

# 通学路等における交通安全の確保に関する 進捗状況等について

令和 5 年 4 月 5 日

第 4 回交通安全対策に関する関係閣僚会議資料

# 通学路等における交通安全の確保に関する進捗状況等について

## 主な取組の概要

### 通学路における合同点検の実施及び対策必要箇所の抽出

- ・小学校の通学路を対象に合同点検を実施し、全国で7万6,404箇所の対策必要箇所を抽出（文科省、国交省、警察庁）
- ・放課後児童クラブの来所・帰宅経路の安全点検を実施し、全国で6,139箇所の危険箇所を抽出し、そのうち5,646箇所（約92.0%）において、利用児童や保護者に対する注意喚起等の対応を実施した（令和4年12月末時点）。全国の自治体に対して、利用児童や保護者に対する注意喚起や通学路の交通安全確保の推進体制への参画等についての依頼を実施（厚労省）

### 子供の安全な通行を確保するための道路交通環境の整備の推進

- ・合同点検で抽出した対策必要箇所（全体数）7万6,404箇所のうち、6万1,637箇所（80.7%）の対策を完了（令和4年12月末時点）

学校・教育委員会	： 4万0,568箇所のうち3万9,589箇所（97.6%）
道路管理者	： 3万9,219箇所のうち2万6,337箇所（67.2%）
警察	： 1万6,996箇所のうち1万6,103箇所（94.7%）

- ・令和3年度補正予算（6億円）、令和4年度予算（約10億4,600万円）及び令和5年度予算（約14億9,100万円）により、信号機の歩車分離化、押ボタン式信号機の設置、横断歩道の設置・更新等を行うとともに、速度規制や登下校時間帯に限った車両通行止め等の交通規制等の対策を実施（警察庁）
- ・通学路合同点検に基づき実施する交通安全対策について、道路管理者への計画的かつ集中的な支援を可能とする個別補助制度である「交通安全対策補助制度（通学路緊急対策）」を創設（令和4年度）（国交省）
- ・歩道の設置・拡充や防護柵の整備等、子供の安全な通行を確保するための道路交通環境の整備を推進（国交省）
- ・「ゾーン30」をはじめとする低速度規制を的確に実施するとともに、当該規制区間・区域内において効果的にハンプ等の物理的デバイスの設置を進める「ゾーン30プラス」の整備も含めた通学路等における速度抑制・通過交通の進入抑制対策を推進（警察庁・国交省）

### 「可搬式速度違反自動取締装置」の更なる整備の推進及び効果的な速度違反取締り

- ・通学路等における速度規制の実効性確保のため、可搬式速度違反自動取締装置の整備を推進し、全国で132台を整備（令和5年3月末時点）。同装置の積極的かつ効果的な活用により、令和4年は1万3,053回（前年比+1,978回）運用し、取締りを実施（警察庁）

## 主な取組の概要

### 子供を始めとする歩行者の安全確保のための交通安全教育・指導取締り

- ・令和3年秋、令和4年春及び令和4年秋の全国交通安全運動（春：4/6～4/15 秋：9/21～30）において、「子供と高齢者を始めとする歩行者の安全確保」、「子供を始めとする歩行者の安全確保」をそれぞれ全国重点として掲げ、歩行者の交通ルール遵守、運転者の歩行者等保護意識の徹底等の広報啓発活動を推進するとともに、都道府県において取り組んだ施策の報告を求め、広く全国に周知することが望ましい好事例を選出し、都道府県にフィードバックを行うなど、その効果の評価・検証を行い、次回以降の全国安全運動がより効果的に実施されるよう都道府県を支援（内閣府）
- ・春の全国交通安全運動に続き、秋の全国交通安全期間中である令和4年9月30日の登下校時間帯（午前7時から2時間、午後3時から2時間）に、通学路における全国一斉取締りを実施。警察官約1万3,800人を動員し、約1万2,400件の交通違反を検挙（警察庁）
- ・歩行者に対しては、横断する意思を明確に伝えるなど、自らの安全を守るための交通安全教育を実施（警察庁）
- ・運転者に対しては、歩行者等の保護意識の向上を図る交通安全教育を実施（警察庁）
- ・教職員や児童生徒の交通安全等に関する意識の向上を図り、児童生徒自身に、安全に身を守るための能力を身につけさせる安全教育の取組の推進（文科省）
- ・小学校新1年生向けリーフレット（交通安全等に関する注意事項をクイズ形式で学べるもの）を作成し、全国全小学校に約122万部を配布（文科省）

