

## 6.2.3 鉄軌道の整備による他交通機関への影響把握

平成27年度調査では、鉄軌道整備による影響分析として、鉄道ケース2（うるま・国道330号+空港接続線）を対象に、モデル再構築後の需要予測結果をもとに、モノレールとバスのみならず、新たにタクシーとレンタカーへの影響についても試算した。

### (1) 公共交通手段の利用状況及び経営状況

鉄軌道の整備による他交通機関への影響把握に先立ち、現状における沖縄都市モノレール及び路線バスの利用状況及び経営状況について整理した。

#### 1) 沖縄都市モノレール(ゆいレール)

##### ①. 乗車人員

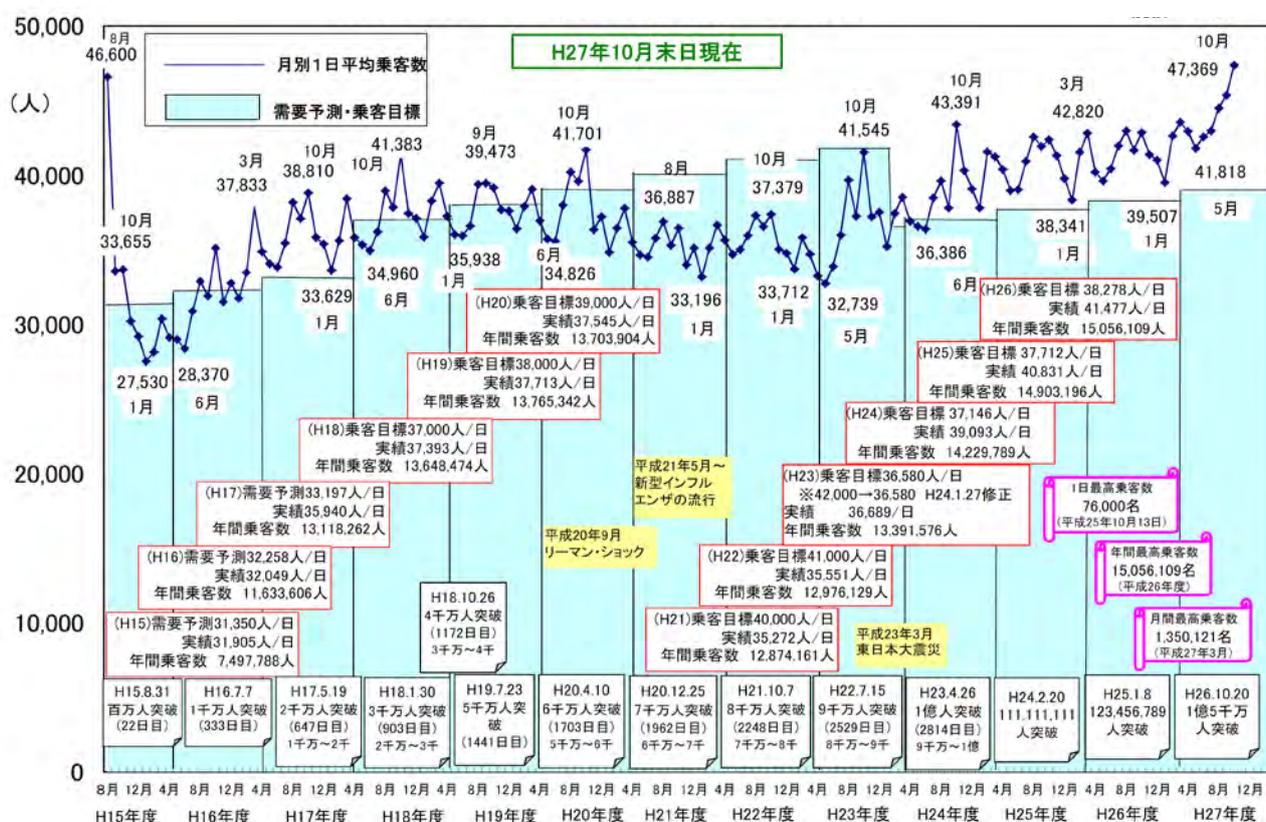
平成26年度の1日平均乗車人員は約4.1万人であり、近年は乗車人員が増加している。

