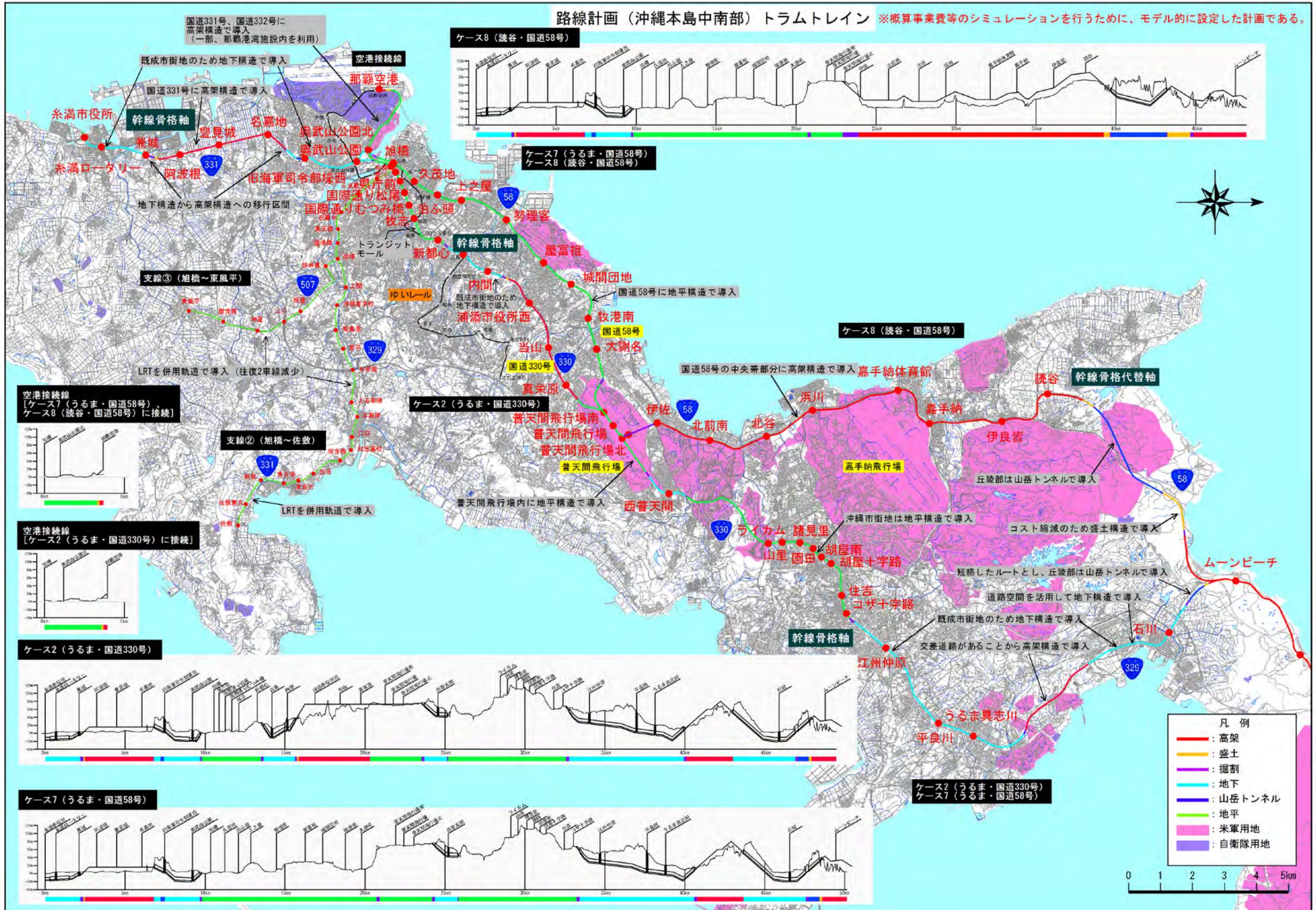
