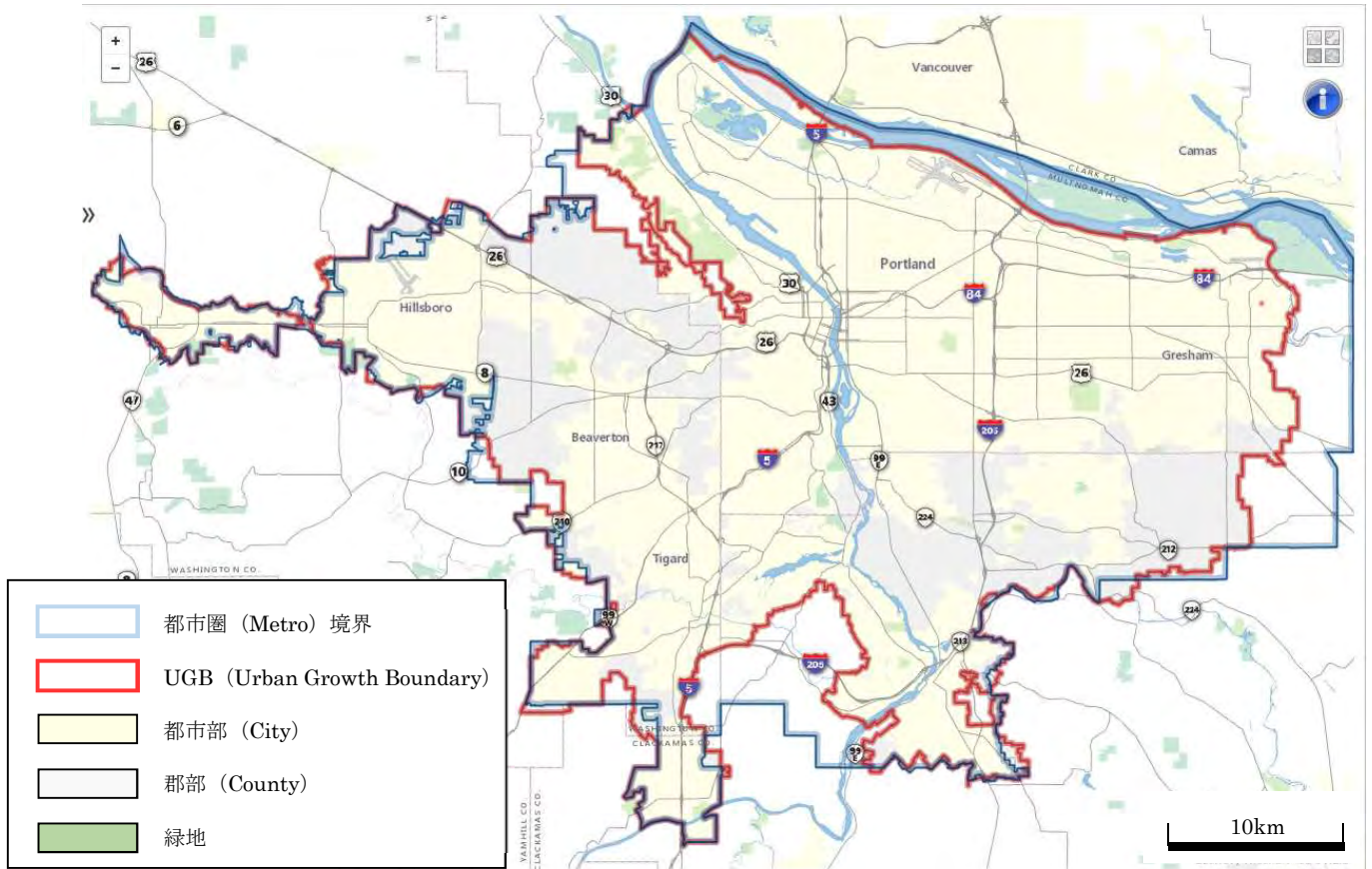


②. ポートランド都市圏(アメリカ)

ポートランド都市圏は人口約 220 万人、面積約 12,911km²、人口密度約 170 人/km²であり、アメリカ東部のオレゴン・ワシントン2州にまたがる。

オレゴン州クラカマス郡・コロンビア郡・マルトノマ郡・ワシントン郡・ヤムヒル郡の5郡、およびワシントン州クラーク郡・スカマニア郡の2郡全域を含み、主要都市としてはポートランド・ビーバートン・グレシャム・ヒルズボロ（オレゴン州）、バンクーバー（ワシントン州）を抱える。

