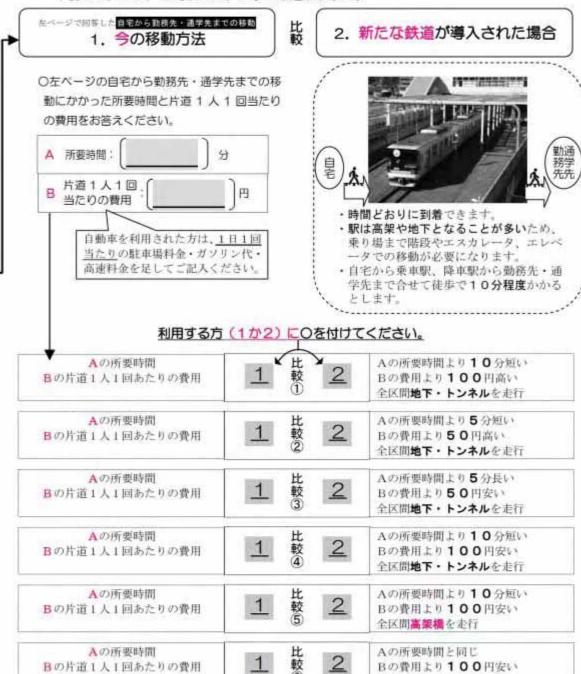
## [2-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した自宅から勤務先・通学先までの移動において、新たに「鉄道」が 導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。



「通学」されている方は、6ページにお進みください。 3ページ

全区間地下・トンネルを走行

Bの費用より 100円安い 全区間高架橋を走行

Aの所要時間と同じ

図 県民アンケート調査票(3頁 パターンC)

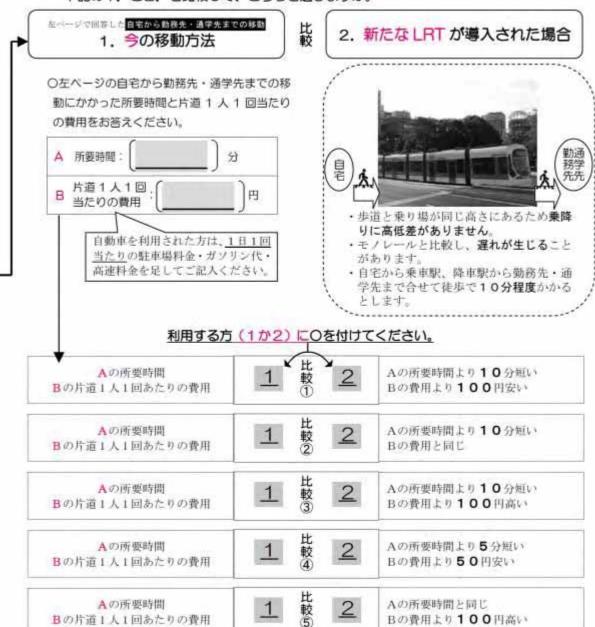
Aの所要時間

Bの片道1人1回あたりの費用

## [2-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した自宅から勤務先・通学先までの移動において、新たに「LRT」が 導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。



「通学」されている方は、6ページにお進みください。

Bの費用と同じ

2

Aの所要時間より5分長い

Bの費用より100円安い

Aの所要時間より5分長い

図 県民アンケート調査票(3頁 パターンD)

1

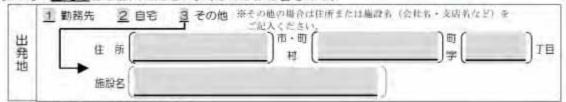
Aの所要時間

Bの片道1人1回あたりの費用

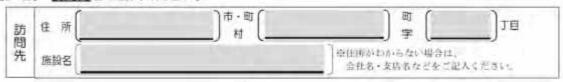
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用

## 問3 ここ一週間の通勤以外の業務での500m以上の代表的な移動についてお答えください。 上記の移動がない方は、6ページにお進みください。

[3-1] 出発地をご記入ください。(あてはまる番号に〇)



[3-2] 訪問先をご記入ください。



[3-3] 出発地から訪問先へ向かう までの主な経由地と交通手段について、 ご記入ください。

「主な経由地」とは、乗降りしたバス停

<u>・モノレール駅・インターチェンジ</u>を 指します。



| 交通手段 |           |   |            |
|------|-----------|---|------------|
| 1    | 徒歩        | 5 | 路線バス       |
| 2    | 自転車       | 6 | 自動車(自分で運転  |
| 3    | バイク(原付含む) | 7 | 自動車(他人が運転) |
| 4    | タクシー      | 8 | モノレール      |
|      | V-11/11   | 9 | その他        |



[3-4] 訪問先の到着時間帯をご記入ください。(あてはまる番号に〇)

1 朝(7時~9時) 2 蘇聯(9時~17時) 3 夕方(17時~19時) 4 夜間·早朝(19時~朝7時)

[3-5] 自動車・タクシーを利用した場合、何人で利用しましたか。(あてはまる番号に〇)

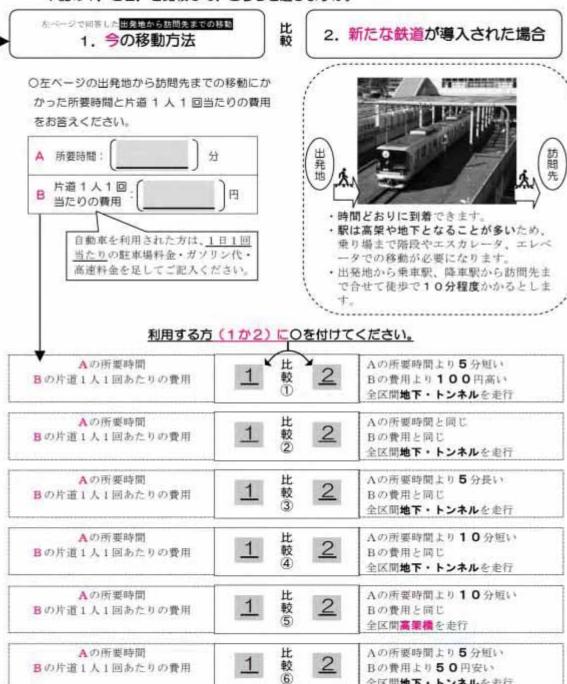
1 1名 2 2名 3 3名 4 4名 5 5名以上

図 県民アンケート調査票(4頁)

## [3-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した出発地から訪問先までの移動において、新たに「鉄道」が導入 された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。



5ページ

2

全区間地下・トンネルを走行 Aの所要時間より 5 分短い

Bの費用より**50**円安い 全区間高架橋を走行

図 県民アンケート調査票(5頁 パターンA)

Aの所要時間

Bの片道1人1回あたりの費用