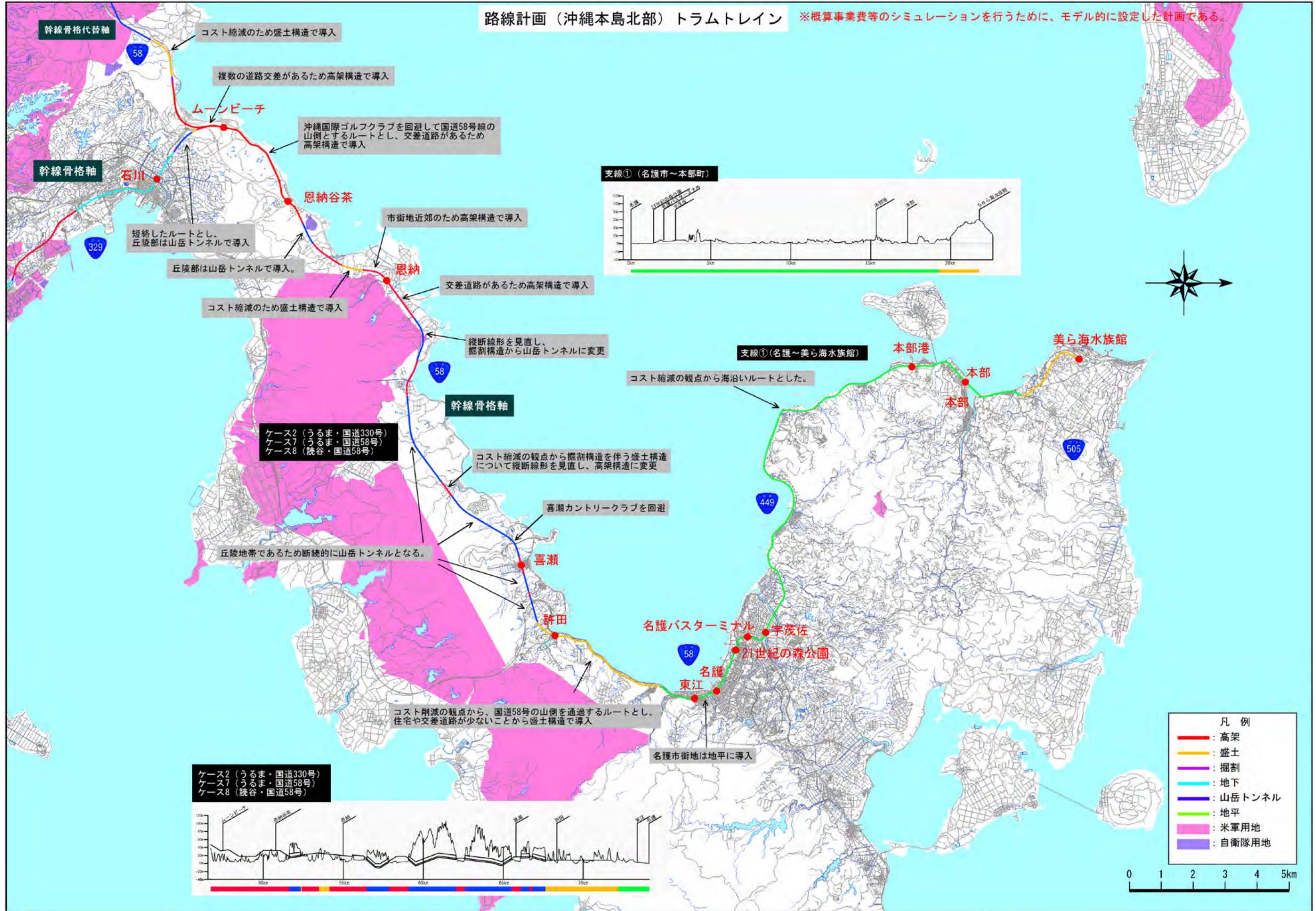