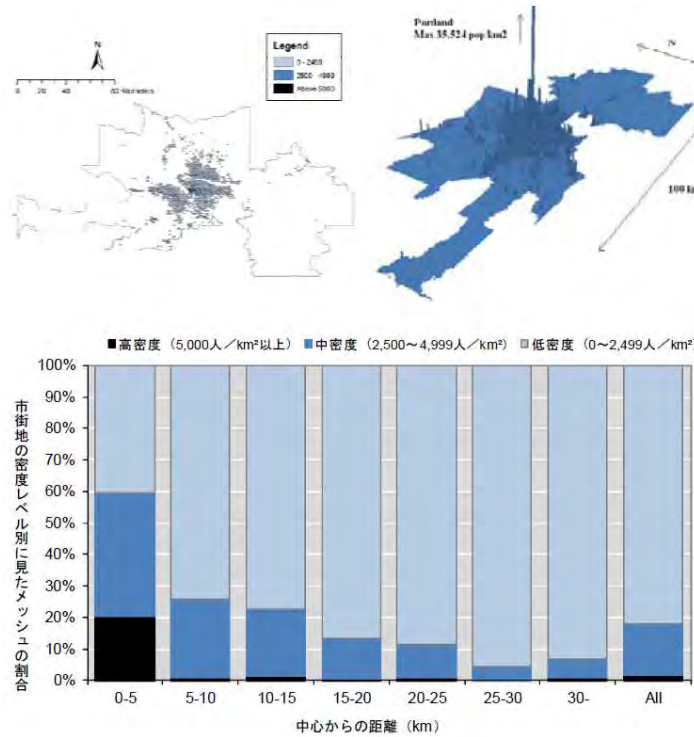


出典：オレゴン都市圏HP・データリソースセンター<<https://gis.oregonmetro.gov/metromap/>>

図 ポートランド都市圏

A. 人口密度分布・土地利用概況

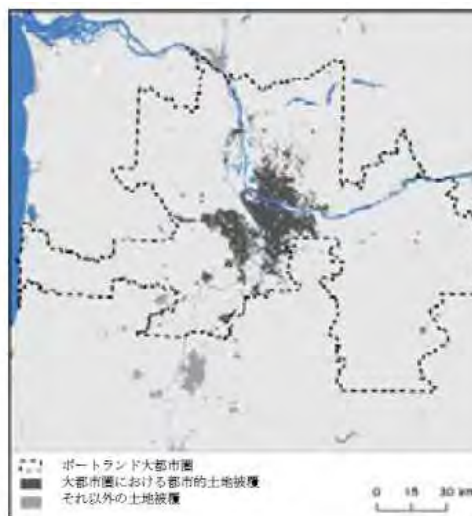
市街地人口密度を示すグラフを見ると、中心に極めて高いピーク (35,524 人/km²) があるが、5 km 以上を離れると密度は極端に低くなっており、単心型に集約された都市構造が形成されている。



出典：「OECDグリーン成長スタディ コンパクトシティ政策 世界5都市のケーススタディと国別比較」、OECD、2013

図 市街地密度および密度等級グラフ (ポートランド都市圏)

都市的土地被覆図を見ると、都市 (黒の範囲) がウィラメット川西岸に位置するダウンタウン地区の南側および対岸地区に集中しており、一方で農地 (グレーの範囲) が都市圏の外側において十分に保護されている。



