

令和4年度第2次補正予算 海洋関連予算：3,715億円

(単位:億円)

	令和4年度第2次補正予算
内閣府(総合海洋政策)	3
内閣府(科学技術・イノベーション)	61
警察庁	3
総務省	38
外務省	5
文部科学省	153
農林水産省	1,245
国土交通省	1,663
環境省	503
防衛省	42
合計	3,715 ※

※ 端数処理(四捨五入)のため、表中の数値の合計は一致しない。

全体に係る留意点

- ・ 内数として海洋政策予算額が特定できない施策を含まない。
- ・ 復興庁計上予算のうち、省庁執行分は表に含める。

令和4年度第2次補正予算 海洋関連施策の概要①

1. 海洋の安全保障

我が国の領海等における国益の確保

○国境の警戒監視体制の整備等(防衛省)	6.0億円
○情報収集衛星の開発・運用事業費(内閣官房)	175.2億円の内数
○国境離島における事態対処能力の強化(警察庁)	0.9億円
○警察用船舶の整備(警察庁)	2.3億円
○情勢の変化に対応した更なる体制の強化等(国土交通省)	476.9億円
○治安・救難・防災業務の充実等(国土交通省)	100.9億円
○海上交通の安全確保等(国土交通省)	39.3億円
○漁港の耐震化、津波対策等による事前防災・減災対策の推進(農林水産省)	285.0億円の内数
○港湾における地震対策(国土交通省)	802.8億円の内数
○海岸保全施設の整備や耐震化等による防災・減災対策の推進 (農林水産省・国土交通省)	209.1億円の内数
○港湾における津波対策(国土交通省)	802.8億円の内数
○港湾における災害情報収集等に関する対策(国土交通省)	802.8億円の内数
○港湾における高潮・高波対策(国土交通省)	802.8億円の内数
○港湾における老朽化対策(国土交通省)	802.8億円の内数
○国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所施設整備費補助金 (国土交通省)	7.3億円
○小型旅客船等の安全対策(国土交通省)	35.5億円

我が国の重要なシーレーンの安定的利用の確保

○ソマリア沖・アデン湾における海賊対処及び中東地域における情報収集活動 (防衛省)	35.9億円
----------------------------------------------	--------

2. 海洋の産業利用の促進

海洋資源の開発及び利用の推進

○大水深採鉱技術の開発に向けた技術的実装(内閣府)	60.8億円
○洋上風力発電の導入促進(国土交通省)	802.8億円の内数
○港湾における老朽化対策(国土交通省)〈再掲〉	802.8億円の内数

海洋産業の振興及び国際競争力の強化

○経営環境の変化に即応した造船業の事業基盤強化(国土交通省)	3.5億円
○船舶関連機器のサプライチェーン強靱化事業(国土交通省) (5か年国庫債務負担行為総額 105.8億円)	63.1億円
○インバウンドの本格的な回復に向けた集中的な取組等(国土交通省)	163.6億円の内数

海上輸送の確保

○国際コンテナ戦略港湾政策の推進(国土交通省)	802.8億円の内数
○国際バルク戦略港湾政策の推進(国土交通省)	802.8億円の内数
○カーボンニュートラルポート形成の推進(国土交通省)	803.5億円の内数
○地域の基幹産業の競争力強化のための港湾整備(国土交通省)	802.8億円の内数
○地域の関係者の連携・協働による交通サービスの確保・充実(国土交通省)	415.0億円の内数

水産資源の適切な管理と水産業の成長産業化

○漁業経営安定対策と漁業構造改革の推進(農林水産省)	780.0億円
○水産環境整備事業(農林水産省)	25.0億円
○漁業取締りの強化等(農林水産省)	6.8億円

令和4年度第2次補正予算 海洋関連施策の概要②

3. 海洋環境の維持・保全

海洋環境の保全等

- 内航カーボンニュートラルの実現に向けた環境整備(国土交通省) 0.4億円
- 海岸漂着物等地域対策推進事業(環境省) 35.3億円
- 沿岸域の総合的管理
- 総合的な土砂管理の推進(国土交通省) 3048.2億円の内数
- 河川における水質浄化(国土交通省) 2477.9億円の内数