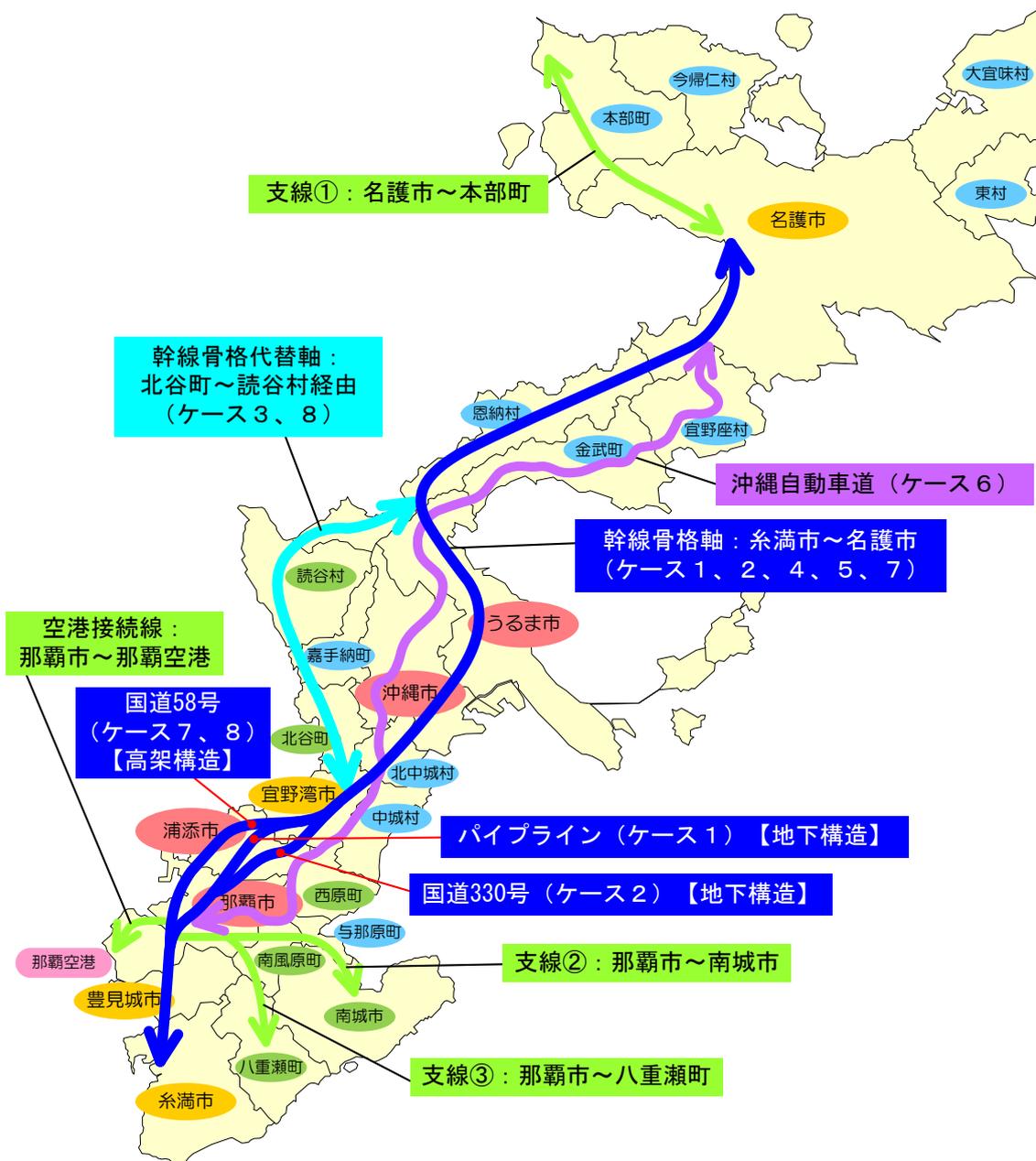
(2) トラムトレイン



路線計画（沖縄本島北部） ترامトレイン

※概算事業費等のシミュレーションを行うために、モデル的に設定した計画である。





| ケース  | ルート概要        | ルート    |             |
|------|--------------|--------|-------------|
|      |              | 経由地    | 那覇～普天間の導入空間 |
| ケース1 | 幹線骨格軸        | うるま    | パイプライン      |
| ケース2 |              | うるま    | 国道330号      |
| ケース3 | 幹線骨格代替軸      | 読谷     | パイプライン      |
| ケース4 | ケース1 + 支線①②③ | うるま    | パイプライン      |
| ケース5 | ケース1 + 空港接続線 | うるま    | パイプライン      |
| ケース6 | 沖縄自動車道       | 沖縄自動車道 |             |
| ケース7 | 幹線骨格軸        | うるま    | 国道58号       |
| ケース8 | 幹線骨格代替軸      | 読谷     | 国道58号       |

| 凡 例 |                       |
|-----|-----------------------|
|     | ： 幹線骨格軸               |
|     | ： 幹線骨格代替軸             |
|     | ： 沖縄自動車道              |
|     | ： 支線①～③、空港接続線         |
|     | 那覇市：市町村名（人口10万人以上）    |
|     | 宜野湾市：市町村名（人口5～10万人以上） |
|     | 南城市：市町村名（人口2～5万人）     |
|     | 嘉手納町：市町村名（人口2万人未満）    |

\*：平成27年度調査では、ケース2、7、8（+支線①～③、空港接続線）について検討を行った。  
 ※支線①～③はケース2のみ検討

図 これまでの検討ルートの概念図