

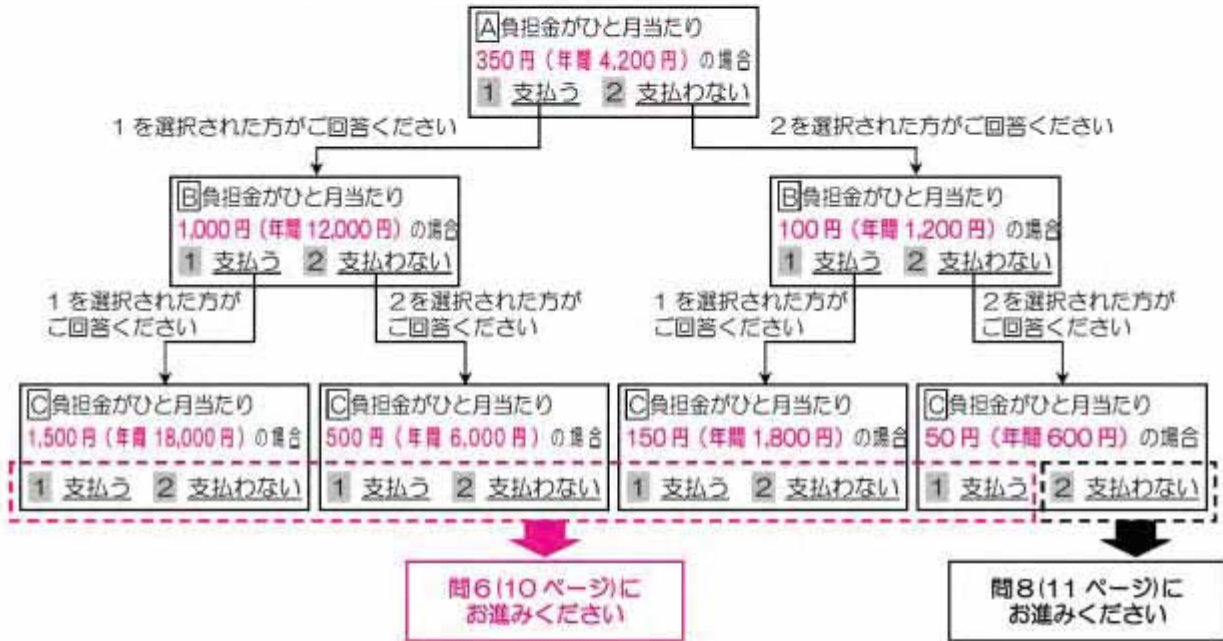
**問5** あなたのご自宅から徒歩で15分程度(約900m)の場所に鉄道の駅が整備される場合の負担金に対する支払い意思をお答えください。

AからCのそれぞれについてお答えください。

なお、設問はA→B→Cの順番に1回だけお答えください。

※ 負担金は、ひと月あたりにあなたの世帯で使えるお金が減ることを、念頭においてお答えください。

※ 負担金は、付属の説明資料の鉄道の導入と維持管理のためにのみ活用され、他の目的には一切使われないものとします。



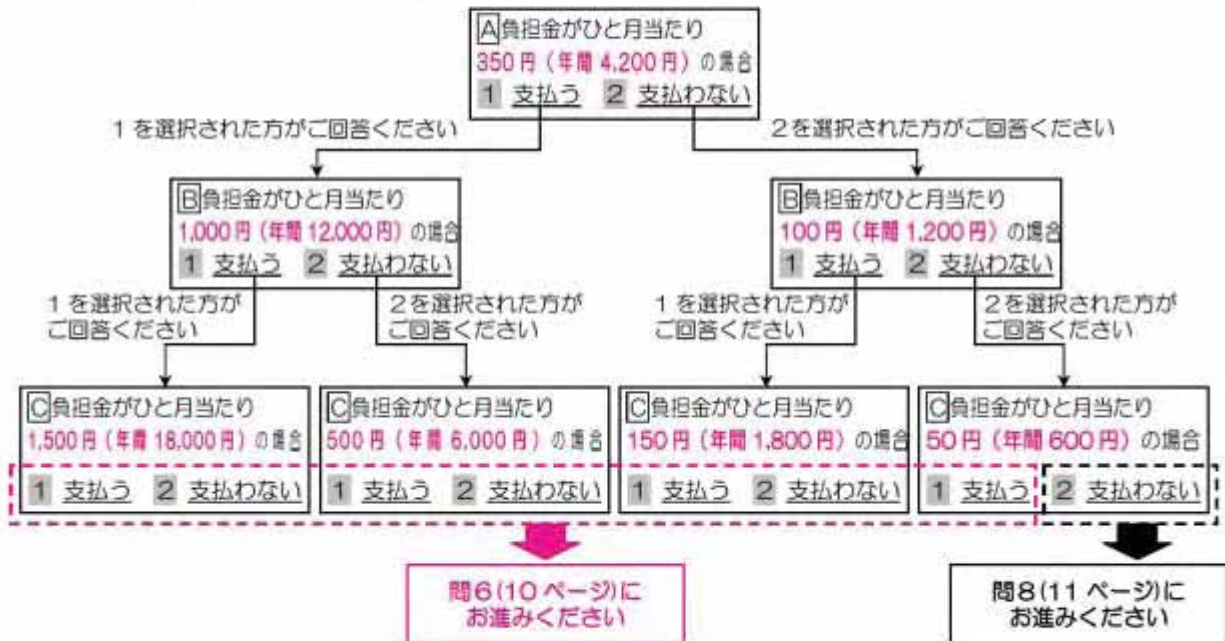
**問5** あなたのご自宅から徒歩で20分程度（約1.2 km）の場所に鉄道の駅が整備される場合の負担金に対する支払い意思をお答えください。

