

「沖縄における鉄道の導入検討に向けた基礎調査」
県民のアンケート調査票

【アンケートの回答にあたって】

- 回答欄に 1 のように数字にグレーの枠囲みをしているものは、該当する番号に○をつけてください。
- 回答欄に [] のようにグレーの枠囲みをしているものは、具体的にご記入ください。

問 1 あなたご自身のことについてお聞きします。

【1-1】性別をお答えください。（番号に○）

1 男性 2 女性

【1-2】年齢をお答えください。（あてはまる番号に○）

1 15歳未満 2 15～24歳 3 25～34歳 4 35～44歳
 5 45～54歳 6 55～64歳 7 65～74歳 8 75歳以上

【1-3】自動車運転免許はお持ちですか。（番号に○）

1 持っている 2 持っていない

【1-4】普段、通勤等であなたが自由に使える自動車はお持ちですか。（番号に○）

1 持っている 2 持っていない

【1-5】現住所についてご記入ください。

住所： [] 市・町 [] 町字 [] 丁目

➡ 通勤、通学されていない方は6ページにお進みください。

問2 現状の通勤、通学での移動についてお答えください。

[2-1] 通勤・通学のどちらですか。(番号に○)

1 通勤 2 通学

[2-2] 勤務先・通学先をご記入ください。

住所 () 市・町 () 町字 () 丁目
 村 ()
 施設名 () ※住所がわからない場合は学校名、会社名・支店名などをご記入ください。

[2-3] 自宅から勤務先・通学先へ向かうまでの主な経由地と交通手段について、ご記入ください。

「主な経由地」とは、乗降りしたバス停・モノレール駅・インターチェンジを指します。

交通手段	
1 徒歩	5 路線バス
2 自転車	6 自動車(自分で運転)
3 バイク(原付含む)	7 自動車(他人が運転)
4 タクシー	8 モノレール
	9 その他



自宅から勤務先・通学先までの移動

該当する番号(1~9)を記入

自宅	交通手段
1番目の経由地 (バス停・駅・インターチェンジ)	交通手段
2番目の経由地 (バス停・駅・インターチェンジ)	交通手段
3番目の経由地 (バス停・駅・インターチェンジ)	交通手段
4番目の経由地 (バス停・駅・インターチェンジ)	交通手段
勤務先・通学先	交通手段

[2-4] 勤務先・通学先の到着時間帯をご記入ください。(あてはまる番号に○)

1 朝(7時~9時) 2 昼間(9時~17時) 3 夕方(17時~19時) 4 夜間・早朝(19時~朝7時)

[2-5] 自動車・タクシーを利用した場合、何人で利用しましたか。(あてはまる番号に○)

1 1名 2 2名 3 3名 4 4名 5 5名以上

[2-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した自宅から勤務先・通学先までの移動において、新たに「鉄道」が導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。

左ページで回答した自宅から勤務先・通学先までの移動

1. 今の移動方法

比較

2. 新たな鉄道が導入された場合

○左ページの自宅から勤務先・通学先までの移動にかかった所要時間と片道1人1回当たりの費用をお答えください。

A 所要時間: 分

B 片道1人1回当たりの費用: 円

自動車を利用された方は、1日1回当たりの駐車料金・ガソリン代・高速料金を足してご記入ください。



自宅

勤務先
通学先

- ・時間どおりに到着できます。
- ・駅は高架や地下となることが多いため、乗り場まで階段やエスカレータ、エレベータでの移動が必要になります。
- ・自宅から乗車駅、降車駅から勤務先・通学先まで合せて徒歩で10分程度かかるとします。

利用する方(1か2)に○を付けてください。

Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ①	Aの所要時間より5分短い Bの費用より100円高い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ②	Aの所要時間と同じ Bの費用と同じ 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ③	Aの所要時間より5分長い Bの費用と同じ 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ④	Aの所要時間より10分短い Bの費用と同じ 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑤	Aの所要時間より10分短い Bの費用と同じ 全区間高架橋を走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑥	Aの所要時間より5分短い Bの費用より50円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑦	Aの所要時間より5分短い Bの費用より50円安い 全区間高架橋を走行

「通学」されている方は、6ページにお進みください。➡

3ページ

図 県民アンケート調査票 (3頁 パターンA)

[2-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した自宅から勤務先・通学先までの移動において、新たに「鉄道」が導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。

左ページで回答した自宅から勤務先・通学先までの移動

1. 今の移動方法

比較

2. 新たな鉄道が導入された場合

○左ページの自宅から勤務先・通学先までの移動にかかった所要時間と片道1人1回当たりの費用をお答えください。

A 所要時間: [] 分

B 片道1人1回当たりの費用: [] 円

自動車を利用された方は、1日1回当たりの駐車場料金・ガソリン代・高速料金を足してご記入ください。



自宅

勤務先
通学先

- ・時間どおりに到着できます。
- ・駅は高架や地下となることが多いため、乗り場まで階段やエスカレータ、エレベーターでの移動が必要になります。
- ・自宅から乗車駅、降車駅から勤務先・通学先まで合せて徒歩で10分程度かかるとします。

利用する方(1か2)に○を付けてください。

Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ①	Aの所要時間より10分短い Bの費用より50円高い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ②	Aの所要時間と同じ Bの費用より100円高い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ③	Aの所要時間より5分長い Bの費用より100円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ④	Aの所要時間より10分短い Bの費用より50円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑤	Aの所要時間より10分短い Bの費用より50円安い 全区間高架橋を走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑥	Aの所要時間より5分短い Bの費用より100円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑦	Aの所要時間より5分短い Bの費用より100円安い 全区間高架橋を走行

「通学」されている方は、6ページにお進みください。➡

3ページ

図 県民アンケート調査票 (3頁 パターンB)