出典：「OECDグリーン成長スタディ コンパクトシティ政策 世界5都市のケーススタディと国別比較」、OECD、2013

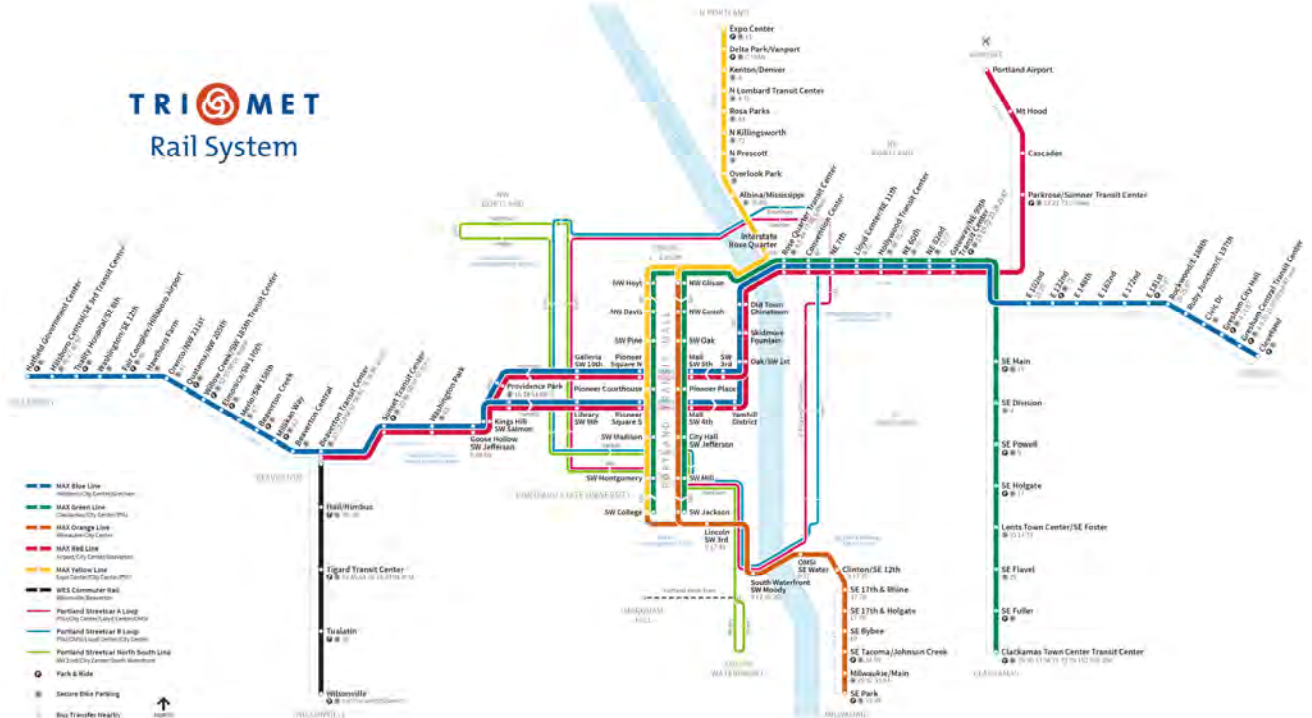
図 都市圏の都市的土地被覆 (ポートランド都市圏)

B. 公共交通の概況

TRIMETと呼ばれるポートランド都市圏交通局が通勤鉄道1路線、トラムトレイン（MAXライトレール）5路線、路面電車（ストリートカー）3路線及び路線バスを運行している。

MAXライトレールは、都市圏内の広域移動を担うとともに、中心部のダウンタウン地区ではトランジットモールを運行し、回遊を支援する役割も担っている。また、中心部では、ストリートカー及びバスが、郊外部では、通勤鉄道及びバスがMAXライトレールを補完する形で形成されている。

MAXライトレール／ストリートカー／バスは共通乗車券制になっており、時間内は自由に乗降や乗換が可能となっている（2.5時間で大人2.5ドルあるいは1日大人5ドル、高校生以下あるいは65歳以上の高齢者は半額）。



出典：TRIMET <<https://trimet.org/maps/>>

図 TRIMET路線図



図 MAXライトレール



図 ストリートカー

③. バンクーバー都市圏(カナダ)

バンクーバー都市圏は、人口約 225 万人、面積約 5,268km²、人口密度 427 人/km²であり、カナダ東部のブリティッシュコロンビア州に位置する都市圏である。バンクーバーやサレー・バーナビー・リッチモンド・コキットラムなどの 12 市および周辺地区や村落を含めた全 21 自治体で構成される。