4. 海洋状況把握(MDA)の能力強化

情報収集体制

- 情報収集衛星の開発・運用事業費(内閣官房)〈再掲〉 175.2億円の内数
- 静止気象衛星業務等(国土交通省) 630.7億円
- 温室効果ガス・水循環観測技術衛星(文部科学省) 36.1億円
- 情報の集約・共有体制
- 気象資料総合処理システム(国土交通省) 24.6億円※
- 海洋状況把握(MDA)の能力強化に向けた取組等(内閣府・国土交通省) 0.8億円

5. 海洋調査及び海洋科学技術に関する研究開発の推進等

- 総合的・戦略的な海洋政策緊急事業(AUV調査)(内閣府) 0.7億円の内数
- 大水深採鉱技術の開発に向けた技術的実装(内閣府)〈再掲〉 60.8億円
- 情勢の変化に対応した更なる体制の強化に基づく海洋調査体制の強化(国土交通省)〈一部再掲〉 1.1億円
- 海洋状況把握(MDA)の能力強化に向けた取組等(内閣府・国土交通省)〈再掲〉 0.8億円
- 海洋基本計画等に基づく海洋政策の推進(国土交通省) 0.3億円
- 温室効果ガス観測技術衛星等による排出量検証に向けた技術高度化事業(環境省) 20.2億円
- 7000m以深対応大深度AUVの開発(文部科学省) 3.6億円
- 地球深部探査船「ちきゅう」の老朽化対策(文部科学省) 5.7億円
- 海底地震・津波観測網の構築・運用(文部科学省) 43.0億円
- 海洋研究開発機構の研究施設整備事業(文部科学省) 25.0億円
- 地球環境データ統合・解析システム(DIAS)の安定的運用等による気候変動データ活用の推進(文部科学省) 2.1億円

6. 離島の保全等及び排他的経済水域等の開発等の推進

- 総合的・戦略的な海洋政策緊急事業(国境離島調査)(内閣府) 0.7億円の内数
- 特定有人国境離島地域に係る地域社会の維持等のための取組の推進(内閣府) 2.0億円
- 重要土地等調査法の円滑な執行(内閣府) 4.3億円の内数
- 携帯電話等エリア整備事業(総務省) 10.0億円
- 特定離島における活動拠点整備・管理(国土交通省) 802.8億円の内数
- 離島の活性化に対する支援等の離島の振興(国土交通省)〈一部再掲〉 129.3億円
- 奄美群島及び小笠原諸島の振興開発(国土交通省)〈一部再掲〉 35.8億円
- 電子基準点網の耐災害性強化(国土交通省) 11.3億円の内数
- 地域の関係者の連携・協働による交通サービスの確保・充実(国土交通省)〈再掲〉 415.0億円の内数
- 民間企業等による再エネ主力化・レジリエンス強化促進事業(環境省) 90.0億円の内数

7. 北極政策の推進

- 北極域研究船の建造(文部科学省) 3.9億円

8. 国際的な連携の確保及び国際協力の推進

- 法の支配に基づく海洋秩序維持のための国際連携体制の強化(国土交通省) 0.3億円

9. 海洋人材の育成と国民の理解の増進

- 高等専門学校における練習船の整備(文部科学省) 39.3億円
- 学校施設環境改善交付金(産業教育施設整備事業)(文部科学省) 1312.1億円の内数
- 漁業担い手確保緊急支援事業(農林水産省) 25.0億円
- 船員教育の質の向上・充実に向けた整備(国土交通省) 7.1億円
- 港湾におけるデジタル化の推進(国土交通省) 802.8億円の内数
- 衛星測位を活用した高精度の遠隔操作・自動化水中施工システムの開発(国土交通省) 802.8億円の内数

