

[4-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した出発地から訪問先までの移動において、新たに「鉄道」が導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。

左ページで回答した <b>出発地から訪問先までの移動</b> <b>1. 今の移動方法</b>	比較	<b>2. 新たな鉄道が導入された場合</b>
--	----	-------------------------

○左ページの出発地から訪問先までの移動にかかった所要時間と片道 1 人 1 回当たりの費用をお答えください。

A 所要時間: <input style="width: 80px;" type="text"/> 分
B 片道 1 人 1 回 当たりの費用: <input style="width: 80px;" type="text"/> 円

自動車を利用された方は、1日1回当たりの駐車場料金・ガソリン代・高速料金を足してご記入ください。



・時間どおりに到着できます。  
 ・駅は高架や地下となることが多いため、乗り場まで階段やエスカレータ、エレベーターでの移動が必要になります。  
 ・出発地から乗車駅、降車駅から訪問先まで合せて徒歩で10分程度かかるとします。

利用する方(1か2)に○を付けてください。

Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1    比較    2 ①	Aの所要時間より <b>5分</b> 短い Bの費用より <b>100円</b> 高い 全区間 <b>地下・トンネル</b> を走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1    比較    2 ②	Aの所要時間と同じ Bの費用と同じ 全区間 <b>地下・トンネル</b> を走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1    比較    2 ③	Aの所要時間より <b>5分</b> 長い Bの費用と同じ 全区間 <b>地下・トンネル</b> を走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1    比較    2 ④	Aの所要時間より <b>10分</b> 短い Bの費用と同じ 全区間 <b>地下・トンネル</b> を走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1    比較    2 ⑤	Aの所要時間より <b>10分</b> 短い Bの費用と同じ 全区間 <b>高架橋</b> を走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1    比較    2 ⑥	Aの所要時間より <b>5分</b> 短い Bの費用より <b>50円</b> 安い 全区間 <b>地下・トンネル</b> を走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1    比較    2 ⑦	Aの所要時間より <b>5分</b> 短い Bの費用より <b>50円</b> 安い 全区間 <b>高架橋</b> を走行

図 県民アンケート調査票 (7頁 パターンA)

[4-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した出発地から訪問先までの移動において、新たに「鉄道」が導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。

左ページで回答した出発地から訪問先までの移動

1. 今の移動方法

比較

2. 新たな鉄道が導入された場合

○左ページの出発地から訪問先までの移動にかかった所要時間と片道 1 人 1 回当たりの費用をお答えください。

A 所要時間: [ ] 分

B 片道 1 人 1 回当たりの費用: [ ] 円

自動車を利用された方は、1日1回当たりの駐車場料金・ガソリン代・高速料金を足してご記入ください。



出発地

訪問先

- ・時間どおりに到着できます。
- ・駅は高架や地下となることが多いため、乗り場まで階段やエスカレータ、エレベーターでの移動が必要になります。
- ・出発地から乗車駅、降車駅から訪問先まで合せて徒歩で10分程度かかるとします。

利用する方(1か2)に○を付けてください。

Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ①	Aの所要時間より10分短い Bの費用より50円高い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ②	Aの所要時間と同じ Bの費用より100円高い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ③	Aの所要時間より5分長い Bの費用より100円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ④	Aの所要時間より10分短い Bの費用より50円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑤	Aの所要時間より10分短い Bの費用より50円安い 全区間高架橋を走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑥	Aの所要時間より5分短い Bの費用より100円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑦	Aの所要時間より5分短い Bの費用より100円安い 全区間高架橋を走行

7ページ

図 県民アンケート調査票(7頁 パターンB)

[4-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した出発地から訪問先までの移動において、新たに「鉄道」が導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。

左ページで回答した <b>出発地から訪問先までの移動</b> <b>1. 今の移動方法</b>	比較	<b>2. 新たな鉄道が導入された場合</b>
--	----	-------------------------

○左ページの出発地から訪問先までの移動にかかった所要時間と片道1人1回当たりの費用をお答えください。

A 所要時間:  分

B 片道1人1回当たりの費用:  円

自動車を利用された方は、1日1回当たりの駐車場料金・ガソリン代・高速料金を足してご記入ください。



- ・時間どおりに到着できます。
- ・駅は高架や地下となることが多いため、乗り場まで階段やエスカレータ、エレベーターでの移動が必要になります。
- ・出発地から乗車駅、降車駅から訪問先まで合せて徒歩で10分程度かかるとします。

利用する方(1か2)に○を付けてください。

Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1    比較①    2	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円高い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1    比較②    2	Aの所要時間より5分短い Bの費用より50円高い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1    比較③    2	Aの所要時間より5分長い Bの費用より50円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1    比較④    2	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1    比較⑤    2	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円安い 全区間高架橋を走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1    比較⑥    2	Aの所要時間と同じ Bの費用より100円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1    比較⑦    2	Aの所要時間と同じ Bの費用より100円安い 全区間高架橋を走行

図 県民アンケート調査票(7頁 パターンC)