AからCのそれぞれについてお答えください。

なお、設問はA→B→Cの順番に1回だけお答えください。

※ 負担金は、ひと月あたりにあなたの世帯で使えるお金が減ることを、念頭においてお答えください。

※ 負担金は、付属の説明資料の鉄道の導入と維持管理のためにのみ活用され、他の目的には一切使われないものとします。



**問6** 問5で「負担金がひと月当たり50円（年間600円以上）」で「支払う」とお答えになった方にお伺いします。その理由について、該当するものを全て選択してください。

- 1 利用時の利便性が向上するから
- 2 社会的に望ましい改善が図られるから
- 3 万が一の際に鉄道を利用できるから
- 4 子供や主人の送迎が不要になるから
- 5 その他（具体的に →

**問7** 問5「負担金がひと月当たり50円（年間600円以上）」で「支払う」とお答えになった方にお伺いします。

問5でお答えになった金額は、下記の「効果」のうち、いずれを念頭においたものですか。それぞれの割合（％）を、合計が100%になるようにお答えください。

回答後は問9にお進みください。

効果	回答例	割合
<b>《利用時の利便性》</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路混雑に影響されないため、予定通りに目的地に到着できます。</li> <li>・ 乗降口の段差が小さく、車内にも段差がないため、乗降りと車内移動が楽になります。</li> <li>・ 揺れが小さく、乗り心地は快適になり、車内空間も広がります。</li> <li>・ 特に高架区間の場合において車内からの眺めがよくなります。</li> </ul>	( 50 ) %	<input type="text"/> %
<b>《社会的な影響》</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自家用車の利用が減ることで、道路混雑が緩和します。</li> <li>・ 交通事故に遭遇する確率が低くなります。</li> <li>・ 自家用車に比べてCO2排出量が減少します。</li> </ul>	( 20 ) %	<input type="text"/> %
<b>《万が一の際の利用》</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 飲酒時に利用することができるため、懇親会等に気軽に参加できます。</li> </ul>	( 10 ) %	<input type="text"/> %
<b>《送迎の必要性》</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ お子様が自ら鉄道を利用して通学するため送迎が不要になります。</li> </ul>	( 20 ) %	<input type="text"/> %
<b>《その他》</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	( 0 ) %	<input type="text"/> %
<b>合計</b>	100%	100%

合計が100%になるように回答してください

**問8** 問5で「負担金がひと月当たり50円（年間600円）の場合」に「支払わない」とお答えになった方にお伺いします。

その理由について、該当する番号に**一つだけ**○をつけてください。

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | 鉄道の導入に価値があると認められないから            |
| 2 | 50円以上追加してまでの価値があるとは思えないから       |
| 3 | 質問で示された仮の想定は受け入れられないから          |
| 4 | これだけの情報では判断できないから               |
| 5 | その他（具体的に → <input type="text"/> |