1. 海洋の安全保障

(1) 我が国の領海等における国益の確保

○国境離島における事態対処能力の強化(警察庁) **0.9億円**

対処用資機材の整備等により、国境離島における事態対処能力を強化する。

○情報収集衛星の開発・運用事業費(内閣官房) **175.2億円の内数**

外交・防衛等の安全保障及び大規模災害等への対応等の危機管理のために必要な情報の収集を主な目的とした情報収集衛星の開発等を加速化し、政府の情報機能を強化する。

○情勢の変化に対応した更なる体制の強化等(国土交通省) **476.9億円**

- ・尖閣領海警備体制の強化と大規模事案の同時発生に対応できる体制の強化
- ・海洋監視体制の強化
- ・海洋調査体制の強化
- ・基盤整備
- ・サイバー対策の抜本的強化
- ・新技術の活用に向けた研究



ヘリ搭載型巡視船(6,000トン)



大型巡視船(3,500トン)



中型ヘリコプター

○治安・救難・防災業務の充実等(国土交通省) **100.9億円**

- ・知床遊覧船事故を受けた救助・救急体制の強化
- ・戦略的アセット管理による巡視船の長寿命化の推進
- ・巡視船・航空機の高機能代替の加速
- ・装備資器材等の充実・強化

○港湾における地震対策(国土交通省) **802.8億円の内数**
 ○海岸保全施設の整備や耐震化等による防災・減災対策の推進(農林水産省・国土交通省) **209.1億円の内数**

津波、高潮、侵食等による被害を防止・軽減するため、海岸保全施設の耐震対策及び「粘り強い構造」の防波堤や海岸堤防等の整備、砂浜の侵食対策を進めるとともに、コンビナート港湾の強靱化、耐震強化岸壁を核とする臨海部防災拠点の形成等の取組を推進する。



海岸堤防の耐震対策(高知県南国市)

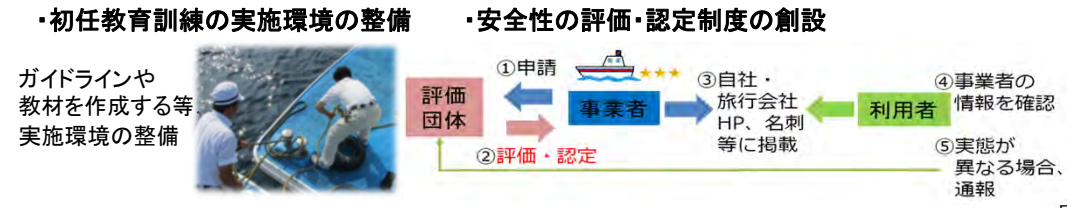


耐震強化岸壁と一般岸壁の被災状況

○小型旅客船等の安全対策(国土交通省) **35.5億円**

小型旅客船等の安全対策を強化するための施策を実施する。
 ・改良型救命いかだ等、業務用無線設備及び非常用位置等発信装置の導入への補助等

<p>改良型救命いかだ等 乗り移り時の落水危険性を軽減</p> <p>スライダー</p> <p>スライダー付救命いかだ(写真は大型船用)</p>	<p>業務用無線設備 周囲の複数の船舶等と連絡が可能</p> <p>VHF無線電話の例</p>	<p>非常用位置等発信装置</p> <p>救難信号を送り、自船の位置を自動的に連絡</p> <p>救助機関</p> <p>非常用位置等(海上保安庁) 発信装置の例</p> <p>非常用位置等発信装置</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------



2. 海洋の産業利用の促進

(1) 海洋資源の開発及び利用の促進

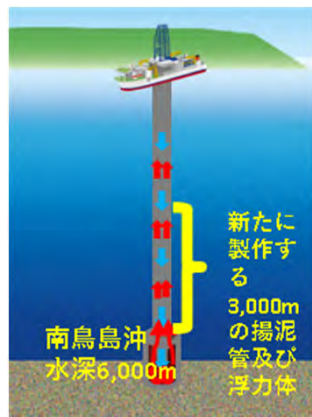
○大水深採鉱技術の開発に向けた技術的実装(内閣府)