### 登下校時の子供の安全確保

- ・登下校時の見守り活動の充実を図るため、令和4年度に、スクールガード養成講習会やスクールガード・リーダー育成講習会を開催しスクールガード等ボランティアの養成・資質向上を促進したほか、スクールガード・リーダーへの活動支援の充実を図るなど、警察や保護者、PTA等との連携の下、見守り体制を一層強化（令和3年度、全国328自治体において、スクールガード・リーダー等の活動に「地域ぐるみの学校安全体制整備推進事業」を活用）（文科省）

### 「未就学児等及び高齢運転者の交通安全緊急対策」に基づく安全安心な歩行空間の確保

- ・令和元年中に実施した「未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検」の結果を踏まえ、道路管理者において対策必要とされた2万7,768箇所のうち2万6,492箇所、警察において対策必要とされた7,421箇所のうち7,393箇所について対策を完了（令和4年12月末時点）（国交省、警察庁）

# 通学路における合同点検結果に基づく対策の実施状況（令和4年12月末時点）

	箇所数	うち対策済み	割合
		対策必要箇所(全体数)	7万6,404箇所
教育委員会・学校による対策箇所	4万0,568箇所	3万9,589箇所	97.6%
道路管理者による対策箇所	3万9,219箇所	2万6,337箇所	67.2%
警察による対策箇所	1万6,996箇所	1万6,103箇所	94.7%

1箇所につき複数の機関が対策を実施する場合等があるため、各実施機関による対策箇所数の合計は対策必要箇所(全体数)と一致しない。

## 子供の安全な通行を確保するための道路交通環境の整備の推進

### 合同点検の結果を踏まえた道路交通環境の整備の例

歩道の設置



防護柵の設置



スムーズ横断歩道の設置



狭さくの設置・速度規制の実施



### 道路交通環境の整備に資する予算(国費)

#### 道路管理者による対策

- ・ 令和3年度補正予算 500億円
- ・ 令和4年度当初予算 500億円 補正予算 220億円
- ・ 令和5年度当初予算 555億円

<主な対策>

歩道の設置、防護柵の整備、カラー舗装の実施 等  
交通安全対策補助制度(通学路緊急対策)の予算額

#### 警察による対策

- ・ 令和3年度補正予算 6億円
- ・ 令和4年度当初予算 約10億4,600万円
- ・ 令和5年度当初予算 約14億9,100万円

<主な対策>

信号機の歩車分離化、押ボタン式信号機の設置、横断歩道の設置・更新 等

# 放課後児童クラブの来所・帰宅経路の安全点検の実施結果

## 安全点検の結果について

- 令和3年6月の千葉県八街市の事故を受けて開催された「交通安全対策に関する関係閣僚会議」において取りまとめられた「通学路等における交通安全の確保及び飲酒運転の根絶に係る緊急対策」等を踏まえ、**令和3年10月、全国の自治体に対して放課後児童クラブの来所・帰宅経路の安全点検を実施。**
  - ※ 通学路と重なる来所・帰宅経路については、令和3年7月9日付けの文部科学省、国土交通省及び警察庁の3省庁が連携して作成された「通学路における合同点検等実施要領」に基づき、合同点検を実施しているため、放課後児童クラブは、学校の通学路と重ならない経路についての安全点検を実施。また、保護者による送迎を義務としているなど、利用児童の来所・帰宅時において安全確保が図られている場合も安全点検の対象外とした。
- **令和4年5月、来所・帰宅経路の設定状況や安全点検の実施状況等について、フォローアップ調査を実施。**  
(参考) 放課後児童クラブ実施市町村数：1,627市町村（26,683クラブ）（令和4年5月1日時点）

## 調査結果の概要と結果を踏まえた対応

- ① 令和4年5月のフォローアップ調査において報告のあった26,472クラブのうち、**4,312クラブ（※）**で来所・帰宅経路の安全点検を行い、**幹線道路の抜け道になっていて大型車の進入が多い箇所などの危険と考えられる箇所が6,139箇所**発見された。
  - ※残り22,160クラブは来所・帰宅経路が全て通学路と重なる、保護者による送迎を義務としているなど、今回の安全点検を不要としたクラブ

<結果を踏まえた対応>

危険と考えられる6,139箇所のうち、**5,646箇所（約92%）**において「**利用児童や保護者に対する注意喚起**」等の対応を実施した（令和4年12月末時点）。また、厚生労働省においては、放課後児童クラブを利用する子どもの安全確保に向けて、来所・帰宅経路の安全点検を継続的に行うよう、各自治体にあらためて周知した。（令和4年12月28日に厚生労働省から各自治体に通知）。
- ② 令和4年5月のフォローアップ調査において報告のあった1,627市町村のうち、**500市町村（30.7%）**において、**各市町村の学校、教育委員会、警察、道路管理部局等から構成される通学路の安全確保に向けた推進体制に、放課後児童クラブ担当部局等が参画**していた。
  - <結果を踏まえた対応>
  - 危険と考えられる箇所に対して、警察や道路管理部局とも連携した対策が円滑に進むよう、厚生労働省においては、文部科学省等とも連携し、**放課後児童クラブ担当部局等の推進体制への参画を積極的に検討するよう各自治体にあらためて依頼**（令和4年12月28日に厚生労働省から各自治体に通知）。

