

荒天時の走錨等に起因する事故の防止

平成30年9月4日に発生した、関西国際空港連絡橋へのタンカー衝突事故を受け、同年10月に設置された「荒天時の走錨等に起因する事故の再発防止に係る有識者検討会」の提言を踏まえ、船舶交通の安全確保の観点から、平成31年1月31日より、同空港周辺3マイル（約5.5km）の海域における荒天時の航行禁止等の運用を開始するとともに、同空港周辺海域以外の海域における同種事故再発防止のための対策を検討した。

検討に際しては、各海域を取り巻く環境（錨泊実態や地形など）や固有の諸事情（海上施設の種別や社会的影響など）を考慮することとし、平成31年4月、関西国際空港を含めた全国で41箇所の重要施設（交通やライフライン等の断絶、代替手段がないことによる不利益等をもたらす施設）の周辺海域を選定し、これらの海域での荒天時における錨泊制限等の安全対策を講じた。

令和元年の台風シーズンにおける、全国41箇所の重要施設に対する走錨等に起因する事故はゼロであり、その対策の効果が認められたが、台風15号では、重要施設とはなっていない橋梁への衝突事故が発生した。

このような状況を踏まえ、走錨に伴う事故防止対策の強化等について、有識者検討会において更なる議論が行われ、令和元年12月、できるだけ台風の影響の少ない他の海域への時間的余裕を持った避難の推奨や荷役への影響等に対する荷主への協力要請、重要施設の追加も含めた対策の継続的な検証、走錨事故を防止するためのガイドラインの作成・周知、海域監視体制の強化、適切な錨地・錨泊方法の選定に関する支援など、ソフト・ハード両面の対策を一体的に推進することが重要との提言がなされた。

これらの提言を踏まえ、海上保安庁では引き続き関係機関・団体と連携し、官民一体となって走錨事故防止対策を推進していく。






「第2次報告書」の概要 ～荒天時の走錨等に起因する事故の再発防止について～

1. 今期台風シーズンにおいて実施された対策

<p>(1) 対策の検討経過等</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 検討対象海域の選定…関西国際空港周辺を含め41箇所 ② 対策の検討…各海域の固有の諸事情を勘案しつつ、「規制海域」、「重点指導海域」、「監視・指導強化海域」に分類 	<p>(2) 台風襲来時における対策の実施状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 8つの台風が来襲…各海域において錨泊制限等の実施 ② 関係省庁による対応…走錨事故防止講習会、台風接近時における海運事業者団体に対する注意喚起
--	--

2. 継続的な検証と今後の課題

○重要施設への走錨船舶の衝突事故はゼロであり、これまでの対策が概ね有効かつ妥当。
○一方で、複数の走錨事故が発生。

<p>(1) 港外避難勧告の運用の改善</p> <ul style="list-style-type: none"> ○台風の影響の少ない他海域へ十分な時間的余裕を持った避難が必要 ○台風対策協議会等において、勧告の発令時期の前後等について検討 	<p>(2) 船上対応や運航管理に関する対策の検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ○船舶の取るべき行動の選択肢等をもとにしたガイドライン（別添）を作成 ○台風シーズン前には、全国的又は地域的な事故防止キャンペーンを展開 	<p>(3) 検討対象海域の優先順位に関する考え方</p> <ul style="list-style-type: none"> ○今期台風シーズン前の段階で対象とならなかった海域（国際コンテナ戦略港湾等の施設周辺）についても継続的にフォローアップが必要
<p>(5) 施設を防護するための対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ○防衝工やAIS信号所の設置を含め、施設側の防護対策を検討 	<p>(6) 海域の監視強化や情報提供等</p> <ul style="list-style-type: none"> ○要員の重点的配置 ○レーダーや監視カメラの設置 ○錨泊船舶情報の提供 	<p>(7) 適切な錨地・錨泊方法の選定に関する支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ○システム開発により船長等による適切な錨泊地や錨泊方法の選定を支援 

3. 今後の対応について

○各管区海上保安本部において、海事関係者、施設管理者、関係行政機関等とともに、必要に応じて海難防止団体と連携して、検討

<p style="text-align: center;">時期 ~ 2020年3月頃</p> <ul style="list-style-type: none"> ○必要に応じて対象海域を見直し（本年度内） 	<p style="text-align: center;">~ 2020年7月頃（台風シーズン前まで）</p> <ul style="list-style-type: none"> ○各海域における対策の継続的検証、対策の実施
--	---

※本庁において随時、各管区本部の検討状況の集約・確認等実施