60.8億円

戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)において実証した深海底からの海底堆積物の揚泥技術を用いて、南鳥島沖の水深6,000m海域にてレアアース泥揚泥試験を実施し、その回収技術を実証する。

また、レアアース揚泥量など将来的な商業生産に向けた基礎データを取得する。

このために必要となる揚泥管及び浮力体を製作し、既存の3,000m級の揚泥システムを6,000m級に更新する。



○洋上風力発電の導入促進(国土交通省)

802.8億円の内数

基地港湾のイメージ 【組立用、資機材保管用の後背地】
一定の耐荷重と必要な面積の確保



【岸壁】
・必要水深・延長確保
・一定の耐荷重

海洋再生可能エネルギー発電設備の設置及び維持管理に不可欠な基地港湾の整備を実施する。

(2) 海洋産業の振興及び国際競争力の強化

○船舶関連機器のサプライチェーン強靱化事業(国土交通省) 63.1億円 (5か年国庫債務負担行為総額 105.8億円)

船舶を構成する重要な船用機器(船舶機関、プロペラ及び航海用機器)の供給網を強靱化するための施策を実施する。

- ・重要船用機器の安定的な供給体制の確保に必要な設備投資への支援(事業費の1/3を補助)



船舶機関(エンジン)



クランクシャフト



プロペラ



航海用機器(ソナー)

○経営環境の変化に即応した造船業の事業基盤強化(国土交通省)

3.5億円

我が国造船業が高い国際競争力を確保・維持するため、DXを活用して造船所の生産性向上・強靱化をいち早く実現する。

- ・船舶産業のサプライチェーン全体の最適化
- ・造船所のDX実現の支援
- ・DX人材の確保・育成
- ・船舶材料の多様化・使用量削減



○インバウンドの本格的な回復に向けた集中的な取組等(国土交通省)

163.6億円の内数

インバウンドの本格的な回復を図るため、文化、自然、食、スポーツ等の分野で特別な体験や期間限定の取組の創出を支援するとともに全世界に発信するなど、観光回復の起爆剤となる取組等を集中的に実施。

(その他、MICE誘致支援、スノーリゾート形成や歴史的資源を活用した観光まちづくり、海洋周辺地域における訪日観光の魅力向上、クルーズの安全な運航再開を通じた地域活性化等を支援)



2. 海洋の産業利用の促進

(3) 海上輸送の確保

○カーボンニュートラルポート形成の推進(国土交通省) **803.5億円の内数**

脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化によって港湾の競争力強化等を図るカーボンニュートラルポート(CNP)を形成するため、新技術を活用した高度化実証及びLNGバンカリングの拠点整備への支援等を行う。

<カーボンニュートラルポートの形成に向けた具体的な取組の例>


<p>LNGバンカリング拠点の形成</p>  <p>LNGバンカリングのイメージ</p> <p>LNG燃料供給船 LNG燃料船</p> <p>出典：セントラルLNGマリンフューエル</p> <p>伊勢湾・三河湾エリア(2020年10月～) 東京湾エリア(2022年度見込み) 九州・瀬戸内海エリア(2023年度見込み)</p>	<p>水素等の活用の検討</p>  <p>港湾荷役機械</p> <p>出典：三井E&Sマシナリー</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

○国際コンテナ戦略港湾政策の推進(国土交通省) **802.8億円の内数**

「国際コンテナ戦略港湾政策推進委員会最終とりまとめフォローアップ」(平成31年3月)を踏まえ、欧州・北米航路をはじめ、中南米・アフリカ等多方面・多頻度の直航サービスを充実させることを政策目標として、重点的・効率的な集貨を促進するとともに、港湾物流の生産性向上に向けて、大水深コンテナターミナル等の整備の推進やサイバーポートの構築など、「集貨」「創貨」「競争力強化」の3本柱の取組を引き続き推進する。