# 「可搬式速度違反自動取締装置」の更なる整備の推進及び効果的な速度違反取締り

## 可搬式速度違反自動取締装置による取締り状況



## 可搬式速度違反自動取締装置整備状況等の推移

	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
整備数(式) *	6	17	39	60	99	117	132
運用回数	—	—	1,537	4,966	7,864	11,075	13,053

※ 各年度末の整備状況

# 子供を始めとする歩行者の安全確保のための交通安全教育・指導取締り

## 交通安全教育

- 学校における学校安全教室（交通安全教室を含む）の講師となる教職員等に対する講習会等の実施を支援し、教職員等の交通安全教育における指導力等を向上させる。

### 都道府県等における教職員等への研修の実施

- 登下校の安全確保のポイント、通学路合同点検のチェックポイント
- 被害者・加害者にならないための交通安全教育
- 自転車・二輪車等通学手段に応じた指導方法
- 関係団体や外部講師による講習会 等

### 小学校新1年生向けリーフレットの作成・配布

- 防犯、防災、交通安全に関する注意事項をクイズ形式で学べるリーフレット「たいせつないのちとあんぜん」を作成し、全国の新1年生全員に配布（約122万部配布）



児童生徒等の障害や  
重度の負傷を伴う事  
故を減少させる

児童生徒等が**安全に**  
関する資質・能力を  
身に付ける

児童生徒等の**死亡事**  
故の発生件数を限り  
なくゼロにする

## 指導取締り

- 秋の全国交通安全運動期間中の通学路における全国一斉取締りの実施  
日時：令和4年9月30日  
午前7時から午前9時及び午後3時から午後5時までの計4時間

場所：各都道府県警察が選定した重点的に交通指導取締りを行うべき通学路

結果：警察官約1万3,800人を動員し、約1万2,400件の交通違反を検挙。

- 横断歩行者等妨害等違反の指導取締り

- ・都道府県警察に対し、歩行者が横断中の事故が多発している路線における歩行者被害事故の減少を目標とした指導取締りの推進を指示。

- ・各都道府県警察において、歩行者事故の発生状況を分析の上、一斉取締りを実施するなど、歩行者保護に重点をおいた指導取締りを実施。

# 登下校時の子供の安全確保

学校、通学路の安全確保に向け、昨今の児童生徒の尊い命を奪う交通事故等の発生も踏まえ、スクールガード・リーダー等の増員による見守りの充実、スクールガード等のボランティアの養成・資質向上の促進、警察や保護者、PTA等との連携の下で見守り体制の一層の強化を図る。

## スクールガード・リーダーの育成支援

スクールガード・リーダーの資質を備えた人材（警察官OB・教職員OB・防犯協会役員等）に対する育成講習会の実施

## スクールガード・リーダーに対する活動支援

スクールガード・リーダーによる指導、見守り活動に対する謝金、各学校を定期的に巡回するための旅費等の補助

学校等の巡回活動等を円滑にするためにスクールガード・リーダーの連絡会等の開催を支援、装備品の充実

スクールガード・リーダー育成講習会やスクールガード養成講習会の開催に係る経費を補助し、見守りの人材確保と質の向上



## スクールガード（ボランティア）の養成・資質向上

通学路で子供たちを見守るスクールガードの防犯等に対する知識、非常時の対応策等を身に付けさせるための養成講習会を実施

活動の参考となる資料を配布することによる見守りの質の向上

## スクールガード増員による見守りの強化及び活動に対する支援

「登下校防犯プラン」等に基づく、登下校時のパトロールや地域の連携の場構築など防犯活動への支援

子供の見守り活動に係る帽子や腕章などの消耗品費、ボランティア保険料の補助

スクールガード・リーダーがスクールガードに対して、見守り活動・警備上のポイントや不審者対応等について指導・助言

## 地域ぐるみで子供の安全を守る体制構築

### 地域における通学路の安全確保に関する調査研究

#### 令和4年度、地域における通学路の安全の確保に関する取組実態について調査研究事業を実施

- ・全国の市区町村ごとの推進体制及び通学路交通安全プログラムに関する実態調査
 

市区町村における推進体制の構築状況	約98%
通学路交通安全プログラムの策定状況	約96%