

令和3年度

沖縄における鉄軌道をはじめとする
新たな公共交通システム導入課題
詳細調査

報告書

内閣府政策統括官(沖縄政策担当)

目 次

1 調査概要.....	1-1
1.1 調査目的.....	1-1
1.2 調査内容.....	1-1
2 コスト縮減方策等の検討.....	2-1
2.1 過年度調査の概要.....	2-2
2.1.1 平成 22 年度調査の概要.....	2-2
2.1.2 平成 23 年度調査の概要.....	2-2
2.1.3 平成 24 年度調査の概要.....	2-2
2.1.4 平成 25 年度調査の概要.....	2-3
2.1.5 平成 26 年度調査の概要.....	2-5
2.1.6 平成 27 年度調査の概要.....	2-6
2.1.7 平成 28 年度調査の概要.....	2-7
2.1.8 平成 29 年度調査の概要.....	2-8
2.1.9 平成 30 年度調査の概要.....	2-10
2.1.10 令和元年度調査の概要.....	2-12
2.1.11 令和2年度調査の概要.....	2-13
2.2 コスト縮減対象ルートを選定及び検討ケースの設定.....	2-16
2.2.1 過年度調査の検討ケース.....	2-16
2.2.2 令和3年度調査の検討ケース.....	2-45
2.3 最新技術の採用や沖縄特有の状況等を考慮した場合の概算事業費の精査.....	2-47
2.3.1 最新技術を採用した場合の概算事業費の精査.....	2-47
2.3.2 沖縄特有の状況等を考慮した場合の概算事業費の精査.....	2-54
2.4 令和3年度調査のまとめ.....	2-58
2.4.1 令和3年度調査のまとめ.....	2-58
2.4.2 今後の検討課題.....	2-58
3 需要予測モデルの精緻化.....	3-1
3.1 過年度調査の概要.....	3-1
3.1.1 平成 22 年度調査の概要.....	3-1
3.1.2 平成 26 年度調査の概要.....	3-1
3.1.3 平成 27 年度調査の概要.....	3-2
3.1.4 平成 28 年度調査の概要.....	3-3
3.1.5 平成 29 年度調査の概要.....	3-3
3.1.6 平成 30 年度調査の概要.....	3-4
3.1.7 令和元年度調査の概要.....	3-4
3.1.8 令和2年度調査の概要.....	3-4
3.2 令和3年度調査の検討結果.....	3-5
3.2.1 全体の検討方針.....	3-5
3.2.2 最新の開発プロジェクト整理.....	3-6
3.2.3 需要予測結果の概要.....	3-7
3.2.4 鉄軌道整備による土地利用変化の予測.....	3-11

3.3 令和3年度調査のまとめ	3-12
4 B/C等の算出	4-1
4.1 過年度調査の概要.....	4-1
4.1.1 平成 22 年度調査の概要	4-1
4.1.2 平成 23 年度調査の概要	4-1
4.1.3 平成 24 年度調査の概要	4-1
4.1.4 平成 25 年度調査の概要	4-1
4.1.5 平成 26 年度調査の概要	4-1
4.1.6 平成 27 年度調査の概要	4-1
4.1.7 平成 28 年度調査の概要	4-2
4.1.8 平成 29 年度調査の概要	4-2
4.1.9 平成 30 年度調査の概要	4-2
4.1.10 令和元年度調査の概要	4-2
4.1.11 令和2年度調査の概要.....	4-2
4.2 令和3年度調査の検討結果	4-3
4.2.1 B/C等の算出に向けた前提条件等	4-3
4.2.2 需要予測、事業採算性、B/Cの算出	4-8
4.2.3 令和3年度調査のまとめ	4-14
5 鉄軌道等に関する制度等の研究	5-1
5.1 過年度調査の概要.....	5-1
5.1.1 平成 26 年度調査の概要	5-1
5.1.2 平成 27 年度調査の概要	5-1
5.1.3 平成 28 年度調査の概要	5-1
5.1.4 平成 29 年度調査の概要	5-1
5.1.5 平成 30 年度調査の概要	5-1
5.1.6 令和元年度調査の概要.....	5-1
5.1.7 令和2年度調査の概要.....	5-1
5.2 鉄道の事業化プロセスにおけるB/Cの位置付けの研究	5-2
5.2.1 公共事業の事前評価	5-2
5.2.2 鉄道プロジェクトの評価手法マニュアル	5-2
5.2.3 鉄道関係公共事業の新規採択時における費用便益分析(B/C)	5-5
5.3 鉄軌道の事業化プロセスにおける累積損益の位置付けの研究	5-7
5.4 まとめ	5-8
6 一部に既存の公共交通システム等を活用する場合の研究	6-1
6.1 検討ケースの設定	6-1
6.2 BRT整備区間の路線計画	6-2
6.2.1 BRT車両の概要	6-4
6.2.2 BRT整備区間の路線計画	6-5
6.2.3 BRT整備区間の運行間隔と輸送力の設定.....	6-6
6.2.4 ピーク時の最大断面交通量及び混雑率	6-6
6.2.5 BRT整備区間の概算事業費の算出.....	6-8
6.2.6 BRTの補助制度等の整理	6-9
6.3 ゆいレール活用区間の路線概要.....	6-14

6.4 普通鉄道整備区間の路線計画	6-15
6.5 事業採算性及びB/Cの検討	6-19
6.5.1 概算事業費及びサービス水準の整理	6-19
6.5.2 事業採算性、B/C等の計測	6-20
6.6 検討課題の整理	6-20
7 令和3年度調査全体のまとめ	7-1

- 参考資料 1 導入システムの比較一覧
- 参考資料 2 日本の新交通システム
- 参考資料 3 標準断面図
- 参考資料 4 駅位置一覧表
- 参考資料 5 配線略図
- 参考資料 6 運転曲線図及び運行ダイヤ
- 参考資料 7 過年度調査で検討したコスト縮減方策のまとめ
- 参考資料 8 需要予測値・損益収支の算出の前提条件
- 参考資料 9 事業性検討結果一覧
- 参考資料 10 許認可関連法令
- 参考資料 11 鉄道プロジェクトの新規採択時におけるB/C評価結果
- 参考資料 12 沖縄都市モノレール延長事業の概要
- 参考資料 13 沖縄の将来道路計画について
- 参考資料 14 公共交通手段の利用状況及び経営状況