取組

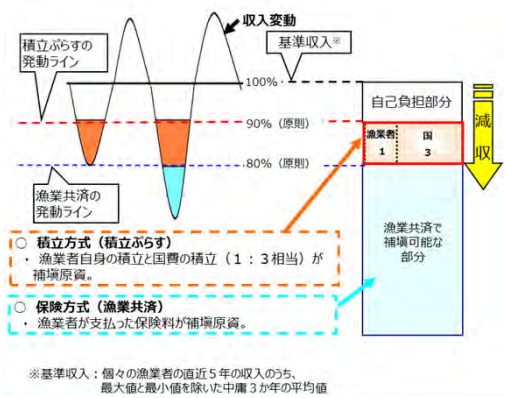
- 国際コンテナ戦略港湾政策推進WGも活用し政策効果等を検討しつつ、ハード整備を引き続き推進。
- また、既存ストックを最大限活用する観点から、AIの活用等による港湾物流の生産性向上に重点化。

<p>国際コンテナ戦略港湾への「集貨」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国内外とのフィーダー航路網の強化や積替機能の強化の促進 等 <p>(事例)ハードの整備： 横浜港</p> 	<p>国際コンテナ戦略港湾への産業集積による「創貨」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・荷さばき、流通加工、保管等の複合機能を有する物流施設のコンテナターミナル近傍への立地を促進 等 <p>国際コンテナ戦略港湾の「競争力強化」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コンテナ船の大型化や取扱貨物量の増大等に対応した大水深コンテナターミナルの機能強化 ・良好な労働環境と世界最高水準の生産性を確保するため、「ヒトを支援するAIターミナル」を実現 等
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(4) 水産資源の適切な管理と水産業の成長産業化

○漁業経営安定対策と漁業構造改革の推進(農林水産省) **780.0億円**

計画的に資源管理等に取り組む漁業者を対象に、漁獲変動等に伴う減収を補填する漁業収入安定対策(積立ぷらす)を実施する。燃油や配合飼料の価格上昇に対するコスト対策等を実施する。



漁業所得の向上と年齢バランスのとれた就業構造を実現するため、高性能漁船の導入等による収益性向上や、居住性・安全性・作業性の高い漁船の計画的・効率的な導入手法等の実証の取組等を支援する。

改革計画の策定

漁業者、漁業協同組合、流通・加工業者、造船業者、行政等が一体となり、地域の漁業・養殖業の収益性向上等を図る改革計画を策定

<p>改革型高性能漁船</p> <ul style="list-style-type: none"> ○省工船型/推進機関 ○省力型漁労機器 ○高鮮度保持魚倉 ○高機能冷凍設備 等 	<p>大規模沖合養殖システム</p> <ul style="list-style-type: none"> ○耐波浪性大型養殖施設 ○省力・省人化給餌施設 ○漁場環境・生産情報モニタリングシステム 等 	<p>労働環境改善型漁船</p> <ul style="list-style-type: none"> ○居住性・安全性・作業性の高い漁船 ○資源管理型漁労機器 ○船内インターネット環境 等
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

もつかる漁業創設支援事業の実施(漁船漁業の場合)

漁業協同組合等が認定改革計画に基づく収益性向上等の実証事業を実施

<p>用船料等相当額の1/3以内等を基金から助成</p> <p><用船料等相当額></p>	<p>漁船減価償却費、漁具等減価償却費、消耗品費、通信費、修繕費等</p>	<p>人件費、燃油費、えさ代、氷代、魚箱代、その他の資材費、販売費等</p> <p><運転経費></p>	<p>水場金</p> <p>返還は不要</p> <p>基金に返還</p>
-----------------------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------------------------------	--------------------------------------

3. 海洋環境の維持・保全

○海岸漂着物等地域対策推進事業(環境省) **35.3億円**

世界的に増え続けるプラスチックを始めとする海洋ごみ問題への対策のため、海岸漂着物処理推進法第29条に基づき、都道府県や市町村等が実施する海洋ごみに関する地域計画の策定、海洋ごみ等の回収・処理、発生抑制対策に関する事業に対し、補助金による支援を実施する。