駅別の乗車人員は、県庁前が最も多く、次いで、那覇空港、おもろまちの各駅の乗車人員が多い。

表 沖縄都市モノレールの輸送人員の推移

	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
年間輸送人員(人/年)	7,497,788	11,633,606	13,118,262	13,648,474	13,765,342	13,703,904	12,874,161	12,976,129	13,391,576	14,229,789	14,903,196	15,056,109
1日平均乗車人員(人/日)	31,905	32,049	35,940	37,393	37,713	37,545	35,272	35,551	36,689	39,093	40,831	41,477
対前年伸び率		0.5%	12.1%	4.0%	0.9%	-0.4%	-6.1%	0.8%	3.2%	6.6%	4.4%	1.6%

出典：沖縄県都市計画・モノレール課資料をもとに作成

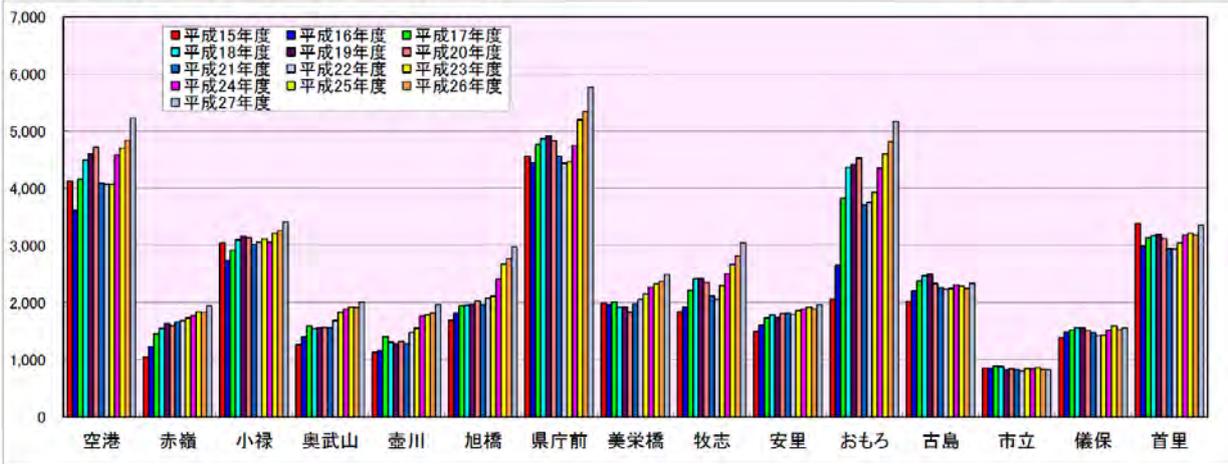


出典：沖縄県都市計画・モノレール課<<http://www.pref.okinawa.jp/site/doboku/toshimono/joukyakusu.html>>

図 沖縄都市モノレールの月別平均乗客数の推移(1日平均乗客数)

駅別乗客数 年度比較表(1日当り平均)