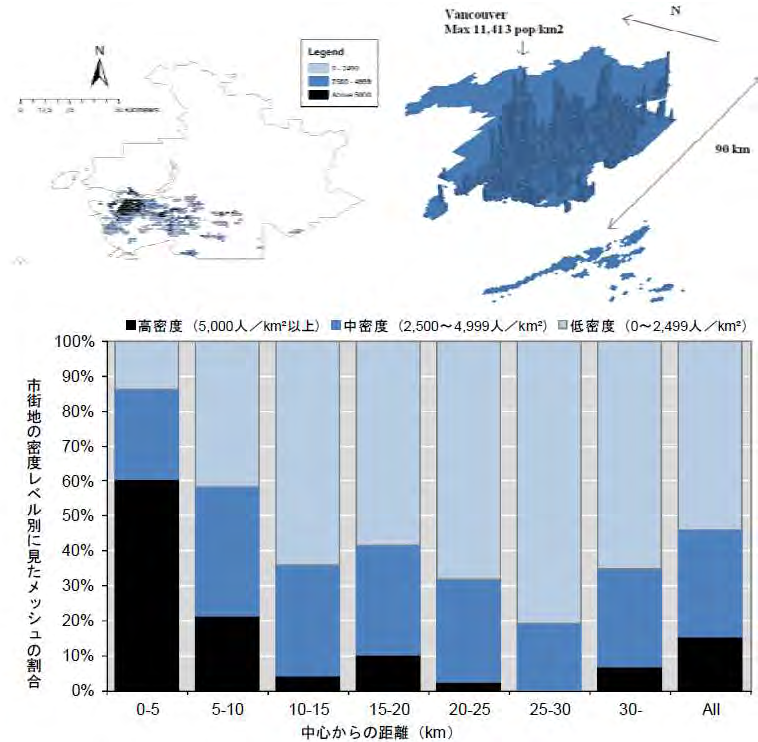
出典：The University of British Columbia<<http://www.cbc.ca/bc/features/civicvote2008/>>

図 バンクーバー都市圏

A. 人口密度分布・土地利用概況

人口密度等級グラフを見ると、バンクーバーは5 km 圏内では60%前後と密集率が高いが、一般的な単心型都市とは異なり、15~20km 及び 30km 以上においても高密度な地域が存在する。

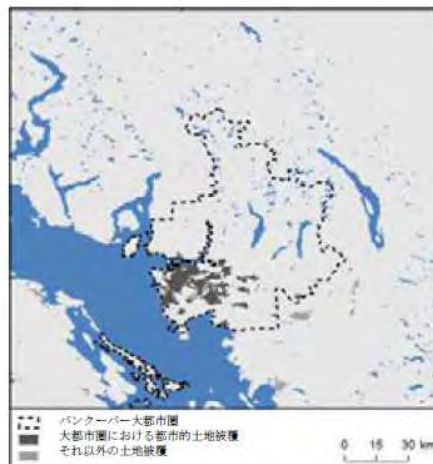
これは都市圏内にバーナビー・コキットラム・サレーの各市を抱え込み、中程度の密度ピークを複数伴う多心型構造を有するためである。



出典：「OECDグリーン成長スタディ コンパクトシティ政策 世界5都市のケーススタディと国別比較」、OECD、2013

図 市街地密度および密度等級グラフ（バンクーバー都市圏）

都市的土地被覆図を見ると、バンクーバー都市圏において都市的土地利用が進んでいるのはバンクーバー湾南側に位置するバンクーバー市街、およびバーナビー・コキットラム・サレーなどの各市中心部の SkyTrain およびバス路線の範囲に限定されており、無秩序なスプロール化が抑制されている。



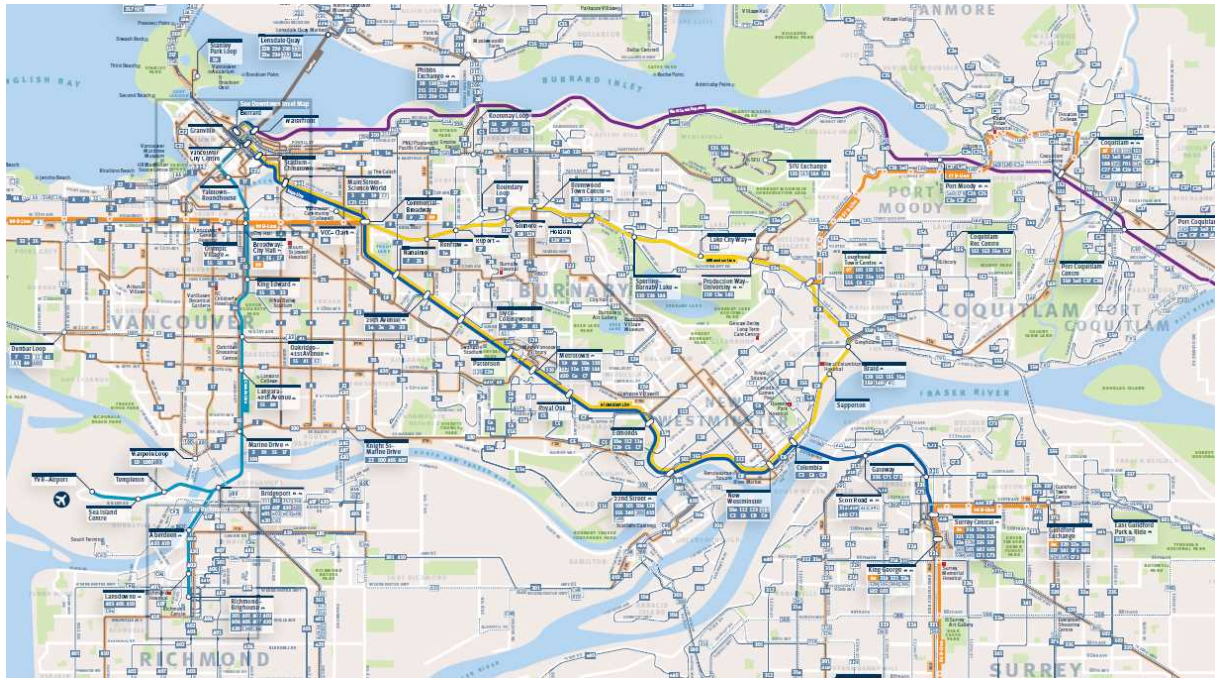
出典：「OECDグリーン成長スタディ コンパクトシティ政策 世界5都市のケーススタディと国別比較」、OECD、2013