海洋環境、沿岸居住環境、
観光・漁業、船舶航行

重機やボランティアによる海洋ごみの回収処理活動



全国の漂流・漂着・海底ごみ対策の推進により、
海洋環境の保全等を図る。

4. 海洋状況把握(MDA)の能力強化

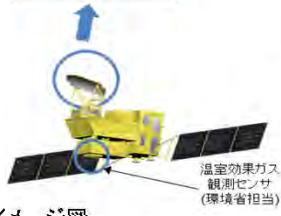
○温室効果ガス・水循環観測技術衛星(文部科学省) **36.1 億円**

環境省の温室効果ガス観測技術衛星3号機との相乗りに向け、水循環変動・気候変動予測の精度向上や気象予報・漁場/海況把握等の現業利用に貢献する次期マイクロ波放射計を開発する。



高性能マイクロ波放射計3 (AMSR3)の特徴

- 【高分解能化】海面水温の高分解能化を目指す。これにより、AMSR2では不可能であった沿岸漁場を含む漁海況情報の高度化に貢献。
- 【高周波観測チャネルの追加】降雪量及び対流圏上部の水蒸気観測を可能にし、全球的な降水量(降雨、降雪)の観測及び水蒸気の解析精度向上を実現するため、高周波チャネル(160~190GHz帯)を追加。



温室効果ガス・水循環観測技術衛星イメージ図

5. 海洋調査及び海洋科学技術に関する研究開発の推進等

○7000m以深対応大深度AUVの開発(文部科学省) **3.6億円**

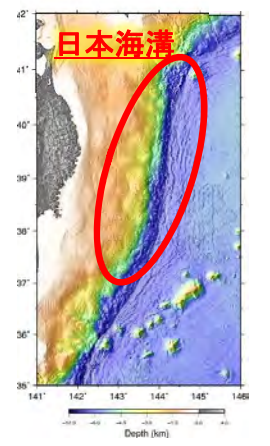
国民の安全・安心や、経済安全保障の観点からも、技術的な優位性・不可欠性の確保・維持を図り、現在我が国の技術として不足している技術開発として、7,000m以深対応大深度AUV開発を加速する。



7,000m以深対応大深度AUVイメージ図

津波巨大化の一因である海底地すべりの把握には、詳細な海底地形図が欠かせない。

調査船舶からでは取得できない、超深海域の詳細な海底地形図が得られる。日本海溝軸が主な調査ターゲット。



○地球深部探査船「ちきゅう」の老朽化対策(文部科学省) **5.7億円**

地球深部探査船「ちきゅう」は、2005年に就航した世界唯一のライザー式科学掘削船であり、その掘削能力を活用し、南海トラフゆっくり滑り断層観測監視計画や、海洋資源調査のための掘削を実施するなど、我が国の防災・減災及び海洋資源開発に貢献している。

船舶安全法に基づき、「ちきゅう」の定期検査(次回令和7年度受検予定)に向けて、老朽化対策に係る調達を前倒して行うことで、より安全かつ効果的・効率的な掘削を推進する。

船体設備の整備

船体設備について、老朽化やメーカーの製造中止により交換が必要な機器(または部品)を調達し、安全性の向上を図る。

エンジン(発電機)

デリック(掘削やぐら)上の照明設備

掘削関連機器整備

パイプハンドリングシステムや孔内圧力調整に必須であるライザー機器が老朽化しており、重大故障時には長期間ライザー掘削作業ができなくなる。

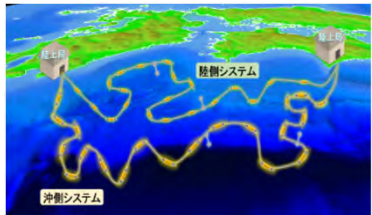
ライザーパイプ

噴出防止装置(BOP)

