「沖縄における鉄道の導入検討に向けた基礎調査」 県民のアンケート調査票

【アンケートの回答にあたって】

- 回答欄に1のように数字にグレーの枠囲みをしているものは、該当する番号に○をつけて ください。
- 回答欄に______のようにグレーの枠囲みをしているものは、具体的にご記入ください。

間1 あなたご自身のことについてお聞きします。

[1-1] 性別をお答えください。(番号に〇)

1 男性 2 女性

[1-2] 年齢をお答えください。(あてはまる番号に〇)

1 15 歳未満 2 15~24 歳 2 25~34 歳 4 35~44 歳 5 45~54 歳 5 55~64 歳 7 65~74 歳 8 75 歳以上

[1-3] 自動車運転免許はお持ちですか。(番号に〇)

1 持っている 2 持ってない

[1-4] 普段、通勤等であなたが自由に使える自動車はお持ちですか。(番号に〇)

1 持っている 2 持ってない

[1-5] 現住所についてご記入ください。

1 ベージ

図 県民アンケート調査票(1頁)

➡ 通勤、通学されていない方は6ページにお進みください。

間2 現状の通勤、通学での移動についてお答えください。

[2-1] 通勤・通学のどちらですか。(番号に〇)

100	1000
1 通勤	2 通学
10 kg	至 和于

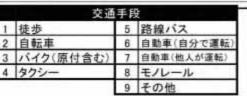
[2-2] 勤務先・通学先をご記入ください。

住 所 [市・町 (□ □ □ □)TE
施設名	※住所がわからない場合は学校名。 会社名・支店名などをご記入ください。		

[2-3] 自宅から勤務先・通学先へ 向かうまでの主な経由地と交通手段に ついて、ご記入ください。

<u>「主な経由地」とは、乗降りしたバス停・モノレール駅・インターチェンジ</u>を 指します。







[2-4] 勤務先・通学先の到着時間帯をご記入ください。(あてはまる番号に〇)

1 朝 (7時~9時) 2 昼間 (9時~17時) 3 夕方 (17時~19時) 4 夜間·早朝 (19時~朝7時)

[2-5] 自動車・タクシーを利用した場合、何人で利用しましたか。(あてはまる番号に〇)

1 1名 2 2名 3 3名 4 4名 5 5名以上

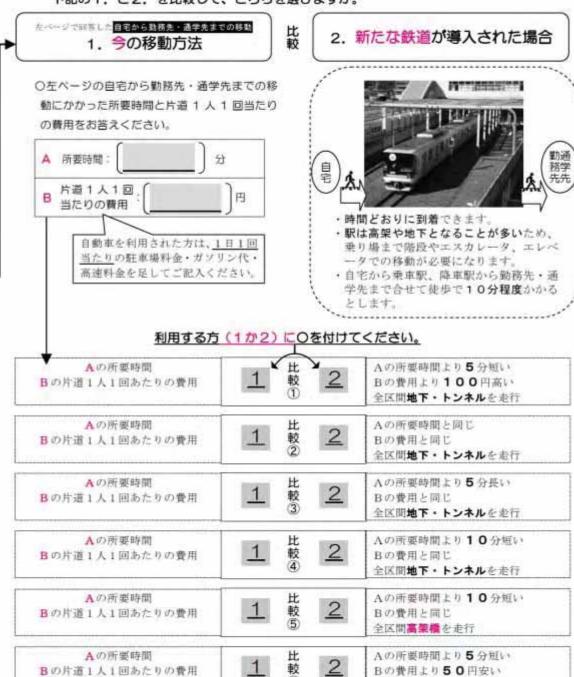
2ページ

図 県民アンケート調査票(2頁)

[2-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した自宅から勤務先・通学先までの移動において、新たに「鉄道」が 導入された場合を想定してお答えください。

下記の1、と2、を比較して、どちらを選びますか。



「通学」されている方は、6ページにお進みください。

全区間地下・トンネルを走行 Aの所要時間より 5 分短い

Bの費用より 5 〇 円安い 全区間高架橋を走行

図 県民アンケート調査票(3頁 パターンA)

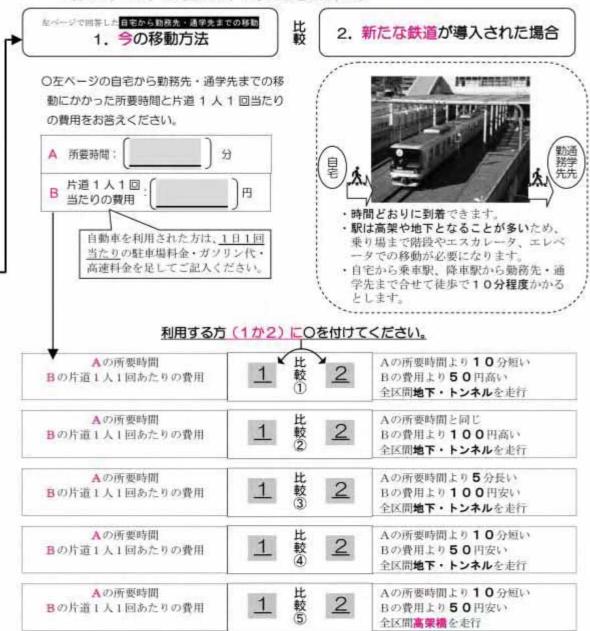
(6)

Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用

[2-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した自宅から勤務先・通学先までの移動において、新たに「鉄道」が 導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。



「通学」されている方は、6ページにお進みください。 3ページ

2

Aの所要時間より5分短い

Bの費用より **100**円安い 全区間**地下・トンネル**を走行

Aの所要時間より5分短い

Bの費用より 100円安い 全区間高架橋を走行

図 県民アンケート調査票(3頁 パターンB)

Aの所要時間

Bの片道1人1回あたりの費用

Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用