

平成 29 年度

**沖縄における鉄軌道をはじめとする  
新たな公共交通システム導入課題  
詳細調査**

**報告書**

**内閣府政策統括官(沖縄政策担当)**



# 目 次

<b>1 調査概要</b> .....	<b>1-1</b>
1.1 調査目的.....	1-1
1.2 調査内容.....	1-2
<b>2 コスト縮減方策等の検討</b> .....	<b>2-1</b>
2.1 過年度調査の概要.....	2-2
2.1.1 平成 22 年度調査の概要.....	2-2
2.1.2 平成 23 年度調査の概要.....	2-2
2.1.3 平成 24 年度調査の概要.....	2-2
2.1.4 平成 25 年度調査の概要.....	2-3
2.1.5 平成 26 年度調査の概要.....	2-6
2.1.6 平成 27 年度調査の概要.....	2-7
2.1.7 平成 28 年度調査の概要.....	2-8
2.2 平成 29 年度調査の検討結果.....	2-10
2.2.1 コスト縮減対象ルートを選定及び検討ケースの設定.....	2-10
2.2.2 検討精度の向上.....	2-33
2.2.3 大規模地震時等の地盤液状化対策の検討.....	2-67
2.2.4 自動運転技術・欧州等鉄軌道関連技術の整理.....	2-101
2.2.5 交通システムに関する比較・整理.....	2-111
2.2.6 コスト縮減方策の複数組合せ案の検討.....	2-138
2.2.7 道路への鉄軌道導入による道路交通への影響についての検討.....	2-143
2.2.8 平成 29 年度調査のまとめ.....	2-154
<b>3 需要予測モデルの精緻化</b> .....	<b>3-1</b>
3.1 過年度調査の概要.....	3-1
3.1.1 平成 22 年度調査の概要.....	3-1
3.1.2 平成 26 年度調査の概要.....	3-1
3.1.3 平成 27 年度調査の概要.....	3-2
3.1.4 平成 28 年度調査の概要.....	3-3
3.2 平成 29 年度調査の検討結果.....	3-3
3.2.1 全体の検討方針.....	3-3
3.2.2 県民需要予測モデルの精緻化.....	3-5
3.2.3 県外来訪者需要予測モデルの精査.....	3-11
3.2.4 平成 29 年度調査のまとめ.....	3-20
<b>4 B/C等の算出</b> .....	<b>4-1</b>
4.1 過年度調査の概要.....	4-1
4.1.1 平成 22 年度調査の概要.....	4-1
4.1.2 平成 23 年度調査の概要.....	4-1
4.1.3 平成 24 年度調査の概要.....	4-1
4.1.4 平成 25 年度調査の概要.....	4-1
4.1.5 平成 26 年度調査の概要.....	4-1
4.1.6 平成 27 年度調査の概要.....	4-1
4.1.7 平成 28 年度調査の概要.....	4-2
4.2 平成 29 年度調査の検討結果.....	4-3
4.2.1 B/C 等の算出に向けた前提条件等.....	4-3
4.2.2 需要予測、事業採算性、B/C の算出.....	4-8
4.2.3 平成 29 年度調査のまとめ.....	4-16

<b>5 需要喚起方策等の検討</b> .....	<b>5-1</b>
5.1 過年度調査の概要.....	5-1
5.1.1 平成 24 年度調査の概要.....	5-1
5.1.2 平成 25 年度調査の概要.....	5-1
5.1.3 平成 26 年度調査の概要.....	5-2
5.1.4 平成 27 年度調査の概要.....	5-2
5.1.5 平成 28 年度調査の概要.....	5-2
5.2 平成 29 年度調査の検討結果.....	5-3
5.2.1 県外来訪者を対象とした需要喚起方策.....	5-3
5.2.2 鉄道各駅において求められる駅の特性の整理等.....	5-24
5.2.3 平成 29 年度調査のまとめ.....	5-52
<b>6 鉄軌道導入効果等の計測</b> .....	<b>6-1</b>
6.1 過年度調査の概要.....	6-2
6.1.1 平成 23 年度調査の概要.....	6-2
6.1.2 平成 24 年度調査の概要.....	6-2
6.1.3 平成 25 年度調査の概要.....	6-2
6.1.4 平成 26 年度調査の概要.....	6-2
6.1.5 平成 27 年度調査の概要.....	6-3
6.1.6 平成 28 年度調査の概要.....	6-4
6.2 平成 29 年度調査の検討結果.....	6-5
6.2.1 利用者効果の計測.....	6-5
6.2.2 存在効果等の計測.....	6-10
6.2.3 既存交通の影響把握.....	6-13
6.2.4 広範な経済波及効果の計測方法の検討.....	6-15
6.2.5 平成 29 年度調査のまとめ.....	6-16
<b>7 鉄軌道等に関する制度等の研究</b> .....	<b>7-1</b>
7.1 過年度調査の概要.....	7-1
7.1.1 平成 26 年度調査の概要.....	7-1
7.1.2 平成 27 年度調査の概要.....	7-1
7.1.3 平成 28 年度調査の概要.....	7-1
7.2 平成 29 年度調査の検討結果.....	7-2
7.2.1 本線と支線の一体的整備に関する事例研究.....	7-2
7.2.2 公共交通再編整備等に関する事例研究.....	7-13
7.2.3 環境アセスメントの実施事例の収集整理.....	7-26
7.2.4 幹線公共交通整備に伴うまちづくり効果の事例研究.....	7-42
7.2.5 平成 29 年度調査のまとめ.....	7-51
<b>8 平成 29 年度調査全体のまとめ</b> .....	<b>8-1</b>