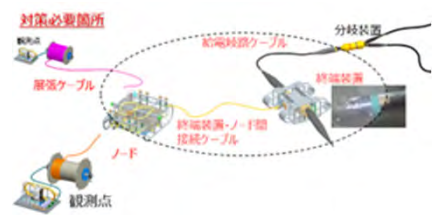
5. 海洋調査及び海洋科学技術に関する研究開発の推進等

○海底地震・津波観測網の構築・運用(文部科学省) 43.0億円

南海トラフ地震の想定震源域のうち、観測網が未設置の海域(高知県沖～日向灘)に南海トラフ海底地震津波観測網(N-net)を構築するとともに、一部の観測機器が故障している地震・津波観測監視システム(DONET)の早期復旧を実施し、安定した地震・津波観測データの供給を確保する。



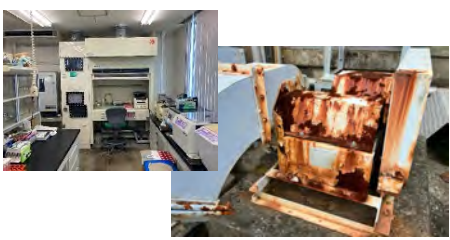
N-netの構築



DONET観測網の早期復旧

○海洋研究開発機構の研究施設整備事業(文部科学省) 25.0億円

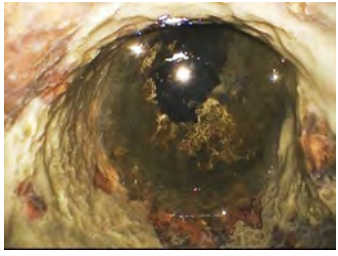
老朽化が進み、耐用年数も大幅に超過する海洋研究開発機構の研究施設について、改修・修繕の対策を実施することにより、安定的・継続的な研究開発の実現し、科学技術立国に貢献する。



深海総合研究棟
実験用局所排気装置



横浜研究所 外壁のひび割れ



深海総合研究棟
雑排水管内の腐食



既存 外灯



既存 空調室内機と照明器具

○地球環境データ統合・解析システム(DIAS)の安定的運用等による気候変動データ活用の推進(文部科学省) 2.1億円

保守期間を超過した機器の更新により、地球環境分野のデータプラットフォームであるデータ統合・解析システム(DIAS)の長期・安定的運用を行い、地球環境ビッグデータ(地球観測情報、気候予測情報等)を活用した気候変動、防災等の地球規模課題の解決に貢献する研究開発や地球環境分野のデータ利活用を推進する。



データ統合・解析システム(DIAS)

6. 離島の保全等及び排他的経済水域等の開発等の推進

○「離島の活性化に対する支援等の離島の振興」のうち、離島活性化交付金等(国土交通省) 5.4億円

離島地域の振興を図るため設けられた離島活性化交付金を活用した支援のほか、ICTなどの先端技術の実装を通じて離島地域の課題を解決する「スマートアイランド」の取組を推進する。



再生可能エネルギーによる発電のイメージ(長崎県五島市)



血液検体搬送の実証実験(広島県大崎上島町)
写真提供: 広島大学病院

○特定離島における活動拠点整備・管理(国土交通省) 802.8億円の内数

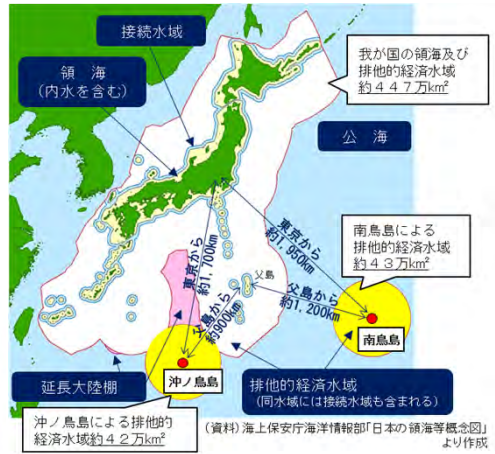
特定離島(南鳥島、沖ノ鳥島)において、排他的経済水域及び大陸棚の保全及び利用に関する活動の拠点として、船舶の係留、停泊、荷さばき等が可能となる特定離島港湾施設を整備するとともに、国による港湾の管理を実施する。



