

通学路における合同点検結果に基づく対策の 実施状況について

令和 5 年 1 2 月 1 5 日

通学路における合同点検に係るワーキングチーム資料

通学路における合同点検結果に基づく対策の実施状況（令和5年9月末現在）

	箇所数	箇所数		割合
		対策済		
対策必要箇所(全体数)	7万6,404か所	対策済	6万7,292か所	88.1%
		暫定的な安全対策を含む	7万2,427か所	94.8%
教育委員会・学校による対策箇所	4万1,437か所	対策済	4万0,871か所	98.6%
		暫定的な安全対策を含む	4万0,939か所	98.8%
道路管理者による対策箇所	3万9,071か所	対策済	3万1,158か所	79.7%
		暫定的な安全対策を含む	3万5,472か所	90.8%
警察による対策箇所	1万6,996か所	対策済	1万6,723か所	98.4%
		暫定的な安全対策を含む	1万6,739か所	98.5%

※ 1箇所につき複数の機関が対策を実施する場合等があるため、各実施機関による対策箇所数の合計は対策必要箇所(全体数)と一致しない。

※ 「暫定的な安全対策」とは、当初想定された対策の完了までに一定の期間を要する箇所について、暫定的に講ずる対策のことをいう。

※ 暫定的な安全対策を含む対策済箇所数及び割合は、暫定値である。

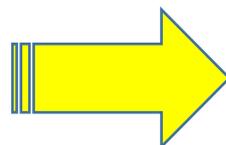
子供の安全な通行を確保するための道路交通環境の整備の推進

合同点検の結果を踏まえた道路交通環境の整備の例

暫定的な安全対策の例



内、用地買収が必要な箇所など、一定の期間を要する箇所



暫定的な安全対策を推進

道路交通環境の整備に資する予算（国費）

道路管理者による対策

- 令和3年度補正予算 500億円
 - 令和4年度当初予算 500億円※ 補正予算 220億円
 - 令和5年度当初予算 555億円※ 補正予算 235億円
- ※交通安全対策補助制度（通学路緊急対策）の予算額

警察による対策

- 令和3年度補正予算 6億円
- 令和4年度当初予算 約10億4,600万円
- 令和5年度当初予算 約14億9,100万円