平成27年12月末日現在 統計ベース



単位:人

	空港	赤嶺	小祿	奥武山	壺川	旭橋	県庁前	美栄橋	牧志	安里	おもろ	古島	市立	儀保	首里	合計
平成15年度	4,127	1,052	3,050	1,262	1,131	1,694	4,559	1,986	1,843	1,496	2,065	2,018	854	1,383	3,386	31,905
平成16年度	3,620	1,223	2,739	1,392	1,157	1,810	4,449	1,959	1,921	1,614	2,659	2,203	848	1,476	2,981	32,049
平成17年度	4,162	1,453	2,917	1,593	1,405	1,944	4,767	2,007	2,219	1,731	3,824	2,376	889	1,518	3,135	35,940
平成18年度	4,497	1,553	3,103	1,545	1,304	1,949	4,868	1,918	2,414	1,788	4,370	2,469	879	1,564	3,172	37,393
平成19年度	4,607	1,632	3,166	1,566	1,283	1,966	4,916	1,924	2,417	1,747	4,422	2,499	821	1,557	3,191	37,713
平成20年度	4,721	1,597	3,137	1,571	1,321	2,026	4,837	1,836	2,354	1,803	4,528	2,333	845	1,509	3,126	37,545
平成21年度	4,096	1,665	3,019	1,566	1,281	1,959	4,564	1,976	2,124	1,813	3,714	2,265	824	1,468	2,939	35,272
平成22年度	4,069	1,682	3,064	1,686	1,470	2,084	4,439	2,056	2,057	1,793	3,759	2,233	807	1,419	2,933	35,551
平成23年度	4,069	1,731	3,119	1,830	1,555	2,115	4,466	2,153	2,299	1,857	3,933	2,245	846	1,424	3,049	36,689
平成24年度	4,587	1,769	3,066	1,887	1,763	2,407	4,751	2,270	2,505	1,886	4,357	2,311	844	1,512	3,179	39,093
平成25年度	4,706	1,837	3,213	1,920	1,790	2,677	5,205	2,328	2,672	1,918	4,610	2,286	861	1,592	3,214	40,831
平成26年度	4,842	1,836	3,262	1,912	1,816	2,775	5,349	2,369	2,819	1,890	4,817	2,251	830	1,530	3,179	41,477
平成27年度	5,233	1,939	3,409	2,006	1,967	2,970	5,777	2,492	3,051	1,964	5,176	2,337	822	1,557	3,354	44,054

出典：沖縄県都市計画・モノレール課<<http://www.pref.okinawa.jp/site/doboku/toshimono/joukyakusu.html>>

図 沖縄都市モノレールの駅別年度別平均乗客数の推移(1日平均乗客数)

## ②. 経営環境

平成26年度では、営業収益3,029百万円に対し、営業費が3,155百万円（減価償却費1,189百万円を含む）であり、営業損益はマイナス126百万円となっている。営業収支率は96%である。

当期純損失は減少傾向が見られるが、黒字には至っていない。累積赤字は年々拡大しており、平成26年度は約140億円である。

減価償却前利益は642百万円（平成26年度）の黒字となっている。

表 沖縄都市モノレールの収支状況の推移

決算計数の推移(損益計算書より)

単位:百万円/年

	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
営業収入	1,476	2,206	2,418	2,492	2,514	2,537	2,376	2,408	2,545	2,711	2,918	3,029
旅客運輸収入	1,412	2,110	2,314	2,396	2,413	2,403	2,245	2,270	2,404	2,552	2,761	2,867
運輸雑収	63	97	105	96	102	134	131	138	141	159	157	162
営業費	2,598	3,617	3,318	3,403	3,131	3,083	3,090	3,003	3,148	3,094	3,060	3,155
運送費	912	1,082	1,015	1,273	1,136	1,165	1,237	1,202	1,384	1,424	1,477	1,638
その他	157	351	313	296	284	307	351	346	366	373	347	328
減価償却費	1,528	2,184	1,989	1,834	1,711	1,611	1,501	1,455	1,397	1,297	1,235	1,189
営業損益	▲1,123	▲1,411	▲899	▲910	▲617	▲546	▲713	▲595	▲603	▲383	▲142	▲126
営業収支率	57%	61%	73%	73%	80%	82%	77%	80%	81%	88%	95%	96%
当期純損失	▲1,771	▲2,166	▲1,684	▲1,652	▲1,310	▲872	▲1,015	▲890	▲886	▲615	▲347	▲547
減価償却前利益	▲243	17	305	183	401	740	486	565	510	683	888	642

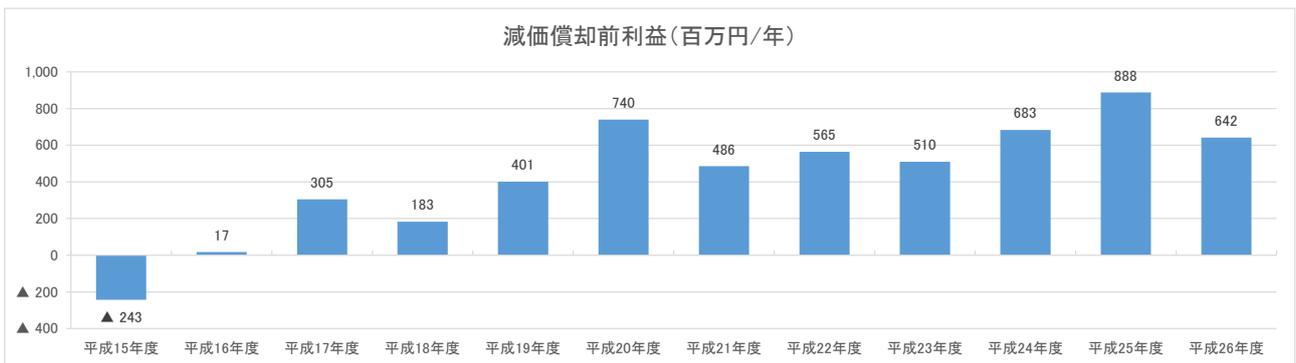
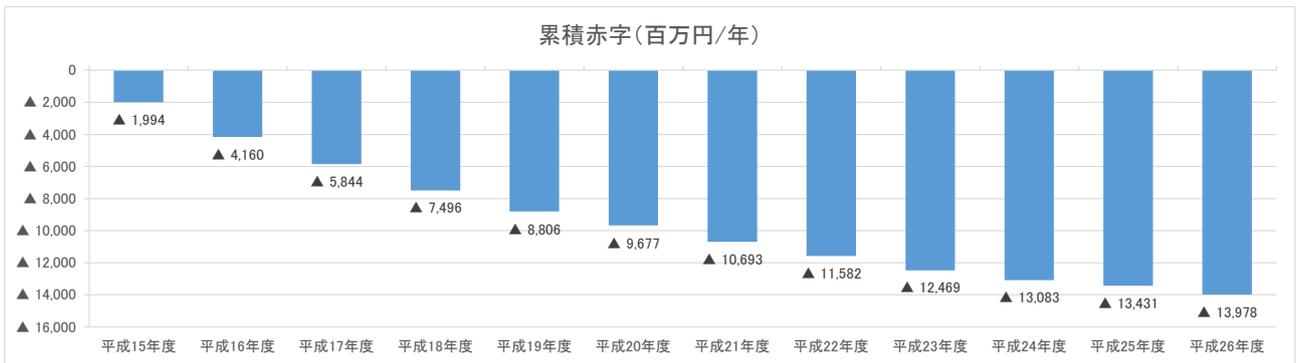
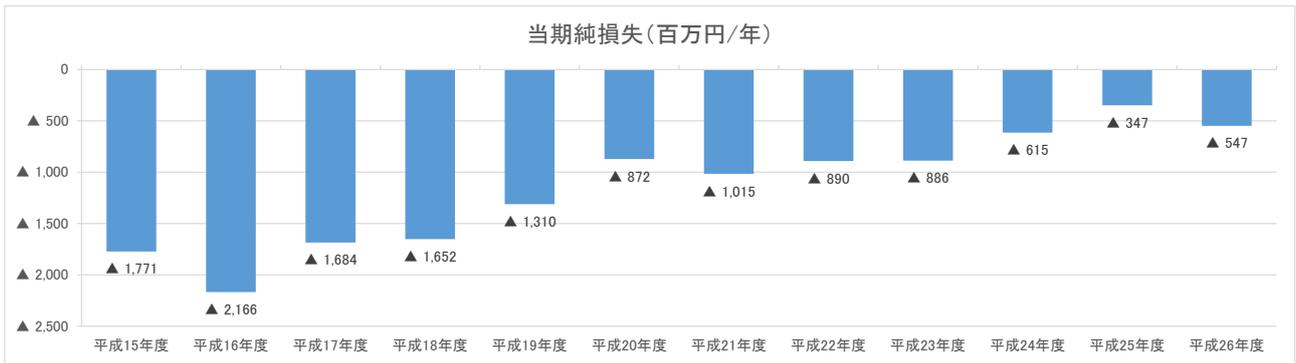
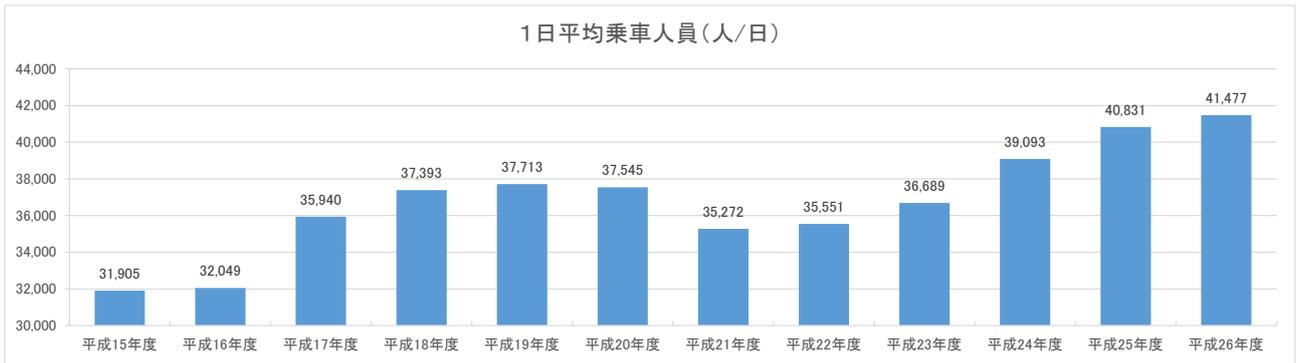
決算計数の推移(貸借対照表より)