【沖ノ鳥島】



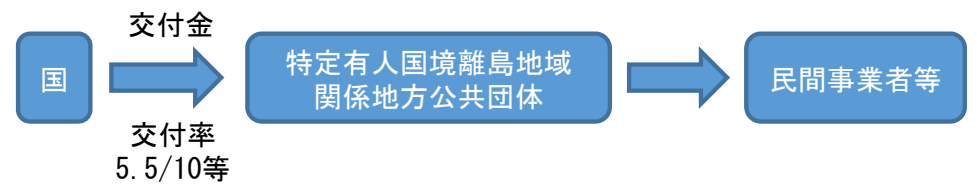
【南鳥島】



6. 離島の保全等及び排他的経済水域等の開発等の推進

○特定有人国境離島地域に係る地域社会の維持等のための
取組の推進(内閣府) **2.0億円**

特定有人国境離島地域は本土よりも物価高騰等の影響が大きく、島民や事業者の負担となっていることから、運賃低廉化事業における割引住民運賃の引き下げに必要な経費の一部を支援するとともに雇用機会拡充事業の実施者に対して事業資金の一部を支援することで創出された雇用の維持を図る。



○重要土地等調査法の円滑な執行(内閣府) **4.3億円の内数**

令和4年9月20日に全面施行された重要施設周辺及び国境離島等における土地等の利用状況の調査及び利用の規制等に関する法律(令和3年法律第84号)について、本法に基づく区域指定及び土地等利用状況調査の準備を進め、本法を円滑かつ着実に執行する。

7. 北極政策の推進

○北極域研究船の建造(文部科学省) **3.9億円**

北極域は気候変動をはじめとした地球規模課題に大きな影響を与えるとともに、北極海航路の利活用の観点からも世界から注目されている。北極域の国際研究プラットフォームとして、砕氷機能を有し、北極海氷域の観測が可能な北極域研究船の確実な建造を促進する。



北極域研究船の完成イメージ図

9. 海洋人材の育成と国民の理解の増進

○高等専門学校における練習船の整備(文部科学省) **39.3億円**

老朽化が激しい鳥羽商船高等専門学校が保有する練習船「鳥羽丸」及び弓削商船高等専門学校が保有する練習船「弓削丸」について、支援物資搭載スペース・揚降設備、緊急時の衛生設備など災害支援機能が充実した代船を建造する。



現鳥羽丸



現弓削丸

資格	第四種船
航行区域	近海区域(非国際航海)
総トン数	約370トン
長さ	約57m
幅(型)	約11m
深さ(型)	約6m
速力	約14.0ノット
航続距離	約2,100海里
定員	60名(うち乗組員9名)
追加する	BRM訓練対応システム
主要設備	ERM訓練対応設備、緊急時の衛生設備など災害支援に必要な設備など

新鳥羽丸・新弓削丸 構想

○船員教育の質の向上・充実にに向けた整備(国土交通省) **7.1億円**

(独)海技教育機構における船員の訓練環境の維持・強化のための施策を実施する。

- ・海技教育機構船舶燃料費の確保
- ・海技大学校レーダーARPAシミュレータ機器の更新
- ・海王丸大規模修繕工事
- ・陸上工作技能訓練センター整備



レーダー・ARPAシミュレータ



練習船海王丸



陸上工作技能訓練センター

総合的・戦略的な海洋政策の推進

○総合的・戦略的な海洋政策緊急事業(内閣府) **0.7億円**

経済安全保障関連の取組を含め、総合的な海洋の安全保障等に資する施策を早急に推進するため、以下の調査を実施する。

- ・国境離島の状況把握に向けた検討調査
- ・AUV戦略策定に向けた調査
- ・海洋状況表示システム「海しる」の利活用及び普及のための調査