図 都市圏の都市的土地被覆（バンクーバー都市圏）

B. 公共交通の概況

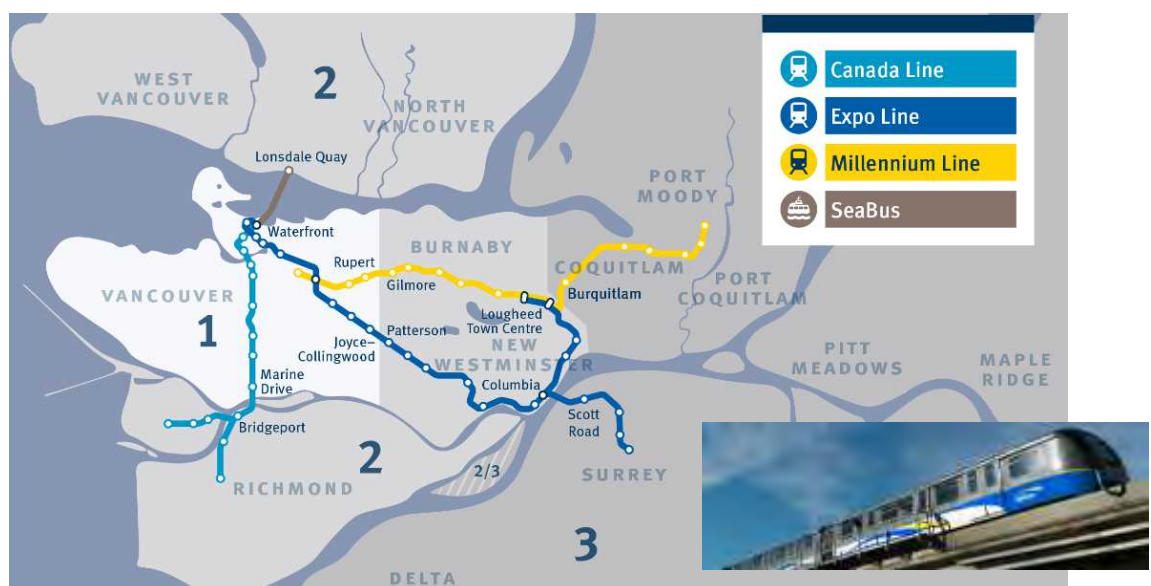
バンクーバー都市圏の公共交通網は、バンクーバー市街と周辺市街とを接続する中量輸送システム（SkyTrain）及び、バンクーバー市街及び周辺市街を中心として網の目状に張り巡らされた市内バスによって構成される。

SkyTrainは、ゾーン制を取り入れており、バンクーバー市街のみのZONE 1、バーナビー・ニューウエストミンスター・リッチモンドとバンクーバー湾北側のZONE 2、コキットラム・サリーなど最遠部のZONE 3に区分されている。バスは全区間均一（\$2.75、1回のチェックで90分有効）。



出典：TRANS LINK <http://infomaps.translink.ca/System_Maps/133/MVTM-Apr%202017.pdf>

図 バンクーバーの公共交通網



出典：TRANS LINK <<http://www.translink.ca/en/Fares-and-Passes/Fare-Zone-Map.aspx>>

図 SkyTrainのゾーン制運賃