

高齢運転者関係の施策の主な柱

1 高齢者の安全運転を支える対策の更なる推進

高齢運転者に着目した施策

- ・免許制度の見直し関係 「安全運転サポート車」限定免許の検討、実車試験の検討
- ・免許制度の運用関係 運転適性相談の充実(、医師会との連携強化、認知症の早期診断)

車や関連技術に関わる施策

- ・安全運転サポート車関係 対象装置の拡充(、普及啓発)
- ・後付け装置の普及促進
- ・国際基準化、自動車アセスメント
- ・新たな先進安全技術開発促進

道路に関わる施策

- ・高速道路における逆走対策
- その他 (交通安全に関する普及啓発) 等

2 高齢者の移動を伴う日常生活を支える施策の充実

地域における輸送サービスのルール作り等

定額タクシー運賃の導入、タクシーの相乗り導入に向けたルール整備、地方公共団体との連携等、介護サービスと輸送サービスの連携強化等

新たな技術等を活用した移動手段の確保

MaaS、グリーンスローモビリティ、自動運転の実用化に向けた取組
ラストマイル自動走行の開発と実証、新たなモビリティサービスの社会実装推進、自動運転路線バスの開発と実証

公共交通機関利用促進支援、まちづくり

高齢者が暮らしやすいまちづくり、地域交通のイノベーションに向けた計画支援制度の見直し、バリアフリー化の促進、マイナンバーカードを活用した敬老パスの利便性向上

未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路の 安全確保に関する施策関連の主な施策の例

1 緊急点検の実施等

- 関係機関と連携した危険箇所の抽出と対策の実施(警察)
- 幼稚園における園外活動の場所・経路の安全点検(文科)
- 保育所等における園外活動の場所・経路の安全点検(厚労)
- 認定こども園及び企業主導型保育施設における園外活動の場所・経路の安全点検(内閣府)
- 関係府省庁と連携した「園児が日常的に利用する道路」等の緊急点検等(国交) 過去に子供が事故の当事者となった交差点等の点検(着手済み)

2 子供の安全を確保するための施策

(1) 安全確保のための環境整備・ルール作り

- スクールゾーンの設定促進(文科)
- キッズゾーン(仮称)の創設について検討(厚労)
- 園外活動における留意事項の整理・周知(厚労)

(2) 見守り、その他ソフト施策

- 「可搬式速度違反自動取締装置」の整備(警察)
- 幼児の通園路や園外活動中における見守り活動の充実(文科)
- キッズガード(仮称)のモデル事業の実施及び制度化の検討(厚労)

(3) 緊急点検を踏まえた道路交通安全環境の整備(国交)

- 交通安全施設の順次整備