単位:百万円/年

	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
運用	36,638	34,865	32,295	29,640	27,247	26,626	24,694	22,962	21,916	20,927	20,142	19,610
流動資産	539	1,298	1,096	665	368	987	355	404	685	919	1,235	1,713
固定資産	34,505	32,373	30,402	28,576	26,879	25,280	24,340	22,558	21,230	20,008	18,907	17,894
繰延資産	1,593	1,195	796	398	0	0	0	0	0	0	0	0
調達	36,638	34,865	32,295	29,640	27,247	26,626	24,694	22,962	21,916	20,927	20,142	19,610
流動負債	990	1,204	1,445	1,463	1,689	1,688	2,225	1,865	915	964	949	1,152
固定資産	30,308	30,488	29,360	28,339	27,029	26,921	25,828	25,346	26,136	25,712	25,285	24,859
資本合計	5,340	3,173	1,490	▲162	▲1,472	▲2,344	▲3,359	▲4,249	▲5,135	▲5,750	▲6,092	▲6,401
資本金	7,334	7,334	7,334	7,334	7,334	7,334	7,334	7,334	7,334	7,334	7,339	7,577
利益剰余金	▲1,994	▲4,160	▲5,844	▲7,496	▲8,806	▲9,677	▲10,693	▲11,582	▲12,469	▲13,083	▲13,431	▲13,978
流動比率	54%	108%	76%	45%	22%	58%	16%	22%	75%	95%	130%	149%
固定長期適合率	97%	96%	99%	101%	105%	103%	108%	107%	101%	100%	99%	97%
自己資本比率	15%	9%	5%	-1%	-5%	-9%	-14%	-19%	-23%	-27%	-30%	-33%

注1: 端数処理の関係で決算書と端数が一致しない場合がある。

出典: 沖縄都市モノレール株式会社IR情報・決算書をもとに作成



出典：沖縄都市モノレール株式会社IR情報・決算書をもとに作成

図 沖縄都市モノレールの収支状況の推移