**問9** その他、沖縄本島での鉄道の整備についてご意見等ありましたら、お聞かせください。

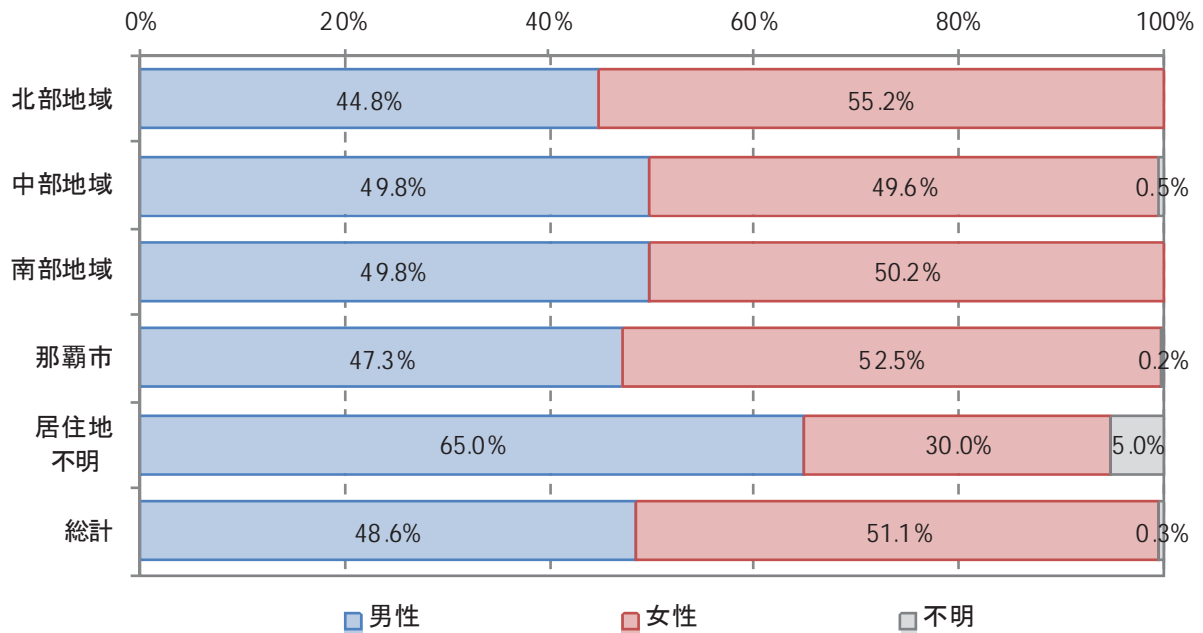
アンケートは以上になります。なお、繰り返しになりますが、負担金の仕組みはあくまでも仮想的な質問ですので、この調査の回答結果をもとに、あなたから実際に負担金を徴収することは決してございません。  
ご協力どうもありがとうございました。

#### (4) 県民アンケートの集計結果

県民アンケートを回答された回答者属性の集計結果を示す。

##### 1) 性別

・全ての地域で男女割合は概ね半々である。



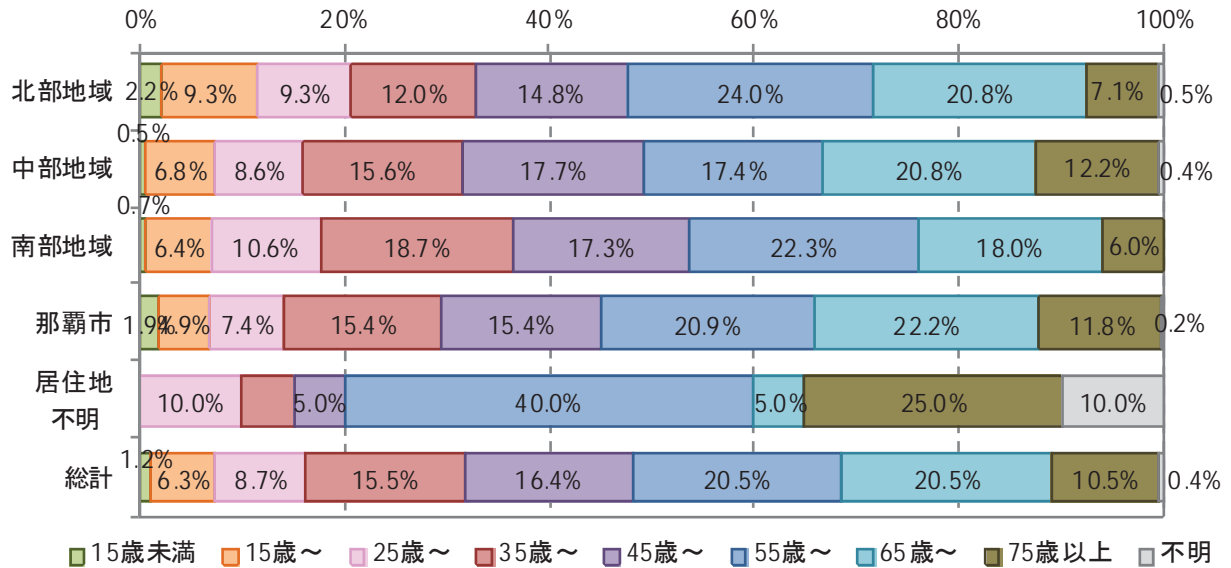
(サンプル数)

	男性	女性	不明	総計
北部地域	82	101	0	183
中部地域	278	277	3	558
南部地域	141	142	0	283
那覇市	224	249	1	474
居住地不明	13	6	1	20
総計	738	775	5	1,518

図 性別

## 2) 年齢階層

- ・全ての地域において、15歳未満を除く各年齢階において特定の年齢い階層に偏ることなく回答されており、多様な年齢階層から回答されている。



(サンプル数)

	15歳未満	15歳~	25歳~	35歳~	45歳~	55歳~	65歳~	75歳以上	不明	総計
北部地域	4	17	17	22	27	44	38	13	1	183
中部地域	3	38	48	87	99	97	116	68	2	558
南部地域	2	18	30	53	49	63	51	17	0	283
那覇市	9	23	35	73	73	99	105	56	1	474
居住地不明	0	0	2	1	1	8	1	5	2	20
総計	18	96	132	236	249	311	311	159	6	1,518

図 年齢階層