカント(エジプト/世界)	14,440	12,777	27,217	19,120	16,890	36,010	21,200	17,490	38,690
ダルカント(南アフリカ/世界)	50,531	15,522	66,053	59,044	48,300	107,344	48,500	54,700	103,200
アフリカ計	319,596	202,331	521,929	339,371	230,619	569,990	306,681	230,102	536,783
合計	46,914,669	19,636,378	66,551,047	49,982,174	19,351,431	69,333,605	53,041,983	20,059,712	73,101,695

注： 1. GMのベルギー組み立て台数を含む。  
 2. スウェーデン国内生産台数。  
 3. EU加盟国は25カ国で記載。